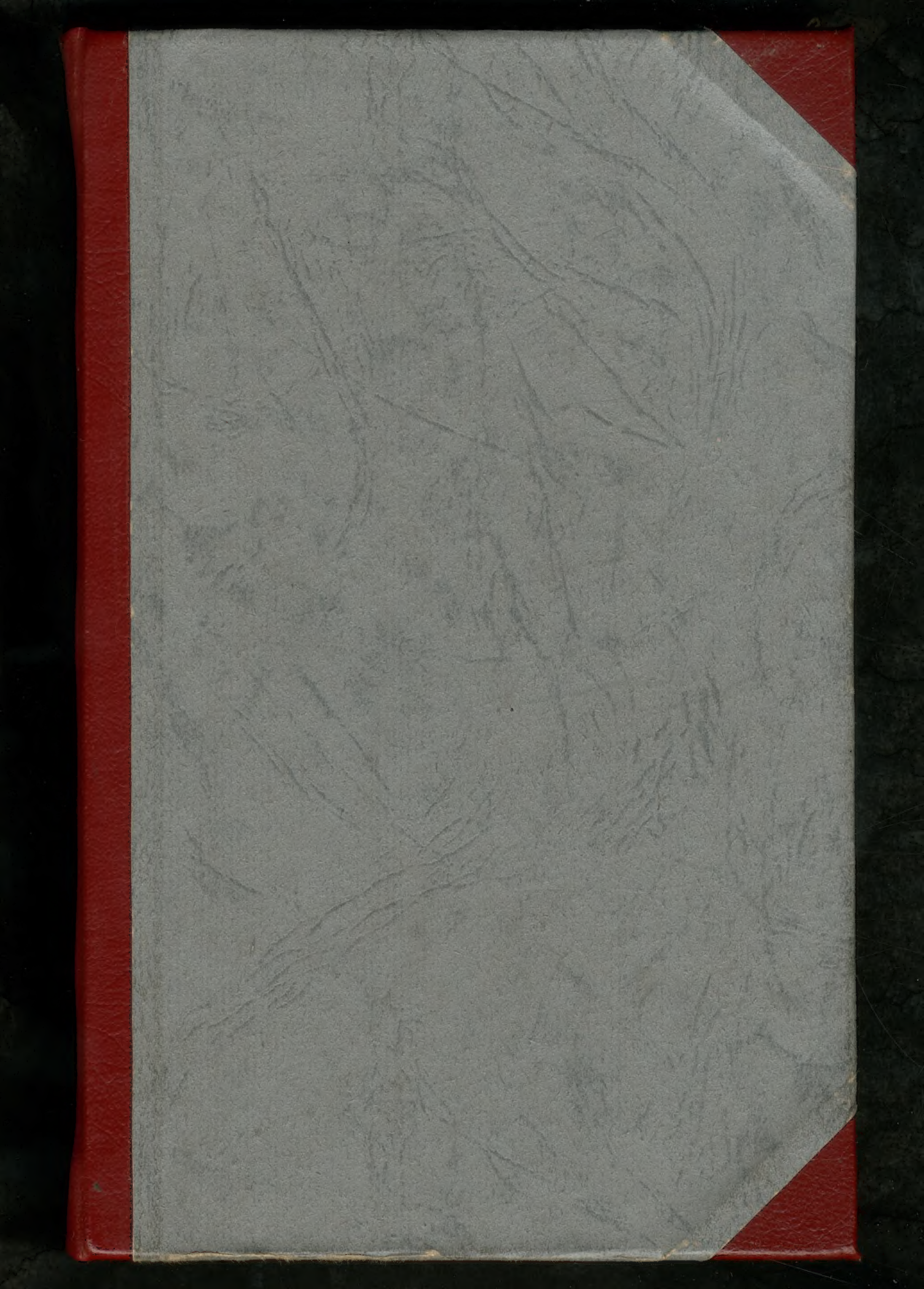
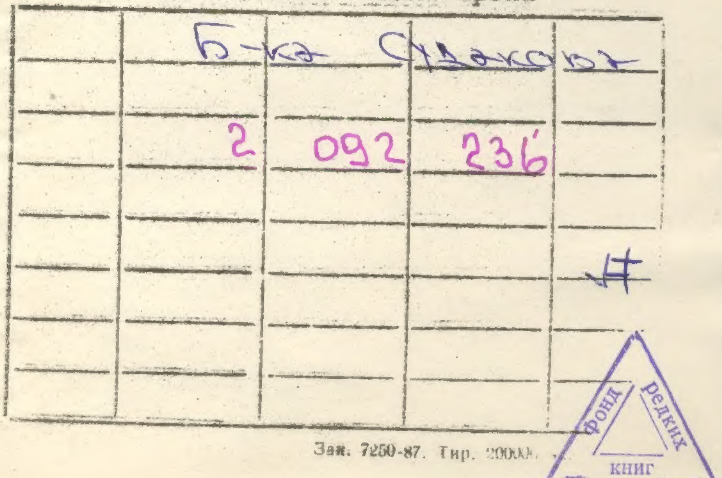
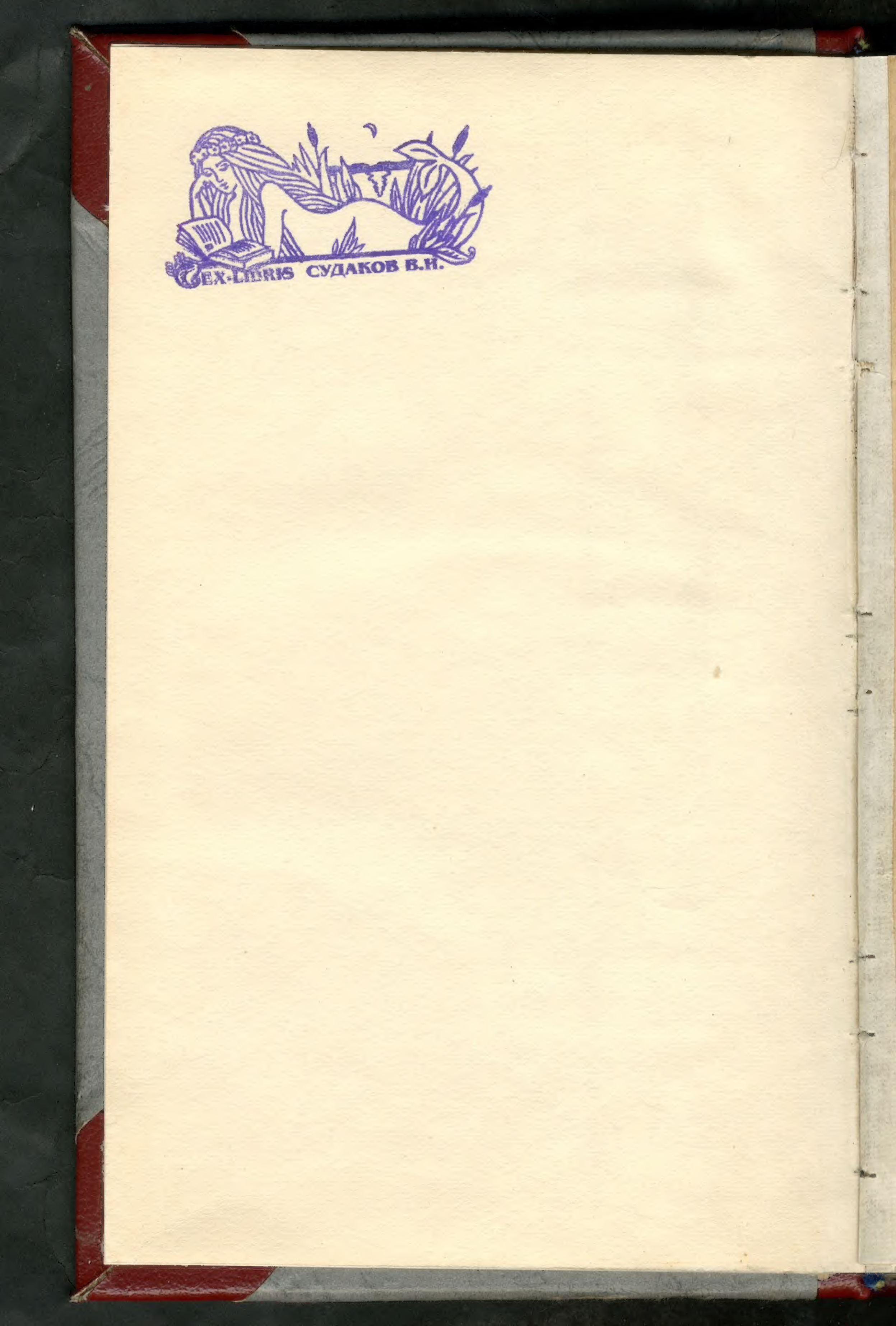





EX-LIBRIS СУДАКОВ В.Н.

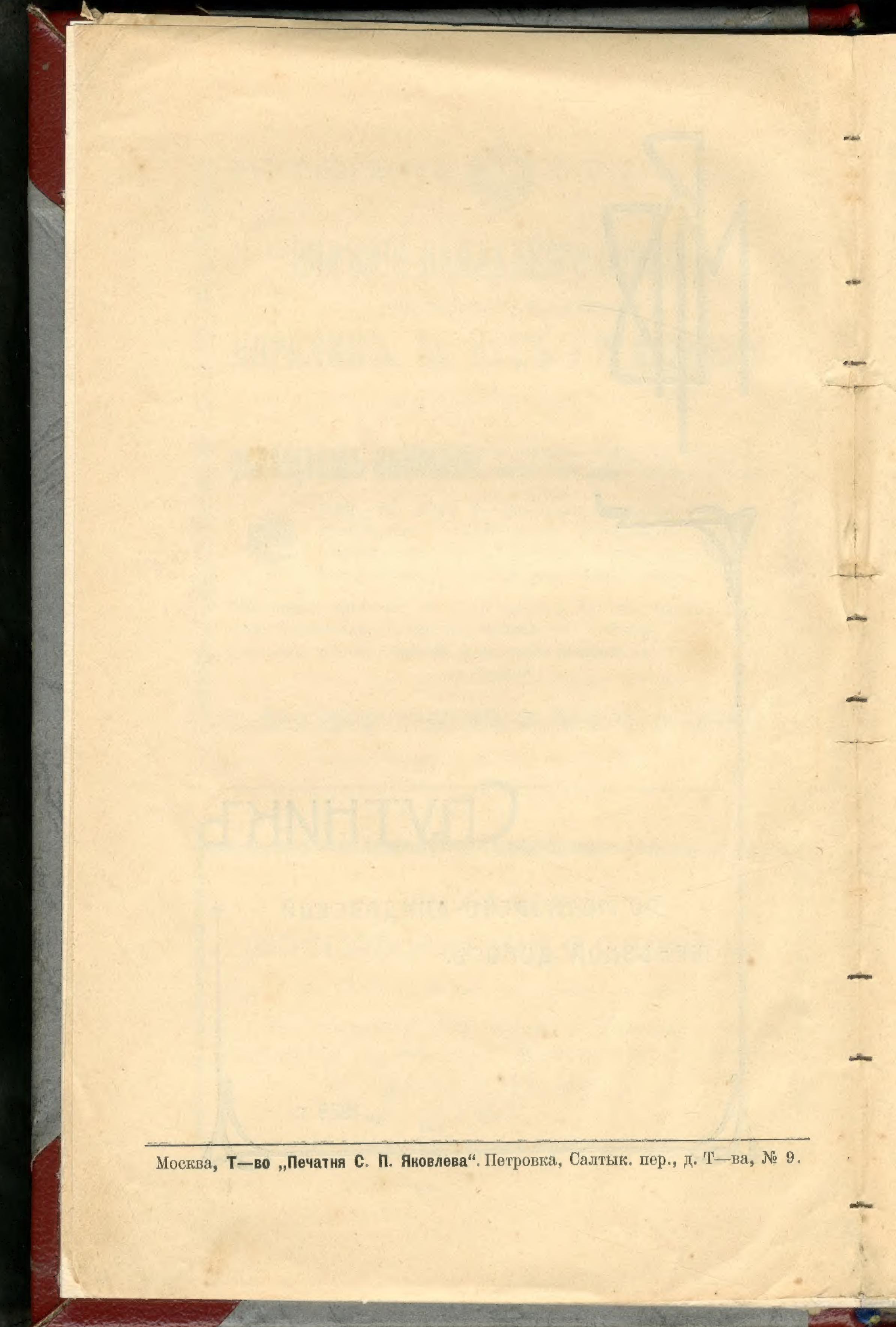


Спутникъ

по Московско-Виндавской железной дорогѣ.



1909 г.



Москва, **Т—во „Печатня С. П. Яковлева“.** Петровка, Салтык. пер., д. Т—ва, № 9.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Справочный отдѣлъ.

Расчетныя таблицы.



первыхъ лѣтъ исторической жизни Руси, завѣтной мечтой нашихъ предковъ являлось „море варяжское“. Неоднократныя попытки ихъ пройти къ нему нашли себѣ яркое изображенiе въ циклѣ былинъ о богатырѣ-поэтѣ „богатомъ гостѣ“ Садко, которому душно было въ дремучихъ лѣсахъ, тѣсно обступившихъ бревенчатыя стѣны его родного „Новагорода Великаго“ на берегу Ильмень-озера. Всегда и вездѣ, и днемъ и ночью, гдѣ бы ни былъ Садко, что бы онъ ни дѣлалъ: шелъ ли на шумное столованье и почестенъ пиръ новгородскихъ купцовъ или на степенную бесѣду съ городскими старшинами, сидѣлъ ли у себя въ расписномъ терему, бродилъ ли съ доставшимися ему „отъ батюшки родимаго“ гуслями звончатыми по берегу глубокаго и широкаго, напоминавшаго море Ильмень-озера, всегда и вездѣ одну рѣчь настойчиво ведетъ онъ, поетъ одну завѣтную пѣсню:

Ужъ коли не далъ намъ Господь большой рѣки,
Да заказалъ путь на море варяжское,—
Я снарядилъ бы тридцать и единъ корабль,
Товары красные въ нихъ понагруживалъ,

Проволокъ корабли я бы волокомъ
И прошелъ по великимъ озерамъ-рѣкамъ
Я бы къ синему морю далекому.

Въ этой пѣснѣ не только личный порывъ ея творца: устами Садко говоритъ не только всегда безпокойный, всегда ищущій поэтъ-мечтатель, которому скучно „жить по старинѣ, по пошлинѣ",—но весь его родной край, уже въ IX-мъ столѣтіи охваченный тоской по морю варяжскому.

Много позже, уже въ XVI вѣкѣ, послѣ того, какъ завязались первыя торговыя сношенія Руси съ Англіей, Иванъ Грозный, подчиняясь властнымъ требованіямъ жизни, начинаетъ Ливонскую войну исключительно съ цѣлью овладѣть Балтійскимъ побережьемъ. Но эта война кончилась неудачно, и только Петру Великому, въ началѣ XVIII вѣка, удалось, наконецъ, укрѣпить за Россіей берега Финскаго залива и прорубить въ Европу Петербургское окно.

„Путь на море варяжское" былъ найденъ.

Долгое время Петербургъ, выросшій съ сказочной быстротой и великолѣпіемъ на пустынномъ берегу Финскаго залива, служилъ единственнымъ мѣстомъ торговаго обмѣна Россіи съ Западомъ. Даже позднѣе, когда найдены были иные выходы для внѣшней торговли Россіи, Петербургскій портъ продолжалъ владѣть почти всей нашей внѣшней торговлей и еще въ началѣ XIX вѣка сосредоточивалъ въ себѣ больше половины всѣхъ ея оборотовъ.

Однако, весьма серьезнымъ недостаткомъ Петербургскаго порта является его замерзаемость въ теченіе нѣсколькихъ зимнихъ мѣсяцевъ. Скованный льдомъ Петербургскій портъ становится недоступнымъ для морской торговли и закрывается обычно какъ разъ въ то самое время, когда особенно дѣятельные торговые обороты страны, реализовавшей свой урожай, требуютъ безпрерывнаго и свободнаго общенія съ моремъ. И чѣмъ сильнѣе развивается торговля, тѣмъ острѣе чувствуется потребность выхода къ всегда доступному порту, къ морю въ широкомъ смыслѣ слова.

Замерзающій портъ уже не можетъ удовлетворить запросамъ торговли: жизнь страны и торговая ея дѣятельность

не можетъ замирать на нѣсколько мѣсяцевъ. Міровая торговля, въ которой участвуетъ Россія, не знаетъ отдыха, не терпитъ перерывовъ, неожиданныхъ и неотвратимыхъ, въ корнѣ подрывающихъ всѣ коммерческіе расчеты и планы. Понятно, почему растущая въ всѣхъ направленіяхъ жизнь страны однимъ изъ важнѣйшихъ и коренныхъ условій правильнаго развитія торговыхъ оборотовъ ставитъ непремѣнную безостановочность и срочность сообщенія.

Въ старину немногочисленные торговые обороты не требовали особой быстроты сообщенія, и потому посылаемый изъ мѣста производства товаръ могъ, безъ ущерба для дѣла, итти гужомъ до мѣста назначенія цѣлыя недѣли и даже мѣсяцы; теперь коммерсантъ можетъ вести дѣло только въ томъ случаѣ, если онъ заранѣе можетъ разсчитать день, когда его грузъ будетъ доставленъ и полученъ на мѣстѣ, и даже сравнительно недолгая задержка въ пути грозитъ ему значительными потерями. Примѣняясь къ назрѣвшей необходимости, и желѣзныя дороги и пароходныя общества, призывая на помощь паръ и электричество, ни на минуту не останавливаются на уже добытыхъ результатахъ и прилагаютъ всѣ усилія къ достиженію все большей и большей быстроты сообщеній.

Въ связи съ этими новыми условіями жизни, порты, недоступные въ холодное время года вслѣдствіе ихъ замерзанія, уже перестаютъ удовлетворять коммерческимъ требованіямъ, что видно, напр., изъ того, что доля участія Петербурга во внѣшней торговлѣ теперь не достигаетъ и $^1/_6$ всѣхъ вывозимыхъ и ввозимыхъ къ намъ товаровъ, тогда какъ еще недавно онъ обладалъ половиной всѣхъ ея оборотовъ.

Вообще, характерной чертой въ развитіи нашей внѣшней торговли за послѣднія 50 лѣтъ является стремленіе найти такой пунктъ, гдѣ бы ей былъ обезпеченъ безпрерывный обмѣнъ товаровъ; при общемъ расположеніи нашихъ грузовыхъ желѣзныхъ дорогъ по параллелямъ, такой пунктъ настойчиво ищется и неминуемо долженъ быть найденъ на Балтійскомъ побережьѣ.

Такимъ пунктомъ должна явиться Виндава, никогда не замерзающій, глубоководный портъ, стоящій при впаденіи

въ море широкой, доступной даже для большемѣрныхъ морскихъ судовъ рѣки.

Къ этому порту отъ стѣнъ старой русской столицы, на



протяженіи свыше 1000 верстъ, и прошла Московско-Виндавская линія.

Съ проведеніемъ ея обширная территорія не только центральнаго промышленнаго раіона Европейской Россіи, но и далекой, прорѣзанной Великимъ путемъ Сибири получила свободный выходъ къ порту, нашла непрерывное общеніе съ моремъ.

Огромное значеніе постояннаго и удобнаго сообщенія между Сибирью и Балтійскимъ моремъ не подлежитъ сомнѣнію: давая обезпеченный выходъ грузамъ Сибирскаго пути, Московско-Виндавская магистраль дѣлаетъ Виндаву какъ бы Сибирскимъ портомъ и соединяетъ азіатскій востокъ съ европейскимъ западомъ. Какъ велико тяготѣніе сибирскихъ грузовъ къ Балтійскому морю видно хотя бы, напр., изъ того, что одного сибирскаго коровьяго масла въ 1907 году прибыло въ Виндаву около 2.000.000 пуд. на сумму свыше 20.000.000 р.

Въ Виндавскомъ порту, въ періодъ наиболѣе интенсивной его работы, зимой, невольно останавливается даже равнодушный или незаинтересованный человѣкъ: съ одной стороны—груды кипъ льна, пеньки и жмыховъ, ящиковъ съ битой птицей, яицами и бочекъ съ масломъ ожидаютъ очереди погрузки въ глубокіе трюмы морскихъ пароходовъ и по лентамъ элеватора непрерывной золотой струей течетъ въ трюмы зерно; съ другой—цѣлыя десятины земли пестрѣютъ яркими

пятнами: это всевозможныя земледѣльческія машины и орудія, предназначенныя къ отправкѣ въ далекую Сибирь: здѣсь синѣютъ тѣсно скученныя американскія сѣялки и бороны, тамъ видны ярко-красныя оглобли сѣнокосилокъ и жней, тяжело и солидно выглядятъ локомобили молотилокъ и сильные паровые плуги.

Такъ, Виндава принимаетъ отъ Сибири ея сырые грузы и, взамѣнъ ихъ, посылаетъ ей орудія и машины, съ помощью которыхъ эта огромная страна, на нашихъ глазахъ очнувшаяся отъ вѣкового сна въ затишьѣ безпредѣльной тайги, сможетъ добывать и эксплоатировать несмѣтныя богатства своихъ почти еще нетронутыхъ нѣдръ.

Жизненное значеніе имѣетъ Московско-Виндавская линія и для всего мѣстнаго раіона, непосредственно ею обслуживаемаго, который нашелъ въ молодой магистрали кратчайшій путь къ морю для своихъ богатствъ. Прорѣзанныя ею губерніи высылаютъ въ Виндаву всевозможные сорта лѣсныхъ матеріаловъ,—какъ строевого круглаго лѣса, такъ и пиленаго, въ огромномъ количествѣ идущаго въ Германію, Бельгію и Англію, а также пеньку, лучшій въ мірѣ русскій ленъ и проч.

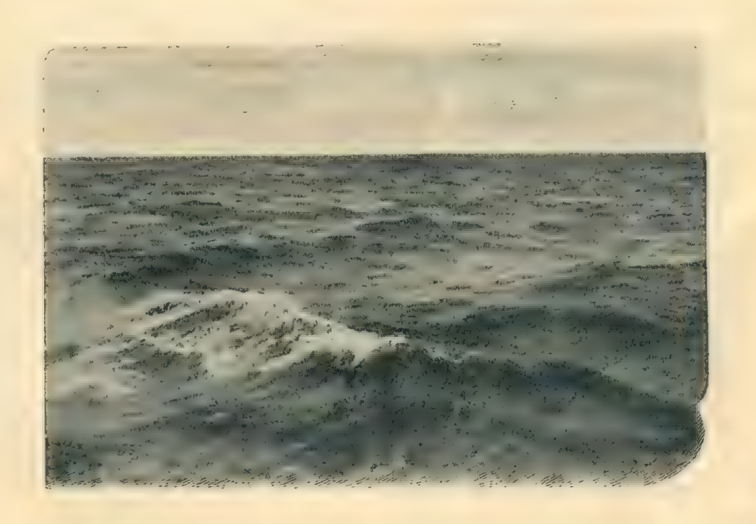
Не малое значеніе имѣетъ Московско-Виндавская линія и для Прибалтійскаго края, который она связала съ центромъ страны. До проведенія этой магистрали край былъ настолько изолированъ отъ остальной Россіи, что обращавшіеся въ немъ товары были исключительно заграничнаго или мѣстнаго происхожденія, и всѣ бытовыя, культурныя и экономическія условія не имѣли ничего общаго съ укладомъ жизни коренной Россіи. Теперь, съ проведеніемъ желѣзной дороги, этого могучаго фактора обмѣна, Прибалтійскій край тѣснѣе и ближе заживетъ общей жизнью со всей Россіей.

Вмѣстѣ съ своими двумя сестрами С.-Петербургской сѣти, Московско-Виндавская линія несомнѣнно должна имѣть обширное вліяніе и для огромной территоріи, заключающейся въ треугольникѣ между Петербургомъ, Двинскомъ и Москвою: связывая всю эту мѣстность съ важнѣйшими промышленными центрами и соединяя съ крупнѣйшими портами Балтійскаго побережья—Ригою, Виндавою и Либа-

вою верховья Волги и богатый заярославскій мануфактурный районъ, эти линіи призваны поднять въ будущемъ благосостояніе всего прилегающаго края, усилить его торговую дѣятельность и, быть можетъ, вызвать къ жизни такіе виды и отрасли промышленности, которые не развивались до сихъ поръ только за неимѣніемъ подходящей почвы для своего роста.

Такъ, наконецъ, найденъ былъ прямой путь отъ центра Россіи къ лучшему порту Балтійскаго побережья.

Начинаясь отъ историческихъ стѣнъ древняго Московскаго кремля, стальная лента прошла черезъ важнѣйшіе пункты прежняго Новгородско-Кіевскаго волокового пути,— Волоколамскъ и Ржевъ, захватила древніе, уже въ XII столѣтіи извѣстные, Великіе Луки и полурусскую Митаву и остановилась на Балтійскомъ побережьѣ у безграничнаго синяго моря.



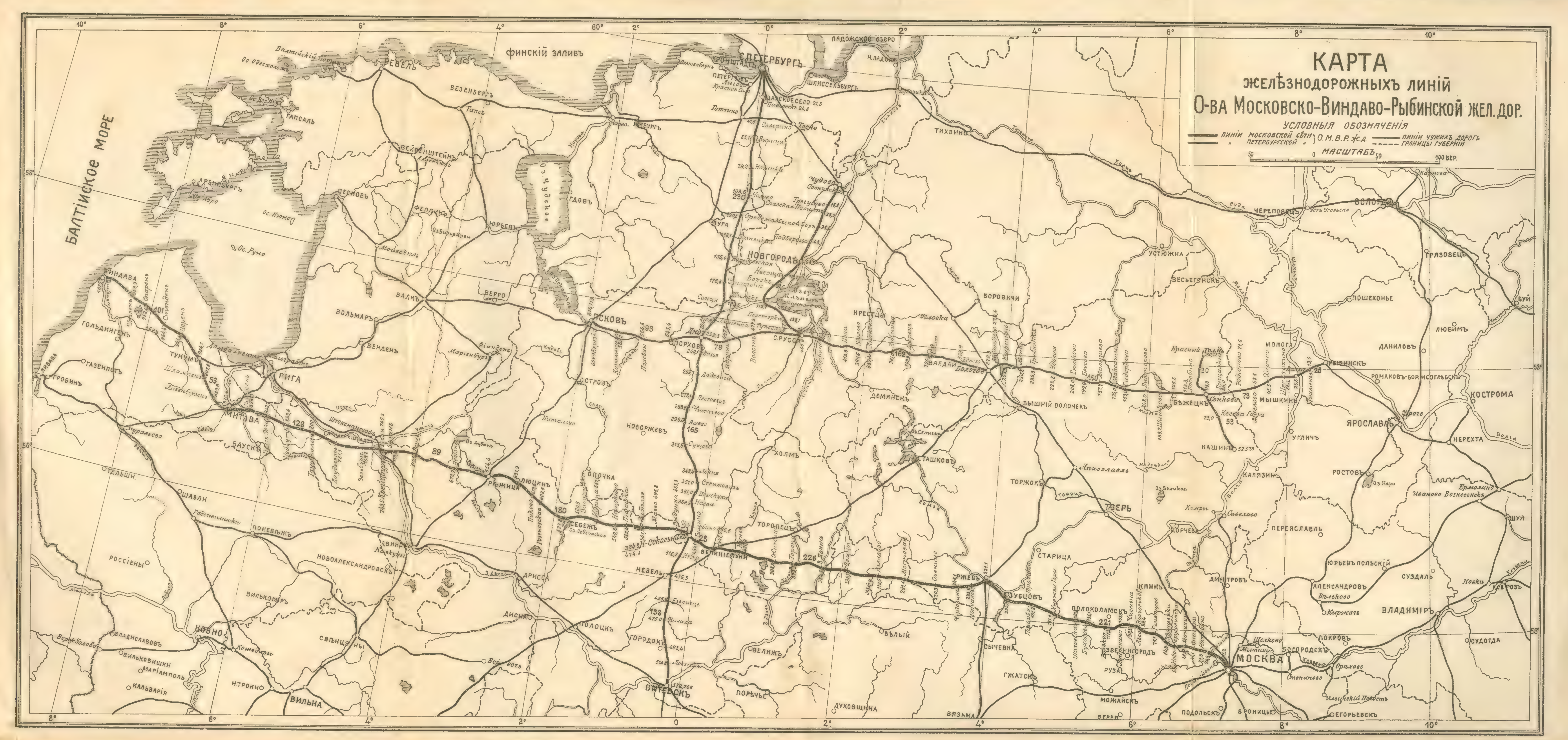


Фото-Литогр. К. Фишеръ, Москва.



ОБЩІЯ СВѢДѢНІЯ.

I.

Историческія данныя о развитіи линій Общества Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги.

Общество Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги преобразовалось изъ бывшаго Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги и, такимъ образомъ, прародительницей дорогъ Общества, въ нынѣшнемъ его составѣ, является желѣзная дорога Рыбинскъ-Бологое.

12-го іюля 1868 г., полковникъ гвардіи А. А. Кирѣевъ и К° получилъ концессію на постройку желѣзной дороги отъ г. Рыбинска до станціи Осѣченка Николаевской желѣзной дороги, протяженіемъ въ 240 верстъ.

Впослѣдствіе, по ходатайству Рыбинскаго купечества, Правительствомъ было признано болѣе цѣлесообразнымъ соединить г. Рыбинскъ не со станціей Осѣченка, а ближе къ Петербургу, со станціей Бологое Николаевской дороги, почему новая дорога получила наименованіе Рыбинско-Бологовской, и 29 января 1869 года былъ утвержденъ уставъ **Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги**. Открытіе движе-

нія по Рыбинско-Бологовской дорогѣ, протяженіемъ 280 верстъ, и по вѣтви, протяженіемъ около 6 верстъ, отъ Рыбинска до сельца Копаева на Волгѣ, гдѣ были устроены товарныя пристани, послѣдовало 4 іюня 1870 года.



Старое (сгорѣвшее) пассажирское зданіе въ Рыбинскѣ.

Въ теченіе 25 лѣтъ Рыбинско-Бологовская дорога оставалась въ скромныхъ своихъ размѣрахъ, и только съ 1895 г. начинается расширеніе предпріятія.

По первому дополненію къ уставу Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги, ВЫСОЧАЙШЕ утвержденному въ 4 день іюня 1895 года, Обществу передана Новгородская узкоколейная желѣзная дорога (отъ ст. Чудово Николаевской желѣзной дороги, черезъ Новгородъ до Старой Руссы), протяженіемъ 157 верстъ, и разрѣшена постройка ширококолейной, нормальнаго типа, желѣзной дороги отъ Бологое черезъ Валдай, Старую Руссу и Порховъ до города Пскова, протяженіемъ до 335 верстъ, при чемъ Общество Рыбинско-Бологовской дороги переименовано въ „**Общество Рыбинской желѣзной дороги**". При сооруженіи дороги отъ Бологое до Пскова, протяженіемъ 334 версты, встрѣтились весьма серьезныя техническія затрудненія по условіямъ пересѣкаемой мѣстности. Но, несмотря на эти затрудненія и значительность искусственныхъ сооруженій, Бологое-Псковская линія, будучи начата постройкой весною 1896 года,—открыта для правильнаго движенія 11 ноября 1897 года. Главнымъ инженеромъ по сооруженію этой линіи состоялъ инженеръ путей сообщенія Г. И. Свѣнцицкій.

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнымъ 12 мая 1896 года вторымъ дополненіемъ къ уставу, Обществу Рыбинской желѣзной дороги разрѣшена была постройка вѣтви нормальнаго типа отъ ст. Савелино Рыбинско-Бологовскаго участка до г. Кашина, Тверской губерніи, протяженіемъ до 52 верстъ. Начатая постройкою осенью 1896 года подъ руководствомъ главнаго инженера по сооруженію инженера путей сообщенія В. И. Святицкаго, Кашинская вѣтвь окончена постройкою и открыта для эксплоатаціи 20 сентября 1898 года.

Третьимъ дополненіемъ къ уставу, ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнымъ 21 мая 1897 года, коимъ Общество Рыбинской желѣзной дороги переименовано въ **„Общество Московско-Виндаво Рыбинской желѣзной дороги“**, на это Общество возложено:

а) построить желѣзную дорогу нормальной колеи, протяженіемъ около 1030 верстъ, для соединенія возможно кратчайшимъ путемъ Москвы съ Виндавой черезъ Великіе Луки, станцію Штокмансгофъ или иную станцію Риго-Орловской желѣзной дороги и черезъ Туккумъ;

б) построить вѣтвь, протяженіемъ до 168 верстъ, отъ той станціи [1]) Московско-Виндавской дороги, которая будетъ построена близъ мѣстечка Сокольники до станціи Дно Бологое-Псковскаго участка;

в) соорудить вѣтвь, протяженіемъ около 35 верстъ, отъ ст. Савелино (нынѣ Сонково) Рыбинско-Бологовскаго участка до города Краснаго Холма, Весьегонскаго уѣзда, Тверской губ.

На всѣ вышеозначенныя сооруженія и устройства, Правительствомъ разрѣшенъ Обществу выпускъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала, съ гарантіей Правительства, и отсроченъ выкупъ казною всего предпріятія до 1-го января 1915 года.

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнымъ 1 іюня 1898 года четвертымъ дополненіемъ къ уставу, на Общество Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги возложено:

г) построить участокъ магистральной линіи отъ ст. Дно Бологое-Псковскаго участка, по направленію на сѣверъ, до ст. Луги Варшавской желѣзной дороги или до Петербурга, смотря по имѣющимъ быть произведенными изысканіямъ;

д) построить участокъ желѣзной дороги, магистральнаго типа, протяженіемъ около 137 верстъ, для соединенія г. Витебска со станціей (близъ м. Сокольники) [2]) пересѣченія Московско-Виндавской дороги съ линіей, соединяющей эту дорогу со ст. Дно Бологое-Псковскаго участка;

е) построить вѣтвь для соединенія Московско - Виндавской

Новое пассажирское зданіе въ Рыбинскѣ.



[1]) Эта станція получила названіе „Новосокольники“.

[2]) Ст. Новосокольники.

дороги съ одной изъ дорогъ, примыкающихъ къ Москвѣ, и, въ связи съ этой постройкой, устроить сортировочную станцію въ Москвѣ.

Кромѣ того, на Общество возложена обязанность во всякое время, въ случаѣ признанія Правительствомъ необходимымъ, перестроить Новгородскую узкоколейную дорогу въ ширококолейную нормальнаго типа и снабдить ее соотвѣтственнымъ количествомъ подвижного состава.

Наконецъ, ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнымъ 28-го ноября 1899 года пятымъ дополненіемъ къ уставу, на Общество Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д. возложено:

ж) продолжить участокъ Новосокольники-Дно до пересѣченія съ Царскосельской ж. д. у ст. Царское Село, снабдить подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатаціи:

и з) пріобрѣсти Царскосельскую дорогу и приспособить ее на участкѣ Петербургъ-Царское Село къ пропуску поѣздовъ нормальной колеи.



Вокзалъ Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д. въ С.-Петербургѣ.

Въ исполненіе вышеприведенныхъ законоположеній, весною 1898 года было приступлено къ постройкѣ линій Москва-Крейцбургъ, Туккумъ-Виндава и Дно-Новосокольники, общимъ протяженіемъ 1015 верстъ, подъ руководствомъ Главнаго Инженера по сооруженію этихъ линій, инженера путей сообщенія С. А. Штольцмана, и вѣтви Савелино-Красный Холмъ, протяженіемъ 31 верста, подъ руководствомъ Главнаго

инженера по сооруженію этой вѣтви, инженера путей сообщенія В. И. Святицкаго; въ 1901 г. начаты постройкою, подъ руководствомъ Главнаго Инженера С. А. Штольцмана, участки Новосокольники-Витебскъ, Петербургъ-Дно и Зиланъ-Туккумъ.

Открытіе правильнаго движенія состоялось: по вѣтви Савелино-Красный Холмъ—3 октября 1899 года, по линіямъ Москва-Крейцбургъ, Дно-Новосокольники и Туккумъ-Виндава—11 сентября 1901 года; по линіи Петербургъ-Витебскъ—1 августа 1904 года, и, наконецъ, по линіи Зиланъ-Туккумъ, связавшей линіи Москва-Крейцбургъ и Туккумъ-Виндава въ одну сплошную магистраль Москва-Виндава и довершившей строительную дѣятельность Общества,—11 ноября 1904 года.

Такимъ образомъ, въ настоящее время въ составъ дорогъ Общества входятъ слѣдующія открытыя для движенія линіи:

А. Нормальной колеи:		
Рыбинскъ-Псковъ съ вѣтв.,	протяженіемъ	706 вер.
Петербургъ-Витебскъ съ вѣтв.,	„	547 „
Москва-Виндава „ „	„	1050 „
	Итого	2303 вер.
Б. Узкой колеи:		
Новгородская отъ Чудова до Старой Руссы		157 вер.
	Всего	2460 вер.

Всѣ перечисленныя линіи раздѣлены, въ административномъ отношеніи, на два самостоятельныхъ Управленія.

Первое изъ нихъ именуется Управленіемъ Петербургской сѣти и находится въ Петербургѣ. Въ вѣдѣніи этого Управленія состоятъ линіи Рыбинско-Псковская, Петербурго-Витебская и Новгородская, общимъ протяженіемъ 1410 версты.

Второе именуется Управленіемъ Московской сѣти и помѣщается въ Москвѣ. Въ вѣдѣніи этого Управленія находится линія Москва-Виндава, протяженіемъ 1050 верстъ.

Въ вѣдѣніи Управленія Московской сѣти находился съ 11-го сентября 1901 г. и по 1 января 1903 г. участокъ Дно-Новосокольники, протяженіемъ 165 верстъ, переданный затѣмъ въ вѣдѣніе Петербургской сѣти.

Втеченіе слишкомъ 35-лѣтняго существованія Общества, Предсѣдателями Правленія послѣдовательно были: Н. А. Кирѣевъ, А. М. Варшавскій, Ф. Ф. Винбергъ, Я. И.

Утинъ, А. Н. Пургольдъ и А. П. Бородинъ, а съ 29 мая 1898 г. избранъ въ Предсѣдатели Правленія инженеръ путей сообщенія Н. С. Островскій, подъ непосредственнымъ и ближайшимъ личнымъ руководствомъ котораго совершилось сооруженіе главныхъ линій Общества: Москва-Виндава и Петербургъ-Витебскъ.

Организаторомъ Московской сѣти и Управляющимъ ея почти въ теченіе всего перваго пятилѣтія состоялъ инженеръ путей сообщенія Н. Д. Байдакъ, оставившій эту должность 10 іюня 1906 года, въ виду послѣдовавшаго избранія его членомъ первой Государственной Думы. Въ томъ же году Н. Д. Байдакъ избранъ общимъ собраніемъ акціонеровъ Общества членомъ Правленія сего Общества.

Ближайшими сотрудниками въ дѣлѣ организаціи новой дороги являлись: Начальникъ службы пути, нынѣ Управляющій дорогою В. И. Святицкій, Начальникъ службы движенія и телеграфа К. С. Струмилло, оставившій службу съ 15 января 1906 г. по болѣзни, и Начальникъ службы подвижного состава и тяги Н. Д. Михайловъ, оставившій должность съ 1 ноября 1902 года, въ виду перехода на ту же должность на Московско-Казанскую желѣзную дорогу.



II.

Географическое положеніе линіи и топографія мѣстности.

Московско-Виндавская желѣзная дорога имѣетъ общее направленіе С.-З.-З, при длинѣ въ 1026 вер.

При общемъ взглядѣ на мѣстность, прорѣзанную линіей, на первомъ планѣ выступаетъ такъ называемая Среднерусская возвышенность, раскинутая въ меридіональномъ направленіи отъ Новгорода и верховьевъ Волги до береговъ Сѣвернаго Донца и Азовскаго моря. На сѣверо-западѣ къ отрогамъ этой возвышенности непосредственно примыкаютъ Валдайскія горы, служащія водораздѣломъ между рѣками Балтійскаго и Каспійскаго морей. Въ юго-западномъ направленіи, приблизительно по сѣверо-западной границѣ Минской губерніи, Среднерусская возвышенность посылаетъ отъ себя, такъ называемую, Вилейско-Нѣманскую гряду, служащую водораздѣломъ рѣкъ Балтійскаго и Чернаго морей. Группа этихъ трехъ болѣе выдающихся возвышенностей, носящихъ характеръ цѣпи холмовъ округленнаго очертанія и придающихъ центру русской равнины волнообразную поверхность, окаймлена кольцомъ низменностей и долинъ; на сѣверѣ—низинами Озерной области, на востокѣ—долиною средней Волги и Окско-Донской низменностью, на югѣ—теченіями Дона и Днѣпра, и на западѣ—Полѣсьемъ и собственно Прибалтійской низменностью. Московско-Виндавская жел. дорога прорѣзаетъ сѣверную часть разсматриваемаго района. Начинаясь отъ Москвы, въ бассейнѣ Оки, линія пересѣкаетъ Среднерусскую возвышенность между Валдайскими горами и Вилейско-Нѣманской грядой, по водораздѣлу Западной Двины, Волги и Днѣпра и оканчивается на берегахъ Балтійскаго моря незамерзающимъ портомъ Виндавой.

Линія начинается въ сѣверной части Окско-Донской низменности, въ такъ называемой Московской котловинѣ, на отмѣткѣ 73,25 саж. надъ уровнемъ Балтійскаго моря, и проходитъ по этой низменности, на протяженіи первыхъ 65 верстъ, долиною р. Москвы, пересѣкая притокъ ея Сходню на 15 верстѣ и наиболѣе приближаясь къ самой Москвѣ-рѣкѣ, на разстояніе нѣсколькихъ десятковъ саж., на 18 верстѣ; изъ другихъ, болѣе значительныхъ, притоковъ Москвы-рѣки линія пересѣкаетъ р.Истру на 55 верстѣ.



Рѣка Москва на 17-ой верстѣ.

Начиная отъ ст. Ново-Іерусалимской (56 верста отъ Москвы), линія вступаетъ на Среднерусскую возвышенность, каковою проходитъ на протяженіи 350 верстъ. Въ этой части дороги, линія достигаетъ на 85 верстѣ отъ Москвы наивысшей своей отмѣтки 134,16 саж. надъ уровнемъ моря; точка эта принадлежитъ водораздѣлу между бассейнами верховья Волги и ея притока Оки и лишь на 10 саженъ разнится отъ самыхъ повышенныхъ точекъ Валдайской возвышенности, такъ называемыхъ Ильинскихъ горъ, высота которыхъ — 145 саж. надъ уровнемъ моря. Водораздѣломъ Волги и Оки линія идетъ, приблизительно, до 150 версты, пресѣкая на 115 верстѣ р. Ламу, притокъ рѣки Шоши, впадающей въ Волгу. Начиная съ 150 версты, линія спускается въ долину самой Волги, приближаясь къ ней на 221 верстѣ на разстояніе до одной версты и достигая наинизшей отмѣтки—77,23 саж. на 204 верстѣ, вблизи ст. Зубцовъ. Въ этой части линія пересѣкаетъ изъ болѣе значительныхъ притоковъ Волги слѣдующіе: р. Держу—на 177 верстѣ, притокъ Держи, р. Синюю—на 182 верстѣ, рѣку Вазузу — на 205 верстѣ, притокъ ея Шешму—на 204 верстѣ и р. Большую Лочь—на 220 верстѣ. Изъ долины Волги линія поднимается на южные отроги Валдайскихъ горъ, которые служатъ водораздѣломъ р. Волги, Западной Двины и бассейна озера Ильменя. Достигнувъ этого водораздѣла на 270 верстѣ, при отмѣткѣ 120,13 саж., и спускаясь съ него, линія пересѣкаетъ на 354 верстѣ р. Западную Двину, въ ея верхнемъ теченіи, мостомъ отверстіемъ 20,00 саж., при отмѣткѣ 88,47 саж., и притоки Западной Двины: Межу—на 314 верстѣ, Ушицу—на 339 вер., Велесу—на 350 вер. и Торопу—на 378 верстѣ.

Среднерусская возвышенность, въ мѣстѣ прохода желѣзной дороги, носитъ лишь слегка холмистый характеръ.

Наиболѣе значительныя повышенія происходятъ столь постепенно, что не нарушаютъ равниннаго характера мѣстности. Ландшафтъ на первыхъ 300 верстахъ отъ Москвы, по большей части, открытый; но начиная съ 296 версты, линія

вступаетъ въ полосу сплошныхъ лѣсовъ, идущую на 70 в. Мѣстность эта крайне дикая и на десятки верстъ совершенно безлюдная. Лѣсная чаща съ обиліемъ валежника, обширныя моховыя заросли, обиліе торфяныхъ болотъ производятъ впечатлѣніе тайги. Эта мѣстность была столь трудно проходима, что явилась естественной границей между Великороссіей и Бѣлороссіей, съ рѣзкою разницей въ народонаселеніи по одеждѣ, языку и обычаямъ. Изысканія желѣзной дороги и ея постройка въ этой мѣстности были сопряжены съ значительными затрудненіями.

Отъ 410 версты линія начинаетъ спускаться въ Озерную область Прибалтійской низменности и, на протяженіи до 640 версты, прорѣзаетъ ея южную оконечность, вблизи значительныхъ озеръ, изъ которыхъ слѣдуетъ упомянуть: Кодосно, Жижицкое, Ашо и Солнце, Лемно (Рокочинское), Идрино, Бѣлое, Себежское и Цирманское.

Озерная область въ мѣстѣ прохода линіи служитъ водораздѣломъ рѣкъ, впадающихъ съ одной стороны въ Западную Двину, а съ другой стороны—въ Ладожское озеро и Финскій заливъ. Вслѣдствіе этого, линіи приходится пересѣкать цѣлый рядъ верховьевъ рѣкъ, имѣющихъ направленіе то на сѣверъ, то на югъ. Изъ этихъ рѣкъ слѣдуетъ упомянуть: рѣку Ловать на 451 верстѣ, сообщающуюся черезъ озеро Ильмень и рѣку Волховъ съ Ладожскимъ озеромъ, притокъ Ловати—Удрай на 478 верстѣ, и притокъ Западной Двины—Ашицу на 509 верстѣ. Перейдя на 538 верстѣ водораздѣлъ Западной Двины и рѣки Великой, сообщающейся при посредствѣ Чудского озера и рѣки Наровы съ Финскимъ заливомъ, линія проходитъ бассейномъ Великой до 640 версты и пересѣкаетъ на этомъ протяженіи ея притоки: Идрицу на 551 верстѣ и Синюху на 602 верстѣ.



Оз. Идрино.

Равнинный характеръ Озерной области разнообразится такъ называемымъ моренннымъ ландшафтомъ, слѣдами бывшихъ здѣсь ледниковъ, оставившихъ при своемъ отступленіи къ сѣверу груды измельченныхъ ими породъ или же округленныхъ валуновъ. Моренный ландшафтъ не поражаетъ глазъ противоположностями орографическихъ элементовъ: холмики, нанесенные нѣкогда полярными ледниками и состоящіе изъ песка и глины, по большей части невысоки, но живописны и разнообразны; часто они имѣютъ видъ продолговатыхъ валовъ и кряжей, между которыми въ изобиліи разбросаны озера и болота, питающія множество ручьевъ и рѣчекъ. На ряду съ озерами весьма видное мѣсто занимаютъ болота, по большей части образовавшіяся изъ нѣкогда бывшихъ озеръ и занимающія въ низменныхъ мѣстахъ площади до 500 кв. верстъ.



Озеро Бѣлое.

Таковъ общій видъ озерной области вдоль желѣзнодорожной линіи отъ 410 и до 640 версты. Общій низменный характеръ мѣстности на этомъ протяженіи нѣсколько нарушается между 485—505 верстами, гдѣ линія пересѣкаетъ стоящую особо отъ Среднерусской возвышенности такъ называемую Витебско-Невельскую гряду. Моренный ландшафтъ принимаетъ здѣсь болѣе рѣзкія очертанія, что, вмѣстѣ съ обиліемъ глубокихъ озерныхъ котловинъ, придаетъ странѣ совершенно горный характеръ. Высоты Витебско-Невельской

гряды еще не измѣрены, но, по предположеніямъ, должны быть очень значительными; желѣзнодорожная линія, проходящая только у подножія холмовъ, достигаетъ на 498 верстѣ отмѣтки 102,27 саж. надъ уровнемъ моря.

Отъ 580 до 640 версты, между городами Себежемъ и Люциномъ, мѣстность, сохраняя свой моренный характеръ, начинаетъ понижаться къ Балтійскому морю, и въ ландшафтѣ проявляется преобладаніе обширныхъ низинъ, окаймленныхъ береговыми песками и дюнными валами.

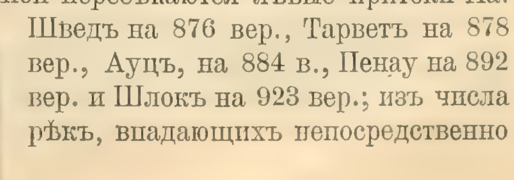


Рѣка Западная Двина.

Отъ 640 версты, въ Рѣжицкомъ уѣздѣ, Витебской губ., возвышенная моренная страна переходитъ въ собственно Прибалтійскую низменность. Между понизившимися холмами здѣсь замѣчается значительная заболоченность котловинъ и долинъ торфяниками, среди которыхъ шведскій ученый Натгорстъ нашелъ остатки полярной растительности. Спускаясь къ рѣкѣ Западной Двинѣ, линія пересѣкаетъ: на 680 в.—рѣку Малту, сообщающуюся черезъ озеро Лубанъ и рѣку Эвстъ съ Западной Двиной, а также притокъ Малты—Рѣжицу на 657 верстѣ. На 751 верстѣ линія вторично пересѣкаетъ р. Западную Двину мостомъ, отверстіемъ 117,32 саж., при отмѣткѣ 39,72 саж. надъ уровнемъ моря, и, пройдя пойму этой рѣки, на слѣдующей верстѣ вступаетъ въ южные отроги такъ называемой Венденской (Ливонской) Швейцаріи. Мѣстность эта очень живописна и представляетъ рядъ довольно значительныхъ возвышенностей, тянущихся съ одной стороны до рѣки Западной Двины, а съ другой граничащихъ съ болотистой низменностью. Возвышенности эти образованы цѣпью отдѣльныхъ холмовъ, иногда довольно высокихъ, между которыми залегаютъ глубокія бо-

лота, вслѣдствіе чего линія трассирована здѣсь по склонамъ холмовъ, съ значительными искривленіями. Среди отдѣльныхъ возвышенностей Венденской Швейцаріи, вблизи линіи, на 755 верстѣ отъ Москвы, находятся и такъ называемыя Смуценскія горы, съ которыхъ открывается далекій видъ на пойму рѣки Западной Двины, съ ея желѣзнодорожнымъ мостомъ. На 768 верстѣ находится наиболѣе повышенная точка этой части линіи, съ отмѣткою 51,40 саж., лежащая на водораздѣлѣ Западной Двины и рѣки Аа, впадающей въ Рижскій заливъ. Отсюда линія спускается въ Митавскую долину, держась направленія, параллельно нижнему теченію притока рѣки Аа—Эккау и пересѣкая эту послѣднюю три раза на верстахъ 786, 795 и 862; самую же рѣку Аа линія пересѣкаетъ близъ Митавы на 872 верстѣ, съ отмѣткою всего лишь 2,11 саж. надъ уровнемъ моря. Такой пониженный характеръ Митавской долины, съ одной стороны, и обиліе притоковъ Аа выше ея пересѣченія линіи съ другой, дѣлаютъ эту мѣстность легко затопляемой. Въ весеннее время, а иногда и во время лѣтнихъ паводковъ, рѣка Аа и ея притоки на пространствѣ 30 верстъ длиной и до 7 верстъ въ ширину, считая къ югу отъ Эккау, даютъ одинъ сплошной разливъ; кромѣ того, рѣка Эккау на протяженіи послѣднихъ 12,5 верстъ, имѣя направленіе, параллельное рѣкѣ Аа, съ поперечнымъ разстояніемъ отъ нея приблизительно въ 5 вер., до постройки дороги давала во время половодья поперечное теченіе въ сторону р. Аа. Съ постройкой же по этому мѣсту насыпи желѣзнодорожнаго полотна, послѣдняя явилась искусственной водораздѣльной дамбой нижняго теченія Аа и Эккау и потребовала многихъ техническихъ предосторожностей для обезпеченія отъ размыва ея откосовъ.

Изъ Митавской долины линія снова начинаетъ подниматься на кряжъ Крейвукальсенъ, служащій водораздѣломъ рѣкъ, впадающихъ въ Рижскій заливъ и непосредственно въ Балтійское море, и пересѣкаетъ этотъ водораздѣлъ на 938 вер., при отмѣткѣ 35,62 саж. Изъ числа рѣкъ, впадающихъ въ Рижскій заливъ, линіей пересѣкаются лѣвые притоки Аа:



Шведъ на 876 вер., Тарветъ на 878 вер., Ауцъ, на 884 в., Пенау на 892 вер. и Шлокъ на 923 вер.; изъ числа рѣкъ, впадающихъ непосредственно





въ Балтійское море,—рѣка Нейвакенъ на 958 верстѣ. На протяженіи 985—987 вер. линія проходитъ вблизи значительнаго Усмайтенскаго озера, занимающаго площадь до 37 кв. верстъ.

Послѣдній участокъ линіи, длиною въ 20 верстъ, прилегающій къ Виндавѣ, представляетъ спускъ къ морю, съ отмѣтки 17,17 саж. до уровня въ 1,70 саж., на которомъ и расположена станція „Виндава".

III.

Климатическія условія въ раіонѣ дороги.

Московско-Виндавская дорога проходитъ по мѣстности съ далеко неоднообразными климатическими условіями. Въ то время, какъ Московскій конецъ ея имѣетъ общій средней Россіи континентальный климатъ съ холодной зимой и жаркимъ лѣтомъ,—климатъ Виндавскаго конца дороги болѣе мягкій и умѣренный. Дорога, на протяженіи своихъ 1025 верстъ, пересѣкаетъ 4 зимнихъ изотермы (въ—4,—6,—8 и—10° С) почти нормально, и такимъ образомъ мѣстность, прорѣзанная линіей, представляетъ собою въ климатическомъ отношеніи какъ бы 4 ступени послѣдовательно повышающейся по направленію къ Виндавѣ средней годовой температуры. Въ Виндавѣ средняя зимняя температура такая же, какъ, напр., въ Одессѣ и на Каспійскомъ морѣ (—4° С), а средняя лѣтняя—та же, что въ Архангельской губерніи (+16° С).

Господствующіе вѣтры: зимою—юго-западные и юго-восточные, лѣтомъ—западные и сѣверо-западные.

Осадки распредѣляются по всей линіи болѣе или менѣе равномѣрно, около 60 см. въ годъ, при чемъ въ Московскомъ концѣ значительная часть осадковъ приходится на снѣгъ, а въ Виндавскомъ—на дождь; сильные и продолжительные ливни бываютъ очень рѣдко.

IV.

Экономическія условія района дороги.

Въ раіонъ вліянія Московско-Виндавской дороги входитъ площадь около 60.000 квадр. верстъ, изъ коихъ наибольшее количество земли приходится на Псковскую (22000 кв. верстъ), Витебскую (около 10.000 кв. вер.) и Тверскую (9.700 квадр. вер.) губерніи.

Населеніе въ тяготѣющихъ къ дорогѣ уѣздахъ и въ раіонѣ ея исчисляется округленно въ 1.700.000 человѣкъ, что даетъ на версту протяженія линіи (1025 верстъ) въ среднемъ 1660 человѣкъ.

Въ обслуживаемыхъ дорогою губерніяхъ основнымъ занятіемъ всего населенія является земледѣліе. Преобладающее значеніе принадлежитъ посѣвамъ ржи, затѣмъ—овса; по мѣрѣ удаленія отъ центра на западъ, наряду съ ржаными полями, увеличивается культура ячменя. Высокой степени культуры земледѣліе достигло только въ Курляндской губерніи, гдѣ, при многопольномъ сѣвооборотѣ, населеніе съ избыткомъ обезпечено своимъ хлѣбомъ и занимается также садоводствомъ и культурой корнеплодовъ и кормовыхъ травъ. Во всѣхъ остальныхъ губерніяхъ, по которымъ проходитъ Московско-Виндавская дорога, населеніе испытываетъ бо̀льшую или меньшую нужду въ продовольственномъ хлѣбѣ, что объясняется рядомъ самыхъ разнообразныхъ причинъ: естественной скудостью почвы, недостаточностью удобренія, отвлеченіемъ мѣстнаго населенія внѣземледѣльческими промыслами и проч.



Почти весь обслуживаемый дорогою раіонъ принадлежитъ къ льноводной полосѣ Россіи. Въ этомъ раіонѣ ленъ сѣется почти повсемѣстно для полученія волокна, при чемъ въ нѣкоторыхъ губерніяхъ (напримѣръ, въ Псковской и Витебской) льноводство имѣетъ крупное промышленное значеніе, обратившись изъ подспорнаго второстепеннаго занятія въ главный, почти исключительный видъ земледѣльческаго труда, служа главнѣйшимъ источникомъ крестьянскаго дохода. Въ Псковской губерніи подъ ленъ занято около $^1/_3$ всѣхъ яровыхъ полей, а вывозъ волокна и льняной пакли дости-

гаетъ $^1/_4$ всего количества льна, вывозимаго изъ Россіи, при чемъ льноводство особенно развито въ Опочецкомъ уѣздѣ. Въ Витебской губ. льноводствомъ занято населеніе Люцинскаго и Рѣжицкаго уѣздовъ.

Въ виду обилія въ тяготѣющемъ къ дорогѣ раіонѣ какъ проточныхъ, такъ и озерныхъ водъ, онъ имѣетъ довольно значительныя площади лугового пространства, особенно въ губерніяхъ Смоленской и Курляндской; особенно хорошее сѣно снимается съ заливныхъ луговъ по берегамъ рѣкъ въ Тверской и Псковской губ. и на поймахъ р. Западной Двины въ Витебской губерніи.

Скотоводство стоитъ на достаточно высокой степени развитія только въ Курляндской губерніи и отчасти въ Тверской губ..

Значительная земельная площадь губерній, по которымъ проходитъ Московско-Виндавская дорога, покрыта лѣсомъ. Лѣсныя площади, распредѣленныя крайне неравномѣрно, составляютъ, въ $^0/_0$ отъ всего количества земли, отъ 20% (въ Рѣжицкомъ уѣздѣ Витебской губ.) до 55% (въ Бѣльскомъ уѣздѣ Смоленской губ.).

Изъ промысловъ по выдѣлкѣ лѣсотехническихъ продуктовъ, заслуживаютъ упоминанія гонка смолы и дегтя въ Осташковскомъ уѣздѣ, дранье мочалы—въ Бѣльскомъ уѣздѣ и смолокуреніе и выжиганіе угля—въ Курляндской губ.

Фабрично-заводская промышленность распредѣляется въ разсматриваемомъ раіонѣ неравномѣрно. Наибольшее количество фабрикъ и заводовъ сосредоточиваются въ восточной полосѣ раіона,—въ губерніяхъ, ближайшихъ къ Москвѣ; въ средней части раіона болѣе развито мукомольное дѣло; въ западной окраинѣ раіона, въ Курляндской губерніи, преобладающимъ заводскимъ производствомъ является винокуреніе. Въ прилегающихъ къ дорогѣ уѣздахъ Московской губ., расположено не мало бумаго и шерстопрядильныхъ и ткацкихъ фабрикъ и кожевенныхъ заводовъ; затѣмъ, встрѣчаются заводы лѣсопильные, торфяные и кирпичные (Звенигородскій у.), суконныя фабрики (Звенигородскій и Московскій уу.), ковровыя и красильныя фабрики и мыловаренные заводы. Въ Тверской губ. имѣются кожевенные, пенькопрядильные, винокуренные и кирпичные заводы (Ржевскій у.).

Въ богатомъ лѣсомъ Бѣльскомъ у. Смоленской губ. расположено не мало лѣсопильныхъ заводовъ и развито дегтярное производство; существуютъ также винокуренные и кожевенные заводы. Въ Псковской губ. имѣются винокуренные заводы; особеннымъ развитіемъ въ Псковской, а также въ Витебской губ. отличается мукомольное производство, въ Псковской губ.—кожевенное. Обиліе текучихъ водъ развило водяное мельничное дѣло, а дорого стоющая закупка и подвозъ въ раіонъ хлѣба въ мукѣ вызвалъ почти повсемѣстно постройку болѣе крупныхъ паровыхъ мельницъ. Въ Курляндской губ., помимо весьма развитого винокуреннаго производства, имѣются заводы шерстопрядильные, суконные и лѣсопильные.



Запруда на рѣкѣ Ловати.

Скудость почвы во многихъ мѣстностяхъ разсматриваемаго раіона, не оплачивающая затраченнаго на нее земледѣльческаго труда и почти повсемѣстный недостатокъ продовольственныхъ хлѣбовъ, заставили населеніе искать себѣ подспорнаго заработка на внѣземледѣльческихъ промыслахъ. Послѣднее видоизмѣняется, смотря по мѣстнымъ условіямъ: въ мѣстностяхъ, гдѣ протекаютъ сплавныя рѣки, населеніе занимается сплавомъ лѣса и дровъ, или постройкой судовъ; обиліе лѣса вызываетъ промыслы по обработкѣ дерева, близость водной поверхности—рыболовство; въ другихъ мѣстностяхъ появилось кустарничество; въ уѣздахъ, лежащихъ ближе къ столицамъ, развились отхожіе промыслы. Такъ, въ Звенигородскомъ и Рузскомъ уѣздахъ Московской губерніи развиты промыслы бондарный и столярный; въ Рузскомъ уѣздѣ распространено плетеніе корзинъ изъ ивовыхъ прутьевъ; въ Во-

локоламскомъ развито кустарное производство стильной мебели и предметовъ обстановки по заказамъ московскихъ мастерскихъ, а также держатся кустарные промыслы по обработкѣ кожи и колесно-телѣжный. Особеннымъ развитіемъ въ предѣлахъ Московской губ. отличается производство войлочныхъ издѣлій, которымъ въ одномъ Волоколамскомъ у. занято свыше 16 селеній. Въ Тверской губ. распространены промыслы бондарный, колесно-телѣжный и гончарный; въ Зубцовскомъ уѣздѣ—скорняжное производство. Въ Бѣльскомъ уѣздѣ Смоленской губ. по количеству рабочихъ рукъ выдаются рубка, заготовка и распилка лѣсныхъ матеріаловъ, промыслы по обработкѣ дерева, гонка смолы и гончарный промыселъ. Въ Псковской губ. развиты лѣсные промыслы, заготовка лѣса, гонка смолы, производство деревянныхъ издѣлій; по р. р. Ловати и Куньей производится судостроеніе, поставляющее ежегодно до 300 судовъ. Изъ кустарныхъ промысловъ, которые въ Псковской губ. развиты вообще довольно слабо, въ Великолуцкомъ и Опочецкомъ уѣздахъ существуетъ обработка кожъ и щетины и изготовленіе деревянной посуды, въ Великолуцкомъ—производство гончарныхъ издѣлій.

Въ Витебской губ., при обиліи озеръ, повсемѣстно держатся рыболовные промыслы.

На Курляндскомъ побережьѣ (Виндава) рыбный промыселъ, несмотря на всю примитивность технической стороны дѣла, развитъ настолько, что составляетъ единственный заработокъ цѣлаго класса рыбаковъ. Изъ болѣе цѣнныхъ породъ рыбъ въ Виндавѣ ловится лосось и особый видъ салаки, вывозимой въ видѣ консервовъ.









ГЛАВА ПЕРВАЯ.

СТ. МОСКВА.

I.

Пассажирская и товарная станціи **Москва** Московско-Виндавской ж. д. расположены въ концѣ 1 Мѣщанской улицы, у Крестовской заставы. Ширина 1-ой Мѣщанской улицы и наличіе пока конно-желѣзной дороги, соединяющей вокзалъ Московско-Виндавской дороги съ Сухаревской площадью, а въ недалекомъ будущемъ и устройство электрическаго трамвая, обезпечиваютъ удобное сообщеніе съ этимъ вокзаломъ центра Москвы.

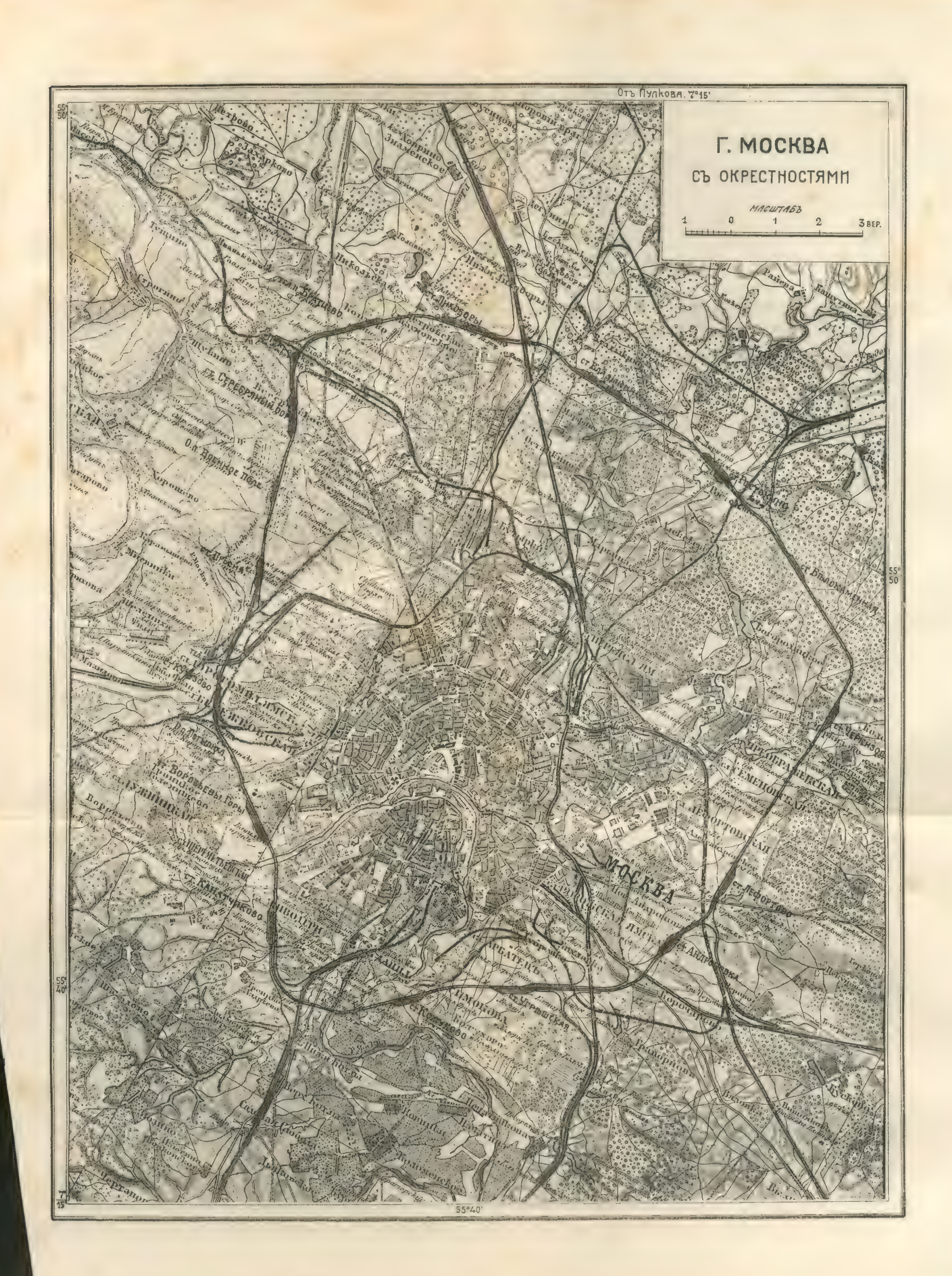
Территорія, пріобрѣтенная Обществомъ Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д. подъ устройство пассажирской и товарной станціи, ограниченная 1 Мѣщанской улицей, Трифоновскимъ переулкомъ, Лазаревскимъ кладбищемъ, путями Алексѣевскаго поста Московско-Брестской и товарнаго поста Николаевской желѣзныхъ дорогъ, простирается до 60 десятинъ.

Столь обширная площадь, предусмотрительно купленная Обществомъ, получитъ должную оцѣнку въ тотъ періодъ, когда размѣры движенія по Московско-Виндавской дорогѣ достигнутъ ея наибольшей пропускной способности, а наличіе существующихъ устройствъ окажется недостаточнымъ: тогда возможность расширенія ихъ безъ новыхъ территоріальныхъ пріобрѣтеній по цѣнѣ, конечно, значительно возросшей, окажетъ обществу незамѣнимую услугу.

Пассажирское зданіе, выстроенное въ русскомъ стилѣ, фасадомъ своимъ обращено къ 1 Мѣщанской улицѣ.



Общій видъ вокзала въ Москвѣ.


От Пулкова. 7°15'
Г. МОСКВА
СЪ ОКРЕСТНОСТЯМИ
МАСШТАБЪ
1 0 1 2 3 ВЕР.
55° 50'
55° 40'
55°40'
МОСКВА

Передъ зданіемъ вокзала, на мѣстѣ стоявшихъ не такъ давно обветшалыхъ домиковъ, заканчивавшихъ 1 Мѣщанскую улицу, съ покосившимися сараями и неопрятными дворами, въ настоящее время спланирована обширная площадь, а посрединѣ ея обнесенный металлической рѣшеткой скверъ съ цвѣтниками.

По своей красотѣ, зданіе вокзала Московско-Виндавской жел. дор. занимаетъ видное мѣсто между московскими вокзалами.

Со стороны площади въ зданіе ведутъ три входа: лѣвый въ залу III класса, центральный—въ вестибюль багажнаго отдѣленія и въ залу I и II класса—и правый, въ парадную комнату.

Каждаго входящаго въ вокзалъ не можетъ не поразить масса свѣта, которая врывается въ большія окна залъ.

Особенно эффектенъ вестибюль, гдѣ помѣщается багажное отдѣленіе; прекрасны также и залы I, II и III классовъ.

Красивая, стильная меблировка зданія исполнена по спеціальнымъ рисункамъ. Все зданіе отапливается центральнымъ водянымъ отопленіемъ.

Нельзя не обратить вниманіе на хорошую вентиляцію зданія и на отсутствіе почти постояннаго спутника всѣхъ большихъ вокзаловъ—запаха кухни. Послѣднее обстоятельство достигнуто путемъ устройства кухни этажемъ выше пассажирскихъ помѣщеній.

Большое удобство доставляетъ пріѣзжающимъ съ линіи служащимъ устройство въ этомъ же зданіи, во второмъ этажѣ, особыхъ комнатъ для пріѣзжающихъ. Комнаты эти раздѣлены на два разряда—для высшихъ и младшихъ агентовъ. Первыя устроены надъ заломъ I и II классовъ, вторыя надъ заломъ III класса. И тѣ и другія прекрасно оборудованы всѣмъ необходимымъ для удобнаго въ нихъ помѣщенія.

Кромѣ этихъ комнатъ, во второмъ этажѣ устроены комнаты для дежурныхъ пассажирскихъ бригадъ.

Все зданіе вокзала и пассажирскія платформы освѣщаются электричествомъ, для чего устроена собственная электрическая станція.

II.

На электрической станціи установлено 2 паровыхъ котла паровознаго типа, поверхностью нагрѣва въ 100 и 65 кв. метровъ, работающіе при 10 атм. давленія.

2 паровыя машины горизонтальныхъ, Тандемъ-Компаундъ по 60 НР. при 180 оборотахъ въ минуту, которыя соединены ремнями съ двумя шунтовыми динамо-машинами завода «Union», 6-полюсной въ 40 киловаттъ и 42-полюсной въ 30 киловаттъ при 220 вольтахъ.

Кромѣ того, на станціи имѣется аккумуляторная батарея системы Тюдоръ въ 320 ампер-часовъ емкостью при 6 часовомъ разрядѣ.

Зарядка батареи производится непосредственно отъ динамо-машинъ, при чемъ вольтажъ поднимается повышеніемъ числа оборотовъ машины и шунтовымъ реостатомъ.

Для освѣщенія вокзала, двора передъ нимъ и платформы установлено: 4 дуговыхъ лампы по 15 амперъ, 8 дуговыхъ лампы по 5 амперъ, 4 дуговыхъ лампъ по 8 амперъ съ желтымъ пламенемъ, 10 дуговыхъ лампъ продолжительнаго горѣнія, 18 лампъ Нернста и 550 лампочекъ накаливанія силой свѣта отъ 10 до 32 свѣчей.

III.

Территоріи станціи пассажирской и товарной расположены въ разныхъ уровняхъ, при чемъ зданіе пассажирской станціи выстроено на верхней площади, возвышающейся надъ площадью товарной станціи приблизительно на 1 сажень, а надъ уровнемъ Балтійскаго моря на 73,25 саж.

При станціи имѣется депо для пассажирскихъ паровозовъ на 7 стойлъ, съ небольшою мастерскою при немъ.

Товарная контора при товарной станціи выходитъ фасадомъ своимъ на Трифоновскій переулокъ; тамъ же устроены ворота для въѣзда и выѣзда на товарный дворъ.

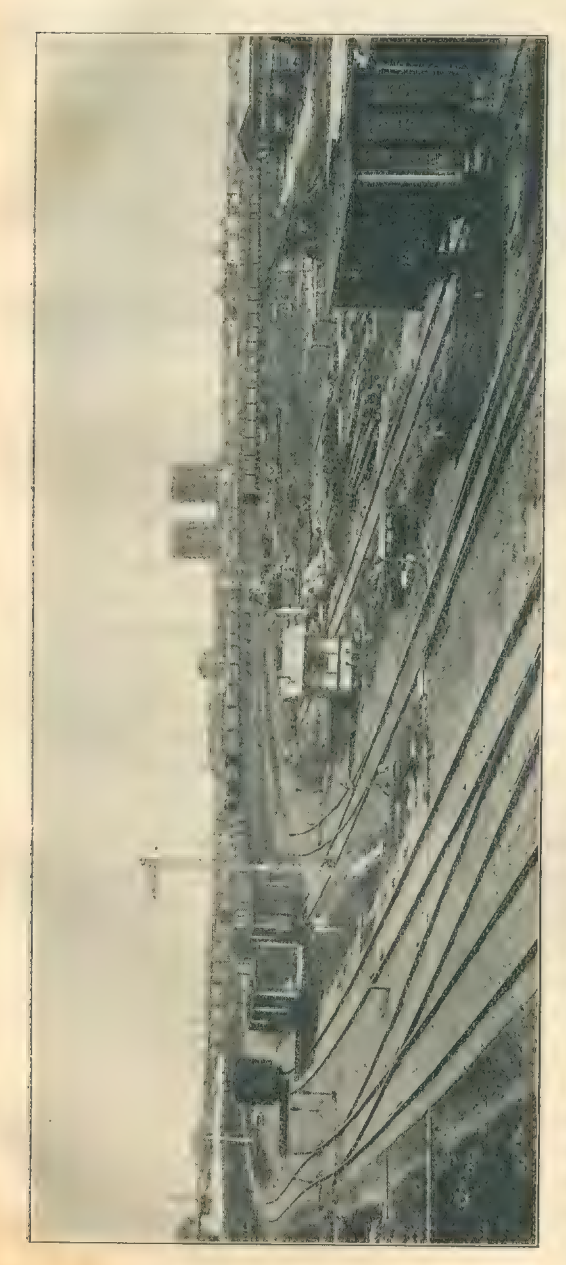
Для выгрузки и погрузки товара и грузовъ, товарная станція въ достаточной степени оборудована пакгаузами, а для выгрузки навалочныхъ грузовъ, какъ-то: дровъ, кирпича, камня, лѣсныхъ матеріаловъ, устроены особыя мощеныя камнемъ площади.

Въ настоящее время для навалочныхъ грузовъ станція располагаетъ разгрузочными площадями, всего до 150 вагоновъ, но, въ случаѣ надобности, имѣется еще много мѣста какъ для укладки новыхъ выгрузныхъ путей, такъ и для постройки обширныхъ складочныхъ помѣщеній.



Пассажирское зданіе станціи Москва со стороны площади и 1-й Мѣщанской улицы.

Желая предоставить возможныя удобства грузоотправителямъ и слѣдя за назрѣвающими потребностями торговли, Общество дороги удѣляетъ особое вниманіе вопросу о развитіи всякаго рода устройствъ для долгосрочнаго храненія грузовъ, прибывающихъ въ Москву— этотъ крупный рынокъ внутренней торговли, получающій въ годъ около 300 милліон. пудовъ груза и отправляющій около 50 милліон. пудовъ.



Общій видъ станціи Москва.

Выгодное расположеніе товарной станціи, территорія которой имѣетъ большой фронтъ, выходящій непосредственно на городскую улицу (въ Трифоновскій переулокъ), позволяетъ съ удобствомъ, въ интересахъ торговли, использовать для нуждъ обмѣна между желѣзной дорогой и городскимъ движеніемъ обширную станціонную территорію.

Расположивъ здѣсь парки желѣзнодорожныхъ путей для нагрузки и выгрузки, съ широкими между ними площадка-

ми и съ мощенымъ выѣздомъ непосредственно въ Трифоновскій переулокъ, Общество дороги предоставляетъ грузо-отправителямъ снимать въ арендное пользованіе участки земли для устройства здѣсь складовъ строительныхъ матеріаловъ и разнаго рода наваточныхъ грузовъ, могущихъ помѣщаться подъ открытымъ небомъ, а равно и грузовъ болѣе цѣнныхъ, для храненія которыхъ нужны амбары, товарные склады, лабазы и проч. Помѣщенія эти, имѣя выходъ непосредственно на улицу, гдѣ моутъ быть помѣщены вывѣски, являются вполнѣ пригодными и удобными мѣстами для городской оптовой торговли.

Предоставленіе грузоотправителямъ такихъ складочныхъ помѣщеній для долгосрочнаго храненія значительно сокращаетъ, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ и совершенно устраняетъ гужевую перевозку прибывшаго груза по городу, которая, особенно въ такомъ городѣ, какъ Москва съ ея огромными разстояніями, не только ложится весьма значительными накладными расходами на товары, но и безъ нужды увеличиваетъ громоздкое уличное движеніе.

Не останавливаясь на этихъ мѣропріятіяхъ, Общество дороги, въ цѣляхъ развитія импортной торговли, предполагаетъ устроить на ст. Москва особое самостоятельное таможенное отдѣленіе съ тѣмъ, чтобы всѣ таможенныя обрядности надъ грузами, прибывающими по Московско-Виндавской дорогѣ изъ-за границы, производились непосредственно на мѣстѣ полученія груза. Существенное значеніе такого таможеннаго отдѣленія вполнѣ понятно коммерсанту, такъ какъ избавляетъ его отъ оплаты дорогихъ услугъ комиссіонныхъ конторъ въ приморскихъ портахъ, размножившихся тамъ вслѣдствіе сложности нашихъ таможенныхъ обрядностей.



Москва. Пассажирская платформа.

IV.

Противъ пассажирской платформы вокзала Московско-Виндавской ж. д. находится церковь во имя Св. Великомуч. Трифона, что въ Напрудной слободѣ, привлекающая къ себѣ множество богомольцевъ.

Слобода называется Напрудной потому, что здѣсь, по направленію къ Лазаревскому кладбищу, въ древности было нѣсколько прудовъ и рѣчка. Въ глубокую старину тутъ было село Напрудное, которое принадлежало великому князю Іоанну Калитѣ. Существуетъ преданіе, что на мѣстѣ церкви былъ когда-то потерянъ соколъ царя Іоанна Васильевича Грознаго, и сокольничій, князь Трифонъ Патрикѣевъ былъ приговоренъ къ смертной казни, если не отыщетъ любимаго царскаго сокола.

Послѣ трехъ сутокъ безплодныхъ поисковъ, князь Патрикѣевъ далъ обѣтъ построить храмъ во имя своего покровителя—Св. Трифона, если найдется потерянный соколъ, и, утомившись отъ розысковъ, уснулъ на томъ мѣстѣ, гдѣ теперь церковь. Во снѣ ему явился Св. Трифонъ верхомъ на бѣломъ конѣ, держа въ рукѣ своей сокола, и, отдавая

ему его, сказалъ: „исполни свое обѣщаніе“. Обрадованный и благодарный сокольникъ исполнилъ свое обѣщаніе. Въ постро-



енной имъ церкви во имя Св. Великомуч. Трифона, что въ Напрудной, доселѣ существуетъ изображеніе св. угодника на бѣломъ конѣ, съ кречетомъ на рукавицѣ.

Е. Г. Лукьяновскій, написавшій „Былину про царя Ивана Грознаго да про князя Трифона Патрикѣева“, такъ оканчиваетъ свое повѣствованіе:

И воздвигъ онъ храмъ, подъ Москвой въ лѣсу,
Поспѣшаючи и радѣючи
И на стройку ту, на уборъ-красу,
Золотой казны не жалѣючи.
И до сей поры благолѣпный тамъ,
И поднесь стоитъ чудотворный храмъ;
Словно звѣздочка путеводная,
Золоченый крестъ къ небу высится;
А о чудѣ томъ молвь народная
На святой Руси всюду слышится.

Такое же преданіе пріурочивается и къ царствованію Алексѣя Михайловича. Но нѣтъ никакого сомнѣнія, что здѣсь уже при Калитѣ существовалъ храмъ: это видно изъ того, что Напрудное называлось селомъ, а село отличается отъ деревни именно церковью.

Урочище Напрудное очень цѣнилось великими князьями. По преданію, именно здѣсь происходила охота государей съ соколами и кречетами „на мокрую“, или водяную птицу, тогда какъ на „верховую птицу“ они охотились въ Сокольникахъ. Вѣроятно, въ селѣ надъ Великимъ прудомъ издавна, еще до Василія I, жили великокняжескіе сокольники и другіе ловчіе. Вотъ почему знатокамъ русскихъ древностей слѣдуетъ обратить вниманіе на совпаденіе нумизматическаго и даже геральдическаго изображенія всадника съ соколомъ въ рукѣ съ иконографическимъ изображеніемъ его въ церкви бывшаго села Напруднаго.

Въ 1771 году, когда въ Москвѣ появилась чума, близъ мѣстности „Напрудной“ было устроено чумное кладбище, и всѣ бывшіе поблизости ветхіе деревянные дома было велѣно сломать и сжечь.

Когда, такимъ образомъ, церковь Св. мученика Трифона оказалась безприходной, то возникъ вопросъ объ ея упраздненіи, длившійся, однако, до 1800 г., когда Москву посѣтилъ архимандритъ Чер-

Черногорскаго Владыки-Митрополита Петра Петровича Негоша, Стефанъ Вукотичъ.

Узнавъ о его прибытіи въ Москву, серебряныхъ дѣлъ мастеръ Трифонъ Добряковъ предложилъ на свой счетъ соорудить раку для мощей Св. мученика Трифона, находящихся въ Черногоріи, въ Бакѣ Которской.

Черногорскій митрополитъ Петръ Негошъ, узнавъ объ этомъ пожертвованіи, собственноручнымъ письмомъ благодарилъ Трифона Добрякова за сдѣланное имъ пожертвованіе и при этомъ въ благословеніе прислалъ ему три частицы Св. мощей отъ мученической главы Св. Трифона.

Въ 1812 г. Трифонъ Добряковъ поднесъ свою драгоцѣнную святыню Императору Александру I, а по окончаніи войны, она, въ 1819 г., была торжественно внесена въ Трифоновскую церковь и въ дорогихъ ковчежцахъ вложена въ икону Св. Трифона.

Въ 1883 г., во время коронаціи Императора Александра III, отъ церкви Св. муч. Трифона, что въ Напрудной, была поднесена прибывшему на это торжество въ Москву Черногорскому Князю Николаю I художественно исполненная копія съ этой иконы, при особо составленномъ адресѣ.

Господарь Черногоріи, Князь Николай I, принявъ адресъ и осѣнивъ себя крестнымъ знаменіемъ передъ принесенною ему въ даръ иконою, сказалъ, что онъ не уѣдетъ изъ Москвы, не помолившись въ Трифоновской церкви. И, дѣйствительно, онъ вскорѣ посѣтилъ церковь Св. мученика Трифона и долго молился предъ чудотворной иконой Св. мученика.

Въ 1890 г. церковь во имя Св. муч. Трифона вновь перестроена и возведена новая колокольня, весьма изящная по своей архитектурѣ; расширенный храмъ очень величественъ, изобилуетъ массой свѣта, воздухомъ и просторомъ.

V.

Недалеко отъ церкви Св. Великомученика Трифона, расположено Лазаревское кладбище, обнесенное каменной оградой на протяженіи 774 саж. По угламъ ея устроены, изящной архитектуры, полукруглыя башни, увѣнчанныя на вер-

хушкѣ каменными крестами. Бо́льшая часть ограды сдѣлана изъ кирпича, пріобрѣтеннаго послѣ разборки старыхъ городскихъ рядовъ.

Церковь—во имя Сошествія Святаго Духа, съ придѣлами во имя Свв. Прав. Лазаря и Евангелиста Луки. Главный храмъ построенъ Л. И. Долговымъ въ 1787 г.

Общій видъ кладбища довольно бѣденъ. Преобладающее количество памятниковъ—незатѣйливые деревянные кресты, нерѣдко съ лаконическими, задушевными надписями. Сразу чувствуется, что здѣсь кладбище для небогатаго люда.

Между густою массою крестовъ, по всѣмъ направленіямъ пестрѣютъ могилы и совсѣмъ безъ украшеній,—это могилы лицъ, доставленныхъ изъ разныхъ больницъ.

Площадь, свободная отъ могилъ, стала очень незначительной. Можно надѣяться, что это кладбище будетъ скоро совершенно закрыто, такъ какъ для дальнѣйшаго пріема покойниковъ почти нѣтъ мѣста. Впрочемъ, такая мѣра была бы цѣлесообразной и по другимъ основаніямъ: отведенная подъ кладбище мѣстность расположена въ довольно глубокой котловинѣ. На глубинѣ двухъ съ половиной аршинъ уже выступаетъ подпочвенная вода въ довольно значительномъ количествѣ. При этихъ условіяхъ переполнять могилами мѣстность, и безъ того полную покойниками, врядъ ли безопасно въ санитарномъ отношеніи.

VI.

Рядомъ съ Лазаревскимъ кладбищемъ находятся Міусы. Что такое Міусы, когда и какъ они получили свое названіе?

Этотъ вопросъ до сихъ поръ обходили наши мѣстные московскіе историки и изслѣдователи.

Между тѣмъ, стоило внимательно просмотрѣть Собраніе Государственныхъ Грамотъ и Договоровъ (т. IV стр. 288, 292—294, 313, 316, 323, 325 и 327), и вопросъ этотъ почти окончательно рѣшается.

Въ концѣ царствованія Алексѣя Михайловича, на Дону и въ Запорожьѣ появился самозванецъ, выдававшій себя за царевича Симеона, сына царя Алексѣя Михайловича.

Сподвижникомъ самозванца въ этомъ дѣлѣ былъ донской казакъ, бунтовщикъ Міюзскій (Міюска).

Царскими грамотами 1673 г., на имя Донского кошевого атамана Ивана Сѣрко, поручалось изловить Міюзку съ его сообщниками и доставить въ Москву для допроса и наказанія.

Въ слѣдующемъ 1674 г. Міюзка былъ пойманъ, доставленъ въ Москву и, въ присутствіи бояръ и думныхъ людей, допрошенъ и пытанъ, а затѣмъ надъ нимъ была совершена смертная казнь.

Мѣстомъ этой казни и было, вѣроятно, обширное поле за границами земляного города, съ тѣхъ поръ получившее названіе Міюзъ или Міусъ. Съ тѣхъ же поръ названіе Міусъ подъ Москвой встрѣчается и въ архивныхъ актахъ и документахъ.

Въ 1771 г. на Міюсахъ первоначально была построена церковь во имя Св. муч. Софіи и трехъ ея дочерей: Вѣры, Надежды и Любви, и при храмѣ устроилось Міюское кладбище. Въ 1823 г., вмѣсто деревянной, построена каменная церковь, а въ 1834 г. устроено два придѣла въ честь Знаменія Пресв. Богородицы и во имя Св. Митрофанія Воронежскаго.

Особенно оригинально то, что на этомъ кладбищѣ встрѣчаются намогильныя надписи въ ребусахъ.

Нѣсколько выше Міюскаго кладбища, среди поля, находится старое холерное кладбище.

VII.

У выходныхъ стрѣлокъ станціи Москва расположенъ „товарный постъ“, отъ котораго отвѣтвляется соединительная вѣтвь на Николаевскую и М.-Брестскую ж. д.

На ст. Москва прибыло разнаго груза: въ 1902 г.—5706072 пуд., въ 1903 г,—8027656 пуд. и въ 1904 г.—9235336 пуд.; въ 1905 г. 9.884.019 пуд., въ 1906 г.—10.698.908 пуд. и въ 1907 году—12.591.030 пуд., а отправлено: въ 1902 г.—1409336 пуд., въ 1903 г.—1616528 пуд., въ 1904 г.—1501527 пуд.; въ 1905 г.—1.617.111 пуд.; въ 1906 г.—2.118.627 пуд. и въ 1907 году—2.306.464 пуда.



Отъ вокзала рельсовый путь направляется мимо Крестовскихъ водонапорныхъ башенъ Мытищенскаго водопровода.

Крестовскія башни расположены на мѣстахъ двухъ бывшихъ кордегардій Крестовской заставы.

Назначеніе башенъ (ихъ двѣ)—питать водою, поступающею изъ Мытищъ, всю сѣть новаго Московскаго водопровода, а также быть запаснымъ резервуаромъ на случай порчи водопровода. Каждая башня круглой формы, діаметръ ея у основанія фундамента 14 и у поверхности земли 11,77 саж. Высота каменной кладки отъ поверхности земли до вершины зубцовъ равна 18,80 саж.; внутри башни выложена другая круглая стѣна такъ, что получается какъ бы одна башня въ другой. Каждый напорный резервуаръ (въ 7 этажѣ) для воды вмѣщаетъ 150.000 ведеръ.

Башни соединены между собою желѣзнымъ мостомъ, на которомъ поставлены иконы: Божіей Матери, именуемой „Живоносный Источникъ“, и Св. Великомуч. Георгія Побѣдоносца.

Въ одной изъ Крестовскихъ башенъ помѣщается музей городского хозяйства, открытый въ 1898 г., и составившійся изъ бывшихъ на Нижегородской выставкѣ 1896 г. коллекцій городского общественнаго управленія. Музей открытъ ежедневно, не исключая праздниковъ, отъ 10 до 4 ч.; входъ безплатный. Музей состоитъ изъ 7 комнатъ, заключающихъ въ себѣ модели, чертежи, планы, фотографіи, діаграммы и изданія.

VIII.

За Крестовской заставой идетъ дорога, про которую рано умершій поэтъ половины прошлаго столѣтія Милькѣевъ сказалъ:

За нашей матушкой Москвой
На сѣверъ есть одна дорога.
Нерѣдко, съ чистой вѣрой въ Бога,
По той дорогѣ столбовой
На поклоненье пѣшеходы
Къ святому Сергію спѣшатъ.

На выходѣ на эту Троицкую дорогу, расположено Пятницкое кладбище съ храмомъ во имя Св. Троицы, съ придѣлами во имя Преп. Сергія Радонежскаго Чудотворца и Муч. Параскевы-Пятницы, по имени которой кладбище и названо.

Нѣсколько могилъ на этомъ кладбищѣ невольно заставляютъ посѣтителя остановиться,—такъ много говорятъ полустертыя имена на ихъ крестахъ и памятникахъ.

Величественный обелискъ изъ краснаго гранита, безъ всякихъ украшеній и вычуръ, съ едва замѣтной отъ времени надписью, возвышается надъ могилою Тимофея Николаевича Грановскаго. Грановскій родился въ г. Орлѣ 9 марта 1813 г. Еще въ бытность его студентомъ Петербургскаго университета, его выдающіяся литературныя способности обратили вниманіе знатоковъ,—между прочимъ, Плетнева. По окончаніи курса, Грановскій 2 года пробылъ за границей, главнымъ образомъ въ Берлинѣ, гдѣ онъ подготовлялся къ профессурѣ по кафедрѣ всеобщей исторіи. Помимо серьезныхъ занятій у Ранке, Вердера, Савиньи и другихъ историковъ, на Грановскаго благотворно дѣйствовало постоянное обученіе съ Н. В. Станкевичемъ, подъ вліяніемъ котораго для молодого ученаго выше всякихъ спеціальныхъ занятій стала идея общей философской связи явленій; изученіе Гегеля отразилось въ Грановскомъ постояннымъ стремленіемъ разсматривать культурную исторію, какъ слитное цѣлое, и намѣчать въ волнахъ ея движенія основную струю прогрессивнаго развитія, которое, въ конечномъ счетѣ, является единственной цѣлью и задачей человѣчества.

Съ самаго прибытія изъ-за границы, Грановскій сразу занялъ выдающееся положеніе не только въ средѣ молодыхъ профессоровъ „западниковъ“ Московскаго университета, но и въ томъ духовномъ движеніи, которое характеризуетъ „сороковые года“ въ нашей исторіи; къ началу 50-хъ годовъ имя Грановскаго уже было окружено ореоломъ глубокаго уваженія, которое внушала къ себѣ эта богатая мыслью и чувствомъ, широкая, истинно-культурная личность безупречнаго общественнаго дѣятеля.

Въ послѣдніе годы рано оборвавшейся жизни, Грановскому пришлось вести тяжелую борьбу: въ одно и то же время онъ отстаивалъ абсолютный авторитетъ неподкупной науки, въ противоположность казенному духу и самомнѣнію полуобразованнаго общества, боролся противъ гегеліанскаго преклоненія передъ силой и разумностью „дѣйствительности“ и спорилъ съ непомѣрной идеализаціей древне-русской жизни въ духѣ славянофиловъ. Издавна преслѣдовавшіе Грановскаго приливы меланхоліи, усилившись въ эпоху реакціи конца 40-хъ годовъ, дошли до крайней степени во время Крымской кампаніи и 4 октября 1855 года свели Грановскаго въ могилу.

Онъ умеръ всего 42 лѣтъ, но успѣлъ оставить послѣ себя неизгладимый слѣдъ, отмѣчающій жизненные пути лишь тѣхъ немногихъ избранныхъ, безъ которыхъ, по словамъ поэта, „заглохла-бъ нива жизни“.

Къ чести русской интеллигенціи, для которой такъ много сдѣлалъ въ свое время Грановскій, память о немъ не заглохла, и мы имѣемъ уже не только полное собраніе его сочиненій, но и обширную литературу, заключающую въ себѣ рядъ статей и монографій, со всѣхъ сторонъ разсматривающихъ жизнь, дѣятельность и общественно-историческое значеніе славнаго учителя и воспитателя того поколѣнія, которое въ 60-хъ годахъ осуществило и провело въ жизнь освободительныя реформы Александра II.

Незатѣйливый памятникъ покрываетъ останки величайшаго комика русской сцены—Михаила Семеновича Щепкина. Сынъ двороваго человѣка, Щепкинъ родился 6 ноября 1788 года. Съ 7 лѣтъ онъ бредилъ сценой, 16 лѣтъ поступилъ къ антрепренерамъ частнаго театра въ Курскѣ Барсовымъ, затѣмъ около 20 лѣтъ велъ кочевую жизнь актера „изъ Керчи въ Вологду“ и „изъ Вологды въ Керчь“ и только въ 1823 году былъ принятъ на Московскую казенную сцену на амплуа первыхъ комиковъ. У Щепкина былъ громадный комическій талантъ, поразительный юморъ, неподражаемая веселость; его игру, чуждую всякой фальши, всегда высоко-художественную и правдивую, Бѣлинскій называлъ „творческой, геніальной“. Щепкинъ боготворилъ искусство и, не довѣряясь одному вдохновенію, одной интуиціи артиста, упорно и много работалъ и надъ каждой ролью, и надъ общимъ саморазвитіемъ. Исполненіе ролей Фамусова и Сквозника-Дмухановскаго было истиннымъ торжествомъ генія Щепкина, а съ нимъ и всей русской сцены. Человѣкъ съ гибкимъ умомъ и пылкимъ воображеніемъ, необычайно добрый и гуманный, незамѣнимый собесѣдникъ, знавшій, по его же словамъ, всю Россію „отъ дворца до лакейской“, онъ интересовалъ весь цвѣтъ современной ему интеллигенціи: его дружбой дорожили Пушкинъ, Гоголь, Бѣлинскій, Грановскій. Въ 1855 году съ большой торжественностью былъ отпразднованъ 50-лѣтній юбилей Щепкина, а въ 1863 г. онъ умеръ въ Ялтѣ.

Недалеко отъ Щепкина погребенъ Провъ Михайловичъ Садовскій (собственно Ермиловъ)—знаменитый русскій актеръ,

род. въ г. Ливнахъ, Орловской губ. 10 октяб. 1818 г., умеръ въ іюлѣ 1872 г. Садовскій дебютировалъ 14-ти лѣтъ въ Тулѣ, затѣмъ игралъ во многихъ провинціальныхъ театрахъ; въ 1838 году онъ пріѣхалъ въ Москву, гдѣ вскорѣ былъ принятъ на сцену Императорскихъ театровъ, съ которой и не сходилъ до самой смерти. Островскій и Гоголь нашли въ немъ первокласснаго исполнителя на роли Торцова, Подхалюзина, Беневоленскаго, городничаго, Осипа и другихъ. Садовскій являлся представителемъ высокохудожественнаго реализма, всегда близкаго къ жизни и далекаго отъ шаржа.

Далѣе лежитъ Александръ Николаевичъ Аѳанасьевъ, род. 11 іюля 1826 г., † 23 сентября 1871 г., ученый труженикъ, археологъ, извѣстный собиратель русскихъ народныхъ легендъ; еще далѣе—Николай Христофоровичъ Кетчеръ, род. 1809 г., † 1886 г., по профессіи врачъ, извѣстный болѣе по литературнымъ трудамъ и въ особенности по переводамъ Шекспира, которые составляютъ крупную заслугу его въ исторіи нашей литературы; въ молодости Кетчеръ вращался въ кружкѣ Станкевича и былъ близокъ къ Огареву и Герцену.

На Пятницкомъ же кладбищѣ похоронены: гр. Ѳ. В. Ростопчинъ (1763—1826), бывшій въ 1812 г. генералъ-губернаторомъ въ Москвѣ, которому преданіе приписываетъ мысль лучше сжечь древнюю столицу, чѣмъ сдать побѣдоносному завоевателю, и поэтъ-крестьянинъ И. З. Суриковъ (1841—1880 гг.). Талантъ гораздо меньшій и по внутреннему содержанію, и по внѣшней формѣ не только Кольцова, но и Никитина, Суриковъ тѣмъ не менѣе явился показателемъ тѣхъ силъ, которыя, подъ вліяніемъ тяжелой окружающей обстановки, у насъ часто не находятъ себѣ полнаго примѣненія и гибнутъ, не будучи въ состояніи дать того, что дали бы при лучшихъ условіяхъ жизни.

Въ 1901 г. на Пятницкомъ кладбищѣ погребена голова инженера Русско-Китайской жел. дор. Б. А. Верховскаго, погибшаго въ Китаѣ въ 1900 году.

Немного далѣе за Пятницкимъ кладбищемъ, расположено село Алексѣевское — старинная отчина царя Алексѣя Михайловича. Здѣсь существовалъ дворецъ, въ которомъ царь проводилъ время отдохновенія на возвратномъ пути изъ Троицко-Сергіевой Лавры. Нынѣ существующій каменный

храмъ въ честь Тихвинской иконы Богоматери сооруженъ царемъ Алексѣемъ Михайловичемъ: при храмѣ существовалъ придѣлъ во имя Алексѣя Человѣка Божія. Позднѣе, при храмѣ устроены два придѣла: во имя Св. Николая Чудотворца и Преп. Сергія Радонежскаго.

Дворецъ Алексѣя Михайловича разобранъ по ветхости еще въ 1801 году. Нынѣ нѣтъ его и слѣдовъ, и на его мѣстѣ выстроена слобода. Въ старину все пространство, отъ нынѣшней Крестовской заставы до самаго Алексѣевскаго, было занято густымъ лѣсомъ, который съ одной стороны сливался съ Сокольниками, а съ другой—съ Марьиной рощей, и носилъ названіе Алексѣевскаго.

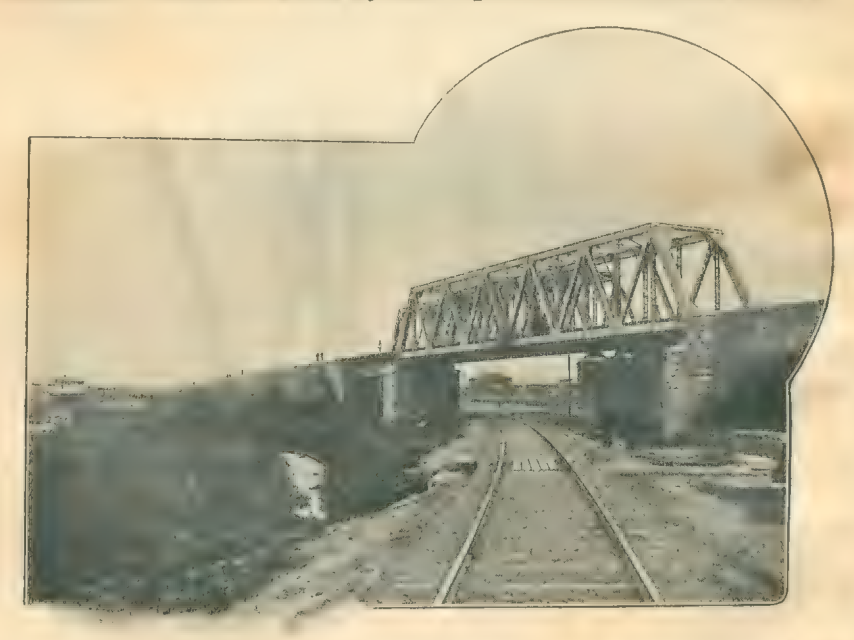


ГЛАВА ВТОРАЯ.

МОСКВА—ПОДМОСКОВНАЯ.

I.

Пройдя $2^1/_2$ версты, сначала параллельно съ такъ называемыми Алексѣевскими путями Брестской желѣзной дороги,



Путепроводъ подъ путями соединительной вѣтви Московско-Брестской желѣзной дороги.

путь дѣлаетъ значительный изгибъ, проходитъ подъ путепроводомъ соединительной вѣтви Московско-Брестской ж. д. съ Московско-Курской ж. дорогою и выходитъ на насыпь, съ которой видны соединительныя вѣтви Московско-Вин-

давской ж. дор.: одна отъ поста Марьино II [1]) съ Николаевскою желѣзною дорогою, другая отъ поста Шереметьевскаго— съ Казанскою.

Вѣтви эти предназначены исключительно для грузового движенія.



Путепроводъ Шереметьевской соединительной вѣтви надъ Николаевскою жел. дор.

За Брестскимъ путепроводомъ слѣдуютъ путепроводы надъ Савеловской линіей, надъ Дмитровскомъ шоссе съ трамваемъ, надъ Петровско-Разумовскимъ шоссе и путепроводъ на землѣ Бутырскаго хутора [2]).

---

[1]) Гдѣ нынѣ постъ „Марьино", въ старину существовала Марьина роща, какія находятся подъ Владиміромъ, Муромомъ, Суздалемъ, Тулою. По свидѣтельству очевидца, посла Императора Леопольда Адольфа, Лизека, царь Алексѣй Михайловичъ съ царицею Натальею Кирилловной, въ 1675 г., по возвращеніи своемъ изъ Троицкаго похода, останавливался близъ этой рощи, въ трехъ великолѣпныхъ шатрахъ, которые имѣли видъ четвероугольной крѣпости со рвами, окопами и башенками по угламъ. Здѣсь они, отдохнувъ и переодѣвшись, въѣзжали въ свою столицу.

[2]) Бутырскій хуторъ возникъ при Московскомъ Обществѣ Сельскаго Хозяйства въ 1822 г.; культивировать и управлять хуторомъ былъ приглашенъ, въ качествѣ перваго директора хутора, англичанинъ Роджерсъ, сынъ извѣстнаго агронома, который болѣе 20 лѣтъ управлялъ вотчиной гр. Николая Петровича Румянцева.

Территорія хутора обнимаетъ 257 десятинъ. Въ 1825 г. Общество соединило хуторъ со школою.



Путепроводъ надъ Дмитровскимъ шоссе.

II.

Бутырки находятся на окраинѣ Москвы, при началѣ древняго Углицкаго шоссе (Дмитріевскаго). Бутырки извѣстны въ XIV вѣкѣ какъ вотчина боярина Протасія, который служилъ тысяцкимъ у великаго князя Ивана Даниловича Калиты, а въ XVII вѣкѣ значится за Иваномъ Никитичемъ Романовымъ, братомъ Филарета Никитича. При царѣ Алексѣѣ Михайловичѣ, въ 1657 году, тутъ былъ помѣщенъ выборный полкъ, который, по мѣсту своего расположенія, и сталъ называться Бутырскимъ. Бутырки занимаютъ весьма возвышенное мѣстоположеніе; онѣ стоятъ на 23 саж. выше уровня Москвы рѣки.[1]) Въ окрестностяхъ ихъ берутъ свое начало московскія рѣчки Неглинная и Прѣсня. Неглинная вытекаетъ изъ Памшинскаго болота, близъ Марьиной рощи, а Прѣсня изъ Мохового болота, близъ деревни Астрадамовой, бывшей во владѣніи стольника князя Михаила Семеновича Прозоровскаго.

Существующая нынѣ церковь во имя Рождества Богородицы построена Бутырскимъ полкомъ, какъ полагаютъ, въ 1682 году или около этого времени. Существуетъ антиминсъ, съ надписью объ освященіи этой церкви въ 1684 г.

---

[1]) Такую-же отмѣтку надъ уровнемъ Москвы-рѣки имѣетъ наивысшая точка въ Москвѣ, приходящаяся на срединѣ Юшкова переулка, близъ Срѣтенскаго бульвара.

Церковь эта весьма обширна. Ея планъ въ видѣ квадрата, съ двумя столбами внутри. Снаружи алтарь выражается тремя полукружіями. Церковь имѣетъ четыре главы, всѣ главы изнутри открыты. Покрытіе сводами сдѣлано по древнему—такое, какое видимъ въ храмахъ Кіева и Владиміра. Эта церковь не только происходитъ отъ древнихъ церквей кубическаго типа, но и сохраняетъ еще многія ихъ особенности, какъ то: открытыя снизу главы, что въ Москвѣ и вообще въ Россіи въ это время встрѣчается сравнительно рѣдко.

Съ запада къ церкви пристроена довольно обширная и весьма типичная для XVII вѣка трапеза, въ видѣ квадрата въ планѣ, съ четырьмя столбами внутри. Этотъ квадратъ настолько обширнѣе церкви, что съ востока, по бокамъ церкви, имѣетъ два придѣла: слѣва во имя Николая Чудотворца, а справа—Преподобнаго Сергія.

Внутри церковь не имѣетъ почти ничего исторически замѣчательнаго. Письмо не древнее, но снаружи ея фасадъ весьма типиченъ и замѣчателенъ, въ особенности, по оригинальной отдѣлкѣ наличниковъ оконъ и оконниковъ надъ ними. Покрытіе крышъ хотя и передѣлано, но до сихъ поръ еще очевидно, что оно было по полукругамъ.

При входѣ въ ограду церкви, на воротахъ стоитъ довольно обширная колокольня. Ея восьмигранный шатеръ, съ четырьмя рядами слуховыхъ оконъ и восемью арками, имѣетъ весьма недурную композицію, но низъ колокольни уже гораздо слабѣе. Въ особенности, по бокамъ воротъ большія полубалясины съ подвѣсками сверху не только не оправдываются технически, но и весьма не эстетичны.

Къ благотворительнымъ учрежденіямъ прихода церкви въ честь Рождества Богородицы, что въ Москвѣ, въ настоящее время принадлежатъ: церковно-приходская школа, открытая съ 1885 г.; церковно-приходское попечительство для вспомоществованія бѣднымъ и нуждающимся, проживающимъ въ приходѣ, учрежденное въ 1886 г., богадѣльня, для призрѣнія престарѣлыхъ безпріютныхъ женщинъ всѣхъ сословій и вѣроисповѣданій, устроенная въ 1876 г. потомственнымъ почетн. гражданиномъ Р. Н. Внуковымъ и содержимая на его средства. При ней находится церковь въ честь Покрова Пресв. Богородицы, устроенная тѣмъ же благотворителемъ въ 1886 году.

III.

На 5 верстѣ отъ Москвы устроена платформа **Зыково** расположенная въ изстари излюбленной москвичами дачной

мѣстности: справа — Старое Зыково, слѣва — Новое Зыково. Въ этой мѣстности, направо отъ Москвы, расположено село Петровско-Разумовское.



Платформа „Зыково“.

По преданію, Петровское-Разумовское принадлежало царю Алексѣю Михайловичу, который подарилъ его К. П. Нарышкину. Петръ I основалъ около села ферму, названную Амстердамской. Въ 1763 году село перешло во владѣніе Разумовскихъ.

Мысль объ устройствѣ въ центрѣ Россіи высшаго сельско-хозяйственнаго учебнаго заведенія впервые зародилась въ 1857 году, при чемъ было рѣшено основать сельско-хозяйственную академію въ Петровскомъ-Разумовскомъ, которое и было пріобрѣтено Сельско-хозяйственнымъ обществомъ. Осенью 1864 года было приступлено къ приспособленію имѣнія, обошедшемуся свыше милліона рублей. Черезъ годъ, 21 ноября 1865 г., Академія была открыта.

Съ 1865 г. по 1890 г. въ ней было 2919 слушателей.

Вскорѣ послѣ 1890 г. Академія была преобразована въ Московскій Сельско-хозяйственный институтъ, имѣющій цѣлью

давать высшее образованіе по сельскому хозяйству и по сельско-хозяйственному инженерному искусству.



Парковый фасадъ главнаго зданія Сельско-хозяйственнаго Института въ Петровско-Разумовскомъ.

Теоретическій курсъ продолжается 4 года. Институтъ управляется директоромъ при участіи совѣта, правленія и сельско-хозяйственнаго комитета. Чтеніе лекцій распредѣлено между 12 профессорами, 9 адъюнктами и 3 лекторами.

При Институтѣ имѣются 2 библіотеки, лабораторіи, кабинеты съ учебными коллекціями, оранжереи, дендрологическій садъ, огороды, опытное поле, ферма, пасѣка, паркъ и лѣсное хозяйство съ 80-лѣтнимъ оборотомъ рубки.



Передній фасадъ главнаго зданія и церковь Сельско-хозяйственнаго Института въ Петровско-Разумовскомъ.

На содержаніе Института ежегодно отпускается свыше 194000 руб., кромѣ платы со студентовъ (взимаемой въ размѣрѣ 400 руб. въ годъ за ученіе и содержаніе) и доходовъ съ хозяйственныхъ учрежденій.

При Институтѣ издаются „Записки".

Въ окружающемъ Институтъ паркѣ, съ прекраснымъ цвѣтникомъ передъ главнымъ фасадомъ зданія и огромнымъ прудомъ, расположено много дачъ, въ большинствѣ недорогихъ. Благодаря удобному и дешевому сообщенію съ Москвой (по желѣзной дорогѣ или паровымъ трамваемъ), дачи въ Петровско-Разумовскомъ охотно снимаются.



Петровскій дворецъ.

Недалеко отъ Зыкова, среди прекраснаго и обширнаго парка, расположенъ загородный Петровскій дворецъ.

Онъ построенъ въ 1776 году арх. Казаковымъ и окруженъ высокой стѣной и башнями—бойницами. Въ 1812 году Наполеонъ нѣкоторое время жилъ въ этомъ дворцѣ; при выходѣ французовъ изъ Москвы, дворецъ былъ ими разграбленъ и подожженъ.

При взглядѣ на оригинальную, красивую архитектуру дворца, невольно вспоминаются относящіеся къ нему стихи Пушкина:

Вотъ, окруженъ своей дубравой,
Петровскій замокъ. Мрачно онъ
Недавнею гордится славой:
Напрасно ждалъ Наполеонъ,
Послѣднимъ счастьемъ упоенный,
Москвы колѣнопреклоненной
Съ ключами стараго Кремля.
Нѣтъ, не пошла Москва моя
Къ нему съ повинной головою:
Не праздникъ, не пріемный даръ,—
Она готовила пожаръ
Нетерпѣливому герою.
Отселѣ, въ думу погруженъ,
Глядѣлъ на грозный пламень онъ...

IV.

Въ разстояніи $6,_4$ вер. отъ Москвы, расположенъ постъ Разумовскій, представляющій ничто иное, какъ начало станціи Подмосковная, находящейся въ разстояніи $8,_2$ вер. отъ Москвы.

Станція **Подмосковная** ($75,_{81}$ саж. надъ ур. Балт. моря) занимаетъ очень большую территорію ($67,_5$ десятинъ) и является однимъ изъ важнѣйшихъ пунктовъ дороги. Сюда поступаютъ всѣ грузы, прибывающіе для Москвы и слѣдующіе за Москву отъ Виндавы, Либавы, Риги, грузы, принимаемые со всѣхъ дорогъ Московскаго узла, а равно и нагруженные на своей Московской станціи; здѣсь эти грузы разсортировываются на особыхъ парковыхъ путяхъ и изъ нихъ составляются поѣзда, которые затѣмъ и отправляются по опредѣленному назначенію.

Въ настоящее время на станціи Подмосковная всѣхъ путей насчитывается до 29 вер., но при усиленномъ движеніи осенью и зимою, въ періоды хлѣбной и дровяной кампаній, этого количества иногда бываетъ недостаточно и въ текущемъ году предположено уже значительное расширеніе этой станціи, для чего Обществомъ, еще при постройкѣ дороги, была отчуждена значительная, нынѣ свободная отъ путей, площадь земли.

Къ станціи Подмосковная примыкаетъ соединительная вѣтвь Московской Окружной ж. д., идущая отъ ст. Серебряный Боръ означенной дороги.

Въ виду ежегодно возрастающей потребности въ отправлении большого количества дачныхъ поѣздовъ и для увеличенія пропускной способности примыкающихъ къ Шереметь-



Станція Подмосковная.

евскому посту соединительныхъ вѣтвей, Управленіе дороги устроило особую электро-блокировочную сигнализацію между станціями Москва, Подмосковная и Марьинскимъ постомъ, отъ котораго отдѣляется вѣтвь на Николаевскую и М.-Казанскую жел. дор.

Устройство этой сигнализаціи даетъ возможность отправлять поѣзда безъ предварительныхъ сношеній по телеграфу и тѣмъ значительно увеличиваетъ пропускную способность этихъ перегоновъ. Въ текущемъ году сигнализація эта будетъ продолжена устройствомъ до слѣдующей станціи Павшино.

Мѣстная коммерческая дѣятельность ст. Подмосковная незначительна, а именно: на ст. Подмосковная въ 1903 г. прибыло разнаго груза 1.801.160 п., а отправлено со станціи 383.820 пуд.; въ 1904 г. прибыло 4.392.688 пуд., отправлено 713.789 пуд.; въ 1905 г. прибыло 9.884.019 пуд., отправлено 1.617.111 пуд., въ 1906 г. прибыло 10.698.908 пуд., отправлено 2.118.627 п. и въ 1907 году прибыло 3.897.546 пудовъ и отправлено 763.098 пудовъ.

При станціи имѣется депо на 12 стойлъ, дежурныя комнаты для поѣздной и паровозной бригады, Государственная сберегательная касса и пріемный покой.

При выѣздѣ со станціи Подмосковная, пролегаетъ Петербурго-Московское шоссе, для пропуска котораго надъ желѣзнодорожными путями оно поднято на высокія земляныя дамбы, а надъ самыми путями сооруженъ въ 1907 году желѣзный путепроводъ, на желѣзныхъ же качающихся опорахъ, общимъ отверстіемъ $23._{73}$ саж.

Съ южной стороны, въ непосредственномъ сосѣдствѣ со станціей, расположено историческое село Всѣхсвятское.



Депо станціи Подмосковная.

V.

Въ 1398 г. въ селѣ Всѣхсвятскомъ существовалъ монастырь во имя Св. Отецъ, давшій названіе образовавшемуся около него поселку, считающему теперь 500 слишкомъ лѣтъ своего существованія. Всѣхсвятское нѣкогда называлось: „село Святые Отцы на рѣчкѣ Ходынкѣ“.

Нить историческихъ свѣдѣній о селѣ Всѣхсвятскомъ начинается въ 1599 году. Зимою этого года, по приказанію Бориса Годунова, на встрѣчу шведскому королевичу Густаву Ириковичу въ село „Святыхъ Отецъ“ посланъ былъ „ясельничій М. Татищевъ, да съ нимъ же послано было королевичевымъ людямъ 20 лошадей“.

Здѣсь же, въ 1610 году, когда Тушинскій воръ подходилъ съ юга къ Москвѣ, не вдалекѣ отъ церкви, князь Скопинъ-Шуйскій, Романовъ и другіе стали со своимъ войскомъ между Тушинымъ, основавъ свою главную квартиру, свой „Княжій Дворъ“, и понынѣ существующій.

Не предпринимая наступательныхъ дѣйствій, царское войско долго томилось въ ожиданіи врага, но когда наступили дни переговоровъ о перемиріи, то войско предалось отдыху. Поляки воспользовались этой оплошностью русскихъ, внезапно напали на нихъ и прогнали до Прѣсни, занявъ и „Княжій Дворъ“.

Съ Тушинскимъ воромъ было подъ Москвой до 80.000 войска. У Лжедимитрія, мечтавшаго занять тронъ царей московскихъ, была и утварь, и казна, необходимая для содержанія такого громаднаго войска.

Мѣстное преданіе, крѣпко держащееся и до сихъ поръ въ селѣ Всѣхсвятскомъ среди старожиловъ, настойчиво утверждаетъ, что именно здѣсь, по уходѣ князя Скопина-Шуйскаго, и была главная квартира Тушинскаго вора.

Счастье, однако, вскорѣ измѣнило вору; съ нашествіемъ на Москву польскаго королевича Владислава, Лжедимитрій долженъ былъ бѣжать и, по мѣстному преданію, для того, чтобы всѣ сокровища, накопленныя имъ, не достались врагу, онъ глубоко зарылъ ихъ тутъ же, на „Княжьемъ Дворѣ“.

„Княжій Дворъ“ находится въ Всѣхсвятскомъ, въ Песочномъ переулкѣ, ведущемъ къ лагерямъ, противъ дачи Софіано. Указываютъ даже мѣсто, гдѣ зарытъ кладъ,—войдя въ ворота, направо. Подъ именемъ „Княжьяго Двора“ это мѣсто извѣстно и въ старинныхъ владѣнныхъ актахъ. Удивительно, что при столь долго и настойчиво держащихся въ мѣстномъ населеніи слухахъ о Тушинскомъ кладѣ, никто не любопытствуетъ заглянуть въ нѣдра земли и провѣрить эти слухи.

Со второй половины XVII в. село Всѣхсвятское сдѣлалось достояніемъ извѣстнаго въ исторіи, по своимъ интригамъ въ малолѣтствѣ Петра I, Ивана Михайловича Милославскаго, приходившагося роднымъ племянникомъ царицѣ Маріи Ильиничнѣ.

Здѣсь И. М. Милославскій построилъ церковь во имя Всѣхъ Святыхъ.

Здѣсь же въ своемъ боярскомъ домѣ, ненавистникъ Нарышкиныхъ и Петра, приверженецъ царевны Софіи, крамольникъ Милославскій обдумывалъ свои планы стрѣлецкаго бунта, принималъ своихъ клевретовъ и совѣщался съ ними; здѣсь онъ и скрывался отъ преслѣдованій, перебѣгая то въ свое Кунцево, то во Всѣхсвятское.

У Милославскаго была одна только дочь Ѳедосья Ивановна, которая въ 1688 г. вышла замужъ за Имеретинскаго царевича Александра Арчиловича.

По смерти Ивана Михайловича Милославскаго и его дочери, село Всѣхсвятское, въ 1695 году, по именному указу пожаловано Имеретинскому царевичу Александру Арчиловичу.

Въ 1706 г. „Мелетинскій“ царевичъ Александръ въ битвѣ подъ Нарвою былъ взятъ шведами въ плѣнъ, гдѣ и томился до самой своей кончины, послѣдовавшей въ Стокгольмѣ въ 1711 г.; за бездѣтностью царевича Александра, все его имѣніе перешло къ родной сестрѣ его, царевнѣ Дарьѣ Арчиловнѣ.

За плѣнъ перваго своего генералъ-фельдцейхмейстера Россійской арміи, царевича Александра, Петръ I неоднократно мстилъ шведамъ, выводя своихъ плѣнныхъ шведовъ, въ числѣ которыхъ были генералы и офицеры, на „народное позорище“ при торжественныхъ своихъ побѣдныхъ входахъ въ столицы С.-Петербургъ и Москву. Даже и по заключеніи столь радостнаго и выгоднаго для Россіи Ништадтскаго мира со Швеціей, Петръ I не забылъ про царевича Александра.

Празднуя въ Москвѣ этотъ миръ роскошнымъ зимнимъ маскарадомъ, Петръ I началъ свое шествіе со Всѣхсвятскаго, бывшаго царевича Имеретинскаго Александра, гдѣ круглый годъ, тоскуя по родномъ братѣ, проживала царевна Дарья Арчиловна. Сюда 30 января 1722 года, къ вечеру окольными путями изъ дома Князя Меньшикова съ Чистыхъ прудовъ, вмѣстѣ съ Петромъ Великимъ прибыли на сборный пунктъ участники маскарада.

Село Всѣхсвятское, просуществовавъ слишкомъ 500 лѣтъ, не сохранило ни малѣйшихъ признаковъ своего прошлаго. Отъ древняго монастыря не осталось и слѣда ни въ церковныхъ святыняхъ, ни въ постройкахъ, ни въ урочищахъ, ни въ преданіяхъ. О пребываніи во Всѣхсвятскомъ Петра I со всѣмъ своимъ семействомъ и дворомъ, при первомъ въѣздѣ



Храмъ въ селѣ Всѣхсвятскомъ
Московск. губ. и у.

его въ Москву, также не сохранилось преданій. Дворецъ перваго генералъ-фельдцейхмейстера россійской арміи, Имеретинскаго царевича Александра Арчиловича, снесенъ до основанія; лѣтній дворецъ князя Георгія Александровича — также снесенъ вмѣстѣ съ оранжереями. Садъ и паркъ сведены. Мѣста изъ-подъ дворцовъ Имеретинскихъ и Грузинскихъ расчищены, разбиты на участки и розданы подъ выстройку дачъ или проданы въ частныя руки. Большею частью ихъ скупали мѣстные же крестьяне и торговцы, и, какъ бы на память о прошломъ весельѣ баръ, воздвигли кабаки, трактиры и „Аркадіи“ съ арфистками. Къ сожалѣнію археологовъ, и самая церковь въ весьма недавнее время подверглась капитальнымъ передѣлкамъ; иконостасъ измѣненъ, царское мѣсто уничтожено. Единственнымъ напоминаніемъ о прежнихъ владѣльцахъ села Всѣхсвятскаго и проживавшихъ съ ними родственникахъ, придворныхъ и знакомыхъ, служатъ надгробныя плиты, съ сохранившимися на нихъ надписями, изъ коихъ нѣкоторыя едва можно прочесть. Онѣ большею частью высѣчены на камнѣ или бѣломъ мраморѣ грузинскими и русскими буквами.

Въ настоящее время, въ с. Всѣхсвятскомъ храмъ во имя Всѣхъ Святыхъ, каменный, съ таковою же колокольней, вновь перестроенный внутри и значительно расширенный въ 1903 г. При храмѣ существуетъ церковно-приходская школа, открытая 15 сентября 1902 г.

При селѣ Всѣхсвятскомъ находится: благотворительное учрежденіе Московское Александровское Убѣжище для увѣчныхъ и престарѣлыхъ воиновъ,—чрезвычайно оригинальное и въ высшей степени симпатичное учрежденіе, созданное въ Москвѣ общественною благотворительностью, съ цѣлью облегченія участи жертвъ войны. Это учрежденіе принадлежитъ къ числу тѣхъ, которыя дѣлаютъ честь Москвѣ и вмѣстѣ съ тѣмъ выражаютъ собою наиболѣе разумное направленіе общественной благотворительности.



Александровское убѣжище при с. Всѣхсвятскомъ, Московской губ. и уѣзда.

На мѣстѣ убѣжища до 1877 г. былъ пустырь, сплошь покрытый пнями отъ вырубленнаго лѣса; крестьяне села Всѣхсвятскаго выгоняли сюда скотъ.



Храмъ убѣжища.

Собственно говоря, здѣсь два убѣжища: одно для нижнихъ чиновъ, подъ названіемъ „Александровское убѣжище увѣчныхъ, престарѣлыхъ и неизлѣчимо-больныхъ воиновъ", основанное въ 1878 году, и другое для офицеровъ: „Алексѣевскій пріютъ для раненыхъ, увѣчныхъ и престарѣлыхъ офицеровъ", открытый 1 октября 1893 года.

Всѣ постройки въ убѣжищѣ отличаются простой, но полной изящества архитектурой; лучшимъ же украшеніемъ этого поселка, положительно утопающаго въ зелени, является храмъ, заложенный въ 1881 году Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Николаемъ Николаевичемъ старшимъ и освященный 12 іюня 1883 года во имя Св. Благовѣрнаго князя Александра Невскаго, въ память мученической кончины Императора Александра II.

Мы не станемъ подробно распространяться объ этомъ симпатичномъ учрежденіи и, желающихъ ознакомиться съ этимъ



Лѣчебница А. М. Коровина.

учрежденіемъ болѣе подробно, отсылаемъ къ краткому историко-статистическому очерку Убѣжища, составленному по случаю исполнившагося въ 1903 г. 25-лѣтія Убѣжища.

Въ заключеніе не можемъ не повторить, что гуманная мысль этихъ учрежденій получила осуществленіе въ такомъ симпатичномъ видѣ, а содержаніе Убѣжища и пріюта находится въ столь блестящемъ порядкѣ, что не только военному, но и каждому, посѣтившему этотъ уютный уголокъ близъ Москвы, трудно не сказать о немъ доброе слово.

Кромѣ вышеупомянутаго учрежденія, при селѣ Всѣхсвятскомъ, за станціею Подмосковная, на правой сторонѣ, недалеко отъ полотна ж. д., расположена лѣчебница для алкоголиковъ врача А. М. Коровина, открытая 30 апрѣля 1898 г. въ мѣстности высокой, открытой, сухой, окруженной сосновыми лѣсами. Участокъ земли подъ лѣчебницей занимаетъ площадь въ $15^1/_2$ десятинъ; середина находится подъ сосновой рощей, впереди послѣдней къ шоссе стоитъ двухъ-этажное каменное зданіе лѣчебницы, съ прилежащими къ ней службами; предъ главнымъ зданіемъ разбитъ садъ, величиною въ 3 десятины, въ англійскомъ стилѣ, и огородъ. Позади рощи поле, прудъ и сосновый лѣсокъ. Въ первомъ этажѣ—помѣщается квартира учредителя врача А. М. Коровина, кабинетъ врача, общая столовая, гостиная, зала и водолѣчебница, устроенная согласно послѣднему слову науки и гигіены: стѣны ея облицованы итальянскимъ мраморомъ, полъ выстланъ метлахскими плитками, содержитъ въ себѣ всѣ аппараты для полнаго лѣченія водою. Во второмъ этажѣ—10 палатъ, на каждую палату полагается по одному человѣку. Библіотека, лабораторія. Зала съ аппаратами для врачебной гимнастики. Комната-изоляторъ съ мягкими стѣнами и корабельными стеклами въ окнѣ. Убранство комнатъ намѣренно сдѣлано комфортабельное.

Обращено особенное вниманіе на выполненіе всѣхъ современныхъ требованій гигіены.

Освѣщеніе лѣчебницы и всѣхъ службъ электрическое.

Весь участокъ въ $15^1/_2$ десятинъ обнесенъ глухимъ заборомъ. Неизлѣчимые алкоголики не принимаются, ибо имъ мѣсто въ пріютѣ; равно не принимаются душевно-больные и заразные, для которыхъ существуютъ спеціальныя больницы. Для излѣченія легкихъ случаевъ необходимо пребываніе 4—6 мѣсяцевъ, тяжелыхъ алкоголиковъ 8—14 мѣсяцевъ; принимаются одни мужчины. Для поступленія дѣлается письменное заявленіе о

желапіи поступить на срокъ не меньшій двухъ мѣсяцевъ. Пребываніе больного здѣсь носитъ семейный характеръ.

Между фабриками и заводами села Всѣхсвятскаго, первое мѣсто занимаетъ вышивальная (механическая) отбѣльная и отдѣлочная фабрика Торговаго дома подъ фирмою «Михаилъ Тимашевъ и К⁰», первоначально основанная М. И. Тимашевымъ въ 1886 году. Въ 1892 г. основатель скончался, и все дѣло перешло къ его племяннику С. П. Тимашеву, который продолжаетъ дѣло и въ настоящее время, подъ той же фирмою.

На фабрикахъ Торговаго дома вырабатывается шитье для бѣлья дамскаго и дѣтскаго, обшивки и прошивки (broderies), вышитыя покрывала на постели, накидки на подушки, вышитыя батистовыя платья, различныя отдѣлки для платьевъ, по всевозможнымъ тканямъ.



Фабрика Торговаго Дома подъ фирмою «Мих. Тимашевъ и К⁰» при селѣ Всѣхсвятскомъ.

Матеріалы, изъ котораго вырабатывается бѣлое шитье, получаются изъ Англіи и Швейцаріи, шерстяные и шелковые—русскаго производства; отдѣланный товаръ можетъ конкурировать съ самыми лучшими заграничными фабрикатами.

При фабрикѣ имѣются пріемный покой, постоянный докторъ, фельдшеръ; лѣкарства выдаются безплатно.

Противъ станціи „Подмосковная", въ селѣ Всѣхсвятскомъ находится заводъ фарфор. и гончарныхъ издѣлій Екатерины Николаевны Чоколовой, основ. въ 1900 г.

Заводъ типографскихъ красокъ Торг. Дома Бр. Генеке, Шпеманъ и Шульте.

Машино-строительный заводъ Братьевъ Кертингъ расположенъ близъ полотна ж. д., проѣзжая станцію „Подмосковная", на правой сторонѣ. Заводъ основанъ въ 1898 г., на немъ работаетъ до 200 человѣкъ.

Въ с. Никольскомъ, Всѣхсвятской вол., Москов. губ. и у., расположено прядильно-аппретурная и ткацкая фабрика Николая и Герасима Ивановичей Синицыныхъ, основ. въ 1882 г.; тюрб. и п. маш. 36 рабоч., вырабатываетъ пряжи шлепской на 38000 руб.



ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

ПОДМОСКОВНАЯ—ПАВШИНО.

I.

Тотчасъ за станціей Подмосковная, полотно желѣзной дороги слѣдуетъ по прямому направленію на западъ, съ значительнымъ скатомъ въ сторону Виндавы. Въ разстояніи около двухъ верстъ отъ станціи (на 10-й вер.), надъ полотномъ Московско-Виндавской жел. дор., пересѣкая его подъ прямымъ угломъ желѣзнымъ красивымъ путепроводомъ, двѣнадцатисаженнаго отверстія, проходитъ главный путь только что отстроенной и открытой для движенія Московской Окружной желѣзной дороги, являющейся, по своему значенію, по своимъ техническимъ особенностямъ и обустройствамъ, а также и по своей стоимости, выдающимся сооруженіемъ въ Россіи.

Московская Окружная дорога имѣетъ своимъ главнѣйшимъ назначеніемъ облегчить чрезмѣрно загруженный Московскій желѣзнодорожный узелъ. До сего времени, взаимная передача транзитныхъ грузовъ между десятью сходящимися въ Москвѣ желѣзнодорожными линіями совершалась по существующимъ между отдѣльными линіями соединительнымъ вѣтвямъ, не обладающимъ необходимою пропускною способностью и потому оказывавшимся чрезмѣрно загруженными и неспособными пропустить черезъ себя предъявлявшіеся грузы. Нынѣ, съ постройкой Московской Окружной желѣзной дороги, транзитные грузы съ одной дороги на каждую изъ остальныхъ будутъ слѣдовать по Московской Окружной дорогѣ, не заходя по прежнимъ соединительнымъ

вѣтвямъ на малоразвитыя городскія станціи, чѣмъ и будетъ устранена загруженность Московскаго узла, столь тягостно отражавшаяся на отечественной торговлѣ и промышленности.

Представляя собою въ планѣ форму растянутаго съ сѣвера на югъ кольца, протяженіемъ 50,64 версты, Московская Окружная желѣзная дорога обнимаетъ собою площадь въ 184 квадр. версты *) и пересѣкаетъ примыкающія къ Москвѣ магистральныя желѣзныя дороги въ слѣдующихъ разстояніяхъ отъ ихъ московскихъ станцій: Московско-Виндавскую—на 11-й верстѣ, Николаевскую на—10-й верстѣ, Сѣверныя (Московско-Ярославскую)—на 7-й верстѣ, Московско-Казанскую—на 8-й верстѣ, Нижегородскую—на 3-й верстѣ, Московско-Курскую—на 6-й верстѣ, Павелецкую (Рязанско-Уральскую)—на 5-й верстѣ, Московско-Кіево-Воронежскую—на 2-й верстѣ, Московско-Брестскую—на 5-й верстѣ и Савеловскую (Моск.-Ярослав.-Арханг.)—на 7-й верстѣ. Дорога построена на 2 пути; на ней имѣется 14 станцій (съ протяженіемъ путей на нихъ въ 94.65 версты), 3 остановочныхъ пункта и 3 телеграфныхъ поста. Съ магистральными дорогами Московская Окружная дорога связана 22-мя соединительными однопутными вѣтвями, общимъ протяженіемъ 62.36 версты. Ближайшими станціями Московской Окружной дороги къ Московско-Виндавской дорогѣ являются: съ юга—станція Серебряный Боръ (на 44-й верстѣ), отъ которой идутъ къ Московско-Виндавской дорогѣ 2 соединительныя вѣтви: вѣтвь № 28, протяженіемъ 2,61 вер. къ станціи Подмосковная, служащая для взаимной передачи коммерческихъ грузовъ, и вѣтвь № 29—къ разъѣзду Покровское-Стрѣшнево (на 11-й верстѣ), а съ сѣвера—станція Братцево (на 47-й верстѣ), отъ которой идетъ соединительная вѣтвь № 30 къ разъѣзду Покровское-Стрѣшнево; обѣ послѣднія вѣтви предназначаются преимущественно для передачи транзитныхъ воинскихъ поѣздовъ.

Примыканіе Московской Окружной желѣзной дороги къ Московско-Виндавской желѣзной дорогѣ вызвало необходимость со стороны послѣдней производства весьма значительныхъ работъ, какъ то: развитія путей на ст. Подмосковная,

*) Площадь города Москвы въ предѣлахъ Камеръ-Коллежскаго вала (прежняя граница города) составляетъ 60,80 квадр. версты, а въ предѣлахъ нынѣшней границы города—84.40 квадр. версты.

устройства на 11-й верстѣ разъѣзда Покровское-Стрѣшнево (ранѣе здѣсь была дачная платформа) и весьма значительныя земляныя работы по пониженію полотна какъ на Виндавскомъ концѣ станціи Подмосковная и на разъѣздѣ Покровское-Стрѣшнево (здѣсь бывшее полотно опущено на $^2/_3$ саж.), такъ и по пониженію полотна главнаго пути между станціей Подмосковная и разъѣздомъ Покровское-Стрѣшнево, при чемъ на мѣстѣ пересѣченія Московской Окружной желѣзной дороги, главное полотно потребовалось понизить на 1.60 саж.; раньше оно пролегало по насыпи, а нынѣ оказалось въ глубокой выемкѣ.

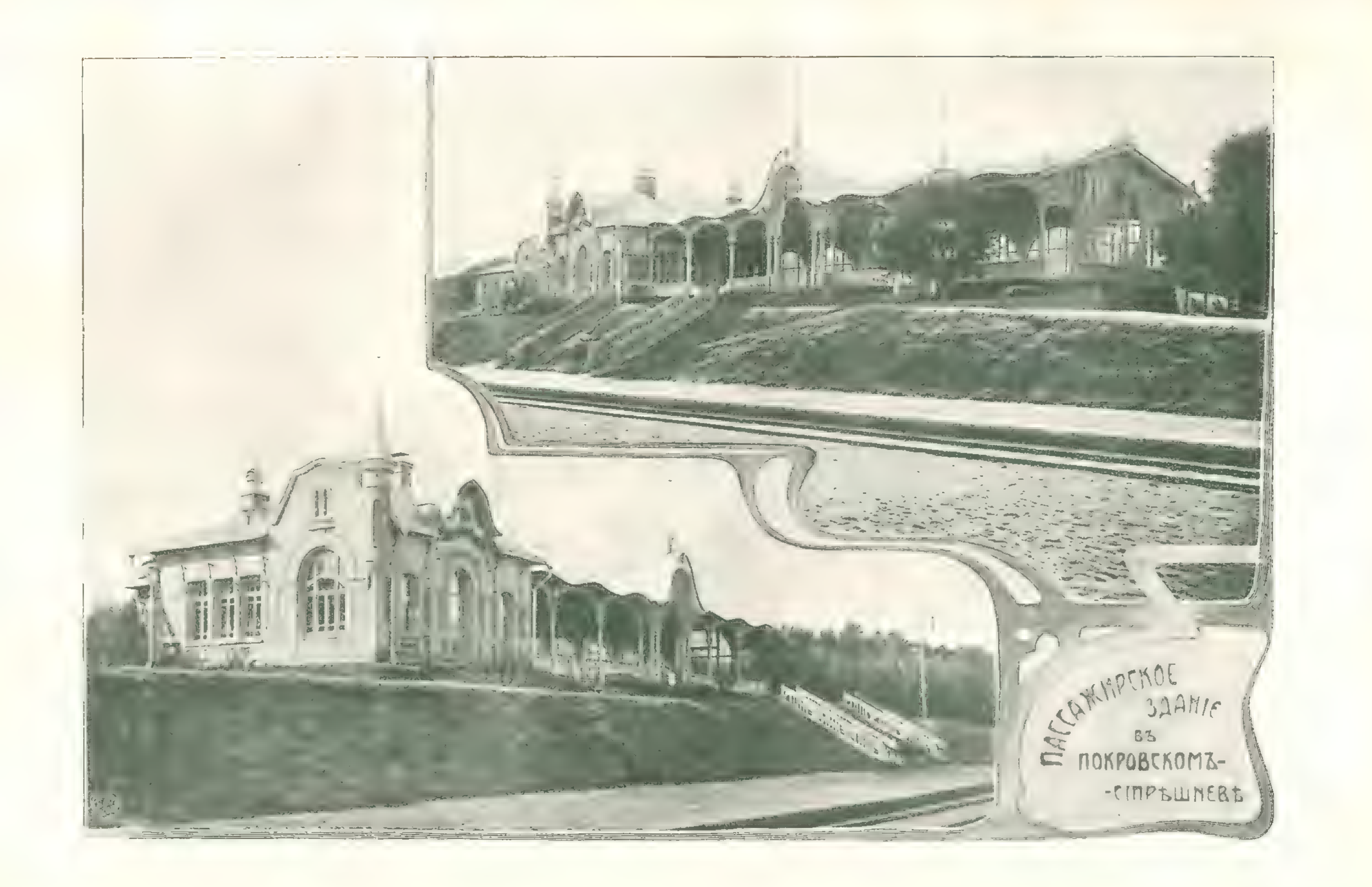
Искусственныхъ сооруженій на Московской Окружной желѣзной дороги чрезвычайно большое количество, а именно: 144 желѣзо-бетонныхъ трубы, общею длиною 1022.50 пог. с., 41 каменная труба общимъ чистымъ отверстіемъ 43.80 пог. саж., 72 желѣзныхъ моста, общимъ отверстіемъ 910,69 пог. саж. и 31 путепроводъ (на проѣзжихъ дорогахъ), общимъ отверстіемъ 614.50 пог. саж. Изъ мостовъ, выдающихся по величинѣ, по конструкціи и по чрезвычайному изяществу архитектуры, являются 2 моста черезъ р. Москву: Сергіевскій—у Нескучнаго сада (на 33-й верстѣ) и Императора Николая II у Новодѣвичьяго монастыря (на 36-й верстѣ); оба моста желѣзные, арочные, съ ѣздою по срединѣ, пролетомъ по 62.89 саж.; стоимость перваго моста—1.162.000 руб. и второго—1.128.000 руб.

Пропускная способность Московской Окружной желѣзной дороги расчитана на первое время на 36 паръ поѣздовъ, но можетъ быть доведена до 96 паръ поѣздовъ въ сутки.

Общая стоимость Московской Окружной желѣзной дороги составляетъ 38.676.023 руб. (безъ подвижного состава), что составляетъ въ среднемъ 763.744 руб. на версту протяженія двуколейнаго главнаго пути и 342.266 руб. на версту общаго протяженія главнаго пути и соединительныхъ вѣтвей.

II.

На 11-й верстѣ отъ Москвы расположенъ разъѣздъ **Покровское-Стрѣшнево**, на мѣстѣ котораго до 1908 года существовала лишь платформа, служившая для посадки и высадки весьма многочисленныхъ пассажировъ—дачниковъ, бы-


Пассажирское
здание
въ
Покровскомъ-
-Стрѣшневѣ

стро, въ какихъ нибудь три года, заселившихъ прилегающую мѣстность, благодаря исключительно благопріятнымъ условіямъ ея: прекрасный обширный сосновый лѣсъ, сухая песчаная почва, двѣ желѣзныя дороги (Московско-Виндавская и Московская Окружная), прекрасное шоссе въ Москву и близость рѣки Москвы.

Общій видъ дворца въ Покровскомъ-Стрѣшневѣ.

Нынѣ на разъѣздѣ имѣется нѣсколько рельсовыхъ путей, къ нему подходятъ соединительныя вѣтви Московской Окружной желѣзной дороги, построено оригинальной архитектуры каменное пассажирское зданіе, а Московско-Волоколамское шоссе, пересѣкавшее ранѣе желѣзнодорожное полотно въ уровнѣ рельсовъ, нынѣ поднято на высокія земляныя дамбы и проведено надъ желѣзною дорогою по желѣзному путепроводу на желѣзныхъ качающихся опорахъ.

Ростъ дачной мѣстности идетъ быстрыми шагами, и, несомнѣнно, она въ недалекомъ будущемъ сдѣлается излюбленною у москвичей дачною мѣстностью.

III.

По правую руку, когда подъѣзжаешь къ разъѣзду Покровское-Стрѣшнево, среди прекраснаго густолиственнаго парка, окаймленнаго высокой каменной стѣной, возвышается башня, а далѣе, между деревьями, обрисовываются и контуры

роскошнаго дворца княгини Евдокіи Өедоровны Шаховской-Глѣбовой-Стрѣшневой. Дворецъ княгини—истинно княжескій замокъ весьма оригинальной архитектурной постройки, окруженный чуднымъ паркомъ.

Княгиня Шаховская-Глѣбова-Стрѣшнева, проводящая лѣто въ этомъ прелестномъ загородномъ уголкѣ, выстроила въ примыкающемъ ко дворцу корпусѣ прекрасный театръ, въ которомъ изрѣдка даются драматическіе спектакли. Театръ, правда, небольшой, но очень мило устроенный: обширная передняя и двѣ круглыя лѣстницы, по которымъ публика поднимается въ зрительный залъ, составляютъ эффектный входъ, красота котораго еще болѣе усиливается отъ роскошныхъ готическихъ оконъ съ разноцвѣтными стеклами, красиво освѣщающихъ эту часть театральнаго зданія. Залъ состоитъ



Задній фасадъ дворца въ Елисаветинѣ, при с. Покровскомъ-Глѣбовѣ-Стрѣшневѣ, имѣніи княгини Е. Ө. Шаховской-Глѣбовой-Стрѣшневой.

изъ мѣстъ партера и одной ложи по срединѣ правой стѣны: ложу эту занимаетъ княгиня, присутствующая на каждомъ спектаклѣ со своими гостями; изъ ложи идетъ прямой ходъ во внутреннія комнаты. Сцена тоже небольшая, но очень удовлетворительно приспособленная для спектаклей и обста-

вленная весьма тщательно. Зала освѣщается канделябрами; для парадныхъ спектаклей существуетъ въ театрѣ электрическое освѣщеніе.

Рядомъ съ дворцомъ, въ отдѣльной оградѣ, помѣщается храмъ въ честь Покрова Пресв. Богородицы, сооруженный первоначально въ 1600 г. Въ 1900 г. при храмѣ устроенъ придѣлъ во имя Свв. Апп. Петра и Павла.

Въ одной верстѣ отъ вышеупомянутаго дворца, находится въ Елизаветинѣ, близъ рѣч. Химки, другой дворецъ, сооруженный Елисаветой Петровной Глѣбовой; съ террасы этого дворца открывается превосходный видъ на Подмосковную.

Въ селѣ Покровское-Глѣбово, Всѣхсвятской вол., находится бумаго-красильн. и аппретурн. фабрика Александра Наумовича Гранатъ, основ. въ 1855 г.

На противоположной сторонѣ платф. Покровское-Стрѣшнево расположенъ Серебряный боръ, принадлежащій Удѣльному вѣдомству и простирающійся до берега Москвы рѣки. Это совершенно новый дачный поселокъ. Лѣтъ 9 тому назадъ, въ Серебряномъ бору не было ни одной дачи. Только въ слободу Конюшки, расположенную у самаго бора, пріѣзжали лѣтомъ москвичи, любящіе деревенскую простоту и не затрудняющіеся отсутствіемъ удобнаго сообщенія съ Москвою да семейства офицеровъ, расположенныхъ лагеремъ близъ села Хорошова, въ разстояніи 7 верстъ отъ Прѣсненской заставы. Но вотъ отъ Москвы провели шоссейную дорогу, Удѣльное вѣдомство разбило Серебряный боръ на небольшіе участки подъ выстройку дачъ, прорѣзало его широкими просѣками,—и молчаливый боръ оживился, запестрѣлъ дачами. Несмотря на довольно высокую арендную плату, доходящую до 40—50 коп. за квадр. сажень, нашлось много охотниковъ на эти участки, привлеченныхъ живописнымъ мѣстоположеніемъ, сухой песчаной почвой, близостью рѣки съ ея лугами, и свѣжестью самаго бора.

IV.

За Покровскимъ-Стрѣшневымъ и Серебрянымъ боромъ начинается пересѣченная рѣками и ручьями мѣстность, гдѣ Обществу Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д. пришлось потратить значительныя суммы на устройство мостовъ.



Желѣзнодорожная линія пересѣкаетъ р. Химку на 13-ой верстѣ мостомъ въ 10 саж., рѣчку Сходню на 15-ой верстѣ мостомъ въ 20 саж., идетъ вдоль берега этой послѣдней до с. Спасъ-Тушина на 17-ой верстѣ, которое проходитъ съ большою выемкою и насыпью до $7^1/_2$ саж.

На 14-ой верствѣ расположена платформа *Тушино*, которой пользуются жители и дачники близъ лежащихъ селъ и деревень—Тушина, Иванкова и другихъ. Весьма живописная здѣсь мѣстность, пересѣченная глубокими, поросшими лѣсомъ оврагами, близкое разстояніе отъ Москвы и сравнительно невысокія цѣны на дачи, привлекаютъ сюда на лѣтній отдыхъ массу москвичей.

Не доѣзжая 5 верстъ станціи *Павшино*, на лѣвой сторонѣ отъ Москвы, на 16-й верстѣ отъ Москвы, близъ полотна желѣзной дороги расположено историческое село *Тушино*, извѣстное болѣе подъ именемъ „*Спасъ-Тушино*“, находящееся въ 15 верстахъ отъ Москвы по шоссейной дорогѣ. Дорога туда идетъ мимо Петровскаго парка, черезъ села Всѣхсвятское и Покровское-Стрѣшнево и Тушино уже издали ясно видно въ низменности, близъ рѣки Москвы.

Въ 1382 году село Тушино принадлежало знатному кіевскому вельможѣ Родіону Нестеровичу Квашнѣ, который спасъ жизнь великому князю Іоанну Даниловичу въ битвѣ съ тверитянами, подъ Переславлемъ и за это получилъ „въ область кругъ рѣки Всходни на 15 верстахъ“. Въ 1536 году село это перешло во владѣніе храбраго воеводы Тушина, отъ котораго, вѣроятно, и получило свое прозваніе. По кончинѣ воеводы Тушина, оно досталось по наслѣдству дочери его княгинѣ Телятевской. Она, по постриженіи въ 1570 г. въ монахини, отказала въ духовной свою отчину Преображенскому монастырю

Отъ Тушина, на протяженіи почти двухъ верстъ, лежитъ отлогая возвышенность, называемая Старою горою. Она съ лѣвой стороны отъ большой дороги образуетъ высокій берегъ надъ Москвою рѣкою, съ котораго представляются взору живописныя окрестности. Здѣсь, на этомъ обрывистомъ берегу,

существовалъ Спасо-Преображенскій монастырь, состоявшій въ зависимости отъ Свято-Троицкой Сергіевой лавры. Въ выпискѣ изъ лѣтописей княженія Василія Дмитріевича, подъ 1390 годомъ упомянуто такъ: „весною, въ Великій постъ, умеръ Иванъ Родіоновичъ (сынъ кіевскаго вельможи Квашни), названный въ монашествѣ Игнатіемъ, и погребенъ въ монастырѣ на Всходнѣ". Слѣдовательно, эта древняя обитель существовала еще до 1390 года и подверглась разоренію въ смутныя времена Тушинскаго вора.

По писцовымъ книгамъ XVI столѣт., въ монастырѣ были церкви каменныя, въ честь Преображенія Господня, и строившаяся во имя св. мученика Андрея Стратилата, келья игумена Ивакха, да 3 кельи съ 6 черноризцами; монастырь имѣлъ во владѣніи земли.

Изъ монастырскихъ зданій оставались въ первой половинѣ XVII вѣка только двѣ разграбленныя церкви; вотъ что находимъ мы объ немъ въ писцовыхъ книгахъ 1623 и 1624 годовъ: „Живоначальныя Троицы Сергіева монастыря вотчина села, что былъ монастырь Всходня, на рѣкѣ Москвѣ, а въ немъ церковь Преображенія Господня съ трапезою каменною, разоренъ, да другая церковь Андрея Стратилата каменная шатромъ вверхъ".

Мѣстное преданіе, кажется, не безошибочно сохранило извѣстіе, что когда-то Преображенская церковь была близка къ разрушенію, и бывшій въ ней престолъ замѣнилъ мѣсто престола Андрея Стратилата. Самая же церковь подверглась разрушенію такъ, что не осталось и слѣдовъ ея существованія. Въ настоящее время, отъ всего монастыря виденъ только кой-гдѣ щебень и мусоръ, мѣстами подъ землею встрѣчается кирпичный фундаментъ. Вся мѣстность, на которой расположенъ былъ монастырь, совершенно измѣнилась; она была ровная, а теперь съ юго-восточной и юго-западной сторонъ вешнія воды прорыли два глубокіе оврага до уровня Москвы рѣки, а церковь стояла на обрывистомъ треугольникѣ, заключающемъ въ себѣ не болѣе 300 квадратныхъ саженъ. Обрывъ къ Москвѣ рѣкѣ у самой церкви грозилъ опасностью храму Божію, такъ какъ земля съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе осыпалась.

Въ 1885 году, послѣ осмотра помянутой церкви Предсѣдателемъ Московскаго Археологическаго общества, покойнымъ графомъ Уваровымъ, а потомъ Высокопреосвященнѣйшимъ Іоанникіемъ, митрополитомъ Московскимъ и Коломенскимъ, церковь первоначально была запечатана, потому что дала въ стѣнахъ и сводахъ очень большія и при томъ многочисленныя трещины; а такъ какъ она стояла на крутомъ песчаномъ берегу, который ежегодно отъ разлива рѣки осыпался и въ то время осталось берега не болѣе 5 аршинъ, то церковь угрожала разрушеніемъ и совершеннымъ паденіемъ; по прошенію прихожанъ, изъ опасенія какихъ-либо несчастныхъ случаевъ, Комиссіею Московскаго Археологическаго общества и епархіальнымъ начальствомъ рѣшено было церковь разобрать.

На мѣстѣ уничтоженнаго храма поставлена деревянная часовня, которая и существуетъ до сей поры.

Съ уничтоженіемъ монастыря, Преображенская церковь сдѣлалась приходскою, и тогда устроили при ней деревянную трапезу, съ придѣломъ Преподобнаго Сергія, въ память бывшей зависимости монастыря отъ Свято-Троицкія Сергіевы Лавры. Близъ церкви расположено селеніе Спасское. До начала XIX ст. церковные колокола висѣли надъ алтаремъ на звонницѣ, подъ аркою, на кирпичныхъ столбахъ, звонили въ нихъ съ земли. Въ 1804 году вмѣсто деревянной трапезы устроена каменная и въ то же время, по возведеніи колокольни, нынѣ существующей, столбы и арки надъ алтаремъ разобраны и старые колокола перелиты. Въ 1849 году распространена трапеза и устроенъ придѣлъ. При церкви не сохранилось ни древнихъ утварей, ни книгъ; замѣчателенъ по древности образъ Рождества Богородицы. На погостѣ монастырскомъ, какъ видно, были надгробные камни; вырытые неизвѣстно кѣмъ и когда, лежатъ они при входѣ въ храмъ съ сѣверной стороны; надписи на нихъ изгладились совершенно. Сохранилось только два камня: на одномъ, замѣняющемъ подоконницу въ алтарѣ, уцѣлѣло слѣдующее: „преставися рабъ Божій Анфимъ“; но ни званія усопшаго, ни времени его преставленія не обозначено; на другомъ, при входѣ въ трапезу, читаемъ: „лѣта 6100 (1592), іюля 10 преставися Пелагея Третнева“. Священникъ Касаткинъ разсказывалъ, что во время постройки каменной трапезы, при

рытіи ямы для творенія извести, на глубинѣ двухъ аршинъ найдена была большая каменная плита съ древнею надписью; ея не тронули съ мѣста, но священнику удалось прочесть только время кончины погребеннаго—будто бы, 1390 годъ. Много подобныхъ камней употреблено было на фундаментъ трапезы и колокольни, много такихъ, можетъ быть, скрывается еще и теперь подъ землею

Въ 1898 г. при земляныхъ работахъ по постройкѣ Московско-Виндавской ж. д. при с. Спасъ-Тушинѣ, рабочіе находили разныя древнія вещи, какъ-то: 2 мѣдныхъ небольшого размѣра креста, чугунные пушечные снаряды, кинжалъ, желѣзныя удила, 3 конскихъ подковы, топоры и проч. Объ этомъ своевременно было поставлено въ извѣстность Императорское Московское Археологическое Общество, и вещи сохранены.

За селомъ Спасскимъ, въ разстояніи четверти версты, между молодымъ березникомъ, видно до 50 кургановъ, вышиною отъ 5 до 7 аршинъ. Старожилы говорятъ, что они— съ того времени, какъ воевали поляки. Крестьянинъ, думая найти кладъ, разрылъ одинъ изъ кургановъ, но вмѣсто сокровищъ, нашелъ только человѣческія кости.

По мнѣнію извѣстнаго антрополога, профессора А. П. Богданова, Тушинскій могильникъ смѣшаннаго антропологическаго типа, представляетъ и смѣшеніе обрядныхъ особенностей.

Надо перенестись мыслію за тысячу лѣтъ до нашего времени, чтобы понять способы тогдашняго сообщенія.

Еще въ незапамятное для письменной исторіи время, по всѣмъ примѣтамъ, въ глубокой древности, по крайней мѣрѣ въ IX и X вѣкахъ, здѣсь уже завязанъ былъ узелъ торговыхъ и промысловыхъ сношеній.

Мы уже раньше высказали, что изъ Подмосковныхъ окрестностей устье и теченіе Всходни—самая замѣчательная мѣстность и по историческимъ (Тушинскимъ) воспоминаніямъ, и, главное, по красотѣ мѣстоположенія. Вотъ гдѣ въ незапамятныя времена Москва, какъ торговый и промысловый узелъ, намѣревалась устроить себѣ первоначальное гнѣздо. Вотъ гдѣ сношенія Балтійскаго запада и Днѣпровскаго юга съ Болгарскимъ приволжскимъ востокомъ и съ Ростовскимъ приволжскимъ же сѣверомъ, на переволѣ въ Клязьму, встрѣчали

необходимую остановку, чтобы итти дальше, устраивали станъ и отдыхъ, а слѣдовательно, и необходимый поселокъ и сосредоточеніе промысловыхъ силъ и интересовъ. Свидѣтелями такого положенія здѣшней мѣстности остаются до сей поры, какъ мы уже выше упомянули, раскиданныя по окрестности группы кургановъ и мѣста древнихъ городищъ.

Устье Всходни, какъ упомянуто, впадаетъ въ Москву—рѣку подъ знаменитымъ с. Тушинымъ, гдѣ еще существуютъ валы и разныя земляныя укрѣпленія Тушинскихъ воровъ. Вѣроятно, въ древнее время, Всходнею прозывалась не самая рѣка, а особая мѣстность,—повидимому, та, которая составляетъ обширный поемный лугъ Москвы-рѣки, $1^1/_2$ версты въ квадратѣ, вверхъ по теченію съ отлогимъ, постепенно возвышающимся берегомъ, раздѣленнымъ подъ деревнею Пенягиною доломъ и ближе къ монастырю, подъ его горою, прорѣзаннымъ глубокимъ оврагомъ и рѣчкою Борышихою. По этому долу, который впадаетъ въ цѣлую систему далѣе идущихъ доловъ, возможно было восходить къ руслу Всходни, минуя ея устье, отстоящее отъ Пенягинскаго дола болѣе чѣмъ на 3 версты, и сокращая путь по извилистому руслу рѣки еще на 7 верстъ. Здѣсь то собственно, по всему вѣроятію, и находилась Всходня, т.-е. мѣсто, съ котораго начинался восходъ по рѣкѣ Всходнѣ, чтобы прямѣе достигнуть потока Клязьмы.



Рѣка Сходня и деревня Тушино.

Эти всходные долы, сокращая значительно рѣчной путь, приводили въ мѣстность теперешняго села Братцева, откуда уже дорога шла по руслу рѣки вверхъ до перевала у с. Черкизова (на С.-Петербургскомъ шоссе), недалеко отъ котораго устроенъ теперь полустанокъ Николаевской ж. д. Сходня. Около этой Всходни, на высотахъ берега Москвы-рѣки и упомянутаго ручья Борышихи, расположено нѣсколько группъ

древнихъ кургановъ, которыхъ въ одномъ мѣстѣ на той же высотѣ, гдѣ стоялъ монастырь Всходня, въ $^1/_2$ верстѣ противъ него, насчитывается до 40, что вообще указываетъ на значительное поселеніе, когда-то здѣсь существовавшее, быть можетъ, на самомъ томъ мѣстѣ, гдѣ впослѣдствіе основался



Старинная церковь въ с. Спасъ-Тушинѣ, нынѣ разобранная.
Съ литографіи К. Эрготъ.

монастырь Спаса. Всходный поемный лугъ Москвы-рѣки ограничивается еще выше по ея теченію рѣчкою Банею, которая на этомъ же лугу и впадаетъ въ Москву-рѣку. Здѣсь также по рѣчкѣ, по ручьямъ и доламъ могли существовать особые выходы къ руслу Всходни, а потому и здѣсь встрѣчаются немало древнихъ кургановъ, особенно при впаденіи въ Баню

широкаго Русинскаго оврага, у старой Волоколамской дороги. Какъ бы ни было, но вся эта мѣстность между селами Черневымъ на рѣкѣ Банѣ и Спасскимъ на Всходнѣ, на пространствѣ 5 верстъ, въ разныхъ узлахъ надъ рѣками и долами усѣяна группами кургановъ X и XI ст., свидѣтельствующихъ вообще объ особенной населенности этого подмосковнаго угла. И надо сказать, что если бы на этомъ Всходничьемъ мѣстѣ разселился нѣкогда большой городъ, то Москва, быть можетъ, представилась бы тамъ еще въ большей красотѣ и дала бы больше различныхъ удобствъ для городского населенія.

Но исторія присудила Москвѣ быть въ той же окрестности, но на другомъ мѣстѣ, — отъ Юга къ перевалу, вблизи устья р. Яузы, чѣмъ на мѣстѣ имѣющагося ея расположенія.

На сѣверѣ, въ близкомъ разстояніи отъ села Спасскаго, есть покатая возвышенность, которая слыветъ подъ названіемъ Цариковой горы; при скатѣ ея у рѣки Всходни, по дорогѣ въ село Братцево, она принимаетъ наименованіе Святой горы. Почему,—отвѣта въ преданіяхъ не сохранилось.



Видъ полотна ж. д. на 17-ой верстѣ.

Отъ Тушина, по пути къ селу Спасскому, вправо отъ большой дороги, возлѣ высокаго и крутого берега рѣки Всходни былъ монастырскій скотный дворъ. Отъ него остался только рытый, въ видѣ прямоугольника, прудъ, окру-

женный землянымъ валомъ; прудъ этотъ и теперь еще наполненъ водою.

Въ самомъ селѣ Тушинѣ была когда-то церковь въ честь Рождества Богородицы. По преданіямъ, уже болѣе 150 лѣтъ какъ она не существуетъ, и на ея мѣстѣ, на деревянномъ срубѣ, покрытомъ тесовою крышей, водруженъ ея надглавный крестъ. Сюда, съ давняго времени, совершаются изъ Спасо-Преображенской церкви крестные ходы 20 іюля, 6 августа и 8 сентября.

Село Тушино и Спасское до 1764 года принадлежали Свято-Троицкой Сергіевой Лаврѣ, но въ этомъ году, при отобраніи монастырскихъ имѣній по всей Россіи въ казну, поступили въ завѣдываніе коллегіи экономіи. Въ настоящее время они состоятъ въ вѣдомствѣ Министерства Государственныхъ Имуществъ.



Храмъ въ честь Преображенія Господня въ селѣ Спасъ-Тушинѣ.

Въ 1886 г. прихожане крестьяне села Спасскаго-Тушина, при помощи доброхотныхъ жертвователей, построили новый великолѣпный обширный каменный храмъ въ томъ же селѣ Спасскомъ, только на другомъ концѣ села, на мѣстѣ, указанномъ епархіальнымъ начальствомъ, устроивъ изящную, съ желѣзною рѣшеткою, ограду.

Храмъ трехпрестольный, съ великолѣпными иконостасами, главный престолъ въ честь Преображенія Господня, правый во имя Преп. Сергія Радонежскаго Чудотворца, а лѣвый во имя Св. Николая Чудотворца.

Въ 1888 году, 6 августа, происходило освященіе новаго храма.

Село Тушино довольно густо населено.

Въ с. Спасъ-Тушинѣ существуютъ: фабрика фабрично-торговаго товарищества „Николая Третьякова и К°", кирпичный заводъ Михаила Александровича Боголѣпова. Тутъ же расположены: суконныя фабрики Эдуарда Карловича Бухгеймъ и Марка Ивановича Сувирова, прядильня Альтшуллеръ и прядильно-апретурная и ткацкая фабрика Ивана Никандровича Сувирова.

Мѣстные крестьяне отдаютъ подъ дачи свои избы, а также строятъ домики спеціально для дачниковъ; есть лѣчебница. Въ селѣ, благодаря близости двухъ рѣкъ—Сходни и Москвы, хорошее купанье. Сообщеніе съ городомъ нельзя назвать удобнымъ, хотя село соединено со ст. Павшино шоссейнымъ путемъ, удобнымъ даже въ дождливую погоду.

При этомъ селѣ предполагается построить платформу для остановки поѣздовъ.

V.

Въ $2^1/_2$ верст. отъ с. Спасъ-Тушино, по правой сторонѣ М.-В.-Р. жел. дор. отъ Москвы, расположено село *Братцево* (Всѣхсвятской волости, Московск. уѣзда), при рѣчкѣ Сходнѣ и Братовкѣ.

Братцево, въ началѣ XVII ст., было пустошью Московскаго уѣзда, Горетова стана, принадлежавшею дьяку Александру Иванову, а въ 1629 г. Алексѣю Зубову; послѣ его смерти это имѣніе въ 1637 г. по духовному завѣщанію досталось родному его брату Матвѣю Игнатьеву Зубову; въ 1649 г. Зубовъ, отдавая пустошь Братцеву въ приданое дочери своей Аннѣ, при выходѣ ея замужъ за Кирилла Осипова Супонева, называетъ пустошь, какъ населенную крестьянами, деревнею. Въ 1657 г., мая 26 дня Анна Матвѣева Супонева дер. Братцево продала Богдану Матвѣевичу Хитрово, который построилъ здѣсь каменную церковь въ честь Покрова Пресв. Богородицы. Въ переписныхъ книгахъ 1678 г. Моск. уѣзда, Горетова стана, значится: „въ селѣ Братцовѣ

церковь каменная въ честь Покрова Пресвятыя Богородицы, да въ придѣлѣ во имя Св. Праведнаго Алексѣя человѣка Божія, а въ церквѣ святыя иконы и всякая церковная утварь и колокола, строенье боярина Богдана Матвѣевича Хитрово [1]".

Послѣ боярина Богдана Матвѣевича Хитрово, село Братцево въ 1680 г. досталось его вдовѣ Марьѣ Ивановнѣ. По писцовымъ книгамъ 1685 и 1686 г.г., въ селѣ Братцевѣ, на устьѣ рѣчки Братовки, при впаденіи въ рѣчку Всходню, находились: „дворъ боярскій, мельница, 24 двора, въ нихъ 49 человѣкъ; пашни церковныя 15 четвертей въ полѣ, а въ двуп по тому жъ, сѣна 15 копенъ [2]".

Послѣ боярыни Анны Ивановны Хитрово, село Братцево, въ 1690 году причислено къ дворцовому вѣдомству; въ это время Покровская церковь была описана въ слѣдующемъ порядкѣ: „село Братцово, а въ селѣ церковь во имя Покрова Пресвятыя Богородицы, да придѣлъ Алексѣя человѣка Божія".

Въ приходныхъ книгахъ Патріаршаго Казеннаго Приказа, за 1694—1740 г.г. Покровская церковь писалась подъ Загородскою десятиною, въ дворцовомъ селѣ Братцевѣ. Въ 1695 г. это имѣніе пожаловано изъ Приказа Большого дворца Кириллу Алексѣевичу Нарышкину [3]). Семенъ Кирилловичъ, сынъ Кирилла Алексѣевича Нарышкина († 1723 года), по смерти отца село Братцево, въ 1754 г. продалъ роднымъ сестрамъ Авдотьѣ и Натальѣ Кир. Нарышкинымъ. Въ 1824 году оно принадлежало Ивану Николаевичу Римскому-Корсакову.

Въ Братцевѣ много роскошныхъ дачъ, построенныхъ съ такимъ комфортомъ, что въ нихъ можно съ удобствомъ проводить и зимній сезонъ; существуетъ телефонное сообщеніе съ Москвой.

Близъ села находятся: шерстопрядильная и суконная фабрика И. Н. Сувирова, кирпичный заводъ Кн. А. А. Оболенской и кирпично-гончарный заводъ Анонимнаго Общества.

---

[1]) Б. М. Хитрово, род. 1615 г. † 27 марта 1680 г., имѣлъ первенствующее значеніе при царѣ Ѳедорѣ Алексѣевичѣ.

[2]) Четверть, четь,—мѣра земли, имѣвшая 40 саж. длины и 30 саж. шир., или 1200 квадр, саж. въ одномъ полѣ, а въ двухъ поляхъ по тому жъ, т.-е. во всѣхъ трехъ поляхъ 3600 саж. или $1^1/_2$ десят.—копна равняется 240 квадр. саженп.

[3]) Кир. А. Нарышкинъ былъ Московскимъ губернаторомъ, въ 1719 г. былъ женатъ на Анастасіи Яковлевнѣ Мышецкой.

IV.

На 21 верстѣ, гдѣ расположена станція **Павшино**, вся мѣстность пользуется въ широкой мѣрѣ желѣзнодорожною линіею для сбыта своихъ продуктовъ и издѣлій. При открытіи движенія по дорогѣ, въ 1901 году, это былъ разъѣздъ, который уже въ слѣдующемъ 1902 году оказалось необходимо обратить въ станцію.

На станцію „Павшино" прибыло въ 1902 г. разн. груза 76722 пуд., въ 1903 г.—1086976 пудовъ, въ 1904 году—1087953 пуд., въ 1905 г.—1124962, въ 1906 г.—1911371 пуд. и въ 1907 году—1.936.353 пуда. Отправлено со станціи въ 1902 г —393139 пуд., въ 1903 г.—519463 пуд., въ 1904 году—301904 пуд., въ 1905 г.—387176 пуд., въ 1906 г.—205000 пуд. и въ 1907 году—910.612 пуд.



Храмы во имя св. Николая Чудотворца и въ честь Боголюбской иконы Божіей Матери въ с. Павшинѣ, Московской губ. и уѣзда.

Въ началѣ XVII ст., церковь во имя Св. Николая Чудотворца въ селѣ *Павшинѣ* была деревянная, построенная неизвѣстно когда. Первое свѣдѣніе о ней встрѣчается въ приходной окладной книгѣ Патріаршаго Казеннаго Приказа, за 1628 годъ. За послѣдующіе годы Церковь Николая Чудотворца писалась въ приходныхъ книгахъКазеннаго Приказа,

подъ Загородскою десятиною „въ государевѣ дворцовомъ селѣ Павшинѣ у рѣки Москвы“.

Село Павшино находилось Московскаго уѣзда, въ Горетовомъ стану. Церковь Николая Чудотворца въ 1652 г., по случаю ея ветхости, разрѣшено было построить вновь.

Изъ дѣлъ Приказа Большого Дворца за 1710—1717 г. видно, что въ селѣ Павшинѣ была въ то время церковь Николая Чудотворца.

Въ настоящее время въ селѣ Павшинѣ 2 храма: одинъ во имя Св. Николая Чудотворца, каменный съ каменною же колокольнею, построенный въ 1821 г.; ранѣе храмъ былъ 3 престольный, иконостасъ въ немъ 6 ярусный, вверху крестъ, царскія двери рѣзныя, изображающія Тайную вечерю. Иконостасъ этотъ пріобрѣтенъ изъ старой церкви въ честь Казанской Иконы Божіей Матери, что въ Сущевѣ, въ Москвѣ; и другой въ честь Боголюбской Иконы Божіей Матери съ придѣлами: правый во имя Св. Пророка Иліи, а лѣвый во имя Св. Велик. Георгія; всѣ придѣлы устроены въ одинъ рядъ; этотъ каменный храмъ построенъ въ 1866 году.

Въ селѣ Павшинѣ существуютъ: богадѣльня, устроенная въ 1875 г. московскою купчихою Е. А. Тереховой, и двухклассная церковно-приходская школа, построенная въ 1903 г. московскимъ купцомъ В. И. Синицынымъ.

Въ настоящее время въ Селѣ Павшинѣ существуютъ: кирпичный заводъ Ѳ. Д. Данилова (аренд. наслѣдниками И. А. Лабутина) и красильная отбѣльная фабрика П. А. Тереховой; въ деревнѣ „Пенягино“ шерсто-прядильная фабрика В. И. Синицына, основанная въ 1895 г., вырабатывающая шерстяной пряжи на 100000 руб. при 55 рабочихъ, и мельница Общества крестьянъ села Павшина и дер. Гальевой.

VII.

Со станціи Павшино, верстахъ въ 8-хъ отъ нея, на юго-западѣ, по лѣвую сторону желѣзнодорожнаго полотна, виднѣется городокъ кирпичныхъ строеній фабричнаго типа, съ поднимающеюся надъ нимъ высокою дымовою трубою. Это—насосная станція недавно оконченнаго сооруженіемъ городского Москворѣцкаго водопровода, расположенная на берегу рѣки Москвы, возлѣ деревни Рублево, въ разстояніи 15 верстъ отъ города (по Дорогомиловскому шоссе), а считая по рѣкѣ, вверхъ по теченію ея,—въ разстояніи 50 верстъ. Этотъ пунктъ

рѣки признанъ наиболѣе пригоднымъ для снабженія города водою изъ нея, такъ какъ выше этого пункта не имѣется по рѣкѣ фабрикъ и заводовъ, обыкновенно спускающихъ въ рѣку свои грязныя отработанныя воды, и вода здѣсь довольно чиста и обильна: при отмѣткѣ уровня рѣки въ межень $4,_{20}$ саж., расходъ воды въ рѣкѣ исчисляется въ 50 милліоновъ ведеръ въ сутки.

Здѣсь вода изъ рѣки Москвы вливается черезъ шлюзовыя окна въ громадный каменный пріемникъ, выдвинутый въ самую рѣку и заложенный на кессонномъ основаніи значительной глубины; изъ пріемника, вода перекачивается машинами 1-го подъема, при посредствѣ всасывающихъ (42 дюйма въ діаметрѣ) и напорныхъ (36 дюймовъ въ діаметрѣ) трубъ въ крытый каменный отстойникъ, вмѣщающій въ себѣ 1.750.000 ведеръ воды. Отстоявшаяся въ отстойникѣ вода переходитъ самотекомъ въ фильтры англійскаго типа, состоящіе изъ 8 отдѣленій: площадью по 600 квадр. саженъ и производительностью по 500.000 ведеръ въ сутки, при наибольшей скорости фильтраціи 100 миллиметровъ въ часъ. Пройдя фильтры, вода поступаетъ въ сборный резервуаръ, емкостью въ 300.000 ведеръ, а отсюда самотекомъ подводится къ машинамъ 2-го подъема, которыми нагнетается далѣе по водоводамъ, діаметромъ 36 дюймовъ и длиною $14^1/_2$ верстъ, на высоту 30 саженей, въ громадный каменный резервуаръ емкостью 600.000 ведеръ, построенный на Воробьевыхъ горахъ, на площадкѣ, возвышающейся надъ уровнемъ воды въ рѣкѣ на 39 саженъ.

Изъ резервуара на Воробьевыхъ горахъ, чистая фильтрованная москворѣцкая вода разводится трубами самотекомъ по городу, снабжая ту часть его, которая расположена за Садовыми улицами и за Москвою-рѣкою, такъ какъ центральная часть города, ограниченная чертой Садовыхъ улицъ и берегами рѣкъ Москвы и Яузы, попрежнему снабжается водою изъ Мытищенскаго водопровода.

По окончательномъ осуществленіи всѣхъ проэктированныхъ устройствъ Москворѣцкаго водопровода, таковой расчитанъ, на подачу 14 милліоновъ ведеръ фильтрованной воды; въ настоящее же время, при осуществленныхъ пока устройствахъ 1-й очереди, суточная подача воды составляетъ $3^1/_2$ милліона ведеръ.

Вокругъ резервуара на Воробьевыхъ горахъ городскимъ управленіемъ разбитъ паркъ, а надъ самымъ резервуаромъ воздвигнута изъ подольскаго мрамора громадная, художественной архитектуры терраса, на которой въ праздничные ясные дни собираются тысячи москвичей и путешественниковъ, между которыми весьма много пріѣзжихъ иностранцевъ, чтобы полюбоваться отсюда на дивную и рѣдкостную панораму раскинувшейся на 7-ми холмахъ матушки-Москвы, представляющейся зрителю, дѣйствительно, какъ на ладони. Любовавшійся этою панорамою Москвы никогда ее не забудетъ.

VIII.

Въ 22-хъ верст. отъ Москвы, не доѣзжая деревни Гальево и села Архангельскаго, по лѣвой сторонѣ Ильинскаго шоссе, высится на крутой горѣ, подъ самой Москвою-рѣкой, красивой архитектуры дача—мыза *Ираклієва*, замѣчательная какъ въ историческомъ, такъ и въ геологическомъ отношеніяхъ. Берега Ираклієва, омываемые Москвою-рѣкой, были неоднократно посѣщаемы и изслѣдуемы иностранными и русскими учеными геологами, находившими здѣсь слѣды юрской и девонской формацій, съ отпечатками различныхъ животныхъ, и признающими, что въ этой мѣстности по обнаженнымъ берегамъ можно наглядно прослѣдить всю исторію постепеннаго напластованія подмосковной почвы.

Крестьянскіе мальчики сосѣдней деревни Гальево уже привыкли къ такимъ поѣздкамъ ученыхъ и создали себѣ нѣкоторый родъ промысла. Лишь только сойдутъ снѣга и пройдетъ ледъ на Москвѣ-рѣкѣ, какъ они гурьбою бѣгутъ на берегъ и тамъ собираютъ „камешки", которые потомъ за хорошую цѣну сбываютъ любителямъ естествознанія. Со стороны, обращенной къ шоссе и деревнѣ Гальево, мыза Ираклієва окружена густою рощей, а у подошвы горы омывается мелкою и узенькою рѣчкою Курицею.

Время построенія мызы Ираклієва относится къ временамъ, не особенно отдаленнымъ. Въ началѣ 1850-хъ годовъ грузинскій царевичъ Ираклій, на землѣ крестьянъ удѣльнаго вѣдомства, устроилъ себѣ дачу, которая была любимою его лѣтнею резиденціею. Здѣсь, съ высоты горы, любуясь окрестными видами, сынъ послѣдняго царя Грузіи Георгія

Г XIII проводилъ въ уединеніи лѣто. Похожденія царевича Ираклія и самое прибытіе его въ Москву не лишены историческаго интереса. Царь Георгій XII вторымъ бракомъ имѣлъ въ супружествѣ княжну Циціанову,—царицу Марію Георгіевну [1]). Съ кончиною царя, царица Марія Георгіевна осталась съ малолѣтнимъ сыномъ Иракліемъ. Но такъ какъ царь Георгій имѣлъ многочисленныхъ сыновей и отъ перваго брака, съ которыми то Персія, то Турція вели интриги, то возникли смуты, въ виду которыхъ русское правительство оказалось вынужденнымъ принять свои мѣры.

Предполагая, что и царица принимаетъ участіе въ возникшихъ смутахъ, рѣшено было удалить царицу изъ Тифлиса. Подъ разными предлогами царица медлила отъѣздомъ. Тогда генералъ Лазаревъ, рано утромъ, самовольно вошелъ къ ней въ комнату, но въ ту же минуту, сраженный ударомъ кинжала, палъ мертвымъ отъ руки пажа царицы, князя Химшіева. Ударъ былъ такъ силенъ, что сломалъ Лазареву два ребра, пробилъ золотые часы и вышелъ въ другой бокъ. Жалѣя своего пажа, царица приняла на себя это убійство. Въ замѣшательствѣ всѣ бросились на царицу, и какой-то офицеръ, изъ прибывшихъ съ Лазаревымъ, саблею перерубилъ ей плечо и руку. Раненую царицу перенесли въ Мцхетъ, гдѣ она долгое время и пребывала вмѣстѣ съ малолѣтнимъ сыномъ своимъ Иракліемъ, терпя большую нужду и горе. Царица обращалась съ просьбой къ императору Александру I, прося облегчить ея участь, и доказывая свою невиновность, но просьба эта, какъ и многія другія, оставлена была безъ отвѣта. Впослѣдствіе, въ 1808 г. царица была заключена въ Бѣлгородскій монастырь, Воронежской губерніи, и имущество ея конфисковано, а на содержаніе ея отпускаема была пенсія, довольно ограниченная. Лишь при императорѣ Николаѣ I участь царицы значительно улучшилась въ матеріальномъ отношеніи, и ей отданы были всѣ почести, соотвѣтствующія ея сану. Тогда царица изъ Бѣлгорода переселилась въ Москву вмѣстѣ съ царевичемъ Иракліемъ, гдѣ и скончалась 30 марта 1850 г., а погребена въ Мцхетѣ. По кончинѣ нѣжно любимой матери, царевичъ и устроилъ себѣ уединенный пріютъ на мызѣ Иракліево. Черезъ девять лѣтъ

[1]) Царица Марія Георгіевна родилась въ Тифлисѣ въ 1793 г.

царевичъ Ираклій скончался и былъ похороненъ въ Московскомъ Покровскомъ монастырѣ. Мыза перешла къ Орлову, отъ котораго въ томъ же 1859 г. она перешла къ племяннику Ираклія, родному внуку послѣдняго царя Грузіи Георгія XIII, свѣтлѣйшему князю Давиду Багратовичу Грузинскому.

Онъ устроилъ въ паркѣ при дачѣ шоссейныя дороги, открытый манежъ для выводки лошадей и украсилъ дачу снаружи. Въ саду со стороны, обращенной къ Москвѣ-рѣкѣ, на горѣ поставлена была пушка, которая каждый день стрѣляла въ 12 часовъ. Въ день празднованія Казанской иконы Божіей матери, образъ которой висѣлъ на въѣздныхъ воротахъ въ паркъ, въ Иракліевѣ были устраиваемы народныя гулянья, на которыя стекались несмѣтныя толпы окрестныхъ жителей.

На берегъ рѣки выкатывались бочки вина, устраивались народныя игры, раздавались сюрпризы изъ предметовъ, необходимыхъ въ крестьянскомъ обиходѣ, а на горѣ, въ саду и паркѣ пестрой вереницей двигались хороводы, послѣ которыхъ приглашенные гости съ балкона верхняго этажа дачи бросали въ народъ конфекты, пряники и деньги. Все это происходило не такъ давно,—въ 1870 годахъ.

Въ 1881 г. Иракліево перешло къ г-жѣ Голиковой.



Типъ путевого сторожевого дома.

IX.

Село *Знаменское-Губайлово* находится въ 2-хъ верст. отъ станціи Павшино, въ 20 верстахъ отъ Москвы, по Воскре-

сенскому шоссе, на второй верстѣ по отдѣленіи его отъ Ильинскаго шоссе.

Знаменскимъ называется оно по находящемуся въ немъ храму въ честь иконы Знаменія Пресвятыя Богородицы, а Губайловымъ, въ отличіе, конечно—отъ другихъ Знаменскихъ, которыхъ не мало около Москвы, по деревнѣ, расположенной дальше по шоссе, въ четверти версты отъ имѣнія.

Деревня Губайлово въ XV стол. составляла помѣстье дворцоваго дьяка Губайлова, прямого потомка Боярина Василія Губы.

Въ 1623 г. Губайлово было пустошью Московскаго уѣзда, Горетова стана, принадлежавшею Семену Васильевичу Волынскому „по государевѣ грамотѣ 1620 году“). Волынскій на пустоши Губайловой населилъ крестьянъ и назвалъ пустошь деревнею, въ которой состояло „въ 1646 г. 2 двора крестьянской и бобыльской съ 9 челов.“ По смерти Семена Васильевича Волынскаго, имѣніе досталось въ 1668 г. его племяннику Ивану Ѳедоровичу Волынскому. При этомъ владѣльцѣ Губайлово было сельцомъ, въ которомъ находилось „въ 1678 г. 2 двора вотчинниковыхъ и 9 дворовъ сокольничьихъ, хлѣбниковыхъ, псарскихъ и конюховыхъ, а что въ прежнихъ переписныхъ книгахъ 1646 году въ томъ сельцѣ Губайловѣ написано 2 двора крестьянскихъ и тѣ крестьяне въ морѣ вымерли“.

Въ 1683 году въ селѣ Губайловѣ построена церковь въ честь иконы Знаменія Пресв. Богородицы бояриномъ Иваномъ Ѳедоровичемъ Волынскимъ. Въ 1683 г. билъ челомъ Великому Государю, въ Помѣстномъ Приказѣ: „построилъ, де, онъ церковь въ честь Знаменія Пресвятыя Богородицы въ Московскомъ уѣздѣ, въ Горетовѣ стану, на помѣстной землѣ, на пустоши Губайловой съ пустошами Овсянниковой, Бабино тожъ, Савкиной, Замойкиной и Кондаковой, а къ той церкви онъ поступился изъ тѣхъ своихъ пустошей помѣстной земли 10 четвертей въ полѣ, а въ двух по тому жъ, да сѣна къ новопостроенной церкви послать память въ Патріаршій Приказъ“. И того же года изъ Помѣстнаго Приказа объ этомъ послано увѣдомленіе въ Казенный Приказъ“ [1]).

Послѣ боярина Ивана Ѳедоровича Волынскаго, село Знаменское Губайлово въ 1698 г. принадлежало женѣ его, вдовѣ Екатеринѣ Семеновнѣ, дочери Князя Семена Ивановича Львова, съ дѣтьми: Васильемъ и Петромъ Ивановичами Волынскими. Отъ Василія Ивановича Волынскаго это село пере-

---

[1]) Четверть, четь,—мѣра земли, имѣвшая 40 саж. длины и 30 шир. или 1200 квадр. саж. въ одномъ полѣ, а въ двухъ поляхъ по тому жъ (по стольку же), т.-е. во всѣхъ трехъ поляхъ 3600 саж., или $1^1/_2$ дес.—Копна равняется 240 квадратн. саж.

шло къ его сыну Василію, а отъ послѣдняго къ его дочери Настасьѣ Васильевнѣ † 4 янв. 1805 г., бывшей за мужемъ за княземъ Васильемъ Михайловичемъ Долгоруковымъ-Крымскимъ (род. 1 Іюля 1722 г., † 30 Янв. 1782 г.) и отъ нихъ къ ихъ сыну Василію Васильевичу Долгорукову 12 Декабря 1858 г.), а затѣмъ до 1830-хъ годовъ было вотчиной Статсъ-Дамы Екатерины Ѳеодоровны Долгоруковой, урожд. Барятинской.

Послѣ нея, въ началѣ 1840-хъ годовъ, имѣніемъ владѣлъ Камергеръ Тайный Совѣтникъ Парменъ Семеновичъ Демепковъ, въ 1845 г., Баронъ Эдуардъ Ивановичъ фонъ-деръ-Роппъ, въ 1850-хъ годахъ Генералъ Галлеръ, послѣ него Штабсъ-Капитанъ К. С. Орловъ и, наконецъ, съ марта мѣсяца 1885 г., имѣніемъ владѣетъ купецъ А. Я. Поляковъ.

Самое имѣніе Знаменское своимъ мѣстоположеніемъ, обстановкой и даже постройками, на половину развалившимися и теперь только отчасти возстановляемыми ихъ настоящимъ владѣльцемъ, очень напоминаетъ собою старинныя, богатыя барскія имѣнія. Оно расположено на возвышеніи, съ котораго на три стороны открываются очень красивые и далекіе виды; какъ на ладони, разстилаются предъ вами близъ лежащія села и деревни: Спасъ-Тушино, Павшино, Гальево, Ивановское, съ вьющеюся между ними Москвой-рѣкой; хорошо виднѣются: Троицкое-Лыково, Покровское-Глѣбово, а между ними, какъ громадной величины звѣзда, горитъ золотая глава храма Христа Спасителя. Имѣя предъ собой съ этой стороны Москву-рѣку, Знаменское позади себя, на сѣверо-западѣ, окаймляется небольшою рѣчкой, называемою Банька, за которою тянутся высокія горы, перерѣзываемыя глубокими оврагами.

Вся площадь возвышенности, занимаемой имѣніемъ, составляетъ 207 десятинъ, изъ которыхъ подъ усадьбой 9 десятинъ, пашней и покосовъ 22 десятины, подъ фабрикой, дорогами и прудами 10 десятинъ, вырублено было 9 десятинъ лѣсу, а осталось 157 десятинъ, такъ что большая часть площади имѣнія почти сплошь покрыта лѣсомъ, въ которомъ, особенно по направленію къ сѣверо-западу, преобладаютъ сосны. Стройныя, прямыя, высокія и могучія, стоятъ онѣ, какъ исполины, покачивая своими верхушками, убаюкивая посѣтителя своимъ шумомъ и освѣжая его своимъ смолистымъ благоуханіемъ; не менѣе живописны и березовыя купы на южныхъ окраинахъ имѣнія. По многимъ даннымъ можно думать, что эти рощи когда-то были сажены и раздѣлываемы; помимо ровности этого лѣса и нѣкоторой, доселѣ еще замѣтной, правильности разсадки его деревьевъ, на это указываютъ

вырытые въ немъ пруды, окружающіе съ трехъ сторонъ, какъ бы широкимъ каналомъ, самое имѣніе.

Пруды эти тянутся полукругомъ на разстояніи нѣсколькихъ саженей одинъ отъ другого; нѣкоторые изъ нихъ замѣчательны своею глубиной; вода въ нихъ холодная и сравнительно очень чистая, несмотря на то, что старики не помнятъ, чтобъ ихъ когда-либо чистили. Нужно думать, что вода въ нихъ ключевая; по крайней мѣрѣ, около верхнихъ прудовъ (всѣхъ ихъ пять) очень много ключей, часть изъ нихъ несомнѣнно желѣзистые. По берегамъ прудовъ доселѣ стоятъ еще полуразрушенныя каменныя бесѣдки съ колоннами и гротами.

Среди этихъ-то рощъ и прудовъ, расположены барскія постройки имѣнія, окруженныя небольшими парками, кленовымъ и липовымъ; на площадкѣ передъ главнымъ зданіемъ, бывшимъ когда-то красивымъ барскимъ домомъ, стоятъ поломанные бурями и попорченные временемъ нѣсколько кедровъ, лиственницъ и другихъ рѣдкихъ деревьевъ. Впрочемъ, и самые парки теперь запущены и заросли; каменная ограда ихъ полуразрушена, мѣстами развалилась и поросла мохомъ или молодыми побѣгами березокъ и другихъ неприхотливыхъ растеній точно такъ же, какъ и нѣкоторыя изъ построекъ. Какое-то особенное чувство испытываешь въ тѣнистыхъ заросшихъ аллеяхъ этихъ парковъ, что-то таинственное навѣваетъ густая ихъ тѣнь, не пропускающая свѣта даже въ жаркіе іюльскіе дни, особенно при видѣ мелькающихъ между ними развалинъ старинныхъ барскихъ построекъ.

А постройки эти несомнѣнно когда-то представляли изъ себя нѣчто очень красивое и грандіозное. На одномъ концѣ парка стоятъ развалины оранжерей; недалеко отъ нихъ какой-то громадныхъ размѣровъ сарай; на противоположной сторонѣ вы видите остатки громаднаго зданія со стрѣльчатыми окнами, башней и полукруглыми воротами; говорятъ, что это былъ молочный дворъ.

Середину парка занимаетъ барскій домъ; предъ нимъ два небольшіе флигеля; дальше церковь и при ней, черезъ дорогу, кладбище. Флигеля, стоящіе предъ барскимъ домомъ, недавно отдѣланы заново, увеличены надстроенными надъ ними вторыми этажами и могутъ служить прекрас-



Храмъ въ селѣ Знаменскомъ-Губайловѣ, Хорошевской волости, Московской губ. и уѣзда.

ными дачными помѣщеніями. Заново отдѣланъ и самый барскій домъ.

При осмотрѣ этого стариннаго помѣстья, невольно рисуются картины отошедшей въ вѣчность богатой и веселой, полной довольства и приволья, жизни аристократическихъ семействъ конца XVIII или начала XIX столѣтія, какъ изображается она въ произведеніяхъ нашихъ историковъ, художниковъ и беллетристовъ.

Все это—и эти благоухающія рощи, и эти тѣнистые парки, и эти когда-то грандіозныя постройки—стоятъ, конечно, того, чтобы поговорить о нихъ, чтобы полюбоваться ихъ видами и даже пожить среди нихъ, стоятъ не меньше очень многихъ другихъ подмосковныхъ дачныхъ поселеній. Но не они главный предметъ нашей рѣчи, которую мы хотѣли бы направить преимущественно по адресу археологовъ и вообще любителей русской старины. То, что обратило на себя наше вниманіе и на что мы хотѣли бы обратить вниманіе и этихъ послѣднихъ, есть храмъ Знаменскаго-Губайлова, и въ особенности—два оригинальные и древніе барельефа въ немъ.

Храмъ Знаменскаго-Губайлова, когда-то имѣвшій при себѣ и особый причтъ, на что указываетъ стоящій недалеко отъ алтаря его надгробный памятникъ надъ могилой священника и участокъ земли въ имѣніи, называемый „Поповымъ лугомъ“, и многое другое, былъ приписанъ къ церкви села Чернева, расположеннаго въ 2-хъ верстахъ отъ него, дальше по Воскресенскому шоссе; поэтому причтъ села Чернева и отправлялъ здѣсь богослуженіе нѣсколько разъ въ году.

По своему внѣшнему и внутреннему устройству, прежній Знаменскій храмъ не представлялъ ничего особеннаго. Онъ былъ очень малъ; видно, что онъ устроенъ былъ владѣльцемъ имѣнія для себя и своихъ, можетъ быть, дворовыхъ людей, такъ какъ по обѣимъ сторонамъ храма, за клиросами, находились особыя мѣстечки, на одну ступеньку выше остального пола, обитыя сукномъ и обнесенныя рѣшетками. По своей формѣ старый Знаменскій храмъ былъ устроенъ скорѣе въ видѣ креста, чѣмъ корабля: притворъ его былъ гораздо у́же средней части храма, представляющей изъ себя высокую, въ три яруса башню, внизу четвероугольную, а выше—восьмиугольную, суживающуюся уступами и кончающуюся небольшою граненою луковичною главой, съ узенькою шейкой.

Особенное устройство имѣлъ сводъ притвора; сводъ этотъ снаружи гораздо шире стѣнъ его, для чего послѣднія выше оконъ вдвое утолщены къ наружной ихъ сторонѣ, въ видѣ громаднаго карниза. Алтарь очень небольшой и низкій; въ немъ надъ престоломъ помѣщалась, на желѣзныхъ перекладинахъ, сѣнь. Прежній иконостасъ, отдѣляющій алтарь отъ средней части храма, былъ пятиярусный, очень простой конструкціи. Поставленъ онъ въ началѣ XIX столѣтія, какъ можно судить по письму иконъ его и по надписи на антиминсѣ, гласящей, что онъ освященъ преосвященнымъ Лаврентіемъ (Бакшеевскимъ), епископомъ Дмитровскимъ, впослѣдствіи архіепископомъ Черниговскимъ и Нѣжинскимъ, въ 1819 г.; а также изъ письма 1826 г. князя Николая Васильевича Долгорукова, внука князя Долгорукова-Крымскаго, къ митрополиту Московскому и Коломенскому Филарету, и отвѣтное письмо Архипастыря о возобновленіи живописи и позолоты иконостаса. Какъ на особенность иконостаса, можно указать на то, что въ немъ вокругъ иконъ золоченыя рамки, какія и всегда дѣлаются, не изъ деревяннаго золоченаго багета, а изъ мѣдныхъ чеканныхъ пластинокъ, прибитыхъ гвоздями; таковы между иконами были и другія украшенія. Самыя иконы въ иконостасѣ почти всѣ итальянскаго письма, стиля конца XVIII столѣтія; между ними отмѣтимъ въ нижнемъ ярусѣ икону Василія Блаженнаго противъ праваго клироса и въ верхнемъ ярусѣ икону Спасителя въ терновомъ вѣнцѣ. На послѣдней иконѣ поражаютъ размѣры самой фигуры Спасителя, которая очень велика, сравнительно съ фигурами остальныхъ иконъ. Имена святыхъ на первой иконѣ указываютъ, можетъ быть, на имена создателей храма или владѣльцевъ имѣнія; такъ можно думать потому, что въ церкви стоитъ принесенная, вѣроятно, изъ барскаго дома другая икона св. Василія Блаженнаго; икона эта въ кіотѣ изъ краснаго дерева, св. Василій изображенъ на ней сидящимъ предъ Евангелистомъ Лукой, который самъ сидитъ на камнѣ, а на камнѣ этомъ надпись: „Василій Николаевичъ Долгоруковъ родился 1822 года, октября съ 17 на 18 въ 2 часа ночи“.

Изъ другихъ предметовъ въ самомъ храмѣ обращаетъ на себя вниманіе повѣшенный на стѣнѣ, на лѣвой сторонѣ клироса, ма-

нифестъ Императора Александра I Благословеннаго о священномъ союзѣ, въ свое время, очевидно, разосланный по церквамъ, но въ немногихъ изъ нихъ теперь сохранившійся. Тамъ же, на карнизѣ, за лѣвымъ клиросомъ небольшая (вершковъ въ 10) икона, замѣчательная своимъ содержаніемъ и надписями на ней. Въ четырехъ медальонахъ, по угламъ ея, были изображены: вверху—Воскресеніе Христово и Вознесеніе, а внизу Рождество Христово и Распятіе; въ серединѣ между этими изображеніями надпись: „подобаше пострадати Христу и внити въ славу свою“ (Лук. 24, 26); а внизу другая надпись такая: „Его Императорскаго Величества войскъ Генералу фельтъ-маршалу іковалеру илейбъ гвардіи подполковнику князя Василію Владимеровичу Долгорукову“. Очевидно, эта икона поднесена была знаменитому сподвижнику Петра Великаго князю Василію Владиміровичу Долгорукову (род. 1667 г. † 1746 г.), состоявшему при императрицѣ Елисаветѣ, послѣ паденія Миниха, президентомъ Военной Коллегіи.

Лѣтъ тридцать назадъ, всѣ вышеупомянутыя иконы въ храмѣ находились на мѣстахъ, а въ алтарѣ, въ ризничномъ шкафѣ, было не мало церковныхъ документовъ XVIII и XIX столѣтія, въ родѣ духовныхъ вѣдомостей, приходорасходныхъ книгъ и т. п. Между ними хранились бумаги, интересныя для исторіи этого храма, въ которомъ молились въ свое время такіе люди, какъ князь Василій Владиміровичъ и Василій Михайловичъ Долгоруковъ-Крымскій.

Самое интересное въ Знаменскомъ храмѣ, на что собственно и слѣдуетъ обратить вниманіе любителей старины, составляютъ два мраморные барельефа, которые были вмазаны въ стѣну церковной паперти, подъ колокольней, а въ настоящее время сохраняются въ конторѣ фабрики А. Я. Полякова; тамъ же находится древнее распятіе и икона Св. Троицы на полотнѣ; прочія иконы перенесены въ церковь с. Чернева, а старый иконостасъ, какъ говорятъ, пожертвованъ въ одну изъ церквей Сибири. Церковнаго архива уже нѣтъ на мѣстѣ, и никто не знаетъ, куда онъ перенесенъ и гдѣ хранится.

Въ настоящее время храмъ значительно расширенъ, вновь внутри расписывается

живописью, и устанавливается новый иконостасъ на средства А. Я. Полякова. Храмъ будетъ имѣть свой отдѣльный причтъ.

Барельефы, о которыхъ мы упомянули выше, достопримѣчательны во многихъ отношеніяхъ и по своему содержанію, и по своимъ надписямъ, и по своему происхожденію, и по своей древности.

Одинъ изъ этихъ барельефовъ, меньшихъ размѣровъ, былъ вставленъ въ стѣну надъ входною дверью въ самую церковь, другой, большій, на правой сторонѣ, подъ окномъ, которое сравнительно очень высоко и имѣло форму полукруга. Оба барельефа бѣлые мраморные, неполированные. Первый изъ нихъ, меньшій, имѣетъ въ ширину 1 арш., и въ вышину 10 вершковъ, второй имѣетъ въ ширину 14 $^1/_4$ вершковъ, а въ вышину 1 арш. 6 $^1/_4$ вершк.

На первомъ барельефѣ находится изображеніе Св. Георгія Побѣдоносца, который представленъ въ видѣ сидящаго на конѣ молодого воина въ латахъ; въ лѣвой рукѣ его поводья отъ узды, а въ правой копье, острый конецъ котораго прошелъ насквозь пасть чудовища. Чудовище это, представленное въ видѣ крылатаго дракона, лежитъ, извиваясь, попираемое ногами коня. Вокругъ этого изображенія, по краямъ барельефа сдѣланъ въ полтора вершка ширины выступъ, составляющій какъ бы рамку картины; въ серединѣ верхней полосы своей выступъ этотъ на разстояніи трехъ вершковъ пресѣкается: здѣсь въ него входитъ непомѣстившееся въ самой картинѣ изображеніе головы и правой руки всадника.

На этомъ-то выступѣ и вырѣзана надпись выпуклыми буквами. Пересѣченіе верхняго выступа естественно раздѣляетъ ее на двѣ половины: одна изъ нихъ на лѣвой сторонѣ верхняго выступа, а другая на правой. На каждой сторонѣ верхняго выступа надпись идетъ въ двѣ строки; кромѣ того, есть краткая надпись въ три строки, одна подъ другою, и на лѣвомъ боковомъ выступѣ. Выпуклыя буквы надписи въ полвершка вышины; шрифтъ ихъ—греческій или точнѣе русскій, гражданской печати.

Число 1330, постановленное на послѣднемъ мѣстѣ, вѣроятно, указываетъ па годъ происхожденія барельефа. Справедливость этого объясненія подтверждается и тѣмъ обстоятельствомъ, что въ надписи греческій текстъ начертанъ рус-

скими буквами и даже съ присоединеніемъ буквы ъ въ концѣ слова; это явленіе нѣкоторые археологи замѣчали и въ другихъ греческихъ надписяхъ XIII и XIV в., открываемыхъ на постройкахъ южной Россіи. Не безъ значенія, думается, въ этомъ отношеніи прибита подъ разсматриваемою нами картиной небольшая (въ 5 в. шир.) мѣдная дощечка со слѣдующею надписью, указывающею откуда, когда и кѣмъ доставленъ этотъ барельефъ на его настоящее мѣсто: „Привезено. Въ 1771 году изъ Города. Каѳы. Княземъ Васильемъ Михаіловичемъ Долгоруковымъ—Крымскимъ. А поставлено на сіе мѣсто. Въ 1826. Году. Внукомъ. Его Княземъ Николаемъ Васильевичемъ Долгоруковымъ“. Въ этой передачѣ надписи мы сохранили и ея орѳографію для большей точности. Благодаря этой надписи, яснымъ теперь должно быть и мѣсто происхожденія барельефа.



Барельефъ въ церкви села Знаменскаго-Губайлова, Хорошевской волости Московской, губ. и уѣзда.

Переходимъ къ описанію второго барельефа, который по размѣрамъ своимъ гораздо больше перваго, а по своему содержанію даже, какъ-будто, много интереснѣе его.

Этотъ второй барельефъ не имѣетъ по краямъ своимъ рамки, въ видѣ выступа, какъ первый; надпись его, раздѣленная точно такъ же, какъ и тамъ, на двѣ половины, помѣ-

щена на самомъ полѣ картины: одна половина въ 4 строки (въ 3 вершка вышины) на верху, надъ самымъ изображеніемъ во всю ширину барельефа, окаймляя голову главной изображаемой на немъ фигуры, и другая въ 5 строкъ (около 4 вершковъ вышины) внизу—точно такъ же во всю ширину барельефа. Надпись эта сдѣлана не выпуклыми, а вырѣзанными, углубленными въ поверхность картины буквами, точно также и начертаніе этихъ буквъ отлично отъ начертанія буквъ перваго барельефа. Впрочемъ, сначала о самомъ изображеніи, которое помѣщается въ серединѣ между надписями.



Барельефъ въ церкви села Знаменскаго-Губайлова, Хорошевской волости, Московской губ. и уѣзда.

На мраморной доскѣ барельефомъ сдѣланы три фигуры: двѣ боковыя представляютъ собою ангеловъ, которые стоятъ колѣнопреклоненные съ лицами, обращенными къ главной фигурѣ, поддерживая ее своими руками. Эта средняя фигура, очевидно, главная на картинѣ, и потому она по размѣрамъ своимъ больше боковыхъ фигуръ ангеловъ, что особенно бросается въ глаза въ виду того, что ангелы представлены во весь ростъ, эта же послѣдняя—поясная. Трудно съ перваго взгляда опредѣлить, кого представляетъ эта фигура. Лицо ея, сдѣланное не въ профиль, какъ у ангеловъ, а прямо, очевидно, женское; на головѣ длинные волосы, раздѣляющіеся надъ срединой лба на обѣ стороны и прямыми толстыми (вырѣзанными въ видѣ валиковъ) прядями спускающіеся на плечи; здѣсь эти волосы какъ бы сливаются съ одеждой, которая въ видѣ мантіи непрерывными изгибающимися ни-

тями спадаетъ съ плечъ внизъ; на этой одеждѣ незамѣтно ни швовъ, ни складокъ. Руки выдѣляются изъ-подъ этой мантіи только кистями своими; въ правой рукѣ небольшой сосудъ, въ родѣ кружки съ полуоткрытою крышкой, а лѣвая лежитъ на груди. Вокругъ головы этой фигуры, точно такъ же, какъ и вокругъ головъ ангеловъ, сдѣланы вѣнцы, какими обыкновенно окаймляются у насъ лики святыхъ. По этому описанію можно сказать, что фигура изображаетъ какую-либо святую,—какую именно, это мы узнаемъ изъ надписи разсматриваемой картины.

Надпись на этомъ второмъ барельефѣ, какъ уже сказано, отлична отъ надписи перваго барельефа тѣмъ, что на ней буквы вырѣзаны не выпукло, какъ тамъ, а вдавленными чертами. Отличается она отъ первой и шрифтомъ своихъ буквъ: шрифтъ этотъ не греческій, а латинскій, хотя нельзя не замѣтить, что начертаніе нѣкоторыхъ изъ буквъ весьма своеобразно, напоминая собою средневѣковыя готическія буквы.

Въ виду неправильностей грамматической конструкціи рѣчи, орѳографическихъ ошибокъ нѣкоторыхъ словъ и непонятности ихъ значенія, мы не рѣшаемся дѣлать дословнаго перевода надписи, хотя въ общемъ смыслъ ея понятенъ. Вѣроятно, въ первой половинѣ надписи изложена молитва къ Св. Маріи Магдалинѣ, чтобъ она, сама получившая прощеніе себѣ, и намъ вымолила у Бога разрѣшеніе прегрѣшеній. Во второй половинѣ говорится, что „это произведеніе сдѣлано во времена славнаго Готфрида (*de* (?) *alio*, очевидно, фамилія его), Генуэзскаго консула въ Кафѣ, въ лѣто Господа 1352, перваго дня мѣсяца января“.

Кафа, теперешняя Ѳеодосія, была, какъ извѣстно, основана въ 1266 году генуэзцами, въ рукахъ которыхъ въ то время была вся черноморская торговля, и оставалась подъ ихъ властію до 4 іюня 1475 г., когда городъ былъ взятъ турецкимъ султаномъ Мухамедомъ II. Триста лѣтъ спустя, въ 1770 г., Князь Василій Михайловичъ Долгорукій Крымскій взялъ Кафу у Турокъ приступомъ и, какъ оказывается, въ слѣдующемъ году привезъ оба вышеописанные барельефа, въ видѣ трофеевъ, въ свое подмосковное помѣстье Знаменское.

Думаемъ, что указанные нами барельефы по древности своей и необычайности надписей, равно какъ и по мѣсту своего происхожденія, достойны полнаго вниманія гг. архео-

логовъ и вообще любителей русской старины, и желательно, чтобы они для храненія были бы переданы въ Императорскій Историческій Музей въ Москвѣ.

Въ селѣ Знаменскомъ-Губайловѣ, Хорошевской волости, Московскаго у., находятся ткацкія фабрики: 1) товарищества Знаменской мануфактуры А. Я. Полякова, основанная въ 1854 г., выдѣлывающая безворсныхъ шерстяныхъ тканей на 630000 руб. при 578 рабоч. При фабрикѣ имѣется: больница, школа и богадѣльня для престарѣлыхъ рабочихъ и 2) товарищества Московской красильной фабрики, основанная въ 1856 г., выдѣлывающая крашеныхъ шерстяныхъ и бумажныхъ тканей на 544000 руб., при 460 рабочихъ.

Общество попеченія о неимущихъ дѣтяхъ, живущихъ въ Московскомъ уѣздѣ, въ 1892 г. открыло пріютъ на 10 человѣкъ въ с. Знаменскомъ-Губайловѣ. Подъ пріютъ отведенъ гг. Поляковыми каменный домъ, расположенный въ красивой и здоровой мѣстности; въ пріютъ уже принято нѣсколько грудныхъ дѣтей. Въ одномъ изъ старыхъ барскихъ домовъ былъ устроенъ въ 1904 году госпиталь для увѣчныхъ и раненыхъ воиновъ въ Японскую войну, на средства А. Я. Полякова.



Домъ А. Я. Полякова, гдѣ временно въ 1904 г. былъ устроенъ госпиталь для увѣчныхъ и раненыхъ воиновъ.

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

СЕЛА АРХАНГЕЛЬСКОЕ И ИЛЬИНСКОЕ.

I.

Въ 6 верстахъ отъ станціи „Павшино“ и въ 20 верстахъ отъ Москвы, по направленію къ Звенигороду, на высокомъ берегу Москвы-рѣки, расположена знаменитая „Юсуповская подмосковная“—село *Архангельское*.

По своему живописному мѣстоположенію, по той роскоши старинныхъ барскихъ построекъ, какой обыкновенно отличаются почти всѣ подмосковныя вотчины вельможъ конца XVIII ст., Архангельское безспорно можетъ быть поставлено на ряду съ Шереметевскими подмосковными имѣніями: Кусковымъ и Останкинымъ, гдѣ памятники былого великолѣпія до сихъ поръ поражаютъ насъ своею грандіозностью и роскошью.

Отличительною чертою Архангельскаго отъ этихъ двухъ знаменитыхъ Шереметевскихъ вотчинъ, сохранившихъ почти вполнѣ свое прежнее великолѣпіе, можетъ быть лишь то, что неумолимый разрушитель, время, съ большею энергіею наложило здѣсь свою тяжелую руку на памятники роскошнаго барства. Слѣды разрушенія придаютъ Архангельскому какой-то грустный, меланхолическій оттѣнокъ, чему много способствуетъ и та невозмутимая тишина, которая царитъ въ вѣковыхъ паркахъ этой мѣстности.

Архангельское первоначально называлось „Уполозье“.

Село Уполозье, на рѣкѣ Москвѣ, въ 1584 г. находилось Московскаго уѣзда, Горетова стана, „въ вотчинѣ двѣ трети села за Алексѣемъ Ивановымъ, сыномъ Уполоцкаго [1]), и треть села за конюхомъ Осиповымъ Моп-

---

[1]) Писцов. книга 257 и 172—173, хранящ. въ Московскомъ Архивѣ Мин. Юстиціи.

сѣевымъ, сыномъ Рязанцева, а въ селѣ церковь архистратига Михаила стоитъ безъ пѣнія, да два двора вотчинниковыхъ“ [1]). Въ 1623 г. значится: „въ вотчинѣ за Немиромъ и Григоріемъ Ѳедоровыми дѣтьми Кирѣевскаго [2]), по купчей 1617 г., что они купили у вдовы Авдотьи, прозвище у Любавы Алексѣевы жены Иванова, сына Уполоцкаго [3]) да по любовой записи, 1618 г. стряпчаго конюха Бажена Никитича, сына Уполоцкаго, и по Государевѣ грамотѣ 1621 г., а въ томъ селѣ церковь во имя архистратига Михаила Чуда, да предѣлъ Николы Чудотворца древянъ клѣтцки, а въ церкви образы и свѣчи, и колокола строенные Григорья да Немира Кирѣевскихъ“.

Въ 1678 г. село Архангельское, Уполозье тожъ, принадлежало боярину князю Якову Никитичу Одоевскому.

Князь Яковъ Никитичъ Одоевскій († 1697 г.) свое имѣніе передалъ зятю Князю Михаилу Яковлевичу Черкаскому, и за нимъ оно было утверждено въ 1681 г. отказною книгою, въ которой упоминается, что „въ селѣ Архангельскомъ, Уполозье тожъ, церковь каменная Архистратига Михаила“; но когда была построена, неизвѣстно [4]). Въ 1703 году село Архангельское принадлежало князю Димитрію Михайловичу Голицыну.

По смерти князя Дмитрія Голицына, имѣніемъ владѣлъ въ 1752 г. его сынъ князь Алексѣй, а затѣмъ село Архангельское перешло въ собственность князя Н. Б. Юсупова, во владѣніи потомковъ котораго оно состоитъ и до настоящаго времени. Колоссальныя богатства былыхъ владѣльцевъ этой подмосковной дали имъ возможность привести ее въ такое блестящее состояніе, что, по отзывамъ современниковъ, она 60 или 70 лѣтъ назадъ ничѣмъ не уступала знаменитымъ загороднымъ вилламъ Рима и Флоренціи.

До сей поры сохранился въ Архангельскомъ роскошный домъ итальянской архитектуры, построенный графомъ Растрелли, соединенный художественными колоннадами съ двумя павильонами, изъ которыхъ въ одномъ расположена была богатая картинная галлерея, а въ другомъ обширное книгохранилище. Картинная галлерея была собрана княземъ Н. Б. Юсуповымъ, и въ ней, по словамъ литератора 1830-хъ годовъ Павла Петровича Свиньина, находились многія произведенія знаменитыхъ мастеровъ итальянской школы и не мало мраморовъ, какъ античныхъ, такъ и принадлежащихъ рѣзцамъ Кановы и другихъ геніальныхъ скульпторовъ. Начало громадной библіотекѣ было положено княземъ Дмитріемъ Михайловичемъ Голицынымъ, (род. 1721 г. † 1793 г.) со-

---

[1]) Тамъ же.

[2]) Тамъ же.

[3]) Тамъ же.

[4]) Архимандритъ Леонидъ опредѣляетъ, что храмъ Іоанна Предтечи и архистратига Михаила въ придѣлѣ построенъ въ 1667 г. кн. Голицынымъ († 1687 г.)



Дворецъ князей Юсуповыхъ въ селѣ Архангельскомъ, построенный графомъ Растрелли.

биравшимъ, не жалѣя средствъ, древніе рукописные фоліанты, а затѣмъ князь Н. Б. Юсуповъ, бывшій посланникомъ при неаполитанскомъ дворѣ, обогатилъ это книгохранилище массою иностранныхъ книгъ. Собраніе древнихъ рукописей впослѣдствіи было продано въ разныя руки, иностранная же библіотека сохраняется и до настоящаго времени. Въ читальной залѣ этого книгохранилища, между прочимъ, заслуживаетъ вниманія затѣйливая игрушка—автоматъ въ ростъ человѣка, читающій книгу, постепенно перевертывая ея страницы.

Кругомъ этого роскошнаго дома, до самой Москвы рѣки, разбитъ большой садъ, сливающійся съ старинными постройками. Къ саду изъ дома выходитъ широкая терраса, гдѣ прежде были разставлены различныя мраморныя изваянія въ родѣ тѣхъ, какія можно видѣть въ садахъ Кускова и Останкина. Часть этихъ изваяній сохранилась, но особеннаго вниманія въ числѣ украшеній сада заслуживаетъ бронзовый памятникъ Екатерины II, поставленный налѣво отъ дома, въ особой бесѣдкѣ. Памятникъ этотъ, судя по надписямъ, сдѣланъ въ Италіи; кромѣ того, въ чудномъ паркѣ съ оранжереями, устроенномъ во французскомъ вкусѣ XVIII в.,—множество мраморныхъ статуй, интересны группы гладіаторовъ, Геркулесъ.

Упомянувъ о старинныхъ постройкахъ въ Архангельскомъ паркѣ, мы главнымъ образомъ, имѣли въ виду театръ, построенный при князѣ Н. Б. Юсуповѣ знаменитымъ въ то время художникомъ-архитекторомъ Пьетро-Готтардо Гонзага (Gonzage), ученикомъ Винцентини и Моретти.

Театръ этотъ, находящійся вправо отъ шоссейной дороги, пролегающей черезъ паркъ въ село Ильинское, состоитъ изъ 22 ложъ, устроенныхъ въ два яруса, и небольшого партера, при чемъ общая вмѣстимость его достаточна для 400—500 зрителей. Главнѣйшую и самую дорогую принадлежность этого театра составляли когда то 12 перемѣнъ декорацій, писанныхъ его строителемъ. Говорятъ, что князь Н. Б. Юсуповъ, желая какъ можно долѣе сохранить эту неподражаемую декоративную живопись, никогда не допускалъ въ своемъ театрѣ никакихъ представленій и только лучшимъ своимъ друзьямъ показывалъ иногда здѣсь произведенія кисти своего любимца-художника. Кромѣ театра, въ этомъ же паркѣ находились громадныя оранжереи, большая часть которыхъ теперь уже разрушилась.

Еще въ 1814 г. кн. Николаемъ Борисовичемъ Юсуповымъ былъ основанъ фарфоровый заводъ, который существовалъ до самой его кончины въ 1831 г. Для этого завода были выписаны мастера изъ Франціи съ Севрскихъ заводовъ, какъ равно и глина. Предметы, выдѣлываемые на этомъ заводѣ, въ продажу не поступали и приготовлялись исключительно для подарковъ Высочайшимъ особамъ. Изготовлялись чашки съ портре-

тами замѣчательныхъ лицъ того времени, виды разныхъ событій компаніи 1829 г. и городовъ, столовые сервизы съ гербами, дессертныя тарелки съ цвѣтами, рисунки которыхъ брались изъ Архангельской библіотеки, что и обозначалось на оборотной сторонѣ тарелки золотыми буквами. На лицевой же сторонѣ помѣщались, по-французски, названія цвѣтовъ. На всякомъ



Памятникъ Екатерины II въ с. Архангельскомъ.

предметѣ ставился годъ золотыми цифрами, а иногда по-французски или по русски дѣлалась надпись: „Archangelski" или „Архангельское". Иногда, когда не хватало своей глины, покупались на заводѣ Попова или выписы-

вались изъ Севра готовые предметы въ неотдѣланномъ видѣ, каковые и расписывались въ с. Архангельскомъ. Издѣлія завода Юсупова въ продажѣ встрѣчаются довольно рѣдко.

Въ одномъ изъ флигелей, параллельно расположенныхъ и соединяющихъ большой домъ съ въѣздными воротами, собраны старинные экипажи, въ которыхъ катались по окрестностямъ Архангельскаго царствен-



Въѣздныя ворота со стороны церкви села Архангельскаго.

ныя особы, посѣщавшія владѣльцевъ Архангельскаго. Вмѣстѣ съ старинными экипажами сохраняются сѣдла, стрѣлы и колчаны предковъ князей Юсуповыхъ, вышедшихъ изъ Орды; тутъ же сложены и пушки, изъ которыхъ палили во время великолѣпныхъ княжескихъ пировъ.

Село Архангельское не разъ было удостоено пріѣздомъ Высочайшихъ особъ. Императрица Марія Θеодоровна гостила по нѣсколько дней въ Архангельскомъ, и въ саду есть памятники изъ мрамора съ надписями, когда и кто изъ Высочайшихъ особъ бывалъ тамъ. Принимая царственныхъ особъ, Юсуповъ давалъ великолѣпные праздники. Послѣдній изъ такихъ праздниковъ данъ былъ Юсуповымъ Императору Николаю, послѣ его коронованія. Здѣсь были почти всѣ иностранные послы, и всѣ удивлялись богатству этого барскаго имѣнія. Праздникъ вышелъ роскошнымъ.

Не только въ наше время,—въ эпоху всеобщаго оскудѣнія старо-барской жизни,—но даже около 70-ти лѣтъ назадъ, роскошная, привольная жизнь владѣльцевъ с. Архангельскаго удивляла современниковъ.

Въ тридцатыхъ годахъ престарѣлый кн. Н. Б. Юсуповъ пригласилъ А. С. Пушкина еще разъ побывать въ Архангельскомъ. Поэтъ, для котораго кн. Юсуповъ являлся типичнымъ представителемъ Екатерининскаго вѣка и интереснымъ собесѣдникомъ, отвѣтилъ на приглашеніе извѣстнымъ стихотвореніемъ „Къ вельможѣ“.

Это стихотвореніе такъ выпукло и точно характеризуетъ и самого кн. Юсупова, и обстановку его дворца въ Архангельскомъ, что мы позволимъ себѣ привести изъ него нѣкоторыя выдержки.

Ближайшей весной, говоритъ Пушкинъ,
Къ тебѣ, привѣтливый потомокъ Аристиппа,
Къ тебѣ явлюся я, увижу сей дворецъ,
Гдѣ циркуль зодчаго, палитра и рѣзецъ
Ученой прихоти твоей повиновались
И вдохновенные въ волшебствѣ состязались.
Ты понялъ жизни цѣль: счастливый человѣкъ,
Для жизни ты живешь. Свой долгій, ясный вѣкъ
Еще ты смолоду умно разнообразилъ,
Искалъ возможнаго, умѣренно проказилъ.
Чредою шли къ тебѣ забавы и чины.
Посланникъ молодой увѣнчанной жены,
Явился ты въ Ферней—и циникъ посѣдѣлый,
Умовъ и моды вождь пронырливый и смѣлый, [2])
Свое владычество на сѣверѣ любя,
Могильнымъ голосомъ привѣтствовалъ тебя.

Описавъ впечатлѣнія кн. Юсупова въ Фернеѣ, затѣмъ въ Парижѣ, Лондонѣ и, наконецъ, въ Севильѣ, и въ рядѣ чисто-пушкинскихъ—короткихъ и яркихъ опредѣленій давъ картину той переходной эпохи, когда подъ вліяніемъ французской революціи „преобразился міръ при громахъ новой славы“, Пушкинъ опять переносится мыслью въ Архангельское:

Одинъ все тотъ же ты. Ступивъ за твой порогъ,
Я вдругъ переношусь во дни Екатерины.
Книгохранилище, кумиры и картины
И стройные сады свидѣтельствуютъ мнѣ,
Что благосклонствуешь ты музамъ въ тишинѣ,
Что ими въ праздности ты дышешь благородной.
Я слушаю тебя: твой разговоръ свободный
Исполненъ юности. Вліянье красоты
Ты живо чувствуешь. Съ восторгомъ цѣнишь ты
И блескъ Алябьевой, и прелесть Гончаровой. [1])
Безпечно окружась Корреджіемъ, Кановой,
Ты, не участвуя въ волненіяхъ мірскихъ,
Порой насмѣшливо въ окно глядишь на нихъ
И видишь оборотъ во всемъ кругообразный.

---

[1]) Вольтеръ.

[2]) Выдающіяся красавицы того времени. На Гончаровой вскорѣ послѣ того женился Пушкинъ.

С. Архангельское и теперь часто посѣщается туристами и любителями старины. И, вѣроятно, многіе изъ нихъ, уходя изъ „стройныхъ садовъ“, отъ „кумировъ и картинъ“ въ огромныхъ комнатахъ опустѣлаго дворца, испытывали то же чувство, которое продиктовало Пушкину заключительный аккордъ приведеннаго стихотворенія:

Такъ, вихорь дѣлъ забывъ для музъ и нѣги праздной,
Въ тѣни порфирныхъ бань и мраморныхъ палатъ
Вельможи римскіе встрѣчали свой закатъ,
И къ нимъ издалека то воинъ, то ораторъ,
То консулъ молодой, то сумрачный диктаторъ
Являлись день-другой роскошно отдохнуть,
Вздохнуть о пристани и вновь пуститься въ путь.

Въ 1885 году была произведена въ старинномъ паркѣ с. Архангельскаго раскопка древняго кургана, извѣстнаго подъ названіемъ: „Литовская могила“, подъ руководствомъ графа Сумарокова. При раскопкахъ этихъ найдено было нѣсколько старинныхъ желѣзныхъ, серебряныхъ и золотыхъ предметовъ.

Прекрасное мѣсторасположеніе Архангельскаго, несмотря на его отдаленность отъ Москвы, привлекаетъ сюда на лѣто многихъ дачниковъ. Дачи, и не очень дорогія, есть и въ самомъ селѣ, и въ сосѣдней съ нимъ деревнѣ Опалихѣ. По большей части, сюда переселяются на лѣтніе мѣсяцы такія семейства, которымъ нѣтъ нужды бывать въ Москвѣ ежедневно. Развлеченій въ этомъ дачномъ уголкѣ, кромѣ прогулокъ въ паркѣ, никакихъ нѣтъ,—здѣсь вполнѣ деревенская тихая жизнь, чуждая всякихъ дачныхъ баловъ, дачныхъ ресторановъ съ „танцовалками“ и любительскими спектаклями, которыми такъ обогатились въ послѣднее время почти всѣ ближайшія къ Москвѣ дачныя мѣстности. Сообщеніе Архангельскаго и его окрестностей съ Москвой производится, кромѣ желѣзной дороги, также на линейкахъ, которыя ходятъ туда каждый день.

Въ селѣ Архангельскомъ существуютъ сельское училище и богадѣльня княгини Юсуповой, графини Сумароковой-Эльстонъ.

II.

На западъ отъ Москвы, въ преддверіи Московской Швейцаріи, какъ справедливо называютъ художники Звенигородскій уѣздъ, почти на самой границѣ этого уѣзда съ Московскимъ, существуетъ лѣтняя *Великокняжеская*

резиденція—село Ильинское, расположенное въ 30 верстахъ отъ первопрестольной столицы, на высокомъ берегу Москвы рѣки, и соединенное съ столицей прекрасной, проходящей по живописнымъ мѣстностямъ, шоссейной дорогой. Мѣстоположеніе села Ильинскаго весьма живописно, картины окружающей природы прекрасны.

Первые акты, относящіеся къ этому селу и сохранившіеся до нашего времени въ Московскихъ Архивахъ Министерствъ Иностранныхъ Дѣлъ и Юстиціи, восходятъ къ началу Царствованія Михаила Θеодоровича Романова; изъ нихъ видно, что въ болѣе отдаленную старину, еще во времена царя Іоанна IV Грознаго, Ильинское было стариннымъ помѣстьемъ бояръ Романовыхъ и досталось царю Михаилу Θеодоровичу по праву наслѣдства. Роскошные луга села Ильинскаго, вмѣстѣ съ лугами Павшинскими и Тушинскими, были *пастбищемъ царскихъ коней* и состояли въ вѣдѣніи Дворцоваго Вѣдомства.

Церковь въ с. Ильинскомъ, весьма древняя, существовала еще въ то время, когда оно было Государевымъ Дворцовымъ селомъ.

Съ упадкомъ царскаго коннозаводства въ смутную эпоху и особенно послѣ польскаго разоренія въ 1618 г., когда Ильинское явилось станомъ польскаго полчища, былъ разрушенъ храмъ во имя св. Пророка Иліи. По разграбленіи поляками, онъ былъ поновлевъ, такъ что, когда 11 января 1630 г. Патріархъ Филаретъ Никитичъ, во время своего богомольнаго путешествія въ Звенигородскій Саввино-Сторожевскій монастырь, останавливался въ этомъ селѣ, то въ Ильинской церкви отслуженъ былъ молебенъ, за что „попу на молебенъ дана гривна“.

Въ 1634 г. село Ильинское пожаловано изъ Приказа Большаго Дворца боярину Василію Ивановичу Стрѣшневу, внуку родоначальника рода Стрѣшневыхъ, ближайшаго родственника супруги царя Михаила Θеодоровича, царицы Евдокіи Лукьяновны, изъ рода Стрѣшневыхъ.

Василій Ивановичъ Стрѣшневъ, сынъ думнаго дворянина Ивана Филимоновича, въ качествѣ еще дьяка, пользовавшагося особымъ довѣріемъ царя Іоанна Грознаго, наравнѣ съ знаменитымъ Щелкаловымъ,—первый частный владѣлецъ села Ильинскаго.

Придворный вѣрный чиновникъ, исполнявшій высокія службы спальника и кравчаго (виночерпія), онъ отправлялъ великія посольства въ Швецію и Польшу. Это былъ человѣкъ, очевидно, представительный и ловкій, ему часто поручались посольскія дѣла, какъ-то: при послахъ Гольштинскомъ (1635, 1636 и 1639 гг.), персидскомъ (1640 г.) и датскомъ (1644 г.); онъ же представлялъ Государю иноземныхъ пословъ на торжественныхъ пріемахъ, для чего избирались всегда люди видные, самою внѣшностію отвѣчающіе торжественности обстановки. Это былъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, человѣкъ изобрѣтательный и дальновидный, умѣвшій радѣть о пользѣ государства; въ качествѣ начальника Дворцоваго Приказа золотого дѣла и серебряной палаты, онъ самъ отправился въ Пермь и участвовалъ въ розыскахъ серебряной руды въ русской землѣ, и хотя этой руды найдено не было, но открыта была мѣдная руда, что также было важно въ экономическихъ интересахъ государства.



Обелискъ въ саду с. Архангельскаго въ память посѣщенія его Государемъ Императоромъ Николаемъ Александровичемъ 1 и 6 іюня 1896 г.

Въ 1661 г. В. И. Стрѣшневъ скончался, и тогда имѣніе его перешло къ родному брату Евдокіи Лукьяновны, Семену Лукьяновичу Стрѣшневу. Онъ не походилъ своимъ нравомъ и характеромъ на отца своего Лукьяна Степановича, который, несмотря на то, что былъ тесть Государевъ, никогда не проявлялъ своего значенія: былъ человѣкъ кроткій и тихій, чуждался придворныхъ интригъ и не мѣшался въ политическія дѣла. Семенъ Лукьяновичъ съ юныхъ лѣтъ началъ играть весьма видную придворную роль, въ 25 лѣтъ былъ уже кравчимъ, но на другой же годъ, при новомъ царствованіи (1647 г.), подвергся опалѣ и былъ сосланъ въ Вологду; помилованный черезъ 4 года, послѣ польскаго и ливонскаго походовъ, онъ сталъ во главѣ гражданскаго управленія въ качествѣ Начальника Приказа Княжества Литовскаго, вѣдавшаго завоеванные Литовскіе города, и Устюжской четверти, съ весьма обширнымъ кругомъ вѣдомства, но и въ этомъ званіи, совершенно чуждомъ церковныхъ дѣлъ, онъ вмѣшался въ дѣло патріарха Никона, въ которомъ выступаетъ однимъ изъ злѣйшихъ его враговъ: онъ даже свою собаку назвалъ Никономъ. Всѣ вопросы о царѣ, царской власти и отношеніи ея къ власти церковной вызваны были самымъ процессомъ дѣла, и это домашнее русское дѣло уладилось бы само собою. Никонъ снялъ уже проклятіе съ Семена Лукьяновича Стрѣшнева, который черезъ $1^1/_2$ года сдѣлалъ даже вкладъ въ Воскресенскій (Ново-Іерусалимскій) монастырь, созданный Никономъ. Но вотъ явился въ Москву Лукавый грекъ Паисій Лигаридъ, который, освоившись съ дѣломъ, возмечталъ самъ сдѣлаться патріархомъ на Руси и, разжигая страсти, все сталъ направлять къ сверженію Никона.

Л. С. Стрѣшневъ былъ лишь орудіемъ этого грека-интригана, который, какъ скоро не удалось ему быть патріархомъ на Москвѣ, сталъ искать митрополичьей каѳедры въ Кіевѣ и даже завелъ переписку съ Папой.

По бездѣтству С. Л. Стрѣшнева, с. Ильинское перешло къ Родіону Матвѣевичу Стрѣшневу,—тому самому, которому принадлежало и село Покровское, близъ села Всѣхсвятскаго, извѣстное теперь подъ названіемъ „Покровское-Глѣбово-Стрѣшнево".

Р. М. Стрѣшневъ, сынъ Костромского воеводы, Матвѣя Ѳеодоровича, не важнаго по чину, но близкаго ко двору, знаменитый тѣмъ, что онъ былъ ближнимъ стольникомъ у семилѣтняго Царевича Алексѣя Михайловича; онъ же, въ качествѣ уже боярина, былъ дядькой Петра Великаго также въ дѣтскіе его годы. Онъ управлялъ тремя приказами большого прихода, Володимірской и Галицкой чети, и затѣмъ руководилъ обширнѣйшимъ приказомъ Сибирскимъ, требовавшимъ особаго ума и большого напряженія силъ.

Въ 1687 г. с. Ильинское перешло къ его сыну Ивану Родіоновичу, который былъ стольникомъ у двухъ Царей: Царя Ѳеодора и Петра Великаго. Послѣ И. Р. Стрѣшнева, с. Ильинское перешло его сыну Василію Ивановичу Стрѣшневу, который былъ тайнымъ совѣтникомъ и камергеромъ.

В. И. Стрѣшневъ владѣлъ с. Ильинскимъ съ 1707—1782 г., при немъ въ селѣ построенъ каменный храмъ во имя Св. Пророка Иліи.

Отъ этого времени дошли до насъ подробныя описи храма, иконостаса и всей церковной утвари вмѣстѣ съ богослужебными книгами, изъ которыхъ многія относятся къ XVII столѣтію.

Изъ описи 1766 г., сохранившейся въ Московскомъ Архивѣ Министерства Юстиціи, видно, что въ с. Ильинскомъ было 56 крестьянскихъ дворовъ, всей земли 973 десят. 1500 кв. саж. Неподалеку отъ Москвы рѣки стоялъ барскій деревянный домъ.

По его кончинѣ, с. Ильинское перешло къ его племяннику, графу Ивану Андреевичу Остерману.

Графъ И. А. Остерманъ имѣлъ видъ необыкновенно важный и до самой смерти носилъ мундиръ и платье Екатерининскаго покроя. По свидѣтельству современниковъ, это былъ долговязый человѣкъ, нескладный тѣломъ и совершенно ничтожный по уму. Кауницъ называлъ его автоматомъ, а Императоръ Іосифъ II—соломенной чучелой.

Графъ И. А. Остерманъ такъ дорожилъ с. Ильинскимъ, что увѣковѣчилъ свое чувство обелискомъ, поставленнымъ въ Глуховскомъ лѣсу. На одной изъ досокъ этого обелиска онъ начерталъ: „Покойнаго тайнаго совѣтника Василія Ивановича Стрѣшнева, Высочайше утвержденному 1775 г. дошло село Ильинское племяннику его графу Ивану Андреевичу Остерману, который по смежности къ нему прикупилъ сію деревню Глухово 1798 г. Декабря въ 30 день, симъ изъявляетъ въ память его свою вѣчную признательность“.

18 апрѣля 1811 г. скончался въ Москвѣ графъ И. А. Остерманъ, и во владѣніе с. Ильинскимъ вступилъ знаменитый герой 1812 г., прославившійся въ бою при Кульмѣ графъ Александръ Ивановичъ Остерманъ-Толстой, который также увѣковѣчилъ свою благодарность предкамъ.

Онъ пристроилъ къ церкви с. Ильинскаго два придѣла: во имя Св. Өеодора, иже въ Пергіи, и во имя Св. Ап. и Евангелиста Іоанна Богослова; надписи на мѣдныхъ доскахъ въ обоихъ придѣлахъ гласятъ: „Сей придѣлъ сооруженъ въ память графа Өеодора и Ивана Андреевичевъ Остермановъ, кои погребены въ селѣ Красномъ, Сапожковскаго уѣзда, Рязанской губерніи, возлѣ матери ихъ графини Марфы Ивановны Стрѣшневой“. Имъ же устроена была новая колокольня и вылитъ былъ колоколъ изъ 4 пушекъ, стоявшихъ передъ домомъ, по его четыремъ сторонамъ.

Что касается устройства и украшеній самаго имѣнія, то, можно сказать, оно было совсѣмъ преобразовано. Къ усадьбѣ устроенъ былъ шоссейный путь, и чрезъ ручей Егорьевскаго оврага устроенъ былъ каменный мостъ, по которому первая проѣхала Императрица Елисавета Алексѣевна, пріѣзжавшая навѣстить въ Ильинскомъ свою бывшую фрейлину графиню Остерманъ-Толстую, что также увѣковѣчено надписью на каменномъ столбѣ, поставленномъ у самаго моста.

Послѣднимъ частнымъ владѣльцемъ с. Ильинскаго былъ князь Леонидъ Михайловичъ Голицынъ, славившійся добротою и отеческимъ отношеніемъ къ крестьянамъ, о которомъ добрая память до нынѣ живетъ въ народѣ. Въ храмѣ с. Ильинскаго сохранилось не мало памятниковъ, свидѣтельствующихъ объ его усердіи къ церкви.

Въ 1863 г. с. Ильинское куплено было Удѣльнымъ Вѣдомствомъ и вновь стало Царскимъ владѣніемъ. Во время посѣщенія Ихъ Величествами въ 1864 г., красоты природы с. Ильинскаго произвели сильное впечатлѣніе на идеальную и возвышенную душу Императрицы Маріи Александровны;

оно понравилось Ей настолько, что Императоръ Александръ II принесъ Ей въ даръ это село и самъ принялъ личное непосредственное участіе въ его переустройствѣ и художественномъ обновленіи. Устроены сельская больница и народная школа.

По кончинѣ Императрицы Маріи Александровны 22 мая 1880 г., согласно духовному ея завѣщанію, въ 1882 г. с. Ильинское стало достояніемъ Великаго Князя Сергѣя Александровича, а по смерти послѣдняго, перешло къ дѣтямъ покойнаго Вел. Князя Павла Александровича—Великому Князю Дмитрію Павловичу и Великой Княжнѣ Маріи Павловнѣ.

Въ настоящее время Великокняжескій Ильинскій дворецъ представляетъ собою двухъэтажное тринадцатиоконное



изящное зданіе съ балконами и террасами, построенное на самой возвышенной въ этомъ мѣстѣ точкѣ берега Москвы рѣки, при чемъ южный фасадъ его обращенъ окнами къ ней, а противоположный, сѣверный, гдѣ находится входное крыльцо,—на широкій лугъ. Восточный и западный, менѣе широкіе фасады этого зданія, примыкаютъ къ двумъ устроеннымъ на каменныхъ сводахъ большимъ террасамъ, изъ которыхъ одна, восточная, оканчивается двумя изящными лѣстницами въ садъ, а другая, западная, пологимъ къ нему спускомъ. На всемъ протяженіи оконъ главныхъ фасадовъ дворца устроены длинные и широкіе балконы, крыша которыхъ поддерживается изящными колонками, чуть замѣтными между цвѣтовъ и зелени, которыми богато это лѣтнее Великокняжеское палаццо.

Сѣверный фасадъ дворца имѣетъ надъ своимъ балкономъ красивый фронтонъ, въ срединѣ котораго помѣщаются большіе часы съ колокольнымъ боемъ, а на гребнѣ крыши зда-

нія возвышается увѣнчанный шаромъ тонкій шпиль, на которомъ въ дни пребыванія въ Ильинскомъ Особъ Царствующаго Дома вывѣшивается штандартъ.

Стѣны пріемной комнаты обиты дорогими, мягкихъ тоновъ, обоями; изящная орѣховаго дерева мебель, картины и портреты, развѣшанные въ строгой симметріи по стѣнамъ, составляютъ изысканное убранство этого покоя. На лѣвой сторонѣ, выше картинъ, изображающихъ казака въ разные моменты его боевой жизни, красуется писанный масляными красками портретъ того, чья, умудренная свыше, простая рука спасла отъ угрожавшей опасности драгоцѣнную жизнь Монарха-Освободителя, — О. И. Комиссарова-Костромского. Правая стѣна этой комнаты украшена портретомъ Императора Петра Великаго и аллегорическою картиною, изображающею освобожденіе крестьянъ, съ надписью слѣдующаго содержанія: „Императоръ Александръ II 19 февраля 23 милліона русскаго народа освободилъ отъ крѣпостного состоянія“.

Въ нижнемъ этажѣ дворца находится большая зала съ портретами Императора Александра I и Его Августѣйшей супруги; зала верхняго этажа занята старинной библіотекой. За паркомъ находится птичникъ.

Храмъ с. Ильинскаго просто, но красиво украшенъ; около правой стѣны находится обтянутое краснымъ сукномъ царское мѣсто съ двумя чернаго дерева съ перламутровою инкрустаціею креслами, по правую сторону которыхъ въ неглубокой нишѣ находятся святыя иконы, поднесенныя Царскимъ Особамъ отъ разныхъ сельскихъ обществъ.

Невдалекѣ отъ церкви, въ юго-восточномъ углу сада, находятся большія оранжереи, помѣщенія для работающихъ въ саду людей и телеграфная станція.

По правую сторону ведущей отъ въѣздныхъ воротъ къ дворцу липовой аллеи, за густыми деревьями, чуть-чуть замѣтны хозяйственныя постройки.

Напротивъ сѣвернаго фасада дворца, около вѣкового дуба, растущаго посрединѣ, разбитъ громадный цвѣтникъ.

Липовая роща отдѣляетъ садъ отъ великолѣпно устроеннаго огорода, съ безчисленнымъ множествомъ кустовъ малины, смородины и др. ягодъ; заборъ, окружающій огородъ, состоитъ съ трехъ сторонъ изъ густо разсаженныхъ акацій, а на четвертой, сѣверной, онъ замѣняется длинной, полной

рѣдкими растеніями оранжереей, въ правую сторону отъ которой невдалекѣ находится образцовая ферма. Передній фасадъ этой фермы, утопающій въ зелени серебристыхъ тополей, составляютъ два домика въ русскомъ стилѣ, предназначенные для молочнаго хозяйства, а позади ихъ на дворѣ, окруженномъ заборомъ, находится громадное деревянное зданіе, гдѣ помѣщается рогатый скотъ. Недалеко отъ этого образцоваго коровника, по срединѣ двора, находится красивый домъ для служащихъ на фермѣ, а около него симметрично расположены конюшни рабочихъ лошадей, рига и магазинъ земледѣльческихъ машинъ.



ГЛАВА ПЯТАЯ.

ПАВШИНО—НОВОІЕРУСАЛИМСКАЯ.

I.

На 23-й верстѣ линія вступаетъ въ предѣлы Звенигородскаго уѣзда.

На $26,_8$ верст. расположена платформа **Опалиха**.

Изъ дѣлъ Московскаго Патріаршаго приказа, хранящагося въ Московскомъ Архивѣ Мин. Юстиціи, видно, что во времена царя Алексѣя Михайловича и въ лучшіе годы своей подвижнической дѣятельности, патріархъ Никонъ скупалъ имѣнія, бывшія въ Суражскомъ стану, на границѣ нынѣшнихъ Московскаго и Звенигородскаго уѣздовъ.

Такимъ образомъ, подъ самою Москвой образовалась обширная Патріаршая область, съ резиденціею Московскаго патріарха въ „Новомъ Іерусалимѣ", въ противоположность „Старому Іерусалиму" на Востокѣ съ его старѣйшимъ въ православномъ мірѣ патріархомъ.

Осуществить эту мысль вполнѣ патріарху Никону не удалось, и мы знаемъ изъ исторіи, что по навѣту недоброжелателей, онъ лишенъ былъ патріаршаго сана, долгое время находился въ заточеніи, а впослѣдствіи монастырскія недвижимыя имущества переданы были въ частныя руки.

Сохранились данныя, свидѣтельствующія, что патріархъ Никонъ въ новопріобрѣтенныхъ имъ селахъ часто посѣщалъ храмы и нерѣдко служилъ въ нихъ литургію.

Когда у патріарха Никона былъ отнятъ по повелѣнію Царя Алексѣя Михайловича, патріаршій жезлъ, онъ удалился на свою дачу, близъ пустоши Кондаково, которая съ тѣхъ поръ и получила названіе „Опалихи", такъ какъ въ ней нѣ-

сколько мѣсяцевъ, до отправленія въ ссылку, жилъ „въ опалѣ“ Патріархъ Никонъ.

Изъ дѣлъ Московской Духовной Консисторіи видно, что въ 1803 г. благочинный донесъ начальству, что въ приходѣ села Нахабина, въ сельцѣ Апалихѣ (Опалихѣ) у Юрія Алексѣевича Николаева находится домовая церковь во имя Св. Николая Чудотворца, въ особомъ флигелѣ, безъ всякаго призрѣнія и на сыромъ мѣстѣ, почему много церковной утвари перепортилось, на иконахъ въ иконостасѣ краска потрескалась, одежды на престолѣ и жертвенникѣ ветхія; безъ дозволенія начальства въ церкви и алтарѣ сдѣланъ новый деревянный полъ, при чемъ было прикосновеніе къ престолу, а на самой церкви сдѣлана голубятня. Викарій Московскій Епископъ Дмитровскій Серафимъ (Глаголевскій), впослѣдствіи Митрополитъ Московскій и Коломенскій, велѣлъ 20 ноября 1803 г. антиминсъ изъ этой церкви взять и служеніе въ ней запретить немедленно, а утварь отдать въ приходскую церковь. Антиминсъ въ мартѣ взятъ, а утварь Николаевъ не пожелалъ отдать въ приходскую церковь. Велѣно было считать церковь упраздненною.



Часовня въ деревнѣ Опалиха, Павловской волости, Звенигородскаго уѣзда, Московской губ.

Теперь „Опалиха“ принадлежитъ доктору медицины П. Ѳ. фонъ-Штейну и населена дачниками.

Она находится въ 27 верст. отъ Москвы, Павловской волости, Звенигородскаго у., по Воскресенскому шоссе, ведущему въ „Новый Іерусалимъ“, за селомъ Павшинымъ, составляющимъ правую вѣтвь Ильинскаго шоссе.

Въ Опалихѣ, какъ утверждаютъ старожилы, не осталось никакихъ слѣдовъ жилища патріарха Никона.

Что же касается существующей тамъ часовни, то она поставлена на мѣстѣ бывшей здѣсь деревянной церкви во имя Св. Алексія Митрополита Московскаго.

Въ $1^1/_2$ вер. отъ Опалихи проходитъ линія Московско-Виндавской жел. дор., на 27 верстѣ которой, по ходатайству владѣльца П. Ѳ. фонъ-Штейна, устроена пассажирская платформа того же названія.

Въ 4-хъ верстахъ въ сторону отъ платформы Опалиха, находится весьма живописная мѣстность с. Никольское и имѣніе кн. Голицыной.

XII.

Первая станція въ Звенигородскомъ уѣздѣ — **Нахабино** на 31 вер. отъ Москвы.

На ст. *Нахабино* прибыло въ 1902 г. разнаго груза 981022 пуд., въ 1903 г.—661160 пуд., въ 1904 г.—486047 пуд., въ 1905 г.—438.600 пуд., въ 1906 г.—486.629 пуд. Отправлено со станціи въ 1902 г.—2097004 пуд., въ 1903 г.—1316745 пуд., въ 1904 г.—1261894 пуд., въ 1905 г.—653.077 пуд. въ 1906 г.—459.235 пуд.

Село Нахабино, на рѣчкѣ Нахабенкѣ, въ XVI ст. Московскаго уѣзда Горетова стана, принадлежало Тропце-Сергіеву монастырю.

Въ кормовой книгѣ XVI в., хранящейся въ библіотекѣ Св. Троицкой Сергіевой Лавры, [1]) показано: „село Нахабинское, а къ нему 38 деревень, а вытей 52 [2]), а въ письменныхъ книгахъ написано соха [3]) и треть сохи [4]), кормити кормъ меншой“.

Въ писцовыхъ книгахъ 7092—7093 (1685—1686 гг.) написано: а „на селѣ церковь Покрова Святей Богородицы древяна, клѣтцки, а церковная строенья образы, и книги, и звонъ, клепало и всякое церковная строенья монастырское, у церкви дворъ поповъ, да 3 кельи нищихъ, да въ селѣ дворъ монастырской, да въ томъ же селѣ прудъ съ караси“.

Въ началѣ XVII ст. село Нахабино, разоренное Литвою, названо „пустошь“. Вскорѣ послѣ Литвы, въ населенномъ (крестьянами) селѣ Нахабинѣ была построена въ 1633—1634 г.г. деревянная церковь въ честь Покрова Пресв. Богородицы съ придѣломъ Сергія Чудотворца.

Теперь въ селѣ около 100 дворовъ и до 500 жителей; храмъ каменный, довольно красивой архитектуры, построенный въ византійскомъ стилѣ.

---

[1]) См. № 821, л. 92. Также см. Историч. описан. Св. Троицк. Сергіевы Лавры. Составл. по рукописн. и печатн. источн. А. В. Горскимъ въ 1841 году, съ приложен. архим. Леонида. Напечат. чтенія въ Импер. Общ. Истор. и Древн. Росс. 1879 г., кн. II, стр. 43.

[2]) Выть—мѣра земли, равная 19 десятин. 2010 саж.; слѣдовательно, 52 выти составляютъ 1031 десят. 1320 саж.

[3]) Соха,—поземельный участокъ, составлявшій въ монастырскихъ вотчинахъ 600 четвертей доброй, 700 четвертей средней и 800 четвертей худой земли.

[4]) Треть сохи равна соотвѣтственно: $266^2/_3$, $333^1/_3$ и 400 доброй, средней и худой земли.

Съ 25 сентября, 1891 г. въ селѣ Нахабинѣ открыто Общество трезвости по инициативѣ мѣстнаго священника С. П.



Храмъ въ честь Покрова Пресвятой Богородицы въ селѣ Нахабинѣ, Звенигородскаго уѣзда, Московской губ.

Пермскаго. Число членовъ Общества ежегодно увеличивалось: такъ, на 3-мъ году его существованія было уже 314 человѣкъ; на 4-мъ—358, на 5-мъ — 1273, на 6-мъ — 10368, на 7-мъ—30945.

Нахабинское Общество трезвости устроило чайную лавку, для которой мѣстнымъ фабрикантомъ А. Я. Поляковымъ предоставлено прекрасное зданіе. Оно чисто, уютно, на стѣнахъ расклеены брошюрки, въ которыхъ яркими красками описывается вредъ пьянства. Въ этой чайной бывали преимущественно рабочіе фабрики Полякова. Ихъ до 500 чел., и всѣ они члены общества трезвости.

Для того, чтобы записаться въ члены Нахабинскаго Общества трезвости, стали съѣзжаться со всей Руси пьяные люди и прибывали на станцію „Нахабино" въ такомъ состояніи невмѣняемости, что мѣстное начальство разводило руками, не зная, какъ справляться съ будущими трезвенниками. Вслѣдствіе этого, пришлось на время прикрыть Общество трезвости.

Въ Нахабинѣ весьма распространено кустарное изготовленіе всякаго рода мебели, въ томъ числѣ и „стильной", поставляемой нахабинскими кустарями извѣстнымъ столярнымъ мебельнымъ магазинамъ.

При станціи Нахабино находится кирпичный, черепичный и механическій заводъ Бельгійскаго Анонимнаго Общества, въ настоящее время остановившій свою дѣятельность, и другой также кирпичный же заводъ И. Я. Рота.

Въ селѣ Нахабинѣ находятся: часовня во имя Св. Николая Чудотворца около моста, 2 сельскихъ училища, церковно-приходская школа и богадѣльня кн. Голицына.

Въ 4 верстахъ отъ ст. Нахабино, расположено село Ново-Никольское, Павловской волости, Звенигородскаго у., Московской губ.; въ селѣ находятся: ткацкое заведеніе Товарищества Знаменской Мануфактуры А. Я. и И. и Я. А. Поляковыхъ, основ. въ 1889 г. п. маш. 269 рабоч. вырабатываетъ камлота, кашемира, муслина и друг. шерст. и полушерст. тканей на 293000 руб., частная школа и богадѣльня Полякова.

III.

Въ семи верстахъ отъ станціи Нахабино расположено село *Павловское*, на рѣкѣ Истрѣ, съ церковью Благовѣщенія Пресв. Богородицы; въ 1593 году оно находилось Звенигородскаго уѣзда, Городского стана, въ вотчинѣ стольника Бориса Ивановича Морозова.

По писцовымъ книгамъ, 7132 и 7133 г.г. (1624—1625 гг.) значится: „за Борисомъ Ивановичемъ Морозовымъ, по Государевѣ жалованной грамотѣ 7124 (1616) году, дѣда и отца его старинная вотчина село Павлов-

ское на рѣкѣ Истрѣ, а въ селѣ церковь Благовѣщенія Пресв. Богородицы, а въ церкви образы и свѣчи, и книги, и ризы, и колокола и все церковное строенье вотчинниково".

Бояринъ Борисъ Ивановичъ Морозовъ поселилъ въ селѣ Павловскомъ 77 человѣкъ крестьянъ бѣлоруссовъ. По смерти боярина Морозова и его жены Анны Ильиничны, село Павловское съ принадлежавшими деревнями было причислено къ дворцовому вѣдомству.

Село Павловское, по именному Высочайшему указу 1730 г. Сентября 7 дня, пожаловано графу Павлу Ивановичу Ягужинскому, а послѣ смерти его и его жены Анны Гавриловны пожаловано 1754 г., Марта 9 и Мая 12 дня, ихъ сыну графу Сергѣю Павловичу Ягужинскому.

Благовѣщенская церковь съ придѣлами Иліи пророка и Николая Чудотворца, что въ селѣ Павловскомъ, находилась въ числѣ ружныхъ церквей.

Въ 1889 г. совершено было освященіе въ мѣстномъ храмѣ вновь сооруженнаго придѣла въ честь Казанской иконы Божіей Матери, на добровольное пожертвованіе прихожанъ. Постройка началась минувшимъ лѣтомъ и окончена недавно, при этомъ вся церковь подновлена; постройку церкви въ честь Благовѣщенія Пресвятыя Богородицы относятъ ко временамъ царя Алексѣя Михайловича.

Въ храмѣ находится образъ Казанской Богоматери, явившійся на деревѣ, за версту отъ Павловска, гдѣ теперь находится часовня въ память этого явленія; внутри часовни находится источникъ воды, называемый святымъ колодцемъ.

Въ томъ же храмѣ находится еще чудотворная Тихвинская Икона Божіей Матери. На этой иконѣ Богоматерь изображена сидящею на сосновой колодѣ; въ Ея рукѣ находится жезлъ, на который Она какъ бы опирается, подлѣ нея Святитель Николай въ святительскомъ облаченіи.

Въ 10-ти верстахъ отъ с. Павловскаго и въ 15 верстахъ отъ ст. Павшино, въ с. Петровскомъ, находится прядильно-аппретурн. и ткацкая фабрика Торговаго Дома А. И. Циммеръ и А. П. Ковалевъ, основ. въ 1870 г. п. маш. тюрб. 47 рабоч. вырабатываетъ пряжи шерсти, и сукна на 13500 р.

IV.

Въ 10-ти верстахъ отъ станціи Нахабино расположено село *Никольское-Урюпино*, Павловской волости, Звенигородкаго у., Московской губ.

Село Урюпино, на рѣчкѣ Липишнѣ, нѣкогда было приселкомъ дворцоваго села Павшина, Московскаго уѣзда, Горетова стана; потомъ оно находилось во владѣніи дьяка Бог-

Т дана Квашнина; въ 1621 г. пожаловано въ помѣстье боярину князю Ивану Никитичу Одоевскому, который былъ однимъ изъ первыхъ государственныхъ мужей Россіи въ XVII в., былъ посломъ въ Польшѣ, управлялъ Приказами Казанскимъ и Сибирскимъ и предсѣдательствовалъ въ комиссіи, составлявшей знаменитое Уложеніе царя Алексѣя Михайловича.

Около 1638 г. въ селѣ Урюпинѣ построена вновь деревянная церковь во имя Николая Чудотворца съ придѣломъ во имя Св. Ѳедора Тирона.

Изъ писцовыхъ книгъ Московскаго у., 1685—1686 гг., хранящ. въ Москов. Архивѣ Мин. Юстиціи, видно, что „за бояриномъ за княземъ Никитою Ивановичемъ Одоевскимъ вотчина село Никольское, Урюпино тожъ, по обѣ стороны рѣчки Липишны, а въ немъ, на вотчинниковѣ землѣ, по лѣвую сторону церковь Николая чудотворца каменная, съ придѣлами, по правую сторону придѣлъ Благовѣрнаго князя Михаила Черниговскаго и болярина его Ѳедора, по лѣвую сторону Великомученика Ѳедора Тирона, вверху надъ папертью по правую сторону придѣлъ Благовѣрнаго князя Михаила Черниговскаго, по лѣвую сторону—преподобномученицы Евдокіи“.

Послѣ кн. Ник. Иванов. Одоевскаго, вотчина досталась его внуку кн. Юрію Юрьевичу Одоевскому.

Въ 1721 г. кн. Юр. Юр. Одоевскій село Урюпино заложилъ кн. Сергѣю Григ. Голицыну, у котораго въ 1703 г. это имѣніе было отписано на великаго государя къ дворцовымъ волостямъ и въ томъ же году пожаловано Александру Кайсарову; у послѣдняго оно находилось во владѣніи до 1748 г. Въ этомъ году село Урюпино, по именному указу, пожаловано женѣ кн. Сергѣя Григ. Долгорукова, вдовѣ княгинѣ Марѳѣ Петровнѣ, которая все свое имѣніе, находившееся въ разныхъ уѣздахъ, въ 1756 г. отдала своимъ дѣтямъ кн. Николаю, Василью, Петру и Григорью Сергѣевичамъ Долгоруковымъ. Дѣти Долгоруковы раздѣлили между собою имѣніе и село Никольское-Урюпино досталось кн. Василью Долгорукову, а въ 1774 г. продано кн. Николаю Алексѣевичу Голицыну.

Въ селѣ Никольскомъ-Урюпинѣ существуетъ богадѣльня княгини Голицыной.

V.

Въ 14 верстахъ отъ станціи Нахабино находится село *Дмитровское* на рѣкѣ Истрѣ, Аксиньинской волости, Звенигородскаго у., Московской губ.

Изъ жалованной грамоты 1532 г., данной Юріемъ Дмитріевичемъ, княземъ Дмитровскимъ (сыномъ вел. князя Іоанна III Васильевича) Троицы-Сергіева монастыря игумену Іоасафу съ братіею, на село Дмитровское, Гузѣево тожъ, видно, что оно нѣкогда принадлежало Ивану Васильевичу Плещееву, который отдалъ „по себѣ“ въ Троицкій Сергіевъ монастырь.

Въ 1538 г. въ селѣ Дмитровскомъ находилась церковь „Дмитрій Великій“.

Въ началѣ XVII ст. разоренное Литвою село Дмитровское, Гузѣево тожъ, съ церковью и съ церковными и приходскими дворами обратилось въ пустошь,

Въ селѣ Дмитровскомъ, населенномъ послѣ Литовскаго разоренья крестьянами, была построена около 1627 г. церковь во имя св. Дмитрія Солунскаго. Село Дмитровское съ дер. Тимошаниною 1631 г. августа, въ 28 день, пожаловано патріарху Филарету Никитину „или кто по немъ государѣ иные патріархи будутъ въ вотчину для дровянаго обиходу, а дано въ домъ Пречистыя Богородицы честнаго и славнаго ея Успенія и Великимъ чудотворцамъ Петру и Іонѣ Московскимъ и всея Россіи“ [1]).

Святѣйшіе патріархи иногда пріѣзжали въ свое имѣніе—село Дмитровское—и во время пребыванія своего жаловали духовенство деньгами.

Церковь во имя св. Дмитрія въ патріаршемъ селѣ Дмитровскомъ, по случаю ветхости, въ 1644 г. была построена вновь.

Изъ патріаршихъ вотчинъ село Дмитровское, причисленное къ дворцовымъ селамъ, было пожаловано Великимъ Государемъ Ѳедоромъ Алексѣевичемъ 1677 г., января 24 дня, князю Юрію Алексѣевичу Долгорукову „за многія его службы, при помощи Божіей, за повелѣніемъ Великаго Государя Царя и Великаго князя Алексѣя Михайловича, чинилъ въ разныхъ дѣлахъ всякое радѣніе и промыслы и тою своею службою и радѣтельнымъ промысломъ злые замыслы вора и богоотступника Стеньки Разина со единомышленники его въ низовыхъ

[1]) См. Грамоту № 4683, Писц. кн. 258 л. 124 Патр. Прик. кн. 2, л. 97., хранящ. въ Моск. Архивѣ Мин. Юстиціи.

городахъ искоренилъ и за тѣ его многія службы и за работу пожаловалъ Великій Государь его, боярина князя Юрія Алексѣевича Долгорукова вотчиною въ Московскомъ, да въ Звенигородскомъ уѣздахъ, въ Городскомъ стану, село Дмитровское, въ Горетовѣ стану село Степановское съ деревнями и пустошьми и со крестьянами".

По смерти князя Долгорукова, село Дмитровское съ деревнями переходитъ по наслѣдству къ его сыну князю Михаилу Юрьевичу и женѣ его Ѳедосьѣ Васильевнѣ съ дѣтьми; въ 1682 г., по указу Великаго Государя, отписано было попрежнему къ дворцовымъ селамъ и того же года, іюня въ 25 день, пожаловано святѣйшему патріарху Іоакиму „владѣть въ дому Пречистыя Богородицы и Великихъ Чудотворцевъ ему патріарху въ вотчину, или кто впредь будутъ иные патріархи, по сей жалованной грамотѣ въ вѣки, неподвижно". Въ 1683 г., января 4, пожалованное село было утверждено за патріархомъ отказною записью, въ которой церковь Св. Димитрія описана такъ: „церковь во имя Великомученика Димитрія Солунскаго, да придѣлъ Николы Чудотворца и трапеза деревянная; на нихъ 2 верха шатровые, крытые тесомъ, около церкви и трапезы съ трехъ сторонъ паперти два схода".

Церковь во имя Св. Димитрія Солунскаго, въ селѣ Дмитровскомъ около 1689 г. построена вновь каменная съ придѣломъ во имя Николая Чудотворца, но была ли при этомъ уничтожена деревянная церковь, неизвѣстно.

Въ селѣ Дмитровскомъ существуетъ земская школа.

VI.

За станціею Нахабино, перейдя рѣчку Нахабинку желѣзнымъ шестисаженнымъ мостомъ и обогнувъ живописный уголокъ съ дачнымъ поселкомъ владѣльца находящагося здѣсь же кирпичнаго завода Рота, желѣзнодорожный путь извивается многочисленными закругленіями и слѣдуетъ на протяженіи 10 верстъ крутымъ подъемомъ до площадки на 41-й верстѣ, возвышающейся надъ уровнемъ станціи Нахабино на $15^1/_2$ саженъ, чтобы отсюда начать свой обратный крутой спускъ на 29 саженъ, по почти сплошнымъ закругленіямъ трехсотеннаго радіуса, къ рѣкѣ Истрѣ на 55-й верстѣ, которую онъ пересѣкаетъ желѣзнымъ двадцатипятисаженнымъ мостомъ, а далѣе, черезъ 2 версты, вновь поднявшись на

$5,_{86}$ саж., путь подходитъ къ станціи Новоіерусалимская на 57-й верстѣ. На всемъ этомъ пути профиль желѣзнодорожнаго полотна весьма труденъ, а потому, для увеличенія пропускной способности дороги,—потребовалось уже въ 1903 году построить на 41-й верстѣ разъѣздъ **Снигири**, а затѣмъ въ 1906 году на 49-й верстѣ—разъѣздъ **Манихино**.



Пассажирское зданіе на разъѣздѣ Манихино.

Дорога проходитъ здѣсь по весьма пересѣченной, покрытой лѣсами, а потому и весьма живописной мѣстности, чрезвычайно удобной для образованія дачныхъ поселковъ, которые и начали уже возникать какъ при упомянутыхъ разъѣздахъ Снигири и Манихино, такъ и на 36-й верстѣ, гдѣ для дачниковъ построена въ 1906 году платформа **Гучково** и на 54-й верстѣ—платформа **Истра**; отъ послѣдней идетъ широкая, обсаженная старыми раскидистыми деревьями, дорога къ городу *Воскресенску*, до котораго отъ этой платформы значительно ближе (не болѣе $1^1/_2$ версты), чѣмъ отъ ст. Новоіерусалимская (3 версты).

При разъѣздѣ *Снигири* имѣется большой кирпичный заводъ, построенный генераломъ Толстымъ и перешедшій нынѣ, по смерти его, по наслѣдству Танѣеву.

На разъѣздѣ Манихино, по ходатайству окрестныхъ жителей, устроенъ въ 1907 году погрузочный путь общаго пользованія.

Въ разстояніи $1^1/_2$ версты отъ разъѣзда Манихино расположенъ песчаный карьеръ (на 50-й верстѣ), изъ котораго добывается для желѣзной дороги необходимый ей песокъ для балластнаго слоя.

VII.

Въ 2-хъ верстахъ отъ разъѣзда Снигири, на правой сторонѣ отъ Москвы, за полотномъ ж. д. расположено село *Ивановское-Садки*.

Нынѣ существующая каменная церковь съ таковою же колокольнею въ честь Рождества Іоанна Предтечи въ селѣ Ивановское-Садки, Московской губ., Звенигородскаго у., построена А. Ѳ. Лопухинымъ въ 1741 г.



Дорога въ Борисо-глѣбово-Аносинъ женскій монастырь Звенигородскаго уѣзда, Московской губ.

Въ 6 верстахъ отъ разъѣзда, „Снигири“ находится *Борисоглѣбо-Аносинскій общежительный женскій монастырь*; находясь на половинномъ разстояніи между монастырями Саввино-Сторожевскимъ и Ново-Іерусалимомъ, онъ служитъ перепутьемъ для богомольцевъ, идущихъ и ѣдущихъ изъ Звенигорода въ заштатный городъ Воскресенскъ. Прекрасное мѣстоположеніе общины еще издали привлекаетъ къ себѣ путниковъ. Расположенный на высокомъ, совершенно открытомъ взгорьѣ, монастырь владѣетъ прекрасными окрестностями. Къ югу залегла благословенная „пустыня“, добрымъ прозябаніемъ которой въ отдаленныхъ вѣкахъ явился преподобный Савва Сторожевскій; къ сѣверу, и направо-налѣво, къ востоку и западу — превосходныя картины. На цѣлыя версты видно красивое лоно рѣки Истры, протекающей подъ самымъ монастырскимъ взгорьемъ, а по высокимъ берегамъ ея

синѣютъ рощи, часто уступающія мѣсто селамъ, деревнямъ, прекраснымъ и богатымъ имѣніямъ съ барскими домами, налѣво виднѣется на горизонтѣ Новый Іерусалимъ. Это, именно, манящій просторъ: манятъ зеленыя рощи, манятъ сверкающіе храмы селъ, манятъ выглядывающія помѣстья. При солнечномъ блескѣ не хочется оторвать глазъ отъ этого простора, и этимъ просторомъ вы можете любоваться даже изъ оконъ монастырской гостиницы, безукоризненно чистой и приличной, свидѣтельствующей о прямо женской заботливости о помѣщеніяхъ. Прогулка по монастырскимъ взгорьямъ, по берегу веселой, осѣненной то парками, то рощами, р. Истры, бѣгущей посреди заливныхъ луговъ, подъ живописными обрывами, сама по себѣ есть уже пріятное отдохновеніе.



Борисо-Глѣбово-Аносинъ женскій монастырь, Звенигородскаго уѣзда, Московской губ.

Аносинъ монастырь сравнительно юная община. Въ концѣ прошлаго вѣка здѣсь была простенькая и бѣдная деревенька Аносино, каковой она и доселѣ красуется въ живописномъ безпорядкѣ на монастырскомъ взгорьѣ. Владѣлицѣ этой деревеньки, Евдокіи Николаевнѣ Тютчевой, по мужу княгинѣ Мещерской, пришло желаніе построить при деревнѣ храмъ,

на что она лично выхлопотала разрѣшеніе у Платона (Левшина), Митрополита Московскаго и Коломенскаго, послѣ чего въ 1810 году въ день Вознесенія положено было начало храму Св. Живоначальныя Троицы, а въ 1811 г. окончена была и постройка его; но 1812 годъ пріостановилъ дѣло: французскіе мародеры добрались и до захолустнаго Аносина. Въ 1813 году княгиня поѣхала съ малолѣтней дочкой на богомолье въ гор. Тихвинъ. На Ладожскомъ озерѣ она претерпѣла такую страшную бурю, что спасеніе свое считала чудомъ, въ знаменіе чего и пожелала къ новосозидаемому храму пристроить придѣлъ въ честь Тихвинской иконы Божіей Матери. Съ 1820 года при селѣ основалась богадѣльня на 12 женщинъ; отсюда зародилась и окрѣпла мечта объ общинѣ; эту мечту княгиня Евдокія Николаевна и осуществила въ 1822 году, назвавъ общину Борисоглѣбской, и сама стала съ сентября 1823 г. первою ея игуменьей съ именемъ Евгеніи (сконч. 3 февраля 1837 г.).

Въ настоящее время эта община насчитываетъ больше 100 сестеръ. Въ 1867 году общинные храмы были реставрированы и богато украшены художественными дубовыми рѣзными иконостасами на средства сосѣда, извѣстнаго храмоздателя, покойнаго П. Г. Цурикова; онъ же подарилъ и самый большой колоколъ на общинную колокольню. Собственно же сельскій храмъ при Общинѣ составляетъ маленькій придѣлъ при колокольнѣ, со входомъ извнѣ, во имя Св. Дмитрія Ростовскаго; въ этомъ придѣлѣ мѣстный причтъ и совершаетъ приходскія требы, каковыхъ по уставу общинъ нельзя совершать въ монастырской оградѣ.

Хозяйство общины образцовое; въ послѣднее время оно увеличилось пріобрѣтеніемъ великолѣпнаго стариннаго сосѣдняго имѣнія Кологривова.

VIII.

Противъ платформы „Истра“ на горѣ, въ 3-хъ-верстномъ разстояніи, расположенъ погостъ св. Иліи Пророка на Городищѣ, противъ южнаго фаса Воскресенскаго Ново-Іерусалимскаго монастыря, на правомъ берегу р. Истры. Это довольно обширное городище, слѣды котораго хорошо сохранились и до нашихъ временъ, было въ глубокой древности

мѣстомъ Сурожика, какъ главнаго посела Сурожской волости; по всѣмъ примѣтамъ, оно существовало въ этой мѣстности еще отъ временъ первыхъ ея насельниковъ, аборигеновъ этой страны финскаго племени Мери, на широкое распространеніе коего по всему нынѣшнему Звенигородскому уѣзду и, въ частности, въ древней Сурожской волости указываютъ еще и доселѣ сохранившіяся названія селеній: Старой Мери и Малой Мерки (на границахъ древней Сурожской волости съ Звенигородскими волостями), рѣчки Мерьской (впадающей въ Тростенское-Онуфріево озеро, на границахъ Звенигородскаго и Рузскаго уѣздовъ), урочище Судимерево на Истрѣ (внутри древней Сурожской волости). Городище это служило, вѣроятно, для мерянъ, жителей этой мѣстности, одновременно и укрѣпленіемъ, по своему выгодному положенію, и средоточіемъ ихъ религіознаго богослуженія. Этого своего значенія оно не потеряло и по переходѣ къ позднѣйшимъ поселенцамъ-славянамъ, воздвигнувшимъ, на мѣстѣ бывшей языческой божницы, храмъ Св. Иліи Пророка, а подъ защитою Мерскаго-Городища—свой срединный поселъ, или городокъ. Другого же болѣе выгоднаго и срединнаго мѣста для главнаго пункта начальнаго поселенія Сурожанъ-Славянъ въ изслѣдуемой нами мѣстности нѣтъ.

Церковь Иліи Пророка, находившаяся въ 1584 г. на погостѣ, что на Городищѣ, на рѣкѣ Истрѣ, Московскаго уѣзда, Сурожскаго стана „была древяна, клѣтцки, а въ ней образы и свѣчи и на колокольницѣ колокола все было мірское строенье“.

Когда была построена церковь, неизвѣстно. Въ приходныхъ книгахъ Патр. Казеннаго Приказа, хранящ. въ Московскомъ Архивѣ Мин. Юстиціи, видно, что подъ Сурожскою десятиною, за 7136 (1628 г.), написано: „Церковь пророка Иліи на Городищѣ, дани 3 алтына, 3 деньги, намѣстническихъ алтынъ, заѣзда 2 деньги, въ кормъ и въ Московской проѣздъ гривна и Генваря въ 30 день на нынѣшній 7136 годъ взято“. То же значится въ тѣхъ же книгахъ и за послѣдующіе 1629—1679 года.

Въ 1678 г. въ Загородской десятинѣ произведенъ досмотръ и „учинены книги и чертежъ“ деревень, тянувшихся къ с. Вознесенскому, вотчинѣ монастыря Новый Іерусалимъ, и къ церкви Иліи пророка, на погостѣ, что на Городищѣ. Перепись произведена по случаю запустѣнія храма въ с. Сафатовѣ и образованія еще патріархомъ Никономъ новаго прихода въ с. Вознесенскомъ, куда были переведены сафатовскіе крестьяне.

Въ 1811 году въ селѣ Ильинскомъ Городищѣ деревянная церковь сгорѣла, а въ 1813 г. прихожанами построена каменная.

Въ 1859 г. главный храмъ въ селѣ Ильинскомъ-Городищѣ вновь перестроенъ на средства П. Г. Цурикова, а въ 1863 г. имъ же вновь перестроена теплая трапезная съ каменною колокольнею и оградою съ деревянными рѣшетками.



Церковь во имя св. Пророка Иліи въ селѣ Ильинское-Городище, Звенигородскаго уѣзда, Московской губ.

Въ настоящее время главный холодный храмъ во имя св. Пророка Иліи, а въ теплой трапезной правый придѣлъ во имя преп. Сергія Радонежскаго Чудотворца, а лѣвый,— во имя Св. Николая Чудотворца.

При церкви села Ильинскаго-Городища существуетъ церковно-приходская школа.

IX.

Заштатный городъ *Воскресенскъ*, Звенигородскаго уѣзда, Московской губ., при р. Истрѣ, на большой дорогѣ изъ Москвы въ Волоколамскъ, находится въ 20 верст. къ с. отъ

уѣзднаго города и въ 53 верст. къ з.-с.-з. отъ Москвы, подъ 55° 55′ с. ш. и 54° 31′ в. д. и въ 3 верст. отъ ст. „Ново-Іерусалимская", расположенной на 57 верстѣ отъ Москвы.

Гор. Воскресенскъ въ XVI в. значился „пустошью Котельникова па рѣкѣ „Истрѣ" Московскаго уѣзда, Сурожскаго стана. Въ 1584 г. пустошь Котельникова, состоявшая при деревнѣ Маркушинѣ, на рѣчкѣ Песочнѣ того же стана, находилась въ помѣстьи „за Семеномъ Андревичемъ Черкаскимъ, что прежъ того было въ помѣстьи за княземъ Иваномъ Келмамаевымъ; а въ 1624 г.—за Романомъ Ѳеодоровымъ Бобарыкинымъ, по Государевой грамотѣ"; при послѣднемъ владѣльцѣ дер. Маркушина была также пустошью.

Близъ этой мѣстности въ XVI в. находились: сельцо Кречкино, Рычково тожъ, на рѣчкѣ Песочнѣ и деревня Сафатова, на той же рѣчкѣ, Московскаго уѣзда, Горетова стана, принадлежавшія нѣкогда Офросиньѣ Ивановской женѣ Курчина, а въ 1584 г. Леонтію Михайлову Курчину. Въ Кречкинѣ и Сафатовѣ, проданныхъ въ 1621 году Юріемъ Татищевымъ Ѳедору Васильевичу сыну Бобарыкину „въ вотчину", числилось въ 1623 г. „два двора крестьянскихъ, и два двора бобыльскихъ, людей въ нихъ 4 человѣка",—въ деревнѣ Сафатовой находился дворъ вотчинниковъ съ дѣловыми людьми.

Вотчина Ѳеодора Вас. Бобарыкина, послѣ его смерти, досталась сыну Роману, при которомъ въ деревнѣ Сафатовѣ, около 1636 г., была построена деревянная церковь въ честь Воскресенія Христова съ придѣлами. Въ приходной книгѣ Патріаршаго Казеннаго Приказа за 7147 (1639 г.), подъ Радонежской, Селецкой и Загородской десятинами, написано: „Церковь Воскресенія Христова, да въ предѣлахъ Покрова Пресвятыя Богородицы, да Николы Чудотворца, въ вотчинѣ Романа Бобарыкина, въ селѣ Сафатовѣ, дани по грамотѣ вдвое 10 алтынъ 4 деньги, десятильничихъ и заѣзда 6 алтынъ 4 деньги". Въ той же формѣ Воскресенская церковь писалась въ приходныхъ книгахъ и за послѣдующіе 1640—1679 годы [1]).

Въ 1656 г. Романъ Ѳед. Бобарыкинъ село Воскресенское съ деревнями и пустошами продалъ патріарху Никону въ вотчину Новгородскаго Ивер-

---

[1]) Жалован. грам. и юридич. акты № 119—7261, хранящ. въ Москов. Архивѣ Мин. Юстиціи.

скаго монастыря, построеннаго въ 1655—1657 г. Въ купчей, между прочимъ, написано: «Се азъ Романъ Өедоровъ, сынъ Бобарыкина, продалъ есми вотчину свою, великаго Государя святѣйшаго Никона патріарха Московскаго и всеа великія и малыя и бѣлыя Россіи, строенья въ монастырь Пречистыя Богородицы Иверскія, иже во св. Отца нашего Филиппа митрополита и святаго Іакова чудотворца, что въ Новгородскомъ уѣздѣ на святѣ озерѣ, Архимандриту Діонисію съ братьею, или кто по нихъ иные архимандриты и братья будутъ въ Московскомъ уѣздѣ, въ Горетовѣ, да въ Сурожскомъ стану село Воскресенское, что была деревня Сафатова, на рѣчкѣ на Песочнѣ, а въ томъ селѣ церковь Воскресенія Христова со всякимъ церковнымъ строеніемъ и колоколами, да дворъ вотчинниковъ, да дворъ коровій, да за вотчинниковымъ дворомъ дворъ прикащиковъ, да 4 двора людскихъ, да житной дворъ. Да подъ тѣмъ же селомъ Воскресенскимъ на большой Волоцкой дорогѣ пустая деревня Макрушина, а въ ней гостинный дворъ для стоянія проѣзжихъ людей, на рѣчкѣ на Песочнѣ, со всякимъ же дворовымъ строеніемъ. Да къ тому же селу деревня Котельникова, на рѣкѣ на Истрѣ, а въ ней крестьянъ 8 дворовъ, а людей въ нихъ 32 человѣка; деревня Рычкова, а Кречково тожъ, а въ ней крестьянъ 14 дворовъ, людей въ нихъ 35 человѣкъ съ принадлежащими къ тому селу пустошами... а взялъ я, Романъ, изъ Государевы патріаршіе келейной казны у него Архимандрита Діонисія съ братьею, за ту свою вотчину, 2000 р. Лѣта 7164 (1656) году іюня въ 3 день».

Патр. Никонъ въ деревнѣ Котельникахъ, на рѣкѣ Истрѣ, построилъ вновь деревянную церковь въ честь Вознесенія Господня и назвалъ деревню селомъ Вознесенскимъ, къ которому было приписано село Сафатово Воскресенское; въ это время церковь Воскресенія Христова въ селѣ Сафатовѣ стояла „пуста безъ пѣнія“.

Въ 1668 г. село Воскресенское-Котельниково съ деревнями было причислено къ вотчинамъ Воскресенскаго монастыря. Въ отказной книгѣ 7177 (1668) г., декабря въ 10 день, по которой вотчина утверждена за Воскресенскимъ монастыремъ, „по Соборному изложенію“ упоминается: „село Воскресенское, что была деревня Котельниково, на рѣкѣ Истрѣ, подъ монастыремъ; а въ селѣ церковь клѣтцки Вознесенія Господня, у церкви во дворѣ попъ Елизаръ Алексѣевъ; во дворѣ дьячекъ Ивашко Степановъ, во дворѣ пономарь Костка Алексѣевъ; да въ селѣ крестьянъ (17 дворовъ), бобылей (15 дворовъ) и разночинцевъ 38 дворовъ, стрѣльцовъ 22 двора да въ селѣ 22 лавки, а торгуются по субботамъ всякимъ товаромъ; да подъ Воскресенскимъ монастыремъ деревня Реткино, на рѣкѣ Истрѣ, а въ ней живутъ монастырскіе служки и конюхи и всякіе мастеровые люди 23 двора“ [1]).

Въ селѣ Воскресенскомъ въ 1704 г. числился 191 дворъ въ нихъ 515 человѣкъ.

---

[1]) Переписн. кн. 8812 л. 73—81. хранящ. въ Москов. Архивѣ Мин. Юстиціи.

Въ 1781 г. село Воскресенское сдѣлано уѣзднымъ городомъ, который въ 1796 г. оставленъ за штатомъ.



Храмъ въ честь Вознесенія Господня въ гор. Воскресенскѣ, Московской губ.

Нынѣ заштатный г. Воскресенскъ, Звенигородскаго уѣзда, Московской губ., съ населеніемъ въ 2289 душъ, торгово-промышленнаго значенія не имѣетъ. Въ городѣ существуютъ: больница, содержимая Губернскимъ земствомъ, съ пособіемъ отъ уѣзднаго, и приходское училище. На Вознесеніе здѣсь бываетъ двухъ дневная ярмарка.

Близъ заштатнаго гор. Воскресенска, въ 8 вер. отъ него, на р. Истрѣ находится село *Ивановское*, съ большой суконной фабрикой, основанной въ 1833 г. П. Г. Цуриковымъ, которая дѣлала оборотъ въ 740000 руб. при

1030 рабочихъ, считая въ томъ числѣ 320 женщинъ и 110 малолѣтнихъ; нынѣ эта суконная фабрика принадлежитъ М. Е. Попову и вырабатываетъ сукна, трико, драпа и т. под. тканей на 824000 руб. при 745 рабочихъ.

X.

Передъ ст. *Новоіерусалимская* линія проходитъ по чрезвычайно живописной мѣстности. Справа и слѣва, на холмахъ и въ оврагахъ—масса зелени и растительности. Въ этомъ зеленомъ морѣ, почти въ самомъ центрѣ, эффектно выдѣляется историческій монастырь, куда стекаются круглый годъ многія тысячи богомольцевъ.

Пересѣкая затѣмъ рѣчку Песочную мостомъ въ 10 с. и р. Истру мостомъ въ 25 саж., поѣздъ останавливается на ст. Ново-Іерусалимская; это первая, болѣе или менѣе значительная станція послѣ Москвы. Здѣсь, независимо отъ платформы Истра, устроенной на $54_{,1}$ верст. и предназначенной спеціально для городскихъ пассажировъ города Воскресенска, отстоящаго отъ вышеупомянутой станціи въ 3-хъ верст., выстроенъ вокзалъ IV класса увеличеннаго типа.

Уже въ настоящее время вокзалъ этотъ становится тѣснымъ, и въ недалекомъ будущемъ предстоитъ значительное его расширеніе.

Около станціи Новоіерусалимская расположено 3 кирпичныхъ завода.

На станцію Ново-Іерусалимская прибыло разнаго груза въ 1902 г. 354012 пуд., въ 1903 г. 666452 пуд., въ 1904 г.—616398 пуд. въ 1905 г.—754.358 пуд., въ 1906 г.—912.802 пуд., 1907 г.—565846 пуд. Отправлено было со станціи въ 1902 г. разнаго груза—653421 п., въ 1903 г.—436872 пуд. въ 1904 г.—892717 пуд., въ 1905 г.—831.785 п. въ 1906 г.—1865700 пуд., въ 1907 г.—1965442 пуд.

На станціи Ново-Іерусалимская имѣются: отдѣленіе Государственной сберегательной кассы, буфетъ, паровозный сарай на 2 стойла (для паровозовъ дачныхъ поѣздовъ) и домъ для отдыха дежурныхъ паровозныхъ и кондукторскихъ бригадъ, съ отдѣльными номерами для машинистовъ, ихъ помощниковъ и главныхъ кондукторовъ.

XI.

Въ одной верстѣ отъ станціи Н.-Іерусалимская расположено сельцо *Лучинское*, а въ старину было село Лучинское, на рѣчкѣ Истрицѣ, съ деревянною въ немъ церковью во имя Николая Чудотворца, построенною „клѣтцки“, въ 1584 г., значившееся Московскаго уѣзда, Сурожскаго стана, „въ по-

мѣстьи за княземъ Семеномъ Черкасскимъ, что былъ прежъ того въ помѣстьи жъ за княземъ Иваномъ Колмамаевымъ".

Въ приходной окладной книгѣ Патр. Каз. приказа, за 7136 (1728) г., подъ Сурожскою десятиною, написано: „церковь Великаго Чудотворца Николы въ селѣ Лучинскомъ, въ Московскомъ уѣздѣ; въ помѣстьи стольника Льва Аѳанасьева Плещеева".



Видъ на село Покровское-Рубцово съ пассажирской платформы станціи Новоіерусалимская.

Село Лучинское продано было Помѣстнымъ Приказомъ въ 1631 г. Льву Аѳ. Плещееву, изъ его помѣстья въ вотчину, а послѣ его смерти оно перешло къ его сыну Михаилу. Въ 1683 г. Лучинское куплено княземъ Иваномъ Борисовичемъ Троеруковымъ у Михаила Плещеева и въ 1685 г. продано женѣ Михаила Львова Плещеева, вдовѣ Натальѣ Петровнѣ, которая была за вторымъ мужемъ, Ѳедоромъ Петровичемъ Шереметевымъ.

Въ 1704 г. въ селѣ Лучинскомъ съ деревнями Сычевкою и Слабошеиною, принадлежавшими боярину Ѳедору Петровичу Шереметеву, числилось 35 дворовъ крестьянскихъ, въ нихъ 128 человѣкъ.

Наталья Петровна Шереметева отдала село Лучинское Ея Высочеству Цесаревнѣ Натальѣ Алексѣевнѣ, а 30-го мая 1727 г. оно пожаловано Павлу Ѳеодоровичу Балкъ-Полеву († 1743 г.); послѣ владѣлъ селомъ (1749—1783 гг.) его сынъ Ѳедоръ Павл. по раздѣлу съ матерью Анною Дмитріевною, урожд. Порѣцкою, и сестрами Марьею, женою Семена Кирилловича Нарышкина и Матреною, женою Сергѣя Васильевича Салтыкова. Въ 1794 г. село Лучинское принадлежало посланнику въ Бразиліи Петру Ѳедоровичу Балкъ-Полеву († 23 іюля 1849 г.).

Нынѣ въ сельцѣ Лучинскомъ на мѣстѣ бывшаго храма находится часовня съ кладбищемъ. Въ сельцѣ же помѣщается Лучинское волостное правленіе и земская школа.

Въ 1 верстѣ отъ станціи Ново-Іерусалимская, при д. Сычевкѣ, Лучинской вол., Звенигородскаго у., Московской губ., находится заведеніе мукомольное, крупяное и маслобойное, принадлежащее обществу крестьянъ дер. Сычевки.



Село Покровское-Рубцово, Лучинской волости, Звенигородскаго уѣзда, Московской г. Имѣніе Зинаиды Григорьевны Морозовой (нынѣ Рейнботъ).

Въ 3-хъ верстахъ отъ станціи Н.-Іерусалимская расположено село *Никулино*, Лучинской вол. Звенигородскаго уѣзда.

Село *Никулино* было вотчиной думнаго дьяка Лукьяна Тимоѳеевича Голосова, который продалъ ее въ 1657 г. патріарху Никону.

Въ селѣ Никулинѣ существовала и ранѣе деревянная церковь въ честь Казанской иконы Божіей Матери съ придѣлами: 1) во имя Трехъ Святителей Вселенскихъ: Василія Великаго, Григорія Богослова и Іоанна Златоустаго, 2) во имя св. Великомуч. Геогія Побѣдоносца и 3) во имя св. Николая Чудотворца.

Въ 1678 г., какъ видно изъ переписныхъ книгъ, с. Никулино называлось Преображенскимъ, храмъ былъ въ честь Преображенія Господня, съ придѣломъ во имя св. Николая Чудотворца.

Нынѣ существующая церковь въ честь Преображенія Господня, что въ селѣ Никулинѣ, Звенигородскаго уѣзда,

—деревянная на каменномъ фундаментѣ, снаружи обшита тесомъ, а внутри оштукатурена.

Въ 1864 г. устроенъ П. Г. Цуриковымъ теплый придѣлъ въ честь Казанской иконы Божіей Матери.

При церкви с. Никулино существуетъ церковно-приходская школа.



Церковь въ честь Преображенія Господня въ селѣ Никулинѣ, Звенигородскаго уѣзда, Московской губ.

Въ 4 верстахъ отъ ст. Новоіерусалимская расположено село *Телепнево*, Лучинской волости, Звенигородскаго уѣзда, Московской губ.

Село Телепнево, на рѣчкѣ Малой Истрицѣ съ деревянною въ немъ церковью, построенною „клѣтцки", въ честь Воздвиженія Господня, въ 1584 г., Московскаго уѣзда, Сурожскаго стана, принадлежало Новинскому монастырю. Въ началѣ XVII ст. Воздвиженская церковь, вѣроятно, была уничтожена Литвою, и село Телепнево въ 1623 г. „безъ церкви" съ однимъ монастырскимъ дворомъ названо деревнею.

Около 1646 г. въ селѣ Телепневѣ была построена деревянная церковь въ честь Воздвиженія Господня на старомъ церковномъ мѣстѣ.

Въ 1690 г. построена новая деревянная церковь, въ 1757 г. заново исправленная.

Въ селѣ существуетъ сельское училище.

Въ 5 верстахъ отъ ст. Ново-Іерусалимская въ сельцѣ Зенькинѣ, Лучинской вол., Звенигородскаго у., Московской губ. находится мукомольное и пенькотрепальное заведеніе И. И. Иванова, основ. въ 1812 г.

Въ 13 верст. отъ Новаго Іерусалима расположено село *Мушкино*, Пятницкой вол., Звенигородскаго у., въ которомъ, какъ видно изъ межевой грамоты Вел. Кн. Іоанна Васильевича 1504 г., существовалъ Георгіевскій мужской монастырь, сожженный во время Литовскаго разоренія.

Въ 19-ти верстахъ отъ станціи Н.-Іерусалимская расположена деревня *Дядниково*, Ягунинской волости, Звенигородскаго у., Московской губ. Въ 1593 г., какъ видно изъ Писцовыхъ книгъ, Дядниково было селомъ и находилось въ вотчинѣ Владиміра Игнатьевича Салтыкова, и въ селѣ существовалъ храмъ во имя св. Мины Великаго. Въ началѣ XVII ст. храмъ былъ уничтоженъ, вѣроятно, отъ литовскаго разоренія, и въ 1624 г. село Дядниково, названное деревнею съ церковнымъ мѣстомъ, было въ помѣстьи за боярскимъ сыномъ Иваномъ Щедриковымъ, отъ котораго въ 1645 г. перешло къ Ѳедору Голенищеву, а въ 1678 г.—къ Петру и Герасиму Суровцовымъ. Въ 1682 г. дер. Дядникова находилась во владѣніи у Ивана Ѳедорова Лызлова, которому и отдана была изъ Патріаршаго Казеннаго Приказа на оброкъ церковная земля св. Мины Великаго въ деревнѣ Дядниковѣ.

Въ 1695 г. стольникъ Андрей Ивановъ Лызловъ свое помѣстье въ деревнѣ, что было село Дядниково, промѣнялъ стольнику Моисею Григорьеву Овцыну, которому также отдана была на оброкъ, въ томъ же году, изъ Патріаршаго Казеннаго Приказа, пустовая церковная земля, который и построилъ вновь церковь. Въ 1705 г. Моисей Овцынъ село Дядниково продалъ Андрею Боеву, а въ 1709 г. оно было во владѣніи барона Петра Павловича Шафирова. Онъ построилъ въ селѣ Дядниковѣ въ 1714 г. вновь деревянную церковь во имя св. Мины, съ придѣломъ во имя св. Николая Чудотворца. Къ придѣльной Николаевской церкви приписана была пустовая церковная земля въ селѣ Никольскомъ, Вантѣево тожъ.

Церковная Никольская земля въ селѣ Вантѣевѣ отдавалась изъ Патріаршаго Казеннаго Приказа на оброкъ съ 1649 г. по 1714 г.

Въ переписныхъ книгахъ Звенигородскаго уѣзда, 1715 г., село Дядниково значится за Государственнымъ Подканцлеромъ Петромъ Павловичемъ Шафировымъ [1]).

Въ 1727 г. село Дядниково принадлежало Гавріилу Михайловичу Овцыну, племяннику Моисея Овцына, а въ 1742 г. по наслѣдству досталось его родной сестрѣ, женѣ лейтенанта Е. М. Прончищевой и затѣмъ оно было во владѣніи ея сына А. П. Прончищева († 1784 г. безд.).

---

[1]) П. П. Шафировъ род. около 1670 г. † въ мартѣ 1739 года. Баронское достоинство было снято съ него Высочайшею резолюціею 15 февраля 1723 г. и возвращено въ февралѣ 1726 г.



Общій видъ Новоіерусалимскаго монастыря.

ГЛАВА ШЕСТАЯ.

НОВЫЙ ІЕРУСАЛИМЪ.

I.

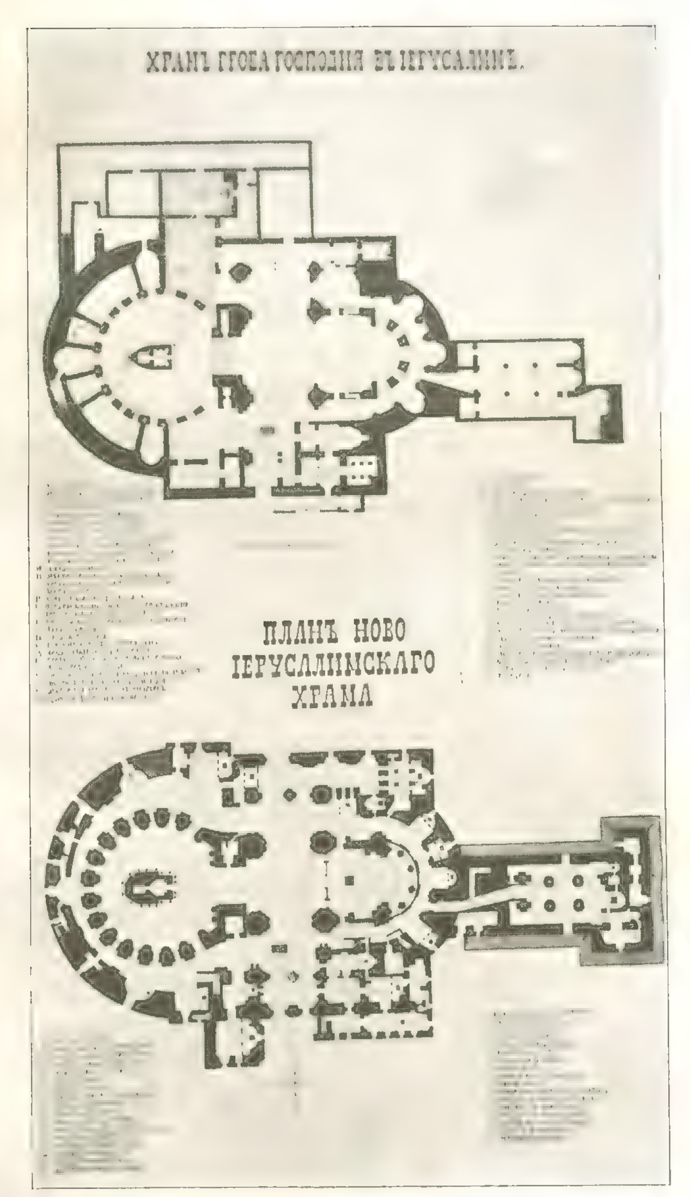
Въ разстояніи $1^1/_2$ верстъ отъ ст. Новоіерусалимская, находится *Воскресенскій (Новый Іерусалимъ) Ставропигіальный мужской монастырь.* Монастырь этотъ начатъ постройкой въ 1656 г. по инициативѣ и стараніями патріарха Никона. Ему такъ полюбилось красивое мѣстоположеніе бывшаго села Воскресенскаго, гдѣ онъ всегда останавливался при проѣздѣ своемъ въ Иверскій Валдайскій монастырь, что, найдя тутъ удобное мѣсто для возведенія обители, патріархъ купилъ землю у Романа Ѳедоровича Боборыкина, 3 іюня 1656 года совершилъ купчую и въ томъ же году построилъ здѣсь малую деревянную церковь въ честь Воскресенія Христова, которая 18 октября 1656 г. была освящена самимъ патріархомъ со всѣмъ соборомъ; при освященіи присутствовалъ царь Алексѣй Михайловичъ со всѣмъ царскимъ домомъ и синклитомъ. Послѣ освященія благочестивый Царь, обойдя вокругъ монастыря и взойдя на взгорье, находящееся къ востоку отъ монастыря, называемое нынѣ Елеономъ, въ созерцаніи новосозданнаго монастыря и его живописныхъ окрестностей, въ душевномъ восторгѣ воскликнулъ: „во истину, благоволи Богъ исперва мѣсто сіе предуготовати на созданіе монастыря; понеже прекрасно, подобно Іерусалиму“.

Въ настоящее время, на горѣ Елеонской находится каменная восьмигранная часовня, съ водруженнымъ въ ней въ 1658 году большимъ каменнымъ крестомъ.

Итакъ, монастырь, согласно съ желаніемъ патріарха Никона, названъ „Новымъ Іерусалимомъ“ сперва царскимъ словомъ, а затѣмъ царскимъ письменнымъ подтвержденіемъ; царское письмо отъ 20 октября 1657 г., писанное изъ монастыря Преп. Саввы Звенигородскаго, нынѣ хранится въ серебряномъ ковчежцѣ въ обители. Послѣ этого, патріархъ Никонъ возымѣлъ мысль создать въ обители храмы по образцу существующихъ въ Старомъ Іерусалимѣ, для чего предписалъ находившемуся тогда въ Палестинѣ старцу Арсенію Суханову, келарю Троицкой Сергіевой Лавры, посланному еще Патріархомъ Іосафомъ въ 1649 г. на востокъ для сравненія богослуженія нашего съ греческимъ,—снять точную модель съ Іерусалимскаго храма; получивъ ее около 1657 г., онъ тотчасъ приступилъ къ сооруженію огромной церкви, которую, въ теченіе девятилѣтняго самовольнаго заключенія своего въ этой обители, довелъ почти до самыхъ сводовъ. Никонъ такъ заботился объ этомъ строеніи, что своими руками дѣлалъ кирпичи и носилъ ихъ на мѣсто, какъ простой каменьщикъ.

Въ ближней рощѣ построилъ онъ для себя уединенный скитъ, гдѣ и провелъ все время строенія церкви, удаляясь на ночь въ тѣсный затворъ, гдѣ каменная скамья и такое же изголовье служили ему ложемъ; въ этомъ же скиту патріархъ Никонъ отправлялъ въ совершенномъ одиночествѣ богослуженія, какъ священникъ.

„Отходная пустынь“, или скитъ патріарха Никона въ Новомъ Іерусалимѣ относится къ числу наилучше сохранившихся построекъ древне-русскаго зодчества. Построенная въ 1658 г. для молитвеннаго уединенія и отдыха отъ дѣла, она въ маломъ видѣ заключаетъ въ себѣ тѣ обычныя помѣщенія, которыя составляли принадлежность дома знатнаго лица. Зданіе стоитъ на подклѣти, въ которой помѣщались кладовыя и жили прислужники; въ 1-мъ этажѣ трапеза съ кельями (чуланъ для хозяйства); во 2-мъ этажѣ: келья, пріемная, келья патріарха и церковь въ честь Богоявленія Господня. Зданіе заканчивается террасою, выстланною по сводамъ плитами, съ каменнымъ парапетомъ (теперь замѣненъ деревянными балясинами), на которой стоитъ церковка во имя свв. Апп. Петра и Павла и вышка или теремокъ въ одну маленькую комнату. Малые размѣры помѣщеній и вообще всего зданія объясняются назначеніемъ его, какъ мѣста уединенія, въ противополож-



Планы храмовъ.

ность тѣмъ обширнымъ палатамъ, въ которыхъ жили другіе патріархи и знатныя лица. Внутри зданія еще сохранилась винтовая каменная лѣстница, соединяющая всѣ этажи. Для входа въ первый этажъ, была другая наружная лѣстница (парадная), какъ это мы видимъ у домовъ того времени. Подъ слоемъ побѣлки незамѣтно, были ли расписаны своды и стѣны; зданіе содержится монастыремъ въ исправномъ видѣ, но отъ ремонтовъ и передѣлокъ утратило нѣкоторыя изъ своихъ характерныхъ частей, и крыша на теремкѣ и звонница не имѣютъ древняго характера; съ сѣвера сдѣлана (не болѣе 18 лѣтъ тому назадъ) пристройка для лѣстницы, нѣкоторыя окна заложены; у верхнихъ оконъ утратились части наличниковъ; фронтоны надъ кафельными рамками не имѣютъ опорныхъ частей; утратились слюдяныя оконницы; нѣтъ каменнаго парапета; терраса покрыта желѣзомъ, и сточные каменные лотки замѣнены водосточными трубами. Существующія въ зданіи печи, вѣроятно, неоднократно перекладывались и не представляютъ ничего замѣчательнаго, но дымовые ходы отъ нихъ, проведенные въ стѣнахъ и сводахъ, были сведены въ трубу, искусно прикомпанованную къ теремку такъ, чтобы она не стѣсняла террасы и не коптила около церкви; въ настоящее время труба уничтожена, такъ какъ зданіе зимой необитаемо. Снаружи зданія въ деталяхъ много кафельныхъ украшеній, обогащающихъ простую обработку фасадовъ.

Идя отъ „пустыни" рощей, вдоль западной ограды монастыря, встрѣчаемъ широкую, монументальную, осѣненную многолѣтними деревьями, лѣстницу, ведущую изъ рощи по большому откосу прямо къ средней крѣпостной башнѣ съ тремя воротами, которыя теперь заперты и частью заложены; типъ башни такой же, какъ и восточная, гдѣ теперь главныя святыя ворота; къ сожалѣнію, нѣкоторыя части башни сильно пострадали отъ передѣлокъ; каменные парапеты лѣстницы носятъ слѣды хорошей обработки. Вѣроятно, эта лѣстница служила для торжественныхъ выходовъ высокихъ особъ изъ монастыря въ пустынь.

Общій видъ храмовъ.



Если пройти воротами башни, то выйдемъ на монастырскій дворъ, и передъ нами возвысится громадный

двухъэтажный корпусъ, построенный около 1692 г. царевною Татіаною для больницы „на старыхъ каменныхъ службахъ“.

Утратившій отъ времени свою детальную обработку, онъ, тѣмъ не менѣе, еще сохранилъ слѣды древности въ нѣкоторыхъ деталяхъ и по общему виду.

Съ восточной стороны, посрединѣ, къ зданію примыкаетъ соборная церковь Рождества Христова, двухъэтажная, одноглавая; вокругъ церкви и вдоль фасада идетъ галлерея на аркахъ, которая служила для входа въ помѣщенія второго этажа и въ церковь, но теперь она не имѣетъ парапета, крыта желѣзомъ и хода по ней нѣтъ; не сохранились и тѣ наружныя лѣстницы, которыя вели въ нее. Для входа въ помѣщенія устроены новыя внутреннія лѣстницы; благодаря случайности, на сѣверной стѣнѣ зданія сохранилось древнее окно, съ богатой обработкой. Едва-ли подлежитъ сомнѣнію, что всѣ окна зданія имѣли эту же форму, уничтоженную при расширеніи оконъ. Со стороны фасада, обращеннаго къ монастырской стѣнѣ, т.-е. западнаго, также ясно видны въ кладкѣ надъ окнами формы стесанныхъ наличниковъ. Съ главнаго фасада стѣна перелицована и оштукатурена, и потому оттиска не видно,—на церкви окна сохранились.

Ходовая галлерея на аркахъ (бывшій переходъ) въ деталяхъ также утратила древнюю первоначальную обработку, но надо полагать, что характеръ ея обработки былъ подобенъ аркѣ Сухаревой башни въ Москвѣ, и сходы были съ боковъ. Карнизъ на зданіи представляется слабымъ и не въ характерѣ того времени, но, можетъ быть, это произошло отъ позднѣйшихъ передѣлокъ; двускатная крыша на боковыхъ фасадахъ окончена каменными фронтонами, имѣющими тяги; на церкви детали сохранились лучше.

Внутренность зданія состоитъ изъ нѣсколькихъ большихъ помѣщеній, крытыхъ сводами въ 1-мъ и 2-мъ этажѣ, но теперь во 2-мъ этажѣ своды закрыты деревянными потолками, устроенными нѣсколько выше пятъ свода и украшенными богатыми тягами и лѣпной работою извѣстнаго архитектора графа Бартоломео (Варѳоломѣй Варѳоломѣевичъ) Растрелли (Rastrelli), возобновлявшаго весь монастырь. Каждое помѣщеніе, за исключеніемъ трапезной при церкви, раздѣлено деревянными перегородками на мелкія комнаты; тутъ помѣщаются музей и картинная галлерея; сохранилось также нѣсколько



Воскресенскій (Новый Іерусалимъ) ставропигіальный мужской монастырь.

кафельныхъ печей съ колонками и рисунки на изразцахъ, бѣлые съ синимъ, относящіеся къ XVIII ст.

Желая окружить Новый Іерусалимъ названіями священныхъ мѣстъ настоящаго Іерусалима, патріархъ Никонъ назвалъ палестинскими именами многія окрестности, какъ-то: рѣку Истру—Іорданомъ, прорытый нарочно вблизи скита потокъ—Кедрономъ, сосѣднія высоты—Ѳаворомъ, Ермономъ, селенія—Назаретомъ, селомъ Скудельничимъ и проч.



Рѣка Истра близъ Новаго Іерусалима.

II.

Когда, по суду восточныхъ патріарховъ, Никонъ [1]) былъ лишенъ сана и 13 декабря 1666 г. былъ сосланъ въ Бѣлозерскій Ферапонтовъ монастырь, работа храма остановилась и возобновилась только при царѣ Ѳеодорѣ Алексѣевичѣ,

---

[1]) Никонъ (въ міру крестьянинъ Никита Миничъ Мининъ) род. 22 мая 1605 г. въ деревнѣ Вельяминовѣ, Княгининскаго у., Нижегородской губ.

который, близко ознакомившись съ устройствомъ Воскресенскаго Ново-Іерусалимскаго монастыря и уступая просьбамъ своего воспитателя Симеона Полоцкаго и вліятельной при дворѣ тетки своей царевны Татьяны Михайловны, рѣшилъ улучшить положеніе Никона и, вопреки мнѣнію патріарха Іоакима, приказалъ возвратить Никона въ Воскресенскій Ново-Іерусалимскій монастырь; вмѣстѣ съ тѣмъ, онъ послалъ просить Вселенскихъ патріарховъ „разрѣшить" его. Разрѣшительная грамота патріарховъ уже не застала Никона въ живыхъ: онъ скончался на пути въ Ярославлѣ, 17 августа 1681 г. и былъ погребенъ 25 августа въ Воскресенскомъ Новоіерусалимскомъ монастырѣ, какъ патріархъ, въ присутствіи царя Θеодора Алексѣевича, со всѣмъ его царскимъ семействомъ. Отпѣваніе совершалъ Корнилій, митрополитъ Новгородскій и Великолуцкій. Патріархъ Іоакимъ (Савеловъ) быть на его погребеніи отказался, ссылаясь на то, что безъ разрѣшенія восточныхъ патріарховъ онъ не можетъ отпѣвать его, какъ патріарха. Разрѣшительныя же грамоты были получены лишь по кончинѣ государя въ 1683 году. Въ 1675 г., 19—21 марта, посѣтилъ монастырь Голландскій посолъ Конраадъ фанъ-Кленкъ. 30 ноября, 1681 года царь Θеодоръ Алексѣевичъ въ послѣдній разъ одинъ посѣтилъ Новый Іерусалимъ. Въ 1682 г., 11 сентября, царевны Татьяна Михайловна и Софія Алексѣевна посѣтили монастырь и избрали мѣсто для построенія теплаго соборнаго храма въ честь Рождества Христова. Царевна Татіана Михайловна пожертвовала много денегъ и утвари для довершенія этой знаменитой церкви. 4 декабря 1683 г. царь Іоаннъ Алексѣевичъ, съ царевнами Татьяною Михайловною, Софіею и Марьею Алексѣевнами, посѣтилъ обитель. Въ 1685 г., 18 января, въ присутствіи царя Іоанна Алексѣевича, съ теткою своею царевною Татьяною Михайловною, съ обѣими царицами и со всѣми царевнами, было совершено торжественное освя-



Теплый соборный храмъ въ честь Рождества Христова въ Н.-Іерусалимскомъ мужскомъ монастырѣ.

щеніе патріархомъ Іоакимомъ соборнаго храма въ честь Воскресенія Христова, построеннаго по Іерусалимскому образцу. 14 мая того же года царь Іоаннъ Алексѣевичъ, съ царицею Прасковьею Ѳеодоровною и царевнами Татьяною Михайловною и Софьею Алексѣевною, посѣтилъ обитель. Въ 1692 г., 13 декабря обитель посѣтила царевна Татьяна Михайловна, по случаю освященія святѣйшимъ патріархомъ Адріаномъ построеннаго ею въ этой обители соборнаго храма въ честь Рождества Христова съ тремя трапезами. Въ 1694 г., 11 іюля цари Іоаннъ и Петръ Алексѣевичи посѣтили Новый Іерусалимъ для осмотра оконченныхъ работъ по возведенію церковныхъ и монастырскихъ зданій съ оградою.

Въ 1698 г., 18 іюня, по преданію, обитель посѣтилъ царь Петръ I, по случаю бывшаго подъ стѣнами ея сраженія и побѣды регулярныхъ войскъ надъ взбунтовавшимися стрѣльцами; въ память этого посѣщенія оставлена царемъ снятая съ себя лента и знаки ордена св. Андрея Первозваннаго, хранящіеся въ ризницѣ монастыря. Преданіе это отчасти подтверждается тѣмъ, что въ описяхъ XVIII ст. лента эта и знаки ордена Св. Андрея Первозваннаго названы принадлежащими императору Петру I. Въ 1711 г., 19—20 марта, посѣтилъ монастырь Датскій посланникъ Юстъ Юль. Въ 1723 году каменный шатеръ, или главный куполъ надъ ротондою Св. Гроба, обвалился внезапно внутрь церкви. Въ 1726 г. всѣ монастырскія строенія были истреблены пожаромъ; 26 лѣтъ Новый Іерусалимъ оставался въ развалинахъ. Въ 1749 г., 5 сентября Императрица Елисавета Петровна, посѣтивъ обитель, была тронута величіемъ мысли основателя и повелѣла возобновить церковь со всевозможнымъ великолѣпіемъ, не отдаляясь отъ первоначальнаго ея характера, поручивъ возобновленіе монастыря архимандриту Амвросію Зертысъ-Каменскому,—впослѣдствіи архіепископу Московскому и Калужскому, убитому 16 сентября 1771 г. мятежниками во время бунта. Постройки велись много лѣтъ, сначала подъ наблюденіемъ архитектора графа В. В. Растрелли, и были окончены и приведены въ настоящій видъ архитекторомъ К. И. Бланкомъ уже въ царствованіе императрицы Екатерины II, около 1764 г. Въ 1780 г. 9 іюня посѣтилъ обитель императоръ Іосифъ II.

Соборъ въ честь Воскресенія Христова—одинъ изъ величайшихъ храмовъ въ Россіи: онъ имѣетъ 30 придѣловъ, 173

саж. въ окружности и 33 саж. высоты. Въ немъ замѣчательна часовня съ гробомъ Господнимъ, помѣщенная подъ шатромъ, поддержаннымъ 18 колоннами, темница, гдѣ изображенъ Спаситель въ терновомъ вѣнцѣ и хламидѣ, гора Голгоѳа съ водруженнымъ на ней крестомъ; подъ ней устроена церковь во имя Іоанна Предтечи и всѣхъ вообще мучениковъ, пострадавшихъ за вѣру Христову. „Ту церковь (въ Іерусалимѣ) держатъ греки, въ ней тамо гробъ Мельхиседековъ, перваго Архіерея Іерусалимскаго, здѣ же на семъ мѣстѣ (въ Новомъ Іерусалимѣ) гробъ святѣйшаго Никона, Патріарха Московскаго; надъ этимъ гробомъ висятъ вериги Его Святѣйшества вѣсомъ 14 фунтовъ, которыя на тѣлѣ своемъ носилъ и трудился". Надъ гробомъ его стоитъ образъ Божіей Матери изъ благовонной мастики, греческой работы, бывшій его келейнымъ образомъ и всюду сопутствовавшій ему. Въ алтарѣ этой церкви за престоломъ, подъ самою Голгоѳою, устроено изображеніе главы Адамовой: „внегда бо истече изъ ребръ Христовыхъ Пречистая Его Кровь, то разсѣлиною горы Голгоѳы и на главу праотца нашего Адама сниде, очищая его и всѣхъ насъ отъ грѣха".

Противъ патріаршей гробницы, въ притворѣ церкви Михаила Архангела, погребенъ воспитанникъ святѣйшаго патріарха и его жизнеописатель, крестовый дьякъ царевенъ, Иванъ Корниловичъ Шушеринъ, скончавшійся какъ видно изъ церковныхъ описей за это время, въ 1580 годахъ.

Еще при жизни патріарха Никона, въ соборномъ храмѣ, подъ крыльцомъ Голгоѳской церкви, погребены: 1) иподіаконъ Никита, пострадавшій за патріарха по извѣстному Зюзинскому дѣлу († 1665 г.) и 2) мастеръ Петръ Ивановъ, сынъ Заборовскій († 1665 г.), потрудившійся объ украшеніи соборнаго храма „въ цѣнинныхъ и иныхъ дѣлахъ немалое время", за что патріархъ также почтилъ его память личнымъ участіемъ въ его погребеніи. Это видно изъ надписи на каменной плитѣ, вставленной въ стѣну Голгоѳской церкви.

Главный алтарь замѣчателенъ тѣмъ, что, вмѣсто восточной его стѣны, сдѣланы, какъ въ древнемъ Іерусалимѣ, открытыя арки, сквозь которыя видна задняя галлерея и придѣлъ Раздѣленія Ризъ. Горное мѣсто, также особеннаго устройства, съ десятью ступенями и престолами пяти патріарховъ: Константинопольскаго, Александрійскаго, Антіохійскаго, Іеруса-



Скитъ Никона.

лимскаго и Московскаго, придаетъ алтарю необыкновенное величіе. На внутренней стѣнѣ иконостаса, въ самомъ алтарѣ, сдѣланы въ 7 ярусовъ хоры для патріаршихъ пѣвчихъ, восходившихъ постепенно выше, по мѣрѣ возрастающей важности литургіи. Посреди обширной ротонды, окруженной колонками и сквозными арками, чрезъ которыя видна окружающая ротонду галлерея, съ придѣлами и затворами, находится подъ небольшимъ куполомъ раззолоченная снаружи часовня; тутъ темный низкій входъ ведетъ въ пещеру, гдѣ устроенъ Гробъ Господень въ совершенномъ подобіи Іерусалимскому. Внутреннія стѣны этой пещеры прежде были украшены обыкновеннымъ иконописаніемъ; но въ 1837 году Государь, Наслѣдникъ Цесаревичъ Александръ Николаевичъ, въ бытность свою здѣсь, пожелалъ выложить ихъ мраморомъ, отчего пещера сдѣлалась еще болѣе сходною съ палестин-



скою. Въ колоссальномъ куполѣ, отличающемся смѣлостію и величіемъ размѣровъ и имѣющемъ 75 оконъ, помѣщаются, внутри ротонды, хоры въ три яруса, которыя устроены отъ полу такъ высоко, что немногіе осмѣливаются входить на самыя верхнія.

Зимняя церковь Рождества Христова, подъ нею пещера Виѳлеемская, а вокругъ расположены малые придѣлы, напоминающіе дѣтство Спасителя, какъ-то: поклоненіе волхвовъ, избіеніе младенцевъ, бѣгство въ Египетъ и проч. Тутъ же придѣлы: Обрѣзанія Господня, возобновленный императрицею Екатериною II въ 1775 году, Маріи Магдалины, украшенный иждивеніемъ императрицы Маріи Ѳеодоровны и освященный 30 сентября 1802 года, и Александра Невскаго, устроенный въ 1818 году Императоромъ Николаемъ I, по случаю рожденія наслѣдника Великаго Князя Александра Николаевича. Вокругъ церкви идутъ въ разныхъ направленіяхъ галлереи, въ которыхъ устроены придѣлы, обозначающіе многія мѣста страданій Іисуса Христа, хотя не въ томъ порядкѣ, какъ они существуютъ въ подлинномъ Іерусалимѣ. Тутъ престолы: Раздѣленія Ризъ, Терноваго Вѣнца, Распятія и проч.; тутъ темница, жалостный или скорбный путь, Голгоѳа, съ трещиною въ горѣ, сдѣлавшеюся въ минуту смерти Божественнаго Искупителя; подъ Голгоѳскою горою устроена церковь, въ которую надобно сходить внизъ 33 ступенями, соотвѣтственно числу лѣтъ земной жизни Спасителя,—церковь Обрѣтенія Св. Креста царицею Еленою, также подземная; а еще ниже ея, придѣлъ во имя Епископа Киріака и колодецъ, напоминающій мѣсто самаго обрѣтенія креста. Надъ вратами обители находится церковь входа во Іерусалимъ.

Главную досточтимую святыню Ново-Іерусалимскаго монастыря составляютъ: 1) части св. мощей разныхъ святыхъ; 2) въ великолѣпномъ серебряномъ позолоченномъ ковчегѣ св. мощи: десная рука мученицы Татіаны, — принесенныя въ даръ обители царевною Татіаною Михайловною 7 января 1691 г.; 3) икона Христа Спасителя, возсѣдящаго на престолѣ, съ изображеніемъ у подножія Его Святителя Филиппа, митрополита Московскаго, и патріарха Никона и 4) чудотворная икона Божіей Матери, такъ называемой: „Троеручицы“, греческаго письма, по преданію, присланная патріарху Никону въ даръ отъ Аѳонской Славянской Сербской Хилендарской Лавры, черезъ посредство Константинопольскаго патріарха, въ 1662 г. По описи 1672 г., она значится въ числѣ мѣстныхъ иконъ деревяннаго соборнаго храма въ честь Воскресенія Господня; нынѣ же лѣтомъ помѣщается въ Воскресенскомъ соборѣ у средняго столба Голгоѳской церкви, а на

зиму переносится въ теплый Рождественскій соборъ; какъ прославившаяся чудотвореніями, она особенно чествуется посѣтителями обители.

Въ монастырской ризницѣ, между множествомъ драгоцѣнностей, находятся деревянныя модели Іерусалимскаго храма Воскресенія, кувукліи св. Гроба и Виѳлеемскаго Собора, привезенные святѣйшему патріарху изъ Іерусалима троицкимъ келаремъ Арсеніемъ Сухановымъ; также замѣчательны здѣсь современные портреты царя Алексѣя Михайловича, съ супругою, и Патріарха Никона.



Библіотека Воскресенскаго Ново-Іерусалимскаго монастыря заключаетъ въ себѣ болѣе 200 рукописей и до 135 старопечатныхъ книгъ. Онѣ, большею частію, содержанія богословскаго, церковнослужебнаго, историческаго и экономическаго. Изъ древнѣйшихъ рукописей на пергаментѣ въ библіотекѣ имѣются: Пандекты Антіоха Черноризца XI вѣка, Тріодь Постная XII—XIV в., два Евангелія и Апостолъ XIV вѣка и др. Тутъ же хранятся рукописныя грамоты на владѣніе разными вотчинами. Одна изъ этихъ грамотъ подписана патріархомъ Александрійскимъ Паисіемъ по-гречески, патріархомъ Антіохійскимъ Макаріемъ по-арабски и патріархомъ Іоакимомъ по-русски. Замѣчательна грамота 1682 года, съ художественными заставками по золотому фону, исполненными царевной Татіаной Михайловной, бывшей духовной дочерью патріарха Никона. На оборотѣ грамоты имѣется подпись царя Ѳеодора Алексѣевича. Также интересна другая грамота 1686 года, скрѣпленная въ концѣ, имѣющая также заставки работы царевны Татіаны Михайловны. Въ числѣ грамотъ имѣется грамота царя Ѳеодора Алексѣевича на двѣ соляныя варницы въ соли камской. Замѣчателенъ также рукописный синодикъ царевны Татіаны Михайловны, украшенный ея рисунками.

На монастырскомъ дворѣ, въ особомъ зданіи, съ сѣверной стороны собора, хранятся два патріаршихъ экипажа.



Монастырская ограда, въ видѣ неправильнаго шестиугольника, обнимаетъ по окружности 432 саж., наружная вышина 4 саж. 7 вершк. По угламъ 8 трехъэтажныхъ коническихъ башенъ, съ удобными помѣщеніями. По оградѣ—широкая галлерея для крестныхъ ходовъ.

Въ память празднованія 500-лѣтія со дня кончины печальника о русской землѣ, св. преп. Сергія, Радонежскаго чудотв., на средства ставропигіальнаго Воскресенскаго, именуемаго Новымъ Іерусалимомъ, монастыря выстроенъ обширный странопріимный домъ, по плану В. Е. Срѣтенскаго; постройка началась въ апрѣлѣ 1892 г., а освященъ домъ 25 сентября 1893 г.

Въ 1837 г. 30 іюля Новый Іерусалимъ принялъ Наслѣдника Цесаревича Александра Николаевича, впослѣдствіи Императора Александра II, въ свою древнюю ограду. Съ чувствомъ благочестиваго любопытства Государь наслѣдникъ распрашивалъ о священныхъ мѣстахъ Новаго Іерусалима. „Въ живыхъ вопросахъ сіяла чистая пламенная любовь къ Искупителю и утѣшительно было удовлетворять имъ“, какъ пишетъ въ своихъ воспоминаніяхъ А. Н. Муравьевъ, сопровождавшій Наслѣдника Цесаревича съ его воспитателемъ В. А. Жуковскимъ. На память посѣщенія, Его Высочество начерталъ на стѣнѣ свое имя подъ портретомъ Никона. Въ храмѣ Воскресенія Великій Князь, услыхавъ, что въ Іерусалимѣ стѣны ея обложены мраморомъ и что 36 лампадъ, даянія по большей части царственныхъ особъ, горятъ надъ св. Гробомъ, изъявилъ желаніе украсить мраморомъ священную храмину и обѣщалъ отъ себя лампаду.

Въ 1869 г. 16 іюня Новый Іерусалимъ посѣтилъ Высокопреосвященный Михаилъ, митрополитъ Сербскій.

Въ 1888 г. въ монастырь пріѣзжала помолиться племянница Абиссинскаго негуса Марія Михайловна Амонесъ, дѣвица 19 лѣтъ, въ сопровожденіи двухъ монахинь С.-Петербургскаго Воскресенскаго монастыря, гдѣ она воспитывалась. Изъ Петербурга она ѣздила въ Кіевъ на торжество 900-лѣтія крещенія Руси, гдѣ была принята Платономъ, митрополитомъ

Кіевскимъ и Галицкимъ, которымъ и было предложено ей посѣтить Новый Іерусалимъ. По пути онѣ побывали въ Оптиной пустынѣ и въ лаврѣ преподобнаго Сергія. Воскресенскій монастырь и все въ немъ вмѣстѣ взятое произвело особенное впечатлѣніе на почетную посѣтительницу.

Обиліе святынь Московской губерніи, при сравнительной краткости пребыванія въ Москвѣ Особъ Царской фамиліи, отвлекаетъ ихъ большею частью отъ посѣщенія Новаго Іерусалима, этого, опустѣлаго нынѣ, жилища патріаршаго. Однако, храмы Новаго Іерусалима хранятъ слѣды Высочайшаго присутствія Государей не только XVIII, но и XIX вѣка.

Особенное вниманіе къ патріаршему монастырю, какъ мы уже упоминали, оказывали императрицы: Елизавета Петровна и Екатерина II и императоръ Павелъ I, а въ XIX вѣкѣ императоры Николай I и Александръ II, въ бытность Наслѣдникомъ престола.

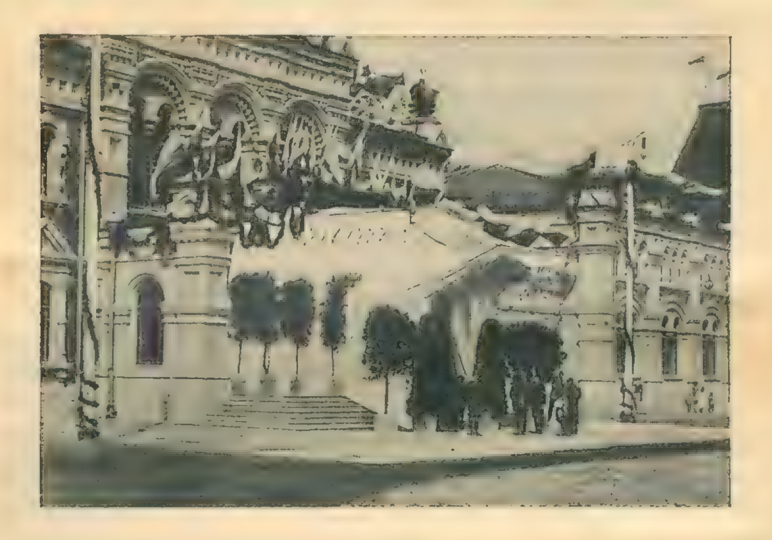
Начало XX вѣка ознаменовывается богомольнымъ пришествіемъ Государя Императора Николая II Александровича въ это мѣсто столь многихъ трогательныхъ воспоминаній.

Въ 1903 году 12 апрѣля Ихъ Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица Александра Ѳеодоровна и Ихъ Императорскія Высочества Московскій Генералъ-Губернаторъ, Великій Князь Сергѣй Александровичъ, Великая Княгиня Елисавета Ѳеодоровна, Великій Князь Димитрій Павловичъ и Великая Княжна Марія Павловна совершили поѣздку въ Воскресенскій монастырь, именуемый Новымъ Іерусалимомъ.

Въ этой поѣздкѣ Ихъ Величествъ сопровождали: протопресвитеръ І. Л. Янышевъ, гофмейстерина Государыни Императрицы, свѣтлѣйшая княгиня М. М. Голицына, фрейлины Государыни Императрицы и Великой Княгини, министръ Императорскаго Двора, генералъ-адъютантъ, баронъ В. Б. Фредериксъ, министръ внутреннихъ дѣлъ статсъ-секретарь В. К. Плеве, оберъ-гофмаршалъ, князь А. С. Долгорукій, товарищъ оберъ-прокурора св. Сѵнода, сенаторъ В. К. Саблеръ, дворцовый комендантъ, генералъ-адъютантъ П. П. Гессе, состоящій при Особѣ Государыни Императрицы Александры Ѳеодоровны, графъ Гендриковъ, гофмаршалъ графъ Бенкендорфъ, свиты Его Величества генералъ-маіоръ А. А. Мосо-

ловъ, флигель-адъютантъ Петрово-Соловово, прокуроръ Московской Сѵнодальной конторы князь А. А. Ширинскій-Шихматовъ и другія лица.

Виндавскій вокзалъ въ Москвѣ былъ роскошно убранъ тропическими растеніями, живыми цвѣтами и флагами. Проходъ на платформу былъ обращенъ въ аллею; на фонѣ зелени красовались бюсты Ихъ Величествъ Государя Императора и Государынь Императрицъ; у подъѣзда былъ сдѣланъ бѣлый съ золотистою отдѣлкою шатеръ.



При радостныхъ кликахъ народа, Ихъ Величества прибыли на вокзалъ, гдѣ Ихъ встрѣтили предсѣдатель Правленія Общества Московско - Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги Н. С. Островскій, управляющій дорогой Н. Д. Байдакъ и другіе старшіе желѣзнодорожные чины. Инженеръ Островскій имѣлъ счастіе поднести Государынѣ Императрицѣ и Великой Княгинѣ букеты изъ орхидей и розъ, а Великой Княжнѣ—изъ ландышей.

Императорскій поѣздъ отбылъ изъ Москвы въ началѣ перваго часа дня и прибылъ на станцію Ново-Іерусалимскую въ 1 часъ 50 минутъ дня. Всѣ станціи, лежащія на пути, были убраны флагами; вездѣ въ ожиданіи Царскаго проѣзда собиралось на платформы много народа, радостно привѣтствовавшаго Ихъ Величествъ. Ново-Іерусалимская станція

была красиво убрана растеніями и драпировками. Здѣсь также проходъ чрезъ вокзалъ былъ обращенъ въ аллею изъ тропическихъ растеній и живыхъ цвѣтовъ.

Мѣстное населеніе съ живѣйшею радостью встрѣтило вѣсть о царскомъ посѣщеніи Новаго Іерусалима. Съ утра сталъ собираться народъ къ обители, къ желѣзнодорожной станціи, а также по обѣимъ сторонамъ шоссе, на протяженіи двухъ съ половиной верстъ отъ станціи до монастыря. На встрѣчу Государя поспѣшили не только жители Воскресенска и окрестныхъ селеній, но и отдаленныхъ деревень. Красивыми группами народъ занялъ скаты къ рѣкѣ Истрѣ.

Какъ только прибылъ Императорскій поѣздъ, начался звонъ въ большой колоколъ въ Воскресенскомъ монастырѣ. Къ святымъ вратамъ обители выступилъ настоятель архимандритъ Владиміръ съ крестомъ, пожалованнымъ монастырю царемъ Θеодоромъ Алексѣевичемъ, вышла также старшая братія, вынесены были св. иконы и хоругви. Въ стѣнахъ обители собрались депутаціи и дѣти, обучающіяся въ церковноприходской монастырской школѣ и городскомъ училищѣ.

Весь путь отъ станціи до стѣнъ Новаго Іерусалима Ихъ Величества совершили въ экипажѣ, при неумолкаемыхъ восторженныхъ кликахъ народа.

Въ два часа, при торжественномъ колокольномъ звонѣ, Ихъ Величества прибыли къ стѣнамъ обители и, встрѣченные архимандритомъ Владиміромъ, приложились къ св. кресту и приняли окропленіе святою водою.

Ихъ Величества и Ихъ Высочества прослѣдовали въ Воскресенскій соборъ.

Высочайшія Особы вошли во храмъ чрезъ, такъ называемыя, „красныя врата“ и направились къ часовнѣ Гроба Господня (кувуклія), гдѣ архимандритомъ Владиміромъ было совершено молебствіе съ провозглашеніемъ многолѣтія. Ихъ Величества и Ихъ Высочества стояли съ красными возженными свѣчами. По окончаніи молебствія Государь, Государыня и Ихъ Высочества входили въ часовню Гроба Господня для поклоненія.

Послѣ того, Высочайшія Особы приложились къ весьма древней и чтимой иконѣ Іерусалимской Божіей Матери и къ мощамъ святыхъ. Ихъ Величества обозрѣвали даръ Вели-

каго Князя Сергѣя Александровича—сучецъ изъ масличнаго сада въ Геѳсиманіи и камни отъ гроба Господня и гроба Богоматери.

Послѣ обозрѣнія замѣчательнаго иконостаса главнаго алтаря, приложившись къ чудотворной иконѣ Богоматери, именуемой „Троеручицей“, Ихъ Величества и Ихъ Высочества поднялись на хоры, гдѣ осмотрѣли имѣющіеся тамъ придѣлы и ризницу.

Послѣ обозрѣнія ризницы, Ихъ Величества сошли снова въ главный храмъ Воскресенія, гдѣ архимандритъ Владиміръ поднесъ Государю и Великому Князю Сергѣю Александровичу иконы Воскресенія Христова въ дорогихъ съ эмалью окладахъ, Государынѣ и Великой Княгинѣ иконы Іерусалимской Божіей Матери, тоже въ окладахъ, а также просфоры.

Изъ храма Ихъ Величества прослѣдовали въ такъ называемый дворецъ. По пути, предъ дворцомъ, городской староста Воскресенска И. И. Александровскій поднесъ Ихъ Величествамъ хлѣбъ-соль на деревянномъ блюдѣ; здѣсь же находились старшины четырехъ волостей, при чемъ старшина Лучинской волости удостоился поднести Его Величеству хлѣбъ-соль отъ мѣстнаго крестьянскаго населенія. Государь принялъ подношенія и удостоилъ нѣкоторыхъ старшинъ милостивыми словами. Здѣсь же находились земскіе начальники, и въ два ряда были выстроены дѣти школъ.

Во дворцѣ Ихъ Величества осмотрѣли въ залахъ портреты и картины.

Въ библіотекѣ были подробно осмотрѣны замѣчательныя рукописи и старопечатныя книги, а также рѣдкіе портреты.

Въ библіотечной залѣ Ихъ Величества и ихъ Высочества внесли свои имена въ книгу посѣтителей.

Изъ библіотеки Ихъ Величества прослѣдовали чрезъ храмъ Рождества Христова въ музей обители.

Ихъ Величествамъ въ помѣщеніи двора былъ предложенъ чай. Затѣмъ былъ осмотрѣнъ Виѳлеемскій храмъ. Когда Ихъ Величества направлялись обратно къ св. вратамъ, дѣти пѣли: „Спаси, Господи, люди твоя“.

Въ 5-мъ часу дня Государь и Государыня и Ихъ Высочества, милостиво простившись съ настоятелемъ и братіей,

отбыли изъ монастыря на вокзалъ при восторженныхъ кликахъ народа. На пригоркѣ расположившійся духовой оркестръ любителей изъ среды фабричныхъ рабочихъ исполнялъ народный гимнъ.

Громкое, единодушное ура снова провожало Ихъ Величества по всему пути до станціи. Народъ, съ утра собравшійся на встрѣчу Царя, ожидалъ проѣзда Ихъ Величествъ до вечера. Ликованіе народа не поддается описанію. Городское и сельское населеніе было въ праздничномъ нарядѣ. Офицеры 4-ой сотни Донского № 1 казачьяго полка имѣли счастіе конвоировать Ихъ Величествъ при отъѣздѣ на станцію.

Въ 1907 году монастырь посѣтилъ Министръ Путей Сообщенія Генералъ-Лейтенантъ Н. К. Шауфусъ.

III.

Въ Ново-Іерусалимскомъ монастырѣ и теперь соблюдаются особыя, въ разныя времена введенныя, церковныя установленія.

Еженедѣльно, по воскресеньямъ, послѣ обѣдни, въ соборномъ храмѣ Воскресенія Христова совершается по чину Іерусалимскому пасхальное послѣдованіе. Архимандритъ выходитъ изъ алтаря съ іеромонахами и іеродіаконами. У настоятеля въ рукахъ крестъ съ пасхальнымъ трисвѣчникомъ, у сослужащихъ съ нимъ іеромонаховъ—возженныя красныя свѣчи. Обратясь лицомъ ко входу въ часовню Гроба Господня, настоятель начинаетъ пѣть съ священнодѣйствующими: „Христосъ Воскресе изъ мертвыхъ“ (пасхальный тропарь). Затѣмъ поется торжественно весь пасхальный канонъ; послѣ 6-й пѣсни читается Евангеліе. По окончаніи канона бываетъ цѣлованіе св. креста и окропленіе прикладывающихся св. водою.

Въ теченіе цѣлаго года отправляются „соборнѣ“ по вторникамъ панихида по патріархѣ Никонѣ предъ его гробницею, по пятницамъ на Голгоѳѣ у креста акаѳистъ страстямъ Христовымъ и по субботамъ акаѳистъ Божіей Матери.

14 сентября, праздникъ Воздвиженія Креста Господня, въ обители патріарха Никона отправляется съ нѣкоторыми особенностями: наканунѣ совершается всенощное бдѣніе и

утромъ ранняя обѣдня на Голгоѳѣ. Поздняя, совершаемая мѣстнымъ настоятелемъ всегда архіерейскимъ служеніемъ, въ этотъ день бываетъ особенно торжественна по случаю громаднаго стеченія богомольцевъ, число которыхъ достигаетъ болѣе 6000; всѣмъ имъ безъ изъятія раздаются кресты—обычай, заведенный еще бывшимъ настоятелемъ архимандритомъ Амфилохіемъ (въ мірѣ Павелъ Ивановичъ Сергіевскій, впослѣдствіи епископъ Углицкій).

При входѣ въ храмъ Воскресенія Христова, на стѣнѣ колокольни написаны слѣдующіе, приписываемые Г. Р. Державину стихи:

На Истрѣ Воскресенскъ въ Россіи знаменитъ,
И Новымъ свѣтъ его Іерусалимомъ чтитъ,
Зря въ немъ подобіе того святаго храма,
Въ которомъ Божій Сынъ, спасаяй родъ Адама,
Торжественно воскресъ отъ гроба, яко Богъ,
И къ земнороднымъ тѣмъ явилъ щедротъ залогъ,
Которыя въ себѣ всякъ вѣрный ощущаетъ.
Читатель, посѣтя святыя здѣсь мѣста,
Почтимъ любовію тѣмъ самого Христа!



Зимній видъ въ окрестностяхъ дороги.

ГЛАВА СЕДЬМАЯ.

НОВОІЕРУСАЛИМСКАЯ-ВОЛОКОЛАМСКЪ.

I.

Спустившись въ верстѣ отъ станціи Новоіерусалимской къ рѣчкѣ Маглушѣ и перейдя ее десятисаженнымъ желѣзнымъ мостомъ, желѣзнодорожный путь, искривляясь почти по безпрерывно слѣдующимъ одно за другимъ закругленіямъ трехсотеннаго радіуса, круто поднимается предѣльнымъ уклономъ въ гору по мѣстности, покрытой лѣсомъ и пересѣченной длинными и широкими оврагами, изъ коихъ наиболѣе значителенъ на 61-й верстѣ, по которому подъ полотномъ проложена косая каменная труба, отверстіемъ 1 саж. и длиною 40 саж.; на 65-й верстѣ (поднявшись на протяженіи 8 верстъ на $13_{,66}$ саж. надъ уровнемъ площадки станціи Новоіерусалимская), путь подходитъ къ разъѣзду **Холщевики**, на 65-й верстѣ, построенному въ 1905 году, въ цѣляхъ увеличенія пропускной способности дороги, и расположенному вблизи большого имѣнія г-жи Карповой.

II.

Въ $1^1/_2$ верстахъ отъ разъѣзда Холщевики расположено село *Брыково*, Лучинской волости, Звенигородскаго уѣзда, Московской губ.

Село Брыково, въ 1678 г. находившееся въ Рузскомъ уѣздѣ, въ Войничевской волости, было сельцомъ,—вотчиной князя Петра Семеновича Шаховского; въ 1697 г. оно принадлежало стольнику Андрею Никитину Квашнину-Самарину, которымъ здѣсь и построена была въ 1697 г. церковь въ честь Богоявленія Господня.

Село Брыково, получившее другое названіе по церкви Богоявленское, съ деревянною въ немъ церковью, послѣ смерти Андрея Никитина Квашнина-Самарина принадлежало въ 1715 г. вдовѣ его Аксиньѣ, затѣмъ его сыну Петру Андрееву Квашнину-Самарину, а въ 1762 г. принадлежало Статскому Совѣтнику Ѳедору Петровичу Квашнину-Самарину. Въ селѣ существуетъ земская школа.

III.

За разъѣздомъ Холщевики, закругленія слѣдуютъ рѣже, путь становится значительно прямѣе, но все-же идетъ въ подъемъ и достигаетъ станціи IV класса **Румянцево**, Васильевской волости, Рузскаго уѣзда, Московской губ., расположенной въ 75 верстахъ отъ Москвы.

На станцію Румянцево прибыло разнаго груза въ 1902 г.: — 63395 пуд., въ 1903 г.—204112 пуд., въ 1904 г.—137315 пуд. , въ 1905 г.—84374 пуд., въ 1906 г.—82071 пуд., 1907 г. 159318 пуд. Отправлено со станціи: въ 1902 г.—521265 пуд., въ 1903 г.—700283 пуд., въ 1904 г.—1667184 пуда, въ 1905 г.—1380496 пуд., въ 1906 г.—2152987 пуд., въ 1907 г.—1449127 пуд.

На станціи Румянцево имѣется отдѣленіе Государственной сберегательной кассы.

IV.

Въ 8 верст. отъ станціи Румянцево расположена деревня *Мамошино*, которая до 1625 г. была селомъ Мамошино-Никольское, Шульгино тожъ, и составляло вотчину Іосифова Монастыря; въ селѣ существовалъ храмъ во имя Св. Николая Чудотворца. Въ деревнѣ имѣется земская школа.

Въ 13-ти верстахъ отъ станціи Румянцево расположено село *Онуфріево*, Рузскаго уѣзда, Московской губ., Никольской волости, въ 27 верст. къ сѣв.-вост. отъ Рузы при озерѣ Тростенскомъ.

Въ XV ст. здѣсь существовала Успенская-Онуфріева мужская пустынь, какъ видно изъ межевой граматы Вел. Кн. Іоанна Васильевича 1504 г., въ которой показано, что пустынь владѣла нѣсколькими деревнями, и земли ея граничили съ земками Саввино-Сторожевскаго монастыря. По Писцовымъ книгамъ 1593 г. видно, что во владѣніи Онуфріевой пустыни находилась вотчина Звенигородскаго уѣзда, Тростенскаго стана, село Воздвиженское, Степановское тожъ, деревни: Ивановская, Сафоньева, Худякова, Старая, Перьева, Павелкова, Сидоровская, Куприно и Косово. Селенія въ началѣ XVII ст., вѣроятно, были разорены Литвою и названы „пустошами". Въ 1623 г., подъ монастыремъ Онуфріевой пустыни была монастырская слободка, „да подъ монастыремъ озеро Тростенское,

треть того озера было царя Симеона Касаевича, а другая треть того озера Онуфріева монастыря, а коли который годъ на царя Симеона не ловили рыбы въ его трети и тогда ловили въ трети рыбу Онуфріевскаго и Сторожевскаго монастыря игуменъ съ братіею, а давали оброку по 40 алтынъ на годъ, а дворецкой пошлины по 7 денегъ".

Въ Онуфріевой пустыни существовала каменная церковь въ честь Успенія Пресвятыя Богородицы, которая, съ уничтоженіемъ въ 1705 г. обители, сдѣлалась приходскою, и Онуфріева пустынь стала называться село Онуфріево.

V.

Тотчасъ за станціею Румянцево, начинается самый длинный ($8_{,80}$ верстъ) и крутой (8 тысячныхъ) подъемъ желѣзнодорожнаго пути, взбирающагося, съ значительными извилинами въ планѣ и оставаясь все время на довольно высокой насыпи, на водораздѣлъ между бассейнами верховья Волги и ея притока Оки, расположеннаго въ среднерусской возвышенности, при чемъ желѣзнодорожный путь достигаетъ здѣсь, на 87-й верстѣ отъ Москвы, наивысшей своей точки, отмѣтка которой надъ уровнемъ Балтійскаго моря составляетъ $134_{,16}$ саж., а надъ уровнемъ предшествовавшей станціи Румянцево—$33_{,52}$ саж. Отсюда полотно начинаетъ также круто и извилисто спускаться до отмѣтки $109_{,18}$ саж. на 96-й верстѣ.

На 80-й верстѣ дорога проходитъ черезъ весьма большое торговое село Петровское (съ 2 церквами и почтово-телеграфною конторою), разрѣзавъ его на 2 части.

VI.

Далѣе, дорога подходитъ къ разъѣзду **Лѣсодолгоруково**, находящемуся въ 15 верстахъ отъ Румянцево и въ 90 верстахъ отъ Москвы, въ Мамошенской волости, Рузскаго уѣзда, Московской губ.

Разъѣздъ построенъ въ 1903 году, въ цѣляхъ увеличенія пропускной способности весьма труднаго по профилю перегона Румянцево—Чисмена; но уже вскорѣ по открытіи разъѣзда, на немъ возникла коммерческая дѣятельность, пре-

имущественно по отправкѣ дровъ и лѣсныхъ матеріаловъ въ Москву, такъ что въ томъ же году потребовалось уложить на разъѣздѣ погрузочный путь общаго пользованія.

Коммерческая дѣятельность разъѣзда выражается въ слѣдующихъ цифрахъ: прибыло грузовъ въ 1907 году 22.000 пуд.; отправлено грузовъ: въ 1905 году 270.475 пуд., въ 1906 году 1.148.332 пуд. и въ 1907 году 1.692.422 пуд.

Въ $1^{1}/_{2}$ верст. отъ разъѣзда, въ Васильевской волости того же уѣзда, расположено имѣніе „Тепловщина", князя Павла Дмитріевича Долгорукова.

При этомъ разъѣздѣ находится лѣсной складъ имѣнія, съ желѣзнодорожной вѣтвью для погрузки и отправки лѣсныхъ матеріаловъ.

Имѣніе пріобрѣтено въ 1901 г. отъ братьевъ дворянъ П. и М. Бѣлавенцевыхъ.

Площадь имѣнія $5731,_{7}$ десят. распредѣляется слѣдующимъ образомъ: подъ лѣсомъ $4978,_{9}$, покосами и полянми $644,_{5}$; усадьбой, фарфоровыми и кирпичными заводами $9,_{6}$; лѣснымъ складомъ и дорогами къ нему $11,_{4}$; неудобной земли подъ дорогами, просѣками и болотами $87,_{3}$.

Отъ лѣсныхъ разработокъ въ имѣніи получается ежегодно: дровъ березовыхъ, еловыхъ и осиновыхъ до 1500 саж., бревенъ еловыхъ—300000 шт., досокъ и теса—20000 шт.

При имѣніи есть вполнѣ оборудованные фарфоровый заводъ для производства изоляторовъ и аптекарской посуды и два кирпичныхъ завода.

VII.

На 98-й верстѣ отъ Москвы расположена станція IV класса **Чисмена**, на рѣчкѣ того же имени, Аннинской волости, Волоколамскаго уѣзда, Московской губ.

На ст. Чисмена въ 1902 г. прибыло груза 40945 пуд., въ 1903 г. - 203298 пуд., въ 1904 г.—231321 пуд., въ 1905 г.—17789 пуд. и въ 1906 г.—233854 пуда, въ 1907 г.—273624 пуд. Отправлено со станціи: въ 1901 г.—561463 пуда, въ 1903 г.—440999 пуд., въ 1904 г. 494328 пуд., въ 1905 г.—217314 пуд. и въ 1906 г.—263555 пуд., въ 1907 г.—355694 птд.

На станціи Чисмена имѣется отдѣленіе Государственной сберегательной кассы.

Отъ станціи Чисмена въ одной верстѣ расположено село *Ивойлово* Рузскаго уѣз., Московской губ.

Село Ивойлово, Ѳедосово тожъ, на рѣчкѣ Грудѣ и на Разварнѣ, нѣкогда принадлежало Лаврентію Дмитріеву Салтыкову и было продано атаману Василью Артемьеву сыну Ломоносову и Афанасью Иванову сыну Вѣкову. Село Ивойлово въ 7133 и 7137 (1625—1626) году, по писцовымъ вымъ книгамъ, находилось Рузскаго уѣзда, Скирмановскаго стана, „а въ селѣ упоминается церковь Николая Чудотворца, да предѣлъ Данилы Столпника, да мученика Христова Дмитрія Селунскаго, стоитъ безъ пѣнія, а церковнаго строенья нѣтъ ничего". Потомъ селомъ Ѳедосовымъ владѣли князья Иванъ Петровичъ Пронскій и Алексѣй Михайловичъ Львовъ, который свою половину села отдалъ „вкладъ Спасо-Ярославскому монастырю,

а власти онаго монастыря, архимандритъ Лаврентій съ братіею въ 7156 (1651) году“ передали во временное владѣніе князю Ивану Петровичу Пронскому по договорной записи, съ условіемъ построить въ селѣ Ивойловѣ церковь, поселить крестьянъ и расчистить землю. На основаніи этого договора князю Пронскому въ 7160 (1652) году разрѣшено было построить здѣсь вновь церковь Воскресенія Христова съ предѣлами, и выдана благословенная грамова. Объ этомъ находимъ указаніе въ записной книгѣ печатныхъ пошлинъ съ грамотъ, которыя отпускались изъ Патріаршаго Казеннаго Приказа въ 7160 (1652) году.

Затѣмъ вторая половина села Ивойлова, названнаго по церкви Воскресенскимъ, также была отдана Спасо-Ярославскому монастырю княземъ Пронскимъ съ тѣмъ, чтобы ему владѣть селомъ по свой вѣкъ по договорной записи 1674 г. Церковь построена и освящена въ 1666 году (sic) при святѣйшемъ Іоакимѣ патріархѣ, по челобитью бояриа князя Ивана Петровича Пронскаго.

VIII.

Отъ станціи Чисмена желѣзная дорога вновь поднимается крутымъ подъемомъ и частыми закругленіями на возвышенную площадку, съ отмѣткою $131_{,19}$ саж. надъ уровнемъ Балтійскаго моря, расположенную на 103 верстѣ отъ Москвы. Отсюда дорога начинаетъ крутой, извилистый въ планѣ спускъ къ рѣкѣ Ламѣ, которую достигаетъ на 115 верстѣ, при отмѣткѣ $88_{,30}$ саж.

Условія профиля дороги на этомъ перегонѣ настолько тяжелы, что, въ цѣляхъ увеличенія пропускной способности дороги, оказалось необходимымъ построить въ 1903 году, на 106 вер. отъ Москвы, въ предѣлахъ Волоколамскаго уѣзда, разъѣздъ **Матренино** при селѣ того же имени.

Въ селѣ имѣется церковно-приходская школа.



Разъѣздъ Матренино.

ГЛАВА ВОСЬМАЯ.

ВОЛОКОЛАМСКЪ—ШАХОВСКАЯ.

I.


Водоемное зданіе въ 2 бака на ст. Волоколамскъ.

На 115 верстѣ отъ Москвы, черезъ рѣку Ламу имѣется желѣзнодорожный мостъ отверстіемъ 12 саж. Рѣка Лама, правый притокъ рѣки Шоши, системы Волги, беретъ начало близъ дер. Себенковой въ Волоколамскомъ у., и орошаетъ Волоколамскій и Клинскій уѣзды, впадаетъ въ Шошу въ Клинскомъ у., близъ дер. Васильевой; направляется до с. Ярополча къ с.-з., далѣе идетъ къ с.-в., длина теченія болѣе 100 верстъ. Ширина до 30 саж. Берега Ламы круты и довольно возвышенны, въ верхнихъ частяхъ теченія они открыты, а ниже дер. Телешной поросли лѣсами. Въ верховьяхъ рѣкъ имѣются броды. Вдоль рѣки расположено слишкомъ 60 селеній и городъ.

Еще 2 версты далѣе отъ моста и въ 117,2 верстахъ отъ Москвы, расположена станція III класса **Волоколамскъ**, отъ которой до города 5 верстъ.

Въ 1902 г. на ст. Волоколамскъ прибыло разнаго груза 592373 пуд., въ 1903 г.—764075 пуд., въ 1904—750189 пуд., въ 1905 г.—676069 пуд., въ 1906 г.—1901238 пуд., въ 1907 г.—833565 пуд. Отправлено со станціи въ 1902 г.,—252201 пуд., въ 1903 г.—274917 пуд. и въ 1904 г.—350839 пуд., въ 1905 г.—172334 пуд., въ 1906 г.—301516 пуд., въ 1907 г.—254434 пуд.



Мостъ черезъ р. Ламу. Отв. 12,00 саж. на 115 гер.

При станціи имѣются: отдѣленіе Государственной сберегательной кассы, пріемный покой, желѣзнодорожная одноклассная школа, дежурныя комнаты для паровозныхъ и поѣздныхъ бригадъ, депо и буфетъ. Построенный при сооруженіи дороги вокзалъ оказался въ первые же годы столь недостаточнымъ по своимъ размѣрамъ, что въ 1906 году пришлось его перестроитъ, увеличивъ болѣе чѣмъ вдвое.

II.

Городъ Волоколамскъ при р. Городенкѣ, притокѣ Ламы, подъ 56°2′ с. ш. и 53°37′ в. д., существовалъ уже, какъ видно изъ Воскресенской лѣтописи, въ 1138 г. Первоначально онъ былъ построенъ на самой р. Ламѣ и, находясь на волоковомъ пути въ Новгородъ, получилъ большое торговое значеніе. Андрей Боголюбскій праздновалъ здѣсь свадьбу своей дочери съ кн. Святославомъ Владиміровичемъ, племянникомъ вел. кн. кіевскаго, Изяслава Мстиславича. Въ 1177 г. удѣльнымъ Воло-



Станція Волоколамскъ.

коламскимъ княземъ былъ Ярославъ Мстиславовичъ, внукъ кн. Юрія Долгорукаго. Въ 1178 г. родной дядя его, вел. кн. Всеволодъ III Юрьевичъ, разоривъ Торжокъ, напалъ и на Волоколамскъ и, овладѣвъ этимъ городомъ, взялъ въ плѣнъ его

жителей и своего племянника Ярослава. Въ 1238 г. Волоколамскъ былъ разоренъ Батыемъ, а въ 1293 г.—Деденемъ. Въ началѣ XIV в. князьямъ московскимъ удалось „промыслить" половину города, которая и была отдана Иваномъ Калитой состоявшему у него на службѣ боярину Родіону Нестеровичу за то, что Родіонъ спасъ вел. князя подъ Переяславлемъ. Этотъ Родіонъ Нестеровичъ представлялъ замѣчательный типъ русскаго боярина конца XIII вѣка. Онъ пришелъ на службу къ князьямъ московскимъ, Юрію и Ивану Даниловичамъ, съ сыномъ и привелъ съ собой свой дворъ, состоявшій изъ 1700 человѣкъ. Московскіе князья обрадовались такому слугѣ и дали ему первое мѣсто между своими боярами, изъ которыхъ



Депо при ст. Волоколамскъ.

одинъ, Акинѳъ, сильно тѣмъ оскорбленный, передался кн. Михаилу Тверскому и, начальствуя тверитянами, держалъ три дня Ивана Калиту въ осадѣ въ Переяславлѣ. Родіонъ явился на выручку князя въ тылу тверичей во время его вылазки, нанесъ имъ полное пораженіе, убилъ собственноручно въ сраженіи Акинѳа и на полѣ сраженія поднесъ Ивану Калитѣ на копьѣ его голову со словами: „вотъ, господинъ, твоего измѣнника, а моего мѣстника голова". Въ 1370 г. Литовскій князь


ПЛАНЪ
ГОР. ВОЛОКОЛАМСКА
Церк. Живоначальныя Троицы
Троицкая улица
Тарасовская ул.
р. Городенка.
Церк. Покрова Богород.
Присутств. мѣста
Бани Инвалидной команды
Крѣпостной валъ
Училище
Соборъ Воскресенія
Петровская
Цыплятская ул.
Раздерищенская ул.
Церк. Рождества Христова
Церк. Воздвиженія
Солдатская улица
Бульваръ
Городская площадь
Кресто-Воздвиженская
Соборная
Торговые ряды
Рождественская ул.
Троновъ пер.
Торговая ул.
Московская улица.
Церк. Петра и Павла
Голышова гора.
Голышова гора
Рузскiй трактъ
Грековскiй пер.
Дор. на станцію
Шоссе на станцію
МАСШТАБЪ.
50 0 50 100 150 200 сат.

Ольгердъ сжегъ посадъ Волоколамскъ и въ теченіе 3 дней осаждалъ городъ, но безуспѣшно. Въ 1381 г., при нашествіи Тохтамыша, разбилъ татаръ подъ Волоколамскомъ вел. кн. Василій Дмитріевичъ. Впослѣдствіе, въ 1393 и 1397 г., онъ два раза овладѣвалъ Волоколамскомъ, въ которомъ новгородцы все-таки удерживали свое владѣніе.

Только при Василіи Темномъ Волоколамскъ окончательно остался за Москвой, и Василій III завѣщалъ городъ своему сыну Борису, сыновья котораго, Иванъ и Θедоръ, были, какъ и отецъ ихъ, удѣльными князьями Волоколамскими или Волоцкими. Борисъ съ 1480 г. разсорился со своимъ братомъ, Иваномъ III, являясь, вмѣстѣ съ другимъ братомъ, кн. Андреемъ Углицкимъ, послѣднимъ энергическимъ защитникомъ нарушаемыхъ великимъ княземъ старинныхъ правъ удѣльныхъ князей. Борисъ умеръ въ 1497 г., сынъ его Иванъ въ 1503 г., а Θедоръ въ 1513 г., и, вслѣдствіе того, что оба были бездѣтны, Волоколамскъ достался вел. князю Василію Ивановичу и сослужилъ ему службу въ 1521 г., такъ какъ вел. кн. не только нашелъ себѣ здѣсь убѣжище, но и могъ спокойно собирать войска для защиты Москвы.

Въ сентябрѣ 1533 г. великій князь Василій III, побывавъ у Св. Троицы, поѣхалъ со своей семьей въ Волоколамскъ, чтобы „тѣшиться осеннею охотой". На дорогѣ, на лѣвомъ стегнѣ у государя появился злокачественный нарывъ. Несмотря на это, послѣ Покрова великій князь былъ въ Волоколамскѣ на пиру у своего любимца Шигоны Поджогина и, не утерпѣвъ, поѣхалъ съ собаками и ловчими въ поле. Съ охоты его принесли въ Волоколамскъ на носилкахъ. Вызванные изъ Москвы придворные врачи, нѣмецъ Николай Булевъ и Θеофилъ, прикладывали къ нарыву пшеничную муку съ медомъ и лукомъ и какую-то мазь, отъ которой пошелъ гной. Больному становилось хуже, и онъ дѣлалъ предсмертныя распоряженія. Дьякъ меньшой Путятинъ, со стряпчимъ Мансуровымъ, привезли прежнюю духовную государя, которая по его распоряженію была сожжена. Все это было сдѣлано тайно отъ братьевъ государевыхъ и бояръ. Начали составлять новую духовную. Посовѣтовавшись со своими любимцами, Василій III призвалъ въ послухи или свидѣтели находившихся при немъ князей: Бѣльскаго, Шуйскаго, Глинскаго, Кубенскаго и Шигону; изъ Москвы вызвали еще Ми-

хайлу Юрьевича Захарьина-Комкина. Государь хотѣлъ умереть въ Москвѣ, и по пути заѣхалъ въ Іосифовъ монастырь, гдѣ, лежа на одрѣ, слушалъ литургію. Въ Москвѣ везли больного уже недвижимаго въ каптанѣ или возкѣ, и въ немъ переворачивали его князья Палецкой и Шкулятевъ. По прибытіи въ Москву, Василій III постригся въ монахи и принялъ схиму, съ именемъ Варлаама; скончался онъ 3 декабря 1533 г.

При Иванѣ Грозномъ Волоколамскъ принадлежалъ его двоюродному брату кн. Владиміру Андреевичу. Въ 1599 г. былъ въ немъ царь Борисъ Годуновъ, путешествуя въ Іосифовъ монастырь. Въ 1606 г. Волоколамскъ былъ занятъ поляками. Въ 1613 г. онъ былъ осажденъ Польскимъ королемъ Сигизмундомъ, но храбрымъ отпоромъ бывшихъ въ немъ воеводъ Карамышева и Чемесова отбитъ, почему мѣсто, гдѣ станъ непріятельскій находился, до сей поры называется „Полки". Память о мужественномъ защитникѣ Волоколамска, Карамышевѣ, сохранилась въ народной пѣснѣ. Въ Волоколамскѣ сохранились и остатки древнихъ укрѣпленій на крутомъ берегу рѣчки Городенки, а также остались около двадцати пустыхъ погостовъ—свидѣтелей и бывшаго его многолюдства, и послѣдовавшаго раззоренія.

Изъ дѣлъ приказнаго разряда 1701 г. видно, „что на Волоку-Ламскомъ жилецъ Александръ Ивановъ сынъ Ладыженской, а по годовой смѣтной росписи 1800 году написано: тотъ городъ строенъ на осыпи, а что мѣрою и башень не написано" [1]).

Воскресенскій соборъ въ уѣздномъ городѣ Волоколамскѣ построенъ весь изъ бѣлаго камня въ 1425 г., при князѣ Борисѣ Васильевичѣ Волоцкомъ, сынѣ великаго князя Василія Темнаго, а въ 1693 году, по повелѣнію царя Ѳеодора Алексѣевича, за ветхостію перестроенъ. Въ немъ престолы: въ верхнемъ этажѣ въ честь Воскресенія Христова, а въ нижнемъ—въ честь Срѣтенія Господня, съ придѣломъ во имя Св. Николая Чудотворца.

Изъ надписи, находящейся на иконостасѣ соборнаго храма въ честь Воскресенія Христова, видно, что князь Борисъ Васильевичъ Волоцкой, сынъ великаго князя Московскаго

---

[1]) Сборн. выписокъ изъ архивныхъ бумагъ о Петрѣ Великомъ, т. II. М. 1872 г. стр. 266.

Василія Васильевича Темнаго, около 1425 года имѣлъ въ городѣ Волоколамскѣ пребываніе [1]).



Воскресенскій соборъ въ городѣ Волоколамскѣ.

Въ ризницѣ собора хранятся, между древними священными одѣяніями, воздухъ, на которомъ вышита слѣдующая надпись: „въ лѣто 6985 г. созданъ бысть сей воздухъ благовѣрнымъ княземъ Борисомъ, великаго князя Василія Васильевича сыномъ“; а на другомъ воздухѣ написано такъ: „лѣто 7019 октября 25. Положеніе государя благовѣрнаго князя Ѳедора Борисовича и благовѣрныя княжны Анны шитье“.

Великій князь Василій Ивановичъ въ 1515 году пожаловалъ этой церкви грамоту, изъ которой усматривается, что въ этомъ году были уже въ городѣ Волоколамскѣ не удѣльные князья, но великаго князя Московскаго, намѣстника ихъ тіуны и десятники.

Образъ Богородицы Волоколамскія явился въ 1677 г., 3-го марта и, привезенный изъ Москвы во Іосифовъ монастырь, содѣлался здѣсь источникомъ чудесъ.

Церковь въ честь Воздвиженія Креста Господня въ гор. Волоколамскѣ, Московской губ., на берегу рѣки Городни въ 2-хъ верстахъ отъ стараго Волока. Храмъ расположенъ на возвышенности, отчасти окопанной и намоминающей видъ вала или древней крѣпости. Съ одной стороны этотъ валъ омывается рѣкой Городней, съ двухъ сторонъ окруженъ огородами и лугами, а со стороны города къ нему подходитъ Соборная улица. Въ 1860 годахъ, какъ разсказываютъ мѣстные старожилы, валъ былъ отдѣленъ отъ соборной ули-

---

[1]) Кн. Б. В. Волоцкій или Волоколамскій, шестой изъ семи сыновей Василія Васильевича Темнаго, великаго кн. Московскаго, отъ брака съ Маріей Ярославной, княжной Боровской. Родился В. въ Москвѣ 22 іюля, 1449 г. По смерти отца (въ 1462 г.), получилъ въ удѣлъ Волоколамскъ, Ржевъ, Рузу, а также волости и села Марьи Голтяевой, бабки своей по матери. Будучи не въ силахъ бороться противъ объединительной политики своего брата, великаго князя, стремившагося къ уничтоженію удѣловъ, онъ былъ не болѣе, какъ подручникъ, пособникъ Іоанна. Умеръ въ Рузѣ, въ 1494 г. 25 мая. Тѣло его погребено въ Московскомъ Архангельскомъ соборѣ (1508 г.). Онъ былъ женатъ на княгинѣ Ульянѣ Михайловнѣ Холмской (1471 г.), отъ брака съ которой имѣлъ сыновей—Ѳедора, кн. Волоцкаго, и Ивана, кн. Рузскаго, и дочь Анну.

цы рвомъ, и къ церкви существовала только тропинка для пѣшеходовъ, а подъѣздъ былъ возможенъ только до вала; при перестройкѣ же церкви въ 1863 г., возвышенность, гдѣ стоитъ нынѣ храмъ, соединена съ соборной улицей и проведенъ подъѣздъ къ самому храму.

Въ XV столѣтіи на мѣстѣ храма существовалъ Крестовоздвиженскій мужской монастырь, въ который семи лѣтъ былъ отданъ обучаться грамотѣ Преп. Іосифъ [1]), основатель Іосифова Волоколамскаго монастыря. Въ 1659 году, 9 ноября, позволено Іосифовскому архимандриту Тихону, по обѣщанію, строить этотъ монастырь.

Въ 1693 г. Крестовоздвиженская обитель была приписана къ Іосифову Волоколамскому монастырю, а въ 1727 году отписана. Въ 1761 году, какъ видно изъ документовъ архива, на этомъ мѣстѣ существовала приходская деревянная церковь, а самый монастырь былъ упраздненъ.

Изъ Клировыхъ Вѣдомостей за 1823 г. видно, что та каменная церковь, которая нынѣ существуетъ въ нѣсколько измѣненномъ видѣ, построена была въ 1776 г. Афонасьемъ Замятинымъ и теткою его Вассою Долговой.

Престоловъ въ церкви въ то время было два: главный— въ честь Воздвиженія Креста Господня, и придѣльный—во имя Св. Димитрія, митрополита Ростовскаго.

Причта въ этой церкви съ 1813 года не состоитъ, и церковь приписана къ Волоколамскому Воскресенскому собору.

Въ 1862 году, по благословенію знаменитаго іерарха русской церкви, Высокопреосвященнѣйшаго Филарета, митрополита Московскаго и Коломенскаго, откры-

Церковь въ честь Воздвиженія Креста Господня въ гор. Волоколамскѣ.



[1]) Преп. Іосифъ, въ мірѣ Іоаннъ Санинъ, родился въ 1440 г. въ предѣлахъ Волоколамска, въ селѣ Язвище. Въ 1479 г. основалъ въ 18 верст. отъ гор. Волоколамска Успенскій монастырь, гдѣ былъ первымъ игуменомъ; † 9 сентября 1515 г., память его 9 сентября. Празднованіе ему „мѣстное“ установлено на соборѣ 1549 г., повсемѣстное въ 1591 г., а въ ликѣ Святыхъ съ 20 декабря 1578 г. Мощи почиваютъ подъ спудомъ въ Іосифовомъ Волоколамскомъ монастырѣ (въ храмѣ, ему посвященномъ). Смѣлый духомъ и словомъ, преподобный Іосифъ былъ однимъ изъ самыхъ образованныхъ людей своего вѣка.

та при церкви богадѣльня, въ которой призрѣваются крестьяне и мѣщане; первые принимаются потому, что крестьяне дали пожертвованіе, на которое куплено 51 десят. земли, послужившей основаніемъ къ обезпеченію богадѣльни, а вторые потому, что мѣщанское общество ежегодно выдаетъ пособія по 200 руб.

Изъ купчей крѣпости о покупкѣ земли видно, что земля укрѣплена за церковію съ такимъ условіемъ, чтобы доходъ съ нея шелъ на содержаніе богадѣльни и чтобы растущій на ней лѣсъ употреблялся на отопленіе церкви и богадѣльни.

Въ XVI ст. существовалъ Варварскій (Варваринъ) дѣвичій монастырь на посадѣ въ гор. Волоколамскѣ.

Въ 1764 г. Варваринскій монастырь обращенъ въ приходскую церковь въ честь Покрова Пресв. Богородицы.

Въ этомъ храмѣ имѣется древнее, замѣчательно оригинальное, паникадило: внизу небольшого металлическаго паникадила, привѣшана довольно большая деревянная позолоченная голова быка (тура) съ огромными, рѣдкостными, натуральными рогами. Преданіе говоритъ, что голова эта была когда-то украшеніемъ охотничьей залы мѣстнаго боярина. Простой народъ соединяетъ съ этой головой весьма странныя, иногда очень курьезныя представленія; въ церковной ризницѣ хранится также древнее схимонашеское одѣяніе.

Покровскій съ Волоку или на Волоцѣ мужской монастырь въ г. Волоколамскѣ существовалъ въ XIII ст.; въ 1296 г. въ немъ былъ игуменомъ Антоній. Затѣмъ упоминается въ 1523 г., и въ спискѣ монастырей, получившихъ грамоты до 1623 г., занесенъ и этотъ монастырь. Упраздненъ до изданія штатовъ. Въ 1760 году на мѣстѣ обители была приходская деревянная церковь въ честь Покрова Пресв. Богородицы.

Ильинскій мужской монастырь, упраздненный, въ гор. Волоколамскѣ. Въ XVI ст. въ немъ были игуменами Іосифъ и Гавріилъ, а въ 1579 г. Нифонтъ. Послѣ обращенъ былъ въ женскій, а въ началѣ XVIII столѣтія дѣлается извѣстнымъ, какъ ружная церковь.

Власьевскій женскій монастырь, нынѣ приходская церковь въ гор. Волоколамскѣ; существовалъ въ XV ст.; въ немъ погребена схимонахиня Марія, мать Св. Іосифа Волоколамскаго, надъ могилою которой въ 1693—1695 г. Іосифовскій

архимандритъ Николай построилъ каменную церковь во имя Свв. апп. Петра и Павла. Монастырь существовалъ еще въ 1757 г.



Жилой домъ на ст. Волоколамскъ.

Возмицкій (Рождество Богородицы на Возмицѣ) мужской монастырь, въ гор. Волоколамскѣ, существовалъ въ XV вѣкѣ, упраздненъ въ 1764 г.; нынѣ приходская церковь.

Г. Волоколамскъ, съ населеніемъ 3090 душъ, промышленнаго значенія не имѣетъ. Въ городѣ больница, уѣздное училище, 3 начальныхъ школы и церковно-приходская библіотека при церкви св. Троицы, открытая въ 1892 г.

Какъ въ самомъ Волоколамскѣ, такъ и въ сосѣднихъ съ нимъ селеніяхъ получило значительное развитіе кустарное изготовленіе художественныхъ издѣлій изъ серебра и бронзы, поставляемыхъ кустарями въ лучшіе магазины Москвы.

II.

Въ Кульпинской волости, Волоколамскаго уѣзда, есть деревня Пленщино (въ 10 верст. отъ станціи Шаховской). Близъ самой деревни протекаетъ рѣчка, на берегу которой есть мѣстность, извѣстная въ народѣ подъ названіемъ „Коро-

левскія ямы“. Разсказываютъ, будто бы въ г. Волоколамскѣ долгое время хранилось рукописное сказаніе о томъ, что тамъ, гдѣ теперь „Королевскія ямы“, зарытъ кладъ въ сорокъ бочекъ золота. По этому сказанію, лѣтъ 36 тому назадъ, стали рыть землю и подъ верхнимъ ея слоемъ нашли пластъ угля, подъ которымъ находился громадный коверъ, распростертый на березовыхъ столбахъ съ перекладинами. При дальнѣйшемъ рытьѣ рабочіе добрались до корридора, оканчивающагося чугунною дверью, выходящею на рѣку.

Въ углубленіяхъ этого корридора и разставлено, будто бы, сорокъ бочекъ съ золотомъ; но, какъ только сталъ виденъ корридоръ, вода стала наполнять и корридоръ и яму такъ, что дальнѣйшее продолженіе работъ оказалось невозможнымъ. Купавшіеся въ рѣкѣ увѣряютъ, что будто бы и до сихъ поръ еще можно руками ощупать какъ самую дверь, такъ и семь висячихъ замковъ, на которые она заперта.

Разсказываютъ далѣе, что близъ деревни Плѣницыно есть болото, въ которомъ, по преданію, опущенъ колоколъ, ушами внизъ, также наполненный золотомъ.

По Волоколамской легендѣ, близъ той же деревни, находится святой колодезь, на днѣ котораго лежитъ кладъ, по ночью, каждому идущему за добычей этого клада, чудится, что у колодца стоитъ человѣкъ отъ земли до неба, не допускающій взять клада, и потому онъ до сихъ поръ остается нетронутымъ.

III.

Въ 11 верстахъ отъ станціи Волоколамскъ расположено село *Спасское*, Судниковской волости, Рузск. уѣзда, Московской губерніи.

Изъ писцовыхъ книгъ 1625—1626 гг., хранящ. въ Москов. Архивѣ Мин. Юстиціи, видно, что село Спасское находилось въ Рузскомъ уѣздѣ, Льняникова стана, было вотчиной Іосифова Волоколамскаго монастыря и въ селѣ существовала церковь въ честь Преображенія Господня.

Съ 1715—1723 г. село, съ деревянной въ немъ церковью, принадлежало свѣтлѣйшему князю Александру Даниловичу Меньшикову.

Въ 7 верст. отъ ст. Волоколамскъ и въ 3 верстахъ отъ города, въ деревнѣ Щекина, Ярopольской волости, расположена ткацкая красильная

фабрика торговаго дома подъ фирмою: „Егоръ Старшиновъ и К°“, основ. въ 1882 г., (п. маш., 231 рабоч.), вырабатываетъ пряжи бумажн., крашен., одѣялъ и отдѣланной марли и кисеи на 140600 рублей.

Въ 8 верстахъ отъ станціи, въ дер. Ченцы, Анинской волости, находятся ткацкія заведенія 1) С. Т. Иванова, основ. въ 1860 г. 16 рабоч., вырабатываетъ одѣялъ и марли на 60000 руб. 2) С. О. Скачкова, основ. въ 1873 г. 49 рабоч., вырабатываетъ одѣялъ, тканей на 13000 руб. и 3) С. И. Бѣлова, основ. въ 1879 г. 24 рабоч., вырабатываетъ одѣялъ бумажныхъ на 14000 руб.; въ этой же деревнѣ имѣется земская школа.

Въ 10 верстахъ отъ той же станціи и въ 5 верст. отъ города, въд. Калистово, Буйгородской волости, находятся: ткацкое заведеніе Н. Я. Бархатлева, основ. въ 1867 г. 22 рабоч., вырабатываетъ одѣялъ и салфетокъ па 6000 руб., церковно-приходская школа.

IV.

Въ 11 верст. отъ станціи Волоколамскъ, въ д. Быково, Буйгородск. вол., находятся: земская школа и ткацкое заведеніе С. Н. Комаркова, вырабатывающее одѣялъ бумажныхъ на 10000 руб.

Въ 13 верстахъ отъ той же станціи, въ д. Поповкѣ расположены ткацкія заведенія: 1) Г. С. Платонова, основ. въ 1888 г., 15 рабоч., вырабатываетъ марлю и кисею и 2) С. Е. Платонова, основ. въ 1879 г., 61 рабоч., вырабатываетъ марлю, кисею и одѣяла; въ этой же деревнѣ имѣется земская школа.

Въ 14 верстахъ, въ с. Ботовѣ, Буйгородск. вол., находится сыроварное и маслодѣльное заведеніе Д. Н. Шипова, основ. въ 1857 году.

Въ 15 верстахъ, въ с. Зубовѣ, Тимашевск. вол., находятся ткацкое заведеніе Е. Ѳ. Розикова, основ. въ 1865 г. (29 рабоч.) и земская школа.

Въ 15 вер., въ д. Ремягинѣ находится ткацкое заведеніе Г. И. Кудрявцева, основ. въ 1850 г., 32 рабоч., вырабатываетъ кисею.

Въ 17 верстахъ, въ с. Амельфинѣ, Анинской вол., находится ткацкое заведеніе Д. Е. Андреева, вырабатываетъ одѣялъ бумажныхъ, сатина, люстрина и др. бумажн. тканей на 30000 руб.

Въ 18 верст., въ д. Гусево, Яропольск. вол., находится ткацкое заведеніе торговаго дома И. А. и В. С. Савковыхъ, основ. въ 1882 г., 94 рабоч., вырабатываетъ, нанбокъ, альпака, кашемиръ и др. шерст. и полушерст. ткани.

Въ 19 верст. въ д. Носово, Буйгородск. вол., находится ткацкое заведеніе Е. Е. Степанова, основ. въ 1854 г. (68 рабоч.), вырабатываетъ марлю и кисею.

V.

Въ 10 верст. отъ станціи Волоколамскъ расположено село *Спирово*, Буйгородской волости, Волоколамскаго уѣзда,

Московской губ. Въ древнія времена, въ концѣ XV ст., на мѣстѣ сельскаго храма находился Спировскій-Спиридоновъ-Богорадный-Введенскій мужской монастырь, основанный преп. Іосифомъ Волоколамскимъ на принадлежавшей его родителямъ землѣ, въ ихъ вотчинѣ, по случаю бывшаго здѣсь голода, для призрѣнія въ немъ, Бога ради, престарѣлыхъ и малолѣтнихъ. Преп. Іосифъ приказывалъ, чтобы братія его монастыря „снабдѣвала“ всѣмъ братію Спировскаго, а по воскресеньямъ и субботамъ братія сего монастыря должна была обѣдать въ большомъ монастырѣ, такъ какъ Спировскій монастырь находился только въ 3 верстахъ отъ Іосифова-Волоколамскаго монастыря. До 1569 г. въ немъ было братіи 12 человѣкъ, но въ слѣдующіе года, во время мора, вся братія вымерла, исключая одного или двухъ.

Въ селѣ Спировѣ ежегодно 21 ноября бываетъ ярмарка.

VI.

Въ 18 верстахъ отъ города Волоколамска, между рѣками Сестрою и Стругою, расположенъ на равнинѣ *Іосифовъ-Волоколамскій мужской монастырь*, основанный въ 1479 г. по желанію Волоколамскаго князя Бориса Васильевича [1]) и по благословенію Св. Геннадія [2]), архіепископа Новгородскаго и Псковскаго, преп. Іосифомъ, ученикомъ преп. Пафнутія [3]) Боровскаго, который былъ достойнымъ преемникомъ тѣхъ подвижниковъ, которые не словомъ, а дѣломъ осуществляли истинное христіанское милосердіе въ Московской области.

Возникшая обитель вскорѣ оказалась благодѣтельною для всего края. Иноки Іосифова монастыря, живя сами бѣдно и добывая себѣ пропитаніе собственными трудами, оказывали помощь всѣмъ нуждающимся. По мѣрѣ уве-

---

[1]) См. Полн. Собран. Русск. Лѣтоп.

[2]) Геннадій Гонзовъ хирот. 12 декабря, 1484 г. изъ Архим. Московскаго Чудова монастыря; 25 іюня 1504 г. отрекся поневолѣ отъ владычества; † 4 декабря 1505 г.; мощи его почиваютъ подъ спудомъ въ Московскомъ Чудовомъ монастырѣ, въ могилѣ Св. Алексѣя Митрополита. Память ему празднуется 5 декабря (въ Новгородѣ общая 10 февраля).

[3]) Преподобный Пафнутій (въ міру Парѳеній) род. въ 1397 г. въ с-цѣ Кудиновѣ, Боровского у., Калужской губ. † 1 мая 1477 г.; память 1 мая, празднованіе установлено на соборѣ 1547 г. повсемѣстное, мощи почиваютъ открыто въ Боровскомъ Пафнутіевскомъ мужскомъ монастырѣ.

личенія средствъ монастыря, расширялось его благотворное вліяніе. Жители окрестностей прибѣгали къ преп. Іосифу за помощью, совѣтомъ и наставленіемъ. Онъ принималъ всѣхъ съ любовью и оказывалъ помощь вещественную и духовную нуждающимся. Въ голодное время игуменъ Волоколамскій дѣлился послѣднимъ съ неимущими и бѣдствующими, твердо надѣясь, что Богъ не оставитъ своею милостію уповающихъ на Него, и дѣйствительно обитель Іосифова стала обогащаться щедрыми подаяніями и вкладами. Преп. Іосифъ подавалъ братіи примѣръ глубочайшаго смиренія, воздержанія, трудолюбія, непрестанной молитвы. Многіе изъ его учениковъ достигли высокаго благочестія и прославились святостію жизни. Князья и бояре, уважая игумена Волоколамскаго за его духовную мудрость и благочестіе, избирали его своимъ духовнымъ отцомъ, и онъ изустно и въ письмахъ убѣждалъ ихъ быть милосердными къ нищимъ и убогимъ, снисходительными къ слугамъ, имѣть любовь ко всѣмъ, напоминая о страшномъ судѣ Божіемъ. Уже въ преклонномъ возрастѣ, преп. Іосифъ призванъ былъ принять участіе въ церковныхъ дѣлахъ. Въ Новгородѣ возникло лжеученіе, извѣстное подъ именемъ *ереси жидовствующихъ.* Соборъ, бывшій въ Москвѣ, осудилъ эту ересь; тѣмъ не менѣе, она продолжала распространяться, и скоро открылось, что самъ митрополитъ Московскій всея Руссіи Зосима (Брадатый) тайно покровительствуетъ ей. Въ 1494 г. 17 мая Зосима отрекся невольно, а 9 февраля 1495 г. лишенъ былъ сана и посланъ въ Троицкій Сергіевъ монастырь.



Іосиф.-Волоколамскій монастырь.

Преподобный Іосифъ, обладавшій высокими богословскими познаніями, написалъ книгу, подъ названіемъ „*Просвѣтитель*“, въ которой, изложивъ исторію ереси, опровергалъ ее самыми ясными и сильными доводами.

Въ послѣдніе годы жизни Преп. Іосифъ испыталъ гоненіе отъ Волоколамскаго князя и отъ новгородскаго архіепископа Серапіона, котораго князь возстановилъ противъ Іосифа такъ, что

Серапіонъ отставилъ даже на время преп. Іосифа отъ игуменства, но потомъ убѣдился въ его правотѣ.

Въ XVI вѣкѣ принялъ въ Іосифовѣ монастырѣ иночество и потомъ былъ въ 1544—1551 гг. игуменомъ Св. Гурій (Григорій Руготинъ) [1]), впослѣдствіе архіепископъ Казанскій и Свіяжскій.

Въ соборномъ храмѣ находятся гробницы: двухъ сыновей князя Бориса Васильевича Волоколамскаго, Іоанна и Ѳедора, и матери ихъ княгини Іуліаніи; Даніила митрополита Московскаго и всея Руссіи, хиротонисаннаго 27 февраля 1522 г. изъ здѣшнихъ игуменовъ и сосланнаго сюда 2 февраля 1539 г.; Ѳеодосія, архіепископа Новгородскаго и Псковскаго † 26 февраля, 1563 г. и архимандрита Николая.

По размѣрамъ и великолѣпію зданій, Іосифовъ монастырь— одна изъ первыхъ и извѣстнѣйшихъ обителей въ Россіи. Монастырская библіотека, наполнена напрѣдчайшими харатейными и старопечатными книгами. А ризница его вмѣщаетъ въ себѣ, кромѣ драгоцѣнной утвари, множество васьма древнихъ вещей, замѣчательныхъ въ археологическомъ отношеніи.

Одна изъ 8-ми монастырскихъ башенъ называется *Германовою*, по имени Архимандрита Германа, построившаго ее (онъ и погребенъ подъ нею). Въ этой башнѣ есть жилые покои, въ которыхъ томился въ заключеніи царь Василій Іоанновичъ Шуйскій, [2]) сверженный съ престола 17 іюля 1610 г., а 19 іюля насильно постриженный въ этомъ монастырѣ и отсюда перевезенный гетманомъ Жолкѣвскимъ въ Варшаву, гдѣ скончался въ крѣпости 12 сентября, 1613 г. Черезъ 22 года тѣло его перевезено въ Москву и 18 іюля 1635 г. погребено въ Архангельскомъ соборѣ.

Обитель Іосифова и прежде того служила мѣстомъ заточенія для нѣкоторыхъ знаменитыхъ лицъ: въ первой половинѣ XVI вѣка здѣсь содержался подъ стражею невинный страдалецъ за истину, внукъ в. к. Василія II, князь Василій Ивановичъ Патрикѣевъ-Косой, который, принявъ иночество съ именемъ Вассіана, скончался и погребенъ здѣсь. Вскорѣ потомъ знаменитый дѣятель русскаго просвѣщенія Аѳонскій архимандритъ Максимъ Грекъ подвергся 12-лѣтнему строжайшему заключенію въ этомъ мона-

---

[1]) Гурій хирот. 3 февраля, 1555 г. изъ игумен. Семижарова монастыря; † 5 дек. 1563 г. Въ ликѣ святыхъ съ 4 окт. 1595 г. Части мощей его, уцѣлѣвшія послѣ бывшаго въ XVIII ст. пожара, хранятся въ ковчегѣ Благовѣщенскаго собора въ губ. г. Казани.

[2]) Царь Василій Іоанновичъ Шуйскій род. въ Москвѣ 1547 г., за возмущеніе противъ самозванца осужденъ на смерть, но помилованъ и сосланъ въ Галичъ (24 іюня, 1605 г.); вскорѣ возвращенъ оттуда и возведенъ въ первостатейные бояре. 17 мая 1606 г. онъ свергъ самозванца, а 19 мая того же года избранъ москвичами на царство, съ ограниченіемъ его самодержавія.

стырѣ и незадолго до своей кончины переведенъ отсюда въ Троицкій Сергіевъ монастырь, гдѣ скончался и погребенъ. въ 1556 г.

Іосифовъ-Волоколамскій монастырь былъ однимъ изъ значительнѣйшихъ хранилищъ оружія въ XVI и XVII столѣтіяхъ; подъ его стѣнами въ началѣ XVII вѣка былъ разбитъ воеводой Валуевымъ сообщникъ тушинскаго вора—Князь Рожинскій, успѣвшій уже было овладѣть упомянутымъ монастыремъ.

Многія изъ орудій, принадлежавшія упомянутому монастырю, нынѣ хранятся въ Спб. Артиллерійскомъ музеѣ.

При обители бываютъ ежегодно многочисленныя ярмарки: въ день Пятидесятницы, 29 іюня, 15 августа и 8 сентября.

VII.

Въ 20 верст. отъ ст. Волоколамскъ и въ 14 верст. къ с.-з. отъ города, по Старицко-Зубцовскому тракту, при рѣкѣ Ламѣ расположено село *Ярополецъ*, которое основалось при царѣ Алексѣѣ Михайловичѣ и представляло собою собственность этого государя, гдѣ, по преданіямъ, находилась его вотчинная контора и звѣринецъ. Затѣмъ, имѣніе это было подарено гетману Петру Дорофеевичу Дорошенко въ 1684 г., при государѣ Петрѣ Великомъ. Въ званіи гетмана умеръ въ 1699 г. и погребенъ въ с. Ярапольцѣ. Отъ него имѣніе перешло къ двумъ поколѣніямъ: Гончаровыхъ и Чернышевыхъ-Кругликовыхъ. На дочери одного изъ Гончаровыхъ былъ женатъ А. С. Пушкинъ, который нѣсколько разъ посѣщалъ Ярополецъ. Дорошенко былъ погребенъ, какъ гласитъ преданіе, съ золотой булавою, подъ правымъ клиросомъ существовавшей въ то время церкви, которой въ настоящее время уже нѣтъ,—отъ нея остался лишь каменный столбъ, поставленный на томъ мѣстѣ, гдѣ былъ престолъ. Вмѣсто той церкви построена въ 1755 году другая, которая и нынѣ существуетъ при имѣніи Гончаровыхъ, въ разстояніи $^1/_4$ версты отъ прежней. Надъ могилой Дорошенко находится часовня, построенная въ 1848 г. Наталіей Ивановной Гончаровой, рожденной Загряжской, матерью Натальи Николаевны Пушкиной. Полъ внутри часовни выложенъ камнемъ, и по среди ея находится большой надгробный камень, длиною 3 арш. и вышиною около $^3/_4$ арш.; изъ надписи на камнѣ видно, что П. Д. Дорошенко род. въ 1628 г., † 29 ноября 1698 г.

Теперь въ Ярополецѣ имѣются два имѣнія: Гончаровыхъ и Чернышевыхъ-Кругликовыхъ. Въ имѣніи графа Чернышева-Кругликова изъ историческихъ рѣдкостей находится мраморный памятникъ, воздвигнутый въ память пребыванія у графа З. Г. Чернышева [1]) императрицы Екатерины II въ 1775 г., и мраморный бюстъ Дорошенко. Самое названіе Ярополеца, какъ говорятъ, произошло отъ слова „Яровое поле".

Въ с. Ярополецѣ помѣщаются: почтово-телеграфное отдѣл., земская школа, больница, аптека. Торги по пятницамъ и ежегодно ярмарка въ 1-ю пятницу по св. Пасхѣ.

VIII.

На версту отъ ст. Волоколамскъ, желѣзнодорожный путь идетъ уклономъ къ рѣкѣ Вельгѣ, которую и пересѣкаетъ на 119 верстѣ желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ 15 саж. (на отмѣткѣ $86,_{68}$ саж. надъ уровнемъ Балт. моря), а отсюда начинается подъемъ вплоть до 140-й версты (до отмѣтки $123,_{20}$ саж.), при чемъ на протяженіи этихъ 21 версты путь поднимается на $36,_{50}$ саж.

На 136-й верстѣ, въ 18 верстахъ отъ Волоколамска, расположенъ разъѣздъ **Бухолово**, построенный въ 1903 году, въ цѣляхъ увеличенія пропускной способности дороги на весьма трудномъ, по профилю, перегонѣ Волоколамскъ-Шаховская, протяженіемъ $26,_{52}$ версты.

Какъ видно изъ древнихъ актовъ, Бухолово было въ 1625 г. пустошью и принадлежало роду Татищевыхъ. Нынѣ Бухолово—деревня Волоколамскаго у., въ которой помѣщаются волостное правленіе и земская школа.

Отъ 140-й версты полотно постепенно спускается и на 144-й верстѣ подходитъ къ станціи IV класса **Шаховская**, ($113,_{28}$ саж. надъ уровнемъ Балт. моря), получившая свое наименованіе по фамиліи владѣлицы отошедшей подъ желѣзную дорогу на 151-й верстѣ земли изъ имѣнія Александровское Е. Ф. Шаховской-Глѣбовой-Стрѣшневой.

Станція Шаховская, въ виду весьма благопріятнаго своего географическаго положенія, быстро сдѣлалась

---

[1]) Графъ З. Г. Чернышевъ былъ Московскимъ генералъ-губернаторомъ съ 5 февраля 1782 г. по день кончины 29 авг. 1784 г.; Правителемъ Канцеляріи у графа былъ Осипъ Александровичъ Поздѣевъ, другъ Н. И. Новикова, мистикъ и массонъ.

центромъ торговаго обмѣна обширнаго раіона; тотчасъ же по открытіи дороги, смежно со станціей, на землѣ крестьянъ села Судислово, начали возникать склады, лавки, чайныя, трактиры и разнаго рода другія торговыя заведенія; открылись еженедѣльно большіе торги, на которые съѣзжались жители даже отдаленныхъ окрестностей для сбыта произведеній своего сельскаго хозяйства и для покупки необходимыхъ предметовъ хозяйства и потребленія. Какъ обыкновенно, постройки возводились, по преимуществу, деревянныя, скученно и въ большомъ безпорядкѣ. Лѣтомъ 1904 года, всѣ строенія были уничтожены пожаромъ. Однако, постройки начали вновь возводиться съ большой быстротой, но по прежнему скученно и въ безпорядкѣ. Появились уже и каменныя строенія. Нынѣ это довольно значительный торговый поселокъ, въ которомъ имѣется уже и вольно-пожарная команда.

На станцію прибыло грузовъ въ 1903 г. 315917 пуд. въ 1904 г.,—414531 пуд., въ 1905 г. — 411380 пуд., въ 1906 г. — 431126 пуд. и въ 1907 г.—636961 пуд., а отправлено со станціи въ 1903 г.—840457 пуд., въ 1904 г.,—1.576680 пуд., въ 1905 г.—1.300.407 пуд., въ 1906 г.—1.815.809 пуд. и въ 1907 г.—1742558 пуд.

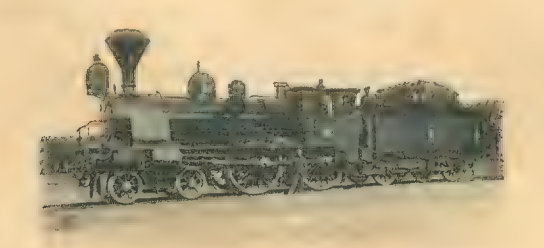
При станціи Шаховской имѣется отдѣленіе Государственной сбере гательной кассы.

Въ 13 верст. отъ станціи Шаховской расположено село *Середа* (Стратилатское) Волоколамскаго у., Московской губ., при рѣчкѣ Мутнѣ, въ 33 верст. отъ у. г. Въ селѣ волостное правленіе, министерское 2-хъ классное училище, почтово-телеграфное отдѣленіе, земская больница, аптека.

Въ селѣ производится значительная хлѣбная торговля. Здѣсь ежегодно 8 іюня бываетъ ярмарка.

Въ 19 верстахъ отъ той же станціи расположено село *Холмецъ*, Серединской волости, Волоколамск. у., Московской губ. До 1897 г. с. Холмецъ было деревней, а въ этомъ году построенъ изящной архитектуры деревянный храмъ во имя св. Николая Чудотворца.

Въ селѣ существуетъ земская школа.



ГЛАВА ДЕВЯТАЯ.

ШАХОВСКАЯ—РЖЕВЪ.

I.

Отъ станціи Шаховской желѣзная дорога вновь идетъ въ подъемъ до 149-й версты (до уровня $121,_{15}$ саж), а отсюда начинается спускъ, при чемъ на 155-ой верстѣ дороги пересѣкаетъ въ истокѣ рѣку Держу (на уровнѣ $105,_{19}$ саж.) желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ 4 сажени.

Далѣе, въ разстояніи $157,_{35}$ верстъ отъ Москвы, дорога переходитъ пятисаженнымъ желѣзнымъ мостомъ рѣчку Жижмель (на уровнѣ $103,_{37}$ саж.), составляющую границу между Московскою и Тверскою губерніями. Здѣсь желѣзнодорожный путь покидаетъ Московскую губернію и вступаетъ въ предѣлы Тверской губерніи, которую прорѣзываетъ въ самой южной ея части, на протяженіи $127,_{82}$ верстъ, изъ коихъ первыя 55 верстъ по Зубцовскому уѣзду, а послѣднія 73 версты по Ржевскому уѣзду.

Зубцовскій уѣздъ, по своему пространству, 2524 кв. версты, самый малый изъ уѣздовъ Тверской губерніи ($^1/_{22}$ часть ея). Поверхность холмистая, прорѣзается въ западной части множествомъ рѣкъ и ручьевъ, принадлежащихъ къ бассейну рѣки Волги.

Волга прорѣзаетъ сѣв.-вост. часть уѣзда, на длинѣ 66 верстъ и судоходна все лѣто. По рѣкамъ Вазузѣ (течетъ по уѣзду 40 вер.), Держѣ, Шошѣ и Осугѣ—сплавъ весною. Большая часть поселеній (до 500) расположены по берегамъ рѣкъ. Преобладающая почва—суглинистая, требующая удобренія. Жителей насчитывается около 104 тысячъ (въ томъ числѣ крестьянъ около 102 тысячъ), или около 41 человѣка на 1 кв. версту. Населеніе, по преимуществу, великорусское

(за исключеніемъ 388 семействъ, численностью около 2 тысячъ, — корелъ), православное. Землевладѣніе преимущественно—общинное, 145 тыс. десят.; въ подворномъ владѣніи—36 тысячъ десят. Своимъ хлѣбомъ населеніе довольствуется только въ очень урожайные годы; обыкновенно же приходится пріобрѣтать хлѣбъ внѣ уѣзда. Въ послѣднее время весьма распространилось льноводство, при чемъ льна сбывается на сумму болѣе 1 милліона рублей. Торговля и промыслы, вообще говоря, ничтожны. Кустарные промыслы развиты слабо.

II.

На 162-ой верстѣ (въ разстояніи 18 верстъ отъ ст. Шаховской) желѣзная дорога подходитъ къ станціи IV класса **Княжьи-Горы** ($104_{,51}$ саж. надъ уровн. Балт. м.). расположенной въ Зубцовскомъ уѣздѣ, Тверской губ., но получившей свое названіе по деревнѣ Княжьи-Горы, находящейся въ Волоколамскомъ уѣздѣ Московской губ., на 152 вер. желѣзной дороги, въ разстояніи 1 версты отъ полотна.

Возлѣ станціи Княжьи-Горы уже возникло не мало торговыхъ заведеній, съ одной стороны снабжающихъ окрестныя населенія уѣзда подвозимыми по желѣзной дорогѣ разнаго рода продуктами и предметами жизненнаго обихода, а съ другой—скупающими у того же населенія ленъ и отправляющими послѣдній въ порты Балтійскаго моря.

Верстахъ въ 20 отъ станціи находятся обширные лѣса, принадлежащіе князю Лобанову-Ростовскому, для эксплоатаціи каковыхъ лѣсовъ и для удешевленія подвоза разработанныхъ въ лѣсу бревенъ и дровъ къ станціи, сооруженъ подъѣздной паровой узкоколейный путь, протяженіемъ около 28 верстъ.

Въ 1902 г. на станцію Княжьи-Горы прибыло разн. груза 180717 пуд., въ 1903 г.—258779 пуд., въ 1904 г.—163057 пуд., въ 1905 г.—205779 пуд., въ 1906 г.—225247 пуд. и въ 1907 г.—298021 пуд. Отправлено со станціи: въ 1902 г.—1052553 пуд., въ 1903 г.—1236714 пуд., въ 1904 г.—1750538 пуд., въ 1905 г.—1.851.003 пуд., въ 1906 г.—2.015.142 пуд. и въ 1907 г.—1890108 пуд.

При станціи имѣется отдѣленіе государственной сберегательной кассы.

III.

За Княжьими-горами мѣстность довольно ровная, и лишь на 167— 169 верстахъ желѣзнодорожный путь поднимается

на возвышенную площадку (уров. 111,$_{88}$ саж.), чтобы тотчасъ же спуститься съ нея въ долину рѣки Держи, которую и пересѣкаетъ на 176-й верстѣ (уров. 95,$_{86}$ саж.) желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ 20 саженъ, а далѣе итти ровною поверхностью, съ перемежающимися короткими подъемами и спусками.



Мостъ черезъ р. Держу.

Рѣка Держа, правый притокъ р. Волги, вытекаетъ изъ болотъ въ Зубцовскомъ у., Тверской губ., близъ границъ Московской губ., течетъ къ с.-в. до посада. Погорѣлое Городище въ низкихъ берегахъ, а отсюда въ высокихъ и крутыхъ и впадаетъ въ р. Волгу съ правой стороны, въ 15 верст. выше гор. Зубцова.

На 181 верстѣ отъ Москвы, по правую сторону дороги, находится станція IV класса **Погорѣлое Городище** (96,68 саж. надъ ур. Балт. м.).

Въ 1903 г. прибыло па станцію разнаго груза 198149 пуд., въ 1904 г.—230547 пуд., въ 1905 г.—170098 пуд., въ 1906 г.—226919 пуд., въ 1907 г.—315257 пуд. Отправлено со станціи въ 1903 г. разнаго груза 277116 пуд., въ1904 г.—484972 пуд., въ 1905 г.—417352 пуд., въ 1906 г.—539381 пуд., въ 1907 г.—353681 пуд.

IV.

Въ разстояніи одной версты отъ станціи, расположенъ посадъ Погорѣлое Городище, Зубцовскаго уѣзда, Тверской

губ., при впаденіи р. Горянки въ Держу. Жителей въ посадѣ 2393 ч., преимущественно мѣщанъ, занимающихся земледѣліемъ и валяніемъ обуви. Имѣется 4 спичечныя фабрики, съ 186 рабочими, вырабатывающими ежегодно до 5000 милліоновъ штукъ спичекъ, на сумму 207 тысячъ руб. Торговыхъ заведеній 73.

По преданію, на мѣстѣ Погорѣлаго-Городища находился городъ Держеславль, который въ половинѣ XVI столѣтія назывался Новымъ-городищемъ; въ нач. XVII ст., во время самозванцевъ, онъ былъ окончательно разоренъ и только въ 1632 г., по грамотѣ царя Михаила Ѳедоровича, вновь былъ заселенъ.



Переходъ черезъ р. Держу.

Въ Тверскомъ музеѣ хранится грамота Царя Михаила Ѳеодоровича *Погорѣлому-Городищу* 1621 года, слѣдующаго содержанія: «Божіею Милостію Мы великій Государь Царь и Великій Князь Михаилъ Ѳеодоровичъ всея Россіи самодержецъ и отецъ нашъ Великій Государь Святѣйшій Патріархъ Ѳиларетъ Никитичъ Московскій и всея русіи пожаловали есмя Погорѣлова Городища посадскихъ людей что они били челомъ и сказали впрошломъ де во ркє году (1617) посыланъ смосквы на погорѣлое городище *Гаврило Пушкинъ* и велено ему на погорѣломъ острогъ разломати или зжечь и гаврило де на погорѣломъ острогъ зжехъ и гдѣ посацкихъ людей дворы и животы всѣ погорѣли, а сроку втѣ поры Гаврило не далъ ни на одинъ часъ, чтобы имъ животишки свои изъ острогу вывозити и отъ тѣхъ де мѣстъ волочатся они межъ дворъ по разнымъ городамъ, и въ прошломъ де во рки году (1620) изъ приказу сыскныхъ дѣлъ даны они погорѣляни на поруки записьми что имъ итти жити на погорѣлое городище на старые свои на разореные и на пожженные мѣста и намъ бы ихъ погорѣлова Городища посацкихъ людей пожаловати для разорѣнья велѣти дати имъ льготы и мы великій Государь Царь и великій князь Михаилъ Ѳеодоровичъ всея русіи самодержецъ и отецъ нашъ великій Государь Святѣйшій патріархъ Ѳиларетъ Никитичъ Московскій всея русіи Погорѣлова Городища

посацкихъ людей пожаловали для ихъ бѣдности и разоренья во всякихъ податѣхъ велели имъ дати льготы противъ Можлицевъ и Вязмичь съ нынешняго ркѳ года (1621) на 5 лѣтъ, а втѣ льготные годы четвертныхъ доходовъ и иныхъ никакихъ податей и подводъ и кормовъ на нихъ не имати, покамѣста льготные годы отживутъ, и велели имъ дати сее нашу Государскую жалованную грамоту за красною печатію и по сей нашей Государской жалованной грамотѣ на погорѣлянахъ на посацкихъ людей съ нынешняго ркѳ году по рлд (1626 годъ) вольготные годы четвертныхъ доходовъ и иныхъ никакихъ податей и подъ посланниковъ и подъ гонцы и подводъ людскихъ и конскихъ кормовъ не имати покамѣста льготные годы отъживутъ. А поселитца имъ посацкимъ людемъ на погорѣломъ городищѣ на посадѣ по прежднему кто гдѣ живалъ напередъ сево, или гдѣ будетъ пригоже. Писанъ на Москвѣ лѣта ркѳ (1621) июля въ ϊє день и подписалъ великаго государя Царя и великаго князя Михаила Ѳедоровича всея русіі думный диакъ Михаило Горскій». На подлинной грамотѣ подписано собственной Его Царскаго Величества рукою: «Государь Царь и великій Князь Михаилъ Ѳедоровичъ всея русіі Самодержецъ».



Городище (въ посадѣ Погорѣлое Городище, Зубцовскаго уѣзда, Тверской губ.).

Упоминаемый въ грамотѣ Гавріилъ Пушкинъ, которому въ 1617 году было поручено разломать на Погорѣломъ-Городищѣ «острогъ», былъ однимъ изъ предковъ нашего поэта А. С. Пушкина. Въ Погорѣломъ-Городищѣ существуетъ преданіе о посѣщеніи его А. С. Пушкинымъ. Поэтъ разыскивалъ матеріалы для исторіи Пугачевскаго бунта, касающіеся одного изъ

участников его—Долгополова[1]). Съ этой цѣлью онъ былъ во Ржевѣ и Погорѣломъ; въ Погорѣломъ нашелъ вышеприведенную грамоту царя Михаила Ѳеодоровича и далъ совѣтъ бережно хранить ее. Съ тѣхъ поръ Погорѣляне помѣстили грамоту въ рамку и повѣсили въ залѣ посадскаго правленія.

Въ книгѣ Большаго Чертежа (рукопись 1675 г. на 171 лл. in 4⁰ № 221/382 по Библіотекѣ Москов. Гл. Архива М. И. Д.) ничего не говорится о мѣстности посада. Однако, при самомъ впаденіи рѣч. Горянки въ Держу, остался земляной валъ, образующій внутреннее пространство до 190 саж. въ шир. и длину; валъ этотъ находится на возвышенномъ мѣстѣ.

Въ 1889 году около посада Погорѣлаго-Городища, былъ каменный склепъ, По собраннымъ предсѣдателемъ свѣдѣніямъ, въ 100 саженяхъ близъ древняго кладбища, на коемъ, по преданію, до Литовскаго нашествія была церковь, а на другой сторонѣ рѣки, на «Игумновой горѣ», стоялъ монастырь. По предположенію Н. Д. Квашнина-Самарина, открытый склепъ принадлежалъ посадскому Погорѣлова-Городища, „торговому мужику“ и кожевннику „Феткѣ„ Андропову, который своимъ колдовствомъ и чернокнижествомъ сдѣлался извѣстнымъ царю Борису Годунову и „ради вѣдовства и еретичества“ взятъ былъ на Москву. Въ смутное время усердно служа самозванцамъ и полякамъ, Андроповъ достигъ званія думнаго дворянина и государственнаго казначея. Но столь-же быстро послѣдовало и паденіе Андропова, который повѣшенъ «за воровство» (Исторія Соловьева, т. 8, стр. 295, 375, 378 и друг.).

Въ 1708 г. Погорѣлое-Городище, подъ именемъ города, приписано къ Смоленской губ.; въ 1719 г. оно находилось въ Тверской провинціи С.-Петербургской губ., въ 1727 г. отписано къ Новгородской, въ 1775 г. вошло въ составъ Тверского намѣстничества, а при изданіи штатовъ Тверской губ. въ 1796 г. оставлено ея посадомъ.



Мостъ черезъ р. Синюю на 183 саж.

[1]) Родъ Долгополовыхъ и Цыпиныхъ весьма древній и встрѣчается донынѣ въ Ржевскомъ уѣздѣ. Въ Москов. Главн. Архивѣ М. И. Д. хранится дѣло 1673 г., декабря 22 и 28 по челобитью Ржевитина посадскаго человѣка Якова Долгополова о посылкѣ Ржевскому воеводѣ зазывной Государевой грамоты, для высылки въ Москву, Ржевятина посадскаго человѣка Кузьму Цыпина.

Въ посадѣ существуютъ два каменныхъ храма: въ честь Богоявленія Господня, что на Базарной площади, построенный въ 1808 г., и во имя Св. пророка Иліи, построенный въ 1821 г. помѣщикомъ Ѳедоромъ Ильичемъ Ладыжинскимъ. До 1839 г. означенный храмъ былъ кладбищенскимъ, около храма помѣщается деревянная часовня, крытая желѣзомъ, во имя Св. Николая Чудотворца, въ ней много древнихъ рѣзныхъ иконъ.

V.

Перейдя на 183-й верстѣ рѣку Синюю (притокъ р. Держи) желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ въ 12 саж., желѣзнодорожный путь слѣдуетъ перемежающимися подъемами и скатами незначительнаго протяженія до 197-ой версты, откуда начинается довольно крутой уклонъ къ долинѣ рѣки Шешмы, которую дорога пересѣкаетъ на 204 верстѣ, желѣзнымъ мостомъ въ 15 саженъ отверстіемъ. На пространствѣ отъ 199-й до 203-ей версты, желѣзнодорожное полотно слѣдуетъ по крутому скату, съ частыми крутыми закругленіями, по косогору рѣки Шешмы. Мѣстность здѣсь, чрезвычайно живописная для глазъ путешественника изъ оконъ вагона быстро бѣгущаго поѣзда, представляла серьезныя техническія трудности для проведенія по ней желѣзнодорожнаго полотна. Многочисленные мосты и каменныя трубы, съ расположенными по крутому косогору руслами, цѣлыя системы водосборныхъ и водоотводныхъ канавъ на значительномъ пространствѣ по мѣстности выше дороги, укрѣпленія откосовъ и многія другія мѣры, обезпечивающія нынѣ прочность и незыблемость желѣзнодорожнаго полотна, были результатомъ



Лотокъ подъ мостомъ отв. 1,00 саж. на 201 верстѣ (Шешминскій косогоръ).

тщательнаго изслѣдованія и изученія этой мѣстности многими опытными инженерами и большихъ денежныхъ затратъ.

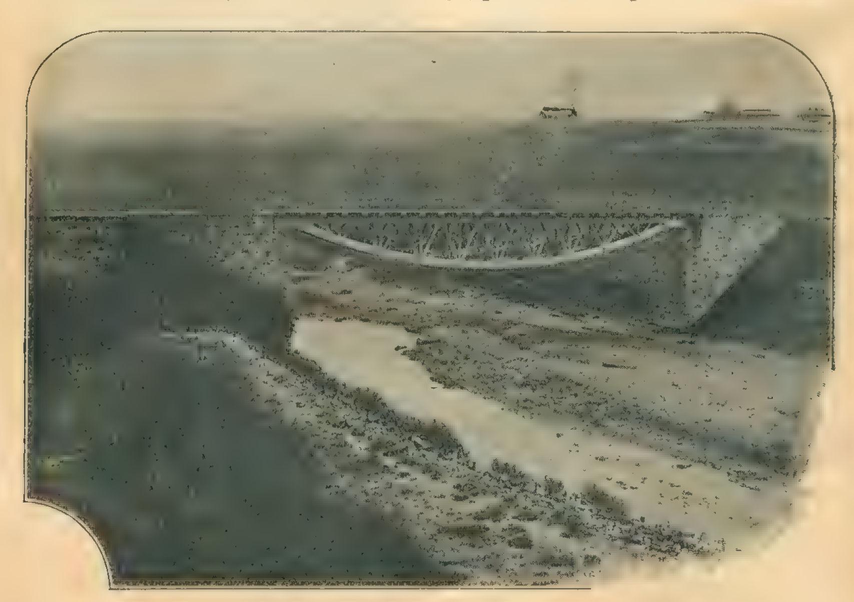
Рѣка Шешма составляетъ правый притокъ р. Вазузы; длина ея 60 верстъ; берега покрыты многочисленными селеніями.

VI.

Перейдя р. Шешму, желѣзная дорога вступаетъ на 204 верстѣ на станціи III класса **Зубцовъ** (78,$_{73}$ саж. надъ ур. Балт. м.). Хотя это и пригородная станція, но по незначительности своей коммерческой дѣятельности, она ничѣмъ не отличается отъ станцій IV класса, за исключеніемъ лишь того, что пассажирское зданіе ея имѣетъ нѣсколько большіе размѣры и буфетъ.

Въ 1902 г. прибыло на станцію разнаго груза 221573 пуд., въ 1903 г.—314786 пуд., въ 1904 г.—241759 пуд., въ 1905 г.—342898 пуд., въ 1906 г.—367653 пуд., въ 1907 г.—401028 пуд., а отправлено со станціи въ 1902 г.—255541 пуд., въ 1903 г.—337221 пуд., въ 1904 г.—337436 пуд., въ 1905 г.—457198 пуд., въ 1906 г.— 580224 пуд. въ 1907 г.—551523 пуд.

На станціи имѣется отдѣленіе Государственной сберегательной кассы.



Мостъ чрезъ р. Шешму на 203 верстѣ.

Съ именемъ Зубцова связывается извѣстная легенда о спорѣ Волги съ Вазузой о первенствѣ. Долго проспоривъ о томъ, кто изъ нихъ старше, сильнѣе и храбрѣе, онѣ, на-

конецъ, рѣшили лечь спать и признать преимущество за той, которая проснется раньше и раньше добѣжитъ до Хвалынскаго моря. Первой проснулась Вазуза и сейчасъ же пустилась въ путь. Когда Волга проснулась, Вазуза была уже далеко, но Волга вздула свои воды и съ шумомъ и ревомъ помчалась вслѣдъ за Вазузой. У Зубцова она нагнала Вазузу, которая признала себя побѣжденной и младшей. Сущность этой легенды находитъ себѣ объясненіе въ характерности встрѣчи и сліянія этихъ рѣкъ, не ускользнувшей отъ народной наблюдательности и состоящей въ томъ, что Вазуза неуклонно слѣдуетъ своему направленію, между тѣмъ какъ Волга дѣлаетъ необыкновенно крутой поворотъ къ Вазузѣ и измѣняетъ свое дальнѣйшее направленіе.


Общій видъ г. Зубцова.

Рѣка Вазуза составляетъ правый притокъ р. Волги и вытекаетъ изъ болотъ при деревнѣ Матрюховой, Вязем. у., Смоленск. губ.; при общемъ направленіи на С. С. В., рѣка имѣетъ длину 134 вер., при ширинѣ отъ 20 до 40 саж. лѣтомъ и до 150 саж. весною и при глубинѣ отъ 2 до 6 футовъ лѣтомъ и отъ 16 до 24 футовъ весною, прорѣзаетъ Сычевскій и Зубцовскій уѣзды и впадаетъ въ р. Волгу возлѣ г. Зубцова. Рѣка течетъ въ довольно высокихъ и крутыхъ берегахъ, мѣстами, какъ, напр., при пересѣченіи ея желѣзною дорогою,

изъ известняковъ. По Вазузѣ производится лишь сплавное судоходство и то только весною, и лишь на небольшомъ протяженіи (немного выше устья притока ея Гжати); размѣръ сплава и прежде былъ не великъ, а теперь, съ уничтоженіемъ лѣсовъ и съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ, сталъ совсѣмъ ничтоженъ.

Городъ Зубцовъ расположенъ на правомъ берегу Волги, при впаденіи въ нее Вазузы. Онъ существовалъ уже въ началѣ XIII в. Въ 1216 г. имъ овладѣлъ храбрый Новгородскій князь Мстиславъ Мстиславичъ Удалой, воевавшій съ кн. Переяславскимъ, Ярославомъ Всеволодовичемъ. Дмитрій Донской овладѣлъ Зубцовомъ въ 1375 г., во время войны своей съ кн. Михаиломъ Александровичемъ Тверскимъ, которому, однако, возвратилъ городъ, отданный кн. Михаиломъ сыну Ивану. Въ 1486 г. Зубцовъ, въ составѣ Тверского княжества, достался Москвѣ. Въ смутный періодъ Зубцовъ подвергся разоренію отъ поляковъ; въ 1776 г. онъ былъ назначенъ уѣзднымъ городомъ Тверского намѣстничества. На лѣвомъ берегу Волги, противъ устья Вазузы, находится старинный земляной валъ, имѣющій видъ полукруга; окружность его 380 саж.

Соборъ въ честь Успенія Пресв. Богородицы построенъ въ царствованіе Императрицы Екатерины II.

Въ настоящее время въ Зубцовѣ считается жителей 4337 (2046 мужч. и 2291 женщ.) чел.; имѣется 7 церквей, 641 домъ (изъ коихъ 26 каменнымъ), 135 торг.-пром. заведеній, 2 городскихъ школы. Упрощенное Городское Управленіе по положенію 1892 г.

Въ древности при гор. Зубцовѣ существовалъ Преображенскій мужской монастырь, нынѣ древнее кладбище на Фаустовой горѣ. Исторія его неизвѣстна; отъ него сохранился надгробный памятникъ, хранящійся въ Тверскомъ музеѣ.

Въ половинѣ прошлаго вѣка, при отсутствіи желѣзнодорожныхъ путей, Зубцовская пристань имѣла большое торговое значеніе: она стягивала къ себѣ хлѣбные и пеньковые грузы не только изъ Тверской, но и изъ Смоленской и даже Калужской губерній. Впрочемъ, и нынѣ Зубцовъ не утратилъ еще своего значенія въ торговлѣ льномъ.

Недалеко отъ Зубцова, вверхъ по Волгѣ, на крутомъ лѣвомъ берегу находится роща, извѣстная подъ названіемъ Мокеевой. Преданіе говоритъ, что въ старину, по извѣстнымъ днямъ, въ эту рощу ходили молиться



Мостъ черезъ р. Вазузу. Отв. 70 с. на 205 вер.

зубчане, такъ какъ тамъ находилась часовня съ иконой мученика Мокія. Преданіе не указываетъ, кто именно былъ этотъ мученикъ Мокій, но утверждаетъ, что подъ этимъ именемъ почитается мѣстный святой. Нѣкоторыя свѣдѣнія о рощѣ имѣются въ одной рукописи, составленной яко бы на основаніи другихъ, болѣе древнихъ, крестьяниномъ Зубцовскаго уѣзда, живущимъ въ дер. Матюковѣ, по ремеслу знахаремъ. Копія съ этой рукописи находится у одного священника г. Зубцова. Рукопись содержитъ много разсказовъ о зубцовской старинѣ изъ временъ рюриковскихъ и дорюриковскихъ. Къ сожалѣнію, самое обиліе фактовъ и подробностей, а также и нѣкоторыя странныя имена собственныя дѣлаютъ въ высшей степени вѣроятнымъ то, что къ преданіямъ, дѣйствительно древнимъ, примѣшаны въ значительномъ количествѣ преданія, нарочно сочиненныя въ довольно позднее время. Изъ одного малорусскаго выраженія, находящагося въ рукописи, можно заключить съ нѣкоторой вѣроятностію, что въ основѣ ея лежитъ трудъ какого-нибудь западно-русса XVIII столѣтія, какихъ въ то время бывало достаточно въ нашихъ сѣверныхъ монастыряхъ. Въ рукописи говорится, что нѣкогда приплыло къ рощѣ тѣло въ монашеской одеждѣ и было погребено въ рощѣ, а затѣмъ сталъ являться въ видѣніяхъ святой, назвавшій себя Мокіемъ. Отсюда роща получила свое названіе. Это преданіе можно признать стариннымъ и подлиннымъ.

Въ с. Березниково, Зубцовск. у., Бѣлогуровск. в., спичечное заведеніе *Ѳ. Д. Крымова*, основ. въ 1894 г.

Въ с. Алешево, Зубцовск. у., Бѣлогуровск. в., лѣсопильное и мукомольное заведеніе *И. М. Жукова*, основан. въ 1882 г.

Въ с. Волосово, Зубцовск. у., Дорожаевск. в., пивоваренный и солодовенный заводъ *Е. А. Нарышкиной*, основ. въ 1881 г.

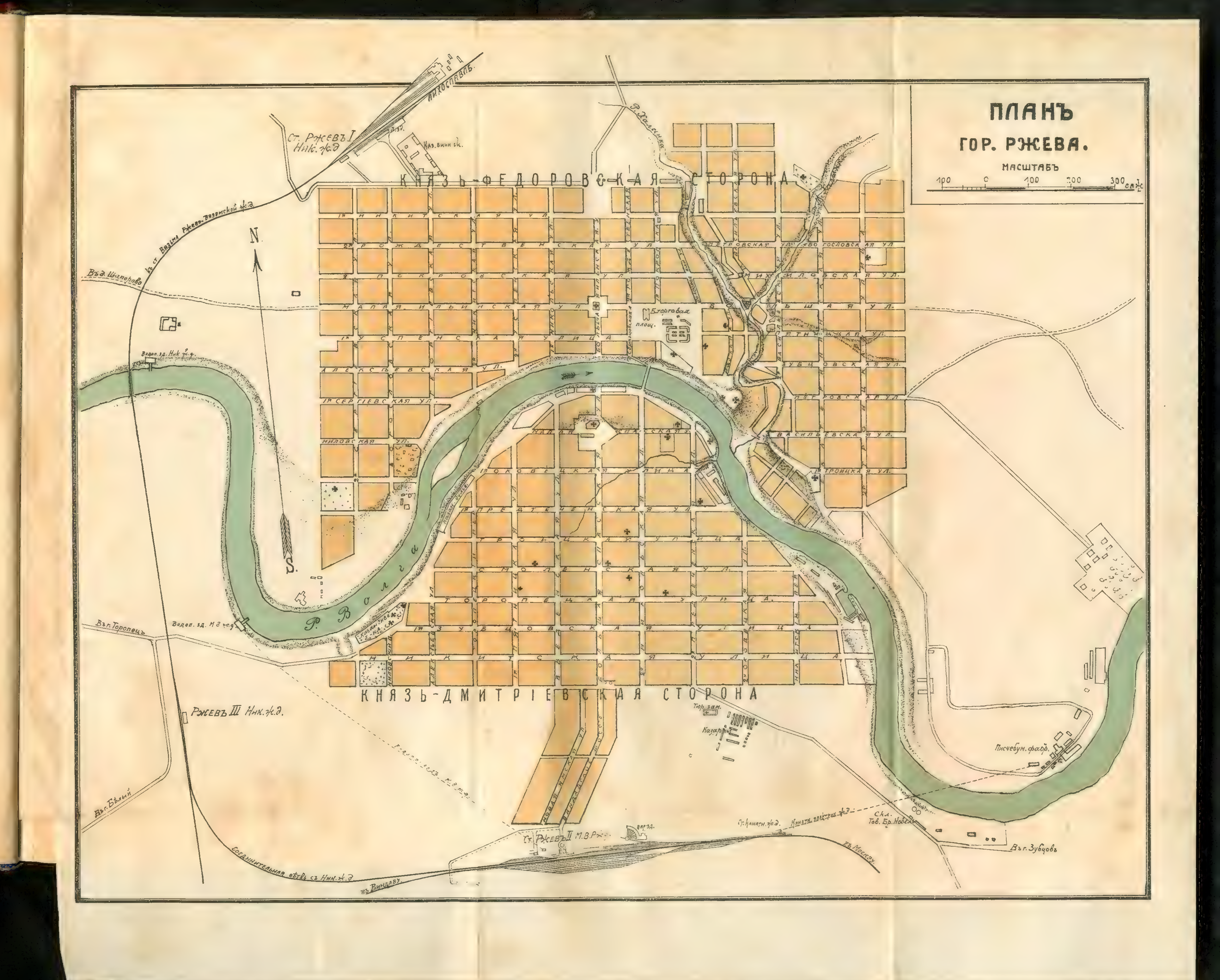


Общій видъ на долину р. Вазузы.

Въ с. Вахново, Зубцовск. у., Ивановск. в., спичечное заведеніе *В. Н. Голенева*, основ. въ 1879 г.

Перейдя въ верстѣ отъ ст. Зубцовъ, рѣку Вазузу высокимъ (7 саж.), красивымъ желѣзнымъ въ 3 пролета мостомъ, отверстіемъ 70 саженъ, съ котораго путешественнику открывается живописный видъ на долину рѣки, съ крутымъ и высокимъ известняковымъ лѣвымъ берегомъ и низменнымъ правымъ, а также и на самый городъ Зубцовъ, желѣзнодорожный путь предѣльной крутизны подъемомъ (8 тысячн.), на протяженіи около 4 верстъ, взбирается на водораздѣлъ между рѣками Вазузою и Волгою (отмѣтка $94,_{43}$ саж.), дѣлая крутое закругленіе на Ю. З. и прорѣзая многочисленные овраги и выемки, а затѣмъ принимая направленіе на С. З., и слѣдуя по довольно ровной и открытой мѣстности, онъ на 212-й верстѣ отъ Москвы ($7,_{81}$ вер. отъ Зубцова) пересѣкаетъ границу Зубцовскаго уѣзда и вступаетъ въ предѣлы Ржевскаго уѣзда.





ПЛАНЪ
ГОР. РЖЕВА.
МАСШТАБЪ
100 0 100 200 300 саж.
КНЯЗЬ-ФЕДОРОВСКАЯ СТОРОНА
КНЯЗЬ-ДМИТРІЕВСКАЯ СТОРОНА
Ст. РжевЪ I Ник. ж.д.
РжевЪ III Ник. ж.д.
Ст. РжевЪ II М.В.Р.
Р. Волга
N
S
Никитская ул.
Рождественская ул.
Покровская ул.
Малая Ильинская ул.
Успенская улица
Алексеевская ул.
1я Сергиевская ул.
Миловская ул.
Петровская ул.
Богословская ул.
Михайловская ул.
Большая ул.
Пятницкая ул.
Зубцовская ул.
Петровская ул.
Васильевская ул.
Троицкая ул.
Малая Спасская
Покровецкая улица
Предтеченская ул.
Троицкая улица
Смоленская ул.
Торопецкая улица
Зубцовская улица
Никитская улица
Б. торговая площ.
Каз. винн. ск.
Тюр. зам.
Казарм.
Писчебум. фабр.
Въ д. Шапорово
Въ г. Торопецъ
Въ г. Бѣлый
Въ г. Зубцовъ
Въ Москву
Въ Виндаву
Соединительная вѣтвь съ Ник. ж.д.

ГЛАВА ДЕСЯТАЯ.

РЖЕВЪ.

I.

Отъ границы Ржевскаго уѣзда на 212-й верстѣ, полотно желѣзной дороги, вначалѣ по мѣстности лѣсистой, а затѣмъ открытой, но почти все время довольно ровной, спокойной и довольно густо населенной, слѣдуетъ попрежнему въ С. З. направленіи до 218 версты, по которой путь значительно понижается (до отмѣтки $88,_{73}$ саж.), чтобы пересѣчь высокой насыпью и желѣзнымъ 15-саженнымъ мостомъ рѣчку Малую Лочь (притокъ Большой Лочи); далѣе путь поворачиваетъ еще круче на С. С. З., пересѣкаетъ на 220-й верстѣ также высокою дамбою и 18-саженнымъ желѣзнымъ мостомъ правый притокъ р. Волги — рѣку Большую Лочь (отмѣтка $86,_{73}$ саж.), а отсюда, сдѣлавъ крутое закругленіе, принимаетъ направленіе З. З. Ю. и на 221-й верстѣ подходитъ къ городу Ржеву, съ южной стороны его.

Ржевскій уѣздъ, прорѣзываемый желѣзною дорогою на протяженіи $72,_{26}$ верстъ, занимаетъ юго-западную часть Тверской губ., на границѣ ея со Смоленск. губ., и площадью 3714 кв. вер., съ населеніемъ (по переписи 1897 г.) 126.653 чел. (59.726 мужч. и 66.927 женщ.) или 40 человѣкъ на 1 версту поверхности, по преимуществу великорусскимъ, хотя на С. З. уѣзда нѣкоторыя особенности въ одеждѣ и выговорѣ населенія указываютъ на его бѣлорусское происхожденіе.

Поверхность уѣзда на Ю. и Ю. В.—ровная, пустошная, на С.—холмистая, прорѣзывается множествомъ лощинъ и болотъ (до 8000 десятинъ) и занятая отрогами Валдайской воз-

вышенности, идущей здѣсь тремя грядами на С. и З., достигающими высоты 143 саж. надъ уровнемъ Балт. моря. Болотами занята мѣстность, составляющая водораздѣлъ между бассейнами р.р. Волги и Западной-Двины, при чемъ изъ Завидовскаго болота, расположеннаго вблизи д. Завидово, примѣрно, противъ 260-й версты желѣзной дороги, въ разстояніи около 6 верстъ отъ нея на Ю., вытекаютъ рѣчка Полуденка, притокъ Осуги, Волжскаго бассейна, и рѣчка Береза—Западно-Двинскаго бассейна (впадаетъ въ р. Межу—притокъ Западной-Двины).



Крестьянскій дворъ.

Почва преимущественно суглинистая (51%), затѣмъ подзолъ (26%), песчаная (13%) и др., требующая для хлѣбопашества значительнаго удобренія для полученія хотя бы скромнаго урожая. Удобныхъ земель не болѣе 360.480 десят., изъ коихъ подъ пашнями—130.200 дес., подъ сѣнокосомъ—86.700 дес., подъ крупнымъ лѣсомъ—25.700 дес., подъ дровянымъ лѣсомъ—28.700 дес., зарослей, кустовъ и вырубокъ—69.000 дес., выгонной и подъ усадьбами—21.300 дес.; неудобныхъ земель—13.000 дес. Крестьянамъ принадлежитъ земли: на-



Общій видъ ст. Ржевъ.

дѣльной—190.000 дес. и внѣ надѣла—41.000 дес., при чемъ надѣльной земли приходится на одну душу: бывш. удѣльныхъ—$3,_8$ дес., бывш. помѣщичьихъ— $3,_9$ дес. и бывш государственныхъ—$5,_4$ дес. Крестьяне ведутъ свое хозяйство примитивнымъ способомъ; развивается льноводство. Въ среднемъ на 1 ѣдока собирается ржи $3,_4$ мѣры. Весьма развиты отхожіе промыслы: плотники идутъ въ Петербургскую и Новгородскую губ.; судовщики и пильщики—на рѣки Волгу и Зап.-Двину; прядильщики и трепачи—въ Ржевъ и чернорабочіе—въ Петербургъ и Москву. Имѣется и исключительный отхожій промыселъ—это нищенство; около 1500 профессіональныхъ нищихъ ежегодно уходятъ въ Москву и Троице - Сергіеву Лавру. Между кустарными промыслами (занято 1300 чел.) отмѣчается ковка топоровъ, гончарный, шерстобойный, валянье сапоговъ, подѣлки изъ дерева.

Промышленныхъ заведеній въ уѣздѣ 31, съ 305 рабочими и производствомъ свыше 1 мил. руб.

Грамотность развита слабо: земскихъ школъ—36 съ 3200 учащимися и 15 ц.-приходскихъ—съ 500 учащихся.

II.

Станція **Ржевъ** III класса ($88,_{33}$ саж. надъ ур. моря) въ $220,_{08}$ вер. отъ Москвы и расположена съ южной стороны города, въ разстояніи 300 саженъ отъ крайнихъ городскихъ домовъ, будучи соединена съ городомъ шоссейною дорогою.

Коммерческая дѣятельность станціи возрастаетъ съ каждымъ годомъ, и потому уже въ 1905 году оказалось необходимымъ развить путевыя устройства станціи съ 4628 п. с. путей, уложенныхъ при сооруженіи дороги,—до 8054 п. с., т.-е. на 74%, а также во много разъ увеличивъ товарныя складочныя помѣщенія противъ первоначальныхъ ихъ размѣровъ. По размѣру количества грузовъ, прибывающихъ на станціи и отправляемыхъ ею, ст. Ржевъ занимаетъ 4-е мѣсто между всѣми станціями Московско-Виндавской ж. д.

Пассажирское зданіе довольно помѣстительное, съ буфетами и залами какъ для пассажировъ I и II классовъ, такъ и пассажировъ III кл.; въ немъ помѣщается также отдѣленіе для государственной сберегательной кассы.

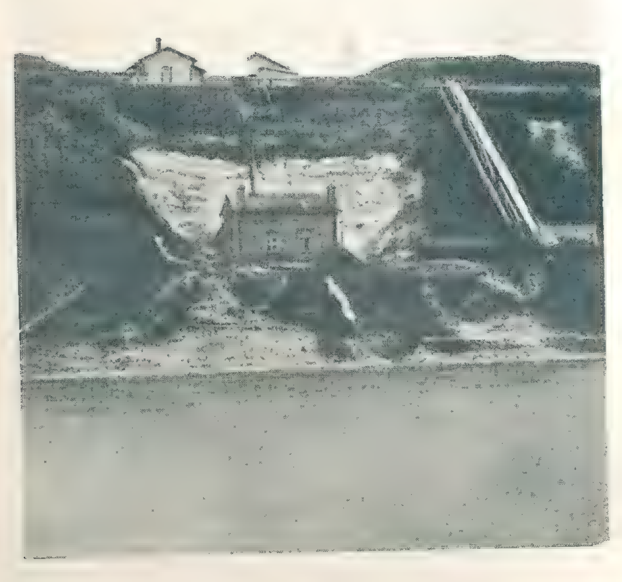
Территорія станціи весьма обширна (47 десятинъ) и на ней расположено много разнаго рода строеній: жилыхъ до-

мовъ для служащихъ, депо на 14 паровозовъ съ мастерскими при немъ для малаго ремонта паровозовъ и вагоновъ, матеріальный магазинъ, пріемный покой на 2 кровати, съ квартирою при немъ для фельдшера, товарная контора, водоемное зданіе на 2 бака, вмѣстимостью на 12 куб. саж. воды (вода подается изъ р. Волги, устроенною на берегу ея водокачкою), и домъ для отдыха паровозныхъ и кондукторскихъ бригадъ, съ отдѣльными номерами для каждаго главнаго и старшихъ кондукторовъ и для каждаго машиниста и его помощника. При станціи имѣетъ желѣзнодорожная двуклассная школа (по типу школъ М. Н. Пр.) для дѣтей желѣзнодорожныхъ служащихъ.

Съ сентября 1901 г. прибыло на ст. Ржевъ разнаго груза 175711 пуд., въ 1902 г.—1282043 пуд., въ 1903 г. — 1588330 пуд., въ 1904 г.—1494047 пуд., въ 1905 г.—2408018 пуд., въ 1906 г.—1735840 пуд. и въ 1907 г.—1801684 пуд., а отправлено со станціи съ сентября 1901 г.—611840 пуд., въ 1902 г.—1962119 пуд., въ 1903 г.—2526152 пуд., въ 1904 г.—1884224 пуд., въ 1905 г.—2952545 пуд., въ 1906 г.—2607888 пуд. и въ 1907 г.—2270747 пуд.

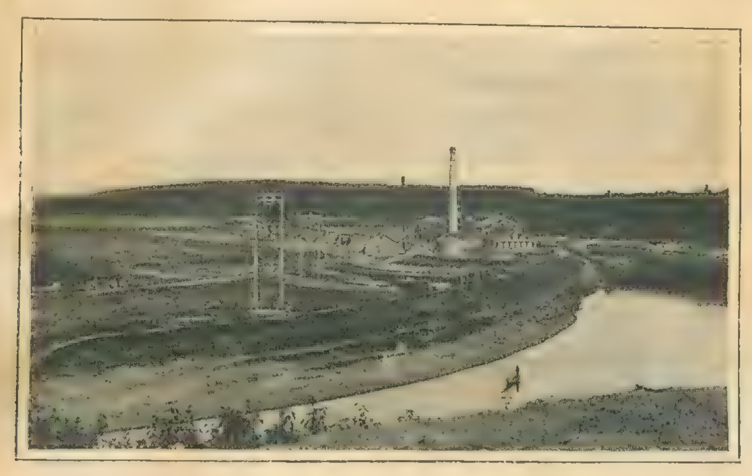
Ст. Ржевъ II М.-В. ж. д. соединена со ст. Ржевъ I линіи Лихославль-Вязьма Николаевской ж. д. (до ст. Лихославль—128 вер., до Вязьмы—116 вер.), расположенной на сѣверной сторонѣ города (на противоположномъ лѣвомъ берегу р. Волги) особою передаточною вѣтвью, которая отходитъ отъ ст. Ржевъ II М.-В. ж. д. со стороны Виндавы закругленіемъ на С. и, пройдя отъ оси пасс. зданія $2,_{52}$ версты, примыкаетъ у поста Ржевъ III къ главному пути Лихославль-Вяземской линіи, идущей здѣсь по западной сторонѣ города въ прямомъ направленіи съ С. на Ю. Постъ Ржевъ III расположенъ въ разстояніи $3,_{27}$ вер. отъ ст. Ржевъ I Ник. ж. д., и, такимъ образомъ, общее разстояніе отъ ст. Ржевъ II М.-В. ж. д. до ст. Ржевъ I Ник. ж. д. составляетъ $5,_{79}$ вер. По этой вѣтви производится передача съ одной дороги на другую какъ пассажировъ, такъ и грузовъ особыми передаточными поѣздами, согласованными съ поѣздами обѣихъ дорогъ.

Не доѣзжая отъ Москвы до станціи Ржевъ, въ $^1/_2$ верст. устроена подвѣсная проволочная канатная дорога, принадлежащая Ржевской писчебумажной фабрикѣ и сооруженная фирмой Адольфъ Блейхертъ и К° въ Лейпцигѣ для перевозки съ линіи Виндавской ж. д. на фабрику и обратно всѣхъ матеріаловъ, поступающихъ на фабрику, и всѣхъ то-



Водоподъемное зданіе на ст. Ржевъ.

варовъ, отправляемыхъ съ фабрики, расположенной въ городѣ на другомъ берегу р. Волги. Функціонировать дорога начала съ мая мѣсяца 1905 г. Перевозила она ежемѣсячно на фабрику и съ фабрики до 125000 пуд. разнаго груза. Приводится въ движеніе тянущимъ канатомъ, движущимся посредствомъ мотора.



Подвѣсная желѣзная дорога.

Въ настоящее время фабрика временно прекратила свою дѣятельность.

III.

Городъ Ржевъ широко раскинулся по обоимъ берегамъ Волги и по красотѣ своего мѣстоположенія представляетъ рѣдкую картину даже среди волжскихъ городовъ. Волга здѣсь не широка и имѣетъ между берегами не болѣе 50 саж., но замѣчательна тѣмъ, что въ этомъ мѣстѣ она какъ бы сжата горами и оба ея берега возвышенны, при чемъ лѣвый, обыкновенно низменный, здѣсь гораздо круче и возвышеннѣе праваго, хотя тоже высокаго, но болѣе отлогаго. Глубоко внизу, прихотливо извиваясь, красивой лентой вьется Волга.

На лѣвомъ берегу лежитъ такъ называемая Ѳедоровская часть города,—здѣсь величавый бѣлый соборъ, золотые куполы котораго и острый золотой шпиль уходятъ въ небо; соборъ освященъ 15 февраля 1764 г. преосвященнымъ Гавріи-

ломъ (Петровымъ), епископомъ Тверскимъ и Кашинскимъ. Въ этомъ соборѣ погребены Свв. Князь Владиміръ Ржевскій съ супругою Агриппиною, память ихъ мѣстно чтится 15 іюля и имѣется ихъ образъ, богато украшенный.

Въ представленіи ржевитянъ князь Владиміръ Ржевскій является защитникомъ города отъ враговъ и всякихъ напастей, о чемъ свидѣтельствуетъ поэтическая легенда, записанная г. Красницкимъ въ его очеркахъ (г. Ржевъ, 1874 г.). Въ 1745 г. для освидѣтельствованія мощей князя Владиміра и Агриппины была назначена особая комиссія, но она нашла въ гробахъ, гдѣ погребены были чтимые ржевитянами князь и княгиня, лишь нѣсколько полуистлѣвшихъ костей. Надгробная доска съ изображеніемъ благовѣрныхъ Владиміра и Агриппины, сооруженная въ 1717 г. ржевскимъ воеводой Обернибесовымъ, была впослѣдствіи взята въ Тверь и теперь находится въ Тверскомъ музеѣ; съ нея сдѣланъ превосходный списокъ въ „Описаніи Тверского музея" А. К. Жизневскаго.

Въ Ржевскомъ уѣздномъ казначействѣ находится икона Спасителя XVI столѣтія, на которой внизу изображены кн. Владиміръ и Агриппина.

На колокольнѣ Успенскаго Собора въ г. Ржевѣ во второмъ ярусѣ находится колоколъ съ отлитою славянскою надписью: „1730 году сентября въ 30 день сей колоколъ слитъ въ стокголме въ россійской городъ ржевъ



Успенскій соборъ въ гор. Ржевѣ.

Володимеровъ к соборной церкви Успенія Богоматери Благословеніемъ духовнаго чина и тщаніемъ господина воеводы Вельяминова-Зернова и прот-

чихъ господъ и купечества. Выписанъ чрезъ Моисея Зетилова". На одной сторонѣ колокола имѣется медальонъ съ лучистымъ сіяніемъ, по сторонамъ котораго изображены два ангела съ лицами, обращенными въ сторону отъ медальона. На медальонѣ еврейскими буквами отлито: *Iеhowa.*

Городъ Ржевъ существовалъ уже въ половинѣ XII в. и входилъ тогда въ составъ Смоленскаго княжества. Значеніе его было обусловлено тѣмъ, что онъ служилъ однимъ изъ важнѣйшихъ опорныхъ пунктовъ одному изъ водныхъ путей между Новгородомъ и Кіевомъ. Путь этотъ съ Ильменя поднимался по р. Полѣ, притоку ея Явони, выходилъ волокомъ на оз. Селигеръ, оттуда Волгой спускался до устья Вазузы, поднимался по этой рѣкѣ и съ ея верховьевъ выходилъ волокомъ на верховье Днѣпра въ нынѣшней Смоленской губ. Какъ главный охранный пунктъ этого пути, Ржевъ получилъ стратегическое значеніе уже съ начала XIII в. Въ 1216 г. онъ былъ безуспѣшно осаждаемъ сыномъ Всеволода III, кн. Святославомъ въ его войнѣ противъ Мстислава Удалого, кн. Торопецкаго. Сначала посадникъ Ржева Ярунъ съ сотней воиновъ отбился отъ Святослава, а потомъ городъ былъ выручень Мстиславомъ. Въ XIII в. Ржевъ имѣлъ своихъ удѣльныхъ князей изъ потомковъ вел. кн. Всеволода III; но уже въ XIV стол. кн. Ржевскіе утратили свою самостоятельность, и мы видимъ ихъ на службѣ у кн. Московскихъ, а именно кн. Ѳедора Ржевскаго на службѣ у кн. Юрія Даниловича, а князя Ивана на службѣ у Дмитрія Донского въ то время, когда Ржевъ былъ уже въ рукахъ Тверскихъ князей. Въ 1356 г. Ржевъ былъ взятъ литовцами, но въ 1358 г. уже отнятъ у нихъ Тверскими войсками. Въ 1376 г. кн. Владиміръ Андреевичъ Серпуховской осаждалъ Ржевъ, но не могъ взять его. Послѣ 1390 г. Ржевъ находился въ рукахъ Московскаго вел. князя, который отдалъ его кн. Владиміру Андреевичу, но впослѣдствіи вымѣнялъ у него Ржевъ на Угличъ, отдавъ Ржевъ своему брату Константину. Въ 1446 г. вел. кн. Московскій уступилъ Ржевъ кн. Борису Александровичу Тверскому. Затѣмъ Ржевъ, при болѣе благопріятныхъ обстоятельствахъ, былъ возвращенъ Московскими великими князьями. Василій Темный завѣщалъ Ржевъ четвертому сыну своему Борису. По смерти послѣдняго, Ржевъ былъ подѣленъ между его сыновьями, Ѳедоромъ и Иваномъ; послѣднему вскорѣ наслѣдовалъ сынъ его, кн. Дмитрій. Съ этихъ то поръ часть города по лѣвую сторону Волги име-

нуется Князь-Өедоровской, а правая Князь-Дмитріевской стороной. Въ 1581 г. Ржевъ былъ осаждаемъ войсками Стефана Баторія, но воевода его, кн. Радзивиллъ, былъ вынужденъ московскими войсками снять осаду. Иванъ Грозный завѣщалъ Ржевъ князю Владиміру Андреевичу Старицкому, по смерти котораго городъ управлялся уже царскими намѣстниками. Въ смутный періодъ поляки взяли Ржевъ въ



Князь-Дмитровская сторона города Ржева. На берегу полковая церковь, далѣе Спасская церковь, далѣе готическая колокольня Единовѣрческой церкви, налѣво церковь во имя Св. Іоанна Предтечи.

1610 г., и въ томъ же году городъ присягнулъ королевичу Владиславу, но въ 1612 г. принялъ участіе во всеобщемъ возстаніи противъ поляковъ. Въ 1613 г. боярину Өедору Ивановичу Шереметьеву удалось отсидѣться во Ржевѣ отъ нападенія Лисовскаго, и съ тѣхъ поръ городъ Ржевъ уже не видѣлъ враговъ подъ своими стѣнами. Въ XVIII в. Ржевъ сдѣлался однимъ изъ самыхъ значительныхъ гнѣздъ старообрядцевъ.

Въ 1708 г. Ржевъ былъ приписанъ къ Ингерманландской г., въ 1719 г. находился въ Тверской провинціи С.-Петербургской губ., въ 1727 г. отошелъ къ Новгородской губ., въ 1775 г. причисленъ къ Тверскому намѣстничеству, при чемъ назначенъ уѣзднымъ городомъ. Городъ имѣетъ во владѣніи земли 1172 десят. и 89 лавокъ. Въ 1779 г. городъ Ржевъ



Городъ Ржевъ.

разведенъ по плану, а въ 1780 г. Тверской Генералъ-Губернаторъ Тутолминъ раздавалъ во Ржевѣ по плану мѣста.

Изъ дѣлъ Архива Морского Министерства видно, что еще въ 1715 г. изъ Ржева были отправлены въ С.-Петербургъ мастеровые люди съ женами и дѣтьми на вѣчное житье на корабельныя работы и для посылки въ Финляндскій корпусъ; а 27 іюня 1768 г. состоялся указъ Ея Величества за подписаніемъ Адмиралтействъ-Коллегіи, о поставкѣ на счетъ Адмиралтейства денегъ, издержанныхъ на постройку въ Ржевѣ судовъ для графовъ Чернышова и Орлова.

Въ 1850 году въ Ржевѣ, при устройствѣ спуска къ Волгѣ найдена печать изъ яшмы въ видѣ кружка, въ діаметрѣ $^5/_8$ вер., съ ушкомъ. На печати вырѣзаны рука съ перстами, сложенными въ такъ называемое имянословное благословеніе, и кругомъ надпись: печать Варсонофе+; на оборотѣ одна круговая надпись М + печать. Судя по очертанію буквъ надписи и благословляющей рукѣ, можно предполагать, что это печать Епископа Варсонофія, съ именемъ котораго связаны печальныя событія въ исторіи Твери. Въ 1320 году у воротъ Архангельскаго монастыря, находившагося на самомъ берегу Волги, противъ нынѣшней Ямской церкви Рождества Богородицы, святитель Варсонофій встрѣтилъ тѣло благовѣрнаго князя—страстотерпца Михаила Ярославича, привезенное водою изъ Москвы, и, отпѣвши его въ этомъ монастырѣ, торжественно похоронилъ въ Преображенскомъ соборѣ. Чрезъ шесть лѣтъ тѣмъ же самымъ путемъ прибыло тѣло сына Михаила Ярославича, Димитрія Михайловича, «Грозныя Очи», казненнаго въ Ордѣ; тотъ же самый былъ порядокъ погребенія; отпѣвалъ молодого князя и хоронилъ въ соборѣ Епископъ же Варсонофій.



Желѣзный мостъ (обрушившійся и нынѣ разобранный) чрезъ р. Волгу.

Въ Ржевѣ въ настоящее время 18 православныхъ каменныхъ церквей и двѣ единовѣрческихъ.

Въ одной верстѣ отъ Ржева, на Князь-Өедоровской сторонѣ, противъ деревни Желудьева (Опоки тожъ), близъ самаго берега рѣки Волги находится большая гора, называе-

мая „Троицкою“: на этой горѣ до Литовскаго разоренія, по сказаніямъ мѣстныхъ старожиловъ, существовалъ храмъ въ честь Св. Живоначальныя Троицы; подтвержденіемъ этого служитъ то, что у подошвы помянутой горы находили каменныя плиты со стертыми отъ времени надписями, а также старинныя серебряныя монеты.



Церковь во имя Св. Николая Чудотворца въ гор. Ржевѣ.

Изъ старинныхъ книгъ замѣчательно напрестольное Евангеліе въ листъ. Въ немъ имя Іисусъ пишется во всѣхъ мѣстахъ: іс, но во второмъ зачалѣ отъ Матѳея написано: Іис҃ъ. Оно начато печатаніемъ въ Москвѣ въ 7135 (1627) г. 1-го мая, а окончено печатаніемъ въ 7136 (1628) г. 1-го іюня, при Московскомъ патріархѣ Филаретѣ и при царѣ Михаилѣ Ѳеодоровичѣ. Надпись на немъ, написанная на 115 листахъ, слѣдующая: „Лѣта 7144 (1639) году положилъ сію книгу глаголемую Евангеліе напрестольное посацкой человѣкъ Ананій живетъ на Москве за Троицой Живоначальной сидитъ въ ветошномъ шапошномъ реду сынъ Смаловъ по своимъ родителяхъ во Ржеву къ Преподобной Просковіи и Святой Великомученицы Просковіи Ржевской, а кто сію книгу унесетъ изъ церкви Пятницы того Богъ судитъ на второмъ пришествіи Христовомъ“.

Другое Евангеліе, тоже въ листъ, напечатано въ Москвѣ при Патріархѣ Іоакимѣ въ 1677 г. 1-го сентября, со слѣдующею надписью по листамъ: „сію книгу отдалъ города Ржевъ володимирова въ церковъ Покрова Пресвятыя Богородицы Колежской Секретарь Николай Ѳедоровъ... 1759 года Ноября 27 дня“.

3-е Евангеліе, напечатанное въ Москвѣ при Елизаветѣ Петровнѣ въ 1758 г. Ноября 7 дня.

4-е Евангеліе, напечатанное въ Москвѣ при Петрѣ Великомъ въ 1712 г. 15-го Сентября.



Церковь во имя Св. Пророка Иліи на Князь-Ѳедоровской сторонѣ въ гор. Ржевѣ.

Изъ переписныхъ книгъ, хранящихся въ Московскомъ Архивѣ Министерства Юстиціи, особенно характерна древнѣйшая, которая изображаетъ положеніе приходовъ въ гор. Ржевѣ тотчасъ вслѣдъ за смутой. Она начинается съ предисловія: „по великаго государя святѣйшаго патріарха Филарета Московскаго и всея Русіи приказу, Ѳедоръ Петровичъ Дурной дозиралъ *въ Ржевѣ-Володиміровѣ Патріаршей Спасской слободы* крестьянъ и земли». До *смуты слобода имѣла пять храмовъ*, состояніе которыхъ описано такъ: *храмъ Преображенія Спасова, каменный, стоитъ пустъ*, поповскія дворовыя мѣста, пономаревы и проскурнины пусты же; *у Пятницы на Всполье образовалось пустое мѣсто, а храмъ сожженъ; та же участь постигла Никольскій храмъ, Воздвиженскій и Никитскій*, впрочемъ, *на мѣстѣ Никольскаго храма* священникъ Рождественскаго храма Алексѣй *поставилъ часовню, къ которой одинъ изъ прихожанъ приписалъ землю*. Такимъ образомъ, *изъ пяти церквей уцѣлѣла собственно одна*. Что касается крестьянъ, то оказалось, что «иные побиты, иные сошли безвѣстно»; у тѣхъ, которые уцѣлѣли, хоромъ нѣтъ, вслѣд-

ствіе чего они были принуждены переселиться на посадъ, на государеву землю. Церковныя мѣста, дворовыя и огородныя земли духовенства обработывались преимущественно ржевскими посадскими жителями и патріаршими крестьянами, на которыхъ, «по смѣтѣ» участковъ, былъ положенъ писцомъ оброкъ.

Считаемъ не лишнимъ сообщить вкратцѣ о существованіи и полезной дѣятельности Ржевскаго Благотворительнаго Братства, учрежденнаго при церкви въ честь Владимірской Иконы Божіей Матери въ Ржевѣ.

Братство основано въ 1871 году по инпціативѣ государственнаго контролера Т. И. Филиппова и его супруги М. И. Филипповой (нынѣ умершихъ).

Уставъ Общества утвержденъ 3 марта 1871 года. По этому уставу цѣль братства (§ 2) „есть безкорыстное, ради единой любви ко Христу, вспомоществованіе, какъ матеріальному, такъ и нравственному благосостоянію бѣдныхъ жителей г. Ржева“, при чемъ братство, «когда найдетъ нужнымъ, не лишается права переносить свою помощь и за предѣлы города“. Сообразно съ указанной цѣлью, братство постановляетъ своею заботою (§ 3) „призрѣніе безпомощныхъ бѣдныхъ, неизлѣчимо больныхъ, престарѣлыхъ и безпріютныхъ сиротъ“. Средства братства составляются изъ ежегодныхъ членскихъ взносовъ, при чемъ размѣръ членскаго взноса долженъ быть не менѣе одного рубля, и пожертвованій.

Въ началѣ братство подавало помощь раздачею единовременныхъ и постоянныхъ денежныхъ пособій бѣднякамъ, сиротамъ и старикамъ, а затѣмъ, кромѣ того, открыло ремесленный пріютъ для сиротъ мальчиковъ. гдѣ послѣдніе обучаются столярному и токарному мастерству. Пріютъ помѣщается въ собственномъ домѣ братства на Князь-Дмитровской сторонѣ и въ немъ въ настоящее время обучаются грамотѣ и ремесламъ 12 полныхъ пансіонеровъ—мальчиковъ сиротъ и 10 приходящихъ. Интересно, что и мастерами-учителями въ пріютѣ братства являются также его воспитанники сироты. Братство на свои средства отправило двухъ мальчиковъ въ Тверь для обученія ремесламъ въ мастерскихъ тамошняго „Общества доброхотной копейки“; по окончаніи ими обученія и сдачѣ экзамена, эти молодые люди были поставлены мастеровыми-учителями въ пріютѣ Ржевскаго братства. Въ 1895 году братство на пожертвованія выстроило другой новый домъ; теперь предположено ввести еще обученіе слесарному и кузнечному ремесламъ.

Церковь въ честь Оковецкой Иконы Божіей Матери въ гор. Ржевѣ на Князь-Дмитровской сторонѣ построена въ 1821 г. Храмъ каменный, съ таковою же колокольнею, построенною въ 1841 г. Престоловъ въ немъ три: въ главномъ холодномъ храмѣ въ честь Оковецкой Иконы Божіей Матери, а въ теплой трапезной съ правой стороны въ честь Рождества Св. Іоанна Предтечи, а съ лѣвой—во имя Преподобнаго Нила Столбенскаго Чудотворца.

Къ числу древнихъ, особенно чтимыхъ, иконъ храма слѣдуетъ отнести: образъ Св. Іоанна Предтечи, съ лицевымъ изображеніемъ событій



Церковь въ честь Покрова Пресвятой Богородицы.

Церковь въ честь Рождества Христова на Кн. Владимірской сторонѣ близъ гостинныхъ рядовъ въ гор. Ржевѣ, Тверской губ.



Изображеніе надъ дверью при входѣ въ храмъ въ честь Покрова Пресв. Богородицы въ городѣ Ржевѣ на Князь Ѳеодоровской сторонѣ.

изъ его жизни. Другой образъ—Преподобнаго Нила Столбенскаго Чудотворца, съ лицевымъ изображеніемъ его жизни и со стариннымъ видомъ обители, имъ основанной.

Кромѣ вышеупомянутыхъ святынь, въ храмѣ находится старинная Оковецкая Икона Божіей Матери, особенно благоговѣйно почитаемая мѣстными жителями.

Церковь въ честь Смоленской Иконы Божіей Матери, что на кладбищѣ въ гор. Ржевѣ, на Князь-Өедоровской сторонѣ, каменная, съ таковою же колокольнею, построена въ 1867 г.; рядомъ находится другая, деревянная церковь во имя Св. Великомуч. Георгія Побѣдоносца, построен-



Церковь въ честь Оковецкой иконы Божіей Матери въ Ржевѣ.

ная съ колокольней въ 1864 г. Въ оградѣ кладбища деревянная часовня, а близъ ограды церковно-приходская школа.

Ржевъ былъ нѣкоторое время центромъ весьма значительнаго района бѣглопоповщинскаго міра: къ нему тянули, помимо ржевскихъ и окрестныхъ бѣглопоповцевъ, бѣглопоповцы тверскіе, смоленскіе и даже новгородскіе; поэтому вполнѣ понятно, что за тотъ періодъ времени въ гор. Ржевѣ не переводились бѣглые попы, а по временамъ тамъ жило ихъ по 3—4, потому что для одного попа, конечно, было весьма трудно управляться съ требами въ такомъ большомъ районѣ, какой приписанъ былъ къ Ржеву.

Въ Ржевѣ издавна расположенъ 2-ой драгунскій С.-Петербургскій Генералъ-Фельдмаршала Князя Меньшикова полкъ.

До 1865 г. въ Ржевѣ стоянку занималъ Нарвскій гусарскій полкъ, простоявшій здѣсь около тридцати лѣтъ.

Городъ Ржевъ стоитъ на большой судоходной рѣкѣ, матушкѣ-Волгѣ, при 2 желѣзныхъ дорогахъ, соединяющихъ его съ центрами умственной и промышленной жизни,—Москвой и С.-Петербургомъ. У Ржева черезъ Волгу проходитъ желѣзнодорожный мостъ и Ржевъ служитъ узловой станціей двухъ желѣзныхъ дорогъ: Николаевской (вѣтвь Лихославль—Вязьма) и Московско-Виндавской ж. д.; въ немъ 21265 жителей; въ немъ имѣется писчебумажная, съ милліоннымъ оборотомъ, фабрика, много фабрикъ веревочныхъ и канатныхъ и пивоваренный и медоваренный заводъ. Съ открытіемъ Московско-Виндавской жел. дороги, стали возникать компаніи для постройки заводовъ и фабрикъ по льняному производству.

Въ гор. Ржевѣ бываетъ 2 ярмарки; торговля его, въ виду благопріятствующихъ экономическихъ условій, возрастаетъ съ каждымъ годомъ, увеличивая въ то же время и благосостояніе его жителей; пристани на рѣкѣ Волгѣ, около г. Ржева: 1) *Берсеневская* ежегодно отправляетъ до 25 судовъ съ пенькой, льнянымъ сѣменемъ и овсомъ, на сумму до 300.000 руб. сер. и 2) *Васильевская* (въ 3 вер. ниже гор. Ржева) отпускаетъ ежегодно до 60 судовъ съ пенькою, конопляным маслом, льнянымъ сѣменемъ и овсомъ на 700.000 р.

Торгово-промышленная слава Ржева не исчерпывается производствомъ веревокъ, половиковъ и пр., и чуть ли не всей Россіи извѣстна „ржевская“ яблонька и еще болѣе „ржевская“ пастила, приготовляемая изъ яблокъ, клюквы, брусники, смородины, крыжовника и др. ягодъ. Производство это настолько упрочилось и получило такое широкое распростра-

неніе, что, несмотря на обиліе садовъ въ Ржевѣ, для упомянутаго производства немало яблокъ и ягодъ привозится сюда изъ другихъ мѣстъ.



Мостъ черезъ рѣку Волгу возлѣ г. Ржева на Лихославль-Вяземской линіи Николаевской ж. д.

Наконецъ, нѣкоторое значеніе имѣютъ и кожевенные заводы, находящіеся въ 6 вер. отъ Ржева въ сельцѣ Смыковѣ, производящіе юфти, конины, выростки, шерсти, мездры и подошвенныхъ кожъ на 320 т. руб.

Въ гор. Ржевѣ имѣется нѣсколько учебныхъ заведеній, а именно: мужская гимназія, женская гимназія, женское епархіальное училище съ курсомъ гимназіи, женское ремесленное училище, городское 4-классное училище, церковноприходское училище, женское Владимірское училище, женская земская школа (на Князь-Өедоровской сторонѣ) и ремесленное училище.

Въ Ржевѣ находится до 30 правительственныхъ и общественныхъ учрежденій; между ними образцовое Пожарное Общество „Ревнителей", основанное 21 августа 1871 г., съ имѣющейся при немъ публичной библіотекой.

Въ 1904 году, въ ознаменованіе рожденія Его Императорскаго Высочества Государя Наслѣдника Цесаревича и Великаго Князя Алексѣя

Николаевича, собраніемъ Пожарнаго Общества постановлено учредить одну стипендію при мужской гимназіи въ гор. Ржевѣ.

Народная библіотека въ домѣ Ржевскаго Успенскаго Собора открыта въ 1896 году въ память Императора Александра III на частныя пожертвованія духовенства и другихъ лицъ, съ цѣлью безплатной выдачи книгъ бѣдному населенію г. Ржева и его уѣзда.

Къ 1-му сентября 1904 г. числилось книгъ въ библіотекѣ по инвентарному журналу: 1) духовно-нравственнаго содержанія 708 и 2) по словесности 870.

Подписчиковъ состояло 121 человѣкъ, изъ нихъ большая половина состоитъ изъ мѣщанъ-ремесленниковъ и крестьянъ.

Въ городѣ существуютъ 3 типографіи и издавалась одно время газета.

Театръ въ Ржевѣ существуетъ съ 1875 г.; онъ имѣетъ 16 ложъ, уютно и комфортабельно устроенныхъ, партеръ для 150 человѣкъ, галлереи и раекъ, всего можетъ вмѣстить до 400 зрителей. Въ немъ имѣется фойэ и проч. театральныя принадлежности и улучшенія, принятыя въ столичныхъ театрахъ, совершенно неизвѣстныя большинству губернскихъ театральныхъ зданій. Труппа составлена весьма тщательно; публика театръ посѣщаетъ охотно.

Кромѣ того, въ Ржевѣ существуютъ: богадѣльня П. И. Мясникова— съ 6 іюня 1887 года, общественная богадѣльня, сиротскій домъ, городская и земская больницы и земская богадѣльня.

Въ самомъ Ржевѣ, на томъ же высокомъ лѣвомъ берегу, подъ наноснымъ слоемъ залегаетъ толстый пластъ очень кремнистаго известняка, называемаго *сѣрякомъ*, а также *кремницею*; ниже— розовая рухляковая глина, а подъ ней плотный бѣлый известнякъ съ кварцевыми кристаллическими друзами. Трещины, проходящія по этому известняку, раздѣляютъ его на отдѣльныя глыбы или „стулья“ и облегчаютъ разработку его; онъ идетъ частію на выдѣлу плитъ для построекъ, но преимущественно пережигается въ известку.

За Ржевскимъ мостомъ, на правомъ берегу Волги, бьетъ сильный и холодный ($6^1/_2{}^0$ R.) ключъ, считаемый ржевцами даже цѣлебнымъ; но г. Лагузенъ, изслѣдовавшій здѣсь геологическое строеніе береговъ, замѣчаетъ, что въ этомъ ключѣ, кромѣ слѣдовъ углекислой извести, не заключается никакихъ другихъ минеральныхъ солей.

Общій характеръ строенія береговъ остается тотъ же и за Ржевомъ, съ тѣми же, встрѣчающимися мѣстами раковинами—Spirifer mosquensis и Productus semireticulatus и со множествомъ очень холодныхъ и сильныхъ ключей (близъ деревни Горчаковой).



Рѣка Волга у города Ржева.

Въ 1901 году лѣтомъ П. Ѳ. Симсонъ открылъ подъ самымъ городомъ Ржевомъ, внизъ по Волгѣ, на лѣвомъ ея берегу, массу орудій каменнаго вѣка палеолитической и неолитической эпохъ и составилъ богатѣйшую изъ нихъ коллекцію. По изслѣдованіямъ П. Ѳ. Симсона, подъ гор. Ржевомъ въ землѣ и среди камней на берегу Волги, на протяженіи какой нибудь полверсты, лежитъ не менѣе 20000 орудій, изъ нихъ до 2000 орудій находится въ собраніи П. Ѳ. Симсона, въ числѣ которыхъ два экземпляра желѣзныхъ наконечниковъ копья и дротика—самаго перваго стиля этихъ орудій, тождественнаго съ каменными копьями.

Самымъ знаменитымъ уроженцемъ Ржева былъ родившійся здѣсь около 1570 г., Св. Діонисій, въ мірѣ Давидъ Ѳедоровичъ Зобниковскій, впослѣдствіи настоятель Старицкаго монастыря и, наконецъ, архимандритъ Св. Троицко-Сергіевой Лавры, прославившійся въ смутное время. Къ уроженцамъ Ржевскаго уѣзда принадлежатъ между прочимъ: 1) извѣстный по Турецкой войнѣ 1877—1878 г. адмиралъ Ѳедоръ Васильевичъ Дубасовъ (бывшій Московскій генералъ-губернаторъ), предки котораго съ половины XVI вѣка владѣли вотчинами въ Ржевскомъ и Осташковскомъ уѣздахъ, и 2) Василій Ивановичъ Покровскій, извѣстный земскій статистикъ и экономистъ.



Ржевскій трактъ.

ГЛАВА ОДИННАДЦАТАЯ.

РЖЕВЪ—ЗАПАДНАЯ ДВИНА.

I.



Миновавъ станцію Ржевъ и пройдя въ 2-хъ верстахъ отъ нея черезъ полотно линіи Лихославль — Вязьма подъ прямымъ угломъ, желѣзнымъ мостомъ отв. 6 саж., желѣзнодорожный путь беретъ общее направленіе на З. З. Ю. (79°) и слѣдуетъ, вначалѣ по открытой, а потомъ покрытой кустарникомъ и изрѣдка лѣсомъ, ровной мѣстности, все время не покидая изъ глазъ ѣдущаго въ поѣздѣ пассажира рисующейся на оси полотна верхушки водоемнаго зданія станціи Ржевъ, стройною прямою линіею на протяженіи 6938 пог. саж. ($13,_{88}$ вер.), до 236-й версты, проходя на 234-й верстѣ мимо устроенной для посадки и высадки пассажировъ (безъ багажа) платформы *Мончалово,* а затѣмъ, сдѣлавъ на 236-237 вер.

небольшое искривленіе, путь вновь продолжаетъ итти въ томъ же З. З. Ю. направленіи (80^0), тоже совершенно прямою линіею, на протяженіи 5260 пог. саж. ($10_{,52}$ вер.), до 248-й версты.

II.

Въ $246_{,10}$ вер. отъ Москвы, дорога подходитъ къ станціи IV класса **Чертолино** ($103_{,87}$ саж. надъ ур. моря) Ржевскаго уѣзда, Тверской губ., построенной на землѣ принадлежащаго графу А. П. Игнатьеву имѣнія Чертолино, отъ котораго и получила свое наименованіе.

На станцію прибыло разнаго груза: въ 1902 г.—54436 пудовъ, въ 1903 г.—166724 пуд., въ 1904 г.—120708 пуд., въ 1905 г.—73191 пуд., въ 1906 г.—83513 пуд. и въ 1907 г.—76529 пуд., а отправлено со станціи разнаго груза: въ 1902 г.—54645 пуд., въ 1903 г. 503939 пуд., 1904 г.—752789 п., въ 1905 г.—1053973 пуд., въ 1906 г.—1103470 пуд. и въ 1907 г.—1099154 пуд,

Гр. Алексѣй Павловичъ Игнатьевъ род. въ 1842 г.; по окончаніи курса въ академіи генеральнаго штаба въ 1862 году, состоялъ командующимъ кавалергардскимъ полкомъ, затѣмъ въ 1881 г. назначенъ былъ начальникомъ штаба гвардейскаго корпуса, а въ 1885 году получилъ назначеніе Иркутскимъ генералъ-губернаторомъ, каковымъ состоялъ до 1885 года, когда онъ былъ назначенъ товарищемъ министра внутреннихъ дѣлъ; однако вступить въ эту должность онъ не успѣлъ, такъ какъ получилъ новое назначеніе на постъ Кіевскаго генералъ-губернатора. Впослѣдствіи, графъ Игнатьевъ былъ назначенъ членомъ государственнаго совѣта, каковымъ состоялъ до 9 декабря 1906 г., когда былъ убитъ въ Твери, въ помѣщеніи Дворянскаго Собранія, куда онъ прибылъ для участія въ губернскомъ земскомъ собраніи въ качествѣ гласнаго Тверского губ. земства.

Имѣніе и усадьба Чертолино, расположенная въ 2-хъ верстахъ отъ станціи, были любимымъ лѣтнимъ мѣстопребываніемъ гр. Игнатьева и его семьи. Въ имѣніи имѣется винокуренный и сыроваренный заводы.

III.

Отъ станціи Чертолино путь продолжаетъ итти въ томъ же прямомъ направленіи до 248-й версты, на которой онъ нѣсколько поворачиваетъ къ сѣверу и вновь идетъ въ направленіи З. З. Ю. (88^0) прямою линіею, протяженіемъ 3609 п. с. ($7_{,20}$ вер.) до 256 версты, откуда онъ проходитъ уже въ С. З. направленіи (87^0) до 261 версты, прорѣзая все время весьма ровную и лѣсистую мѣстность.

На 259-й верстѣ къ главному пути примыкаетъ короткій погрузочный тупиковый рельсовый путь частнаго пользованія

Товарищества Тверской мануфактуры, производящей на этомъ тупикѣ погрузку значительнаго количества лѣсныхъ матеріаловъ и дровъ изъ принадлежащаго товариществу громаднаго лѣсного имѣнія, для продажи въ Москву.

Отъ 261-й версты путь поворачиваетъ еще болѣе къ С. и идетъ по ровной и лѣсистой мѣстности въ направленіи С. З. (80°) совершенно прямою линіею на протяженіи 6756 саж. ($13_{,5}$ вер.) до 280-й в.

Въ $270_{,31}$ вер. отъ Москвы находится станція IV класса **Оленино**, ($119_{,53}$ саж. надъ ур. моря), Рж. уѣзда., Тв. губ.

Станція эта не представляетъ изъ себя какихъ либо особенностей, а коммерческая дѣятельность ея видна изъ слѣдующей справки.

На станцію прибыло разнаго груза: въ 1902 г.—84575 пуд., въ 1903 г.—406461 пуд., въ 1904 г.—284273 пуд., въ 1905 г.—190029 пуд., въ 1906 г.—232005 пуд. и въ 1907 г.—310450 пуд., а отправлено со станціи: въ 1902 г.—964968 пуд., въ 1903 г. -924685 пуд., въ 1904 г.—955305 пуд., въ 1905 г. — 1185558 пуд.. въ 1906 г.—1196717 пуд. и въ 1907 г.— 1450933 пуд.

IV.

За станціею Оленино, продолжая вышеуказанное направленіе С. З. 80° и идя прямою линіею до 280-й версты, желѣзнодорожный путь переходитъ отсюда въ пересѣченную мѣстность, а потому трассированъ съ значительнымъ числомъ закругленій и съ крутыми уклонами; съ 283-й версты полотно спускается предѣльнымъ (8 тысячн.) уклономъ въ 825 саж. къ долинѣ р. *Виткѣ*, притоку р. Березы, которую и переходитъ на 285 верстѣ отъ Москвы желѣзнымъ мостомъ въ 15 саж.

Здѣсь р. Витка составляетъ границу между Тверской и Смоленской губерніями и желѣзнодорожный путь, покинувъ Тверскую губернію, вступаетъ здѣсь въ предѣлы Смоленской губерніи.

V.

Войдя въ предѣлы Смоленской губерніи, желѣзная дорога прорѣзаетъ ее только по одному Бѣльскому уѣзду, захватывая лишь сѣверную часть послѣдняго на протяженіи


СТ. МОСТОВАЯ

$64,_{72}$ верстъ. До проведенія М.-В. ж. д., Бѣльскій уѣздъ былъ совершенно лишенъ желѣзнодорожныхъ путей сообщенія.

Бѣльскій уѣздъ занимаетъ пространство $9348^1/_2$ квадр. верстъ; поверхность его на В. и Ю. В. возвышенная, а на З. и В. средней части—почти сплошныя болота (всего въ уѣздѣ до 150.000 дес. болотъ, въ особенности по р. Межѣ). По границѣ Тверской губерніи проходятъ отроги Валдайской возвышенности, образуя на Ю. З. водораздѣлъ бассейновъ Днѣпра и З. Двины. Преобладающая почва—суглинистая. Орошающія уѣздъ рѣки принадлежатъ къ системамъ Днѣпра и Западной Двины.

Западная Двина во многихъ мѣстахъ течетъ по С. З. границѣ Торопецкаго уѣзда; ширина ея здѣсь до 12 саж. и пригодна лишь для сплава лѣса весною. Большое значеніе имѣетъ притокъ З. Двины—Межа, дѣлающаяся сплавною по принятіи лѣваго притока Обши. Межа течетъ въ отлогихъ берегахъ и разливами своими затопляетъ значительныя пространства; сплавною дѣлается отъ дер. Перевоза, по принятіи притоковъ Лучесы и Березы.

Въ уѣздѣ 2471 населенное мѣсто съ 117.511 чел. жителей (59051 муж. и 58470 женщ.), 79 православныхъ церквей, Красногорскій мужской монастырь, 29 сельскихъ школъ. Населеніе по преимуществу православное и лишь незначительное число раскольниковъ (1300 д.). Земельныхъ владѣній $70^0/_0$—частныхъ, $24,_{80}{}^0/_0$—крестьянскихъ обществъ и $5^0/_0$—церковныхъ. Въ уѣздѣ имѣются 1 кожевенный заводъ (произв. 25000 р.), 1 стеклянный заводъ (произв. 55000 р.), 2 сыроварни (6000 р.), 1 пивоваренный и 3 винокуренныхъ завода. Хлѣба добывается мало и онъ доставляется, по преимуществу, изъ другихъ губерній. Развиты отхожіе промыслы.

VI.

Въ 291-ой вер. отъ Москвы и въ 6 вер. отъ границы Бѣльскаго уѣзда, расположена первая станція въ предѣлахъ Смоленской губ.,—**Мостовая**, IV класса ($99,_{75}$ саж. надъ ур. моря), красиво расположенная на косогорѣ такимъ образомъ, что справа отъ станціонной площадки мѣстность высоко поднимается въ гору, а слѣва—спускается къ протекающей внизу рѣчкѣ Березѣ; пассажирское зданіе и жилые дома ея распо-

ложены много ниже уровня станціонной площадки; окружающая мѣстность весьма живописна.

Коммерческая дѣятельность станціи, по преимуществу отправляющей лѣсные грузы въ Москву, видна изъ слѣдующей справки:

На станцію Мостовая прибыло разнаго груза: въ 1902 г.—27378 п., въ 1903 г.—90902 пуд., въ 1904 г.—80964 пуд., въ 1905 г. — 96185 пуд. въ 1906 г.—135817 пуд. и въ 1907 г.—109224 пуд., а отправлено со станціи: въ 1902 г.—251559 пуд., въ 1903 г.—338122 пуд., въ 1904 г.—546419 пуд. въ 1905 г.—309325 пуд., въ 1906 г.—527988 пуд. и въ 1907 г.—672522 пуд.

При выходѣ со станціи Мостовая, справа отъ пути, на возвышенномъ мѣстѣ, съ котораго открывается чрезвычайно живописный видъ на раскинувшуюся внизу даль, расположена среди парка усадьба помѣщика Васильева, въ которой имѣющіеся 2 дома охотно снимаются на лѣто пріѣзжими подъ дачи.

VII.

Къ ю.-в. отъ ст. Мостовой, въ 10 верст., на той же р. Березѣ, составляющей здѣсь границу Ржевскаго у. Тверской губ. и Бѣльскаго у., Смоленской губ., расположено с. *Татево*, заслужившее себѣ всеобщую извѣстность по долголѣтней (съ 1875 г.) здѣшней народно-педагогической дѣятельности бывшаго профессора ботаники Императорскаго Московскаго университета Сергѣя Александровича Рачинскаго.

Рачинскій родился въ 1836 г., учился въ Московскомъ Университетѣ; степень магистра ботаники получилъ за диссертацію: „О движеніи высшихъ растеній“. Ко времени профессорской дѣятельности Рачинскаго въ Московскомъ университетѣ относится нѣсколько самостоятельныхъ работъ по его спеціальности („О нѣкоторыхъ химическихъ превращеніяхъ растительныхъ тканей“) и превосходныхъ научно-популярныхъ очерковъ, печатавшихся въ „Русскомъ Вѣстникѣ“: „Цвѣты и насѣкомыя“ и др. Въ 1867 г. Рачинскій, оставивъ профессуру, поселился въ деревнѣ, а въ 1875 г. всецѣло посвятилъ себя народной школѣ въ селѣ Татевѣ. Переселясь изъ барскаго дома въ школу, онъ началъ жить одною жизнью со своими учениками. Кромѣ дѣтей, Рачинскаго съ самаго начала его дѣятельности окружали и юноши-крестьяне, ко-

торыхъ онъ подготовлялъ въ учителя для окрестныхъ селъ и для которыхъ до конца дней сохранялъ значеніе руководителя и наставника. Для учениковъ изъ сосѣднихъ деревень, при школѣ было устроено общежитіе. Въ своихъ „Замѣткахъ о сельскихъ школахъ", напечатанныхъ „по распоряженію оберъ-прокурора св. синода" и появившихся нака-



Устный счетъ (Рачинскій). Картина Богданова-Бѣльскаго.

нунѣ изданія правилъ о церковно-приходскихъ школахъ, Рачинскій высказывается за передачу всего дѣла начальнаго образованія безраздѣльно въ вѣдѣніе духовенства, хотя въ то же время не признаетъ за послѣднимъ историческихъ заслугъ въ дѣлѣ народнаго образованія, а въ позднѣйшихъ своихъ статьяхъ указываетъ на весьма холодное отношеніе къ народной школѣ не только сельскаго духовенства, но и куль-

турныхъ классовъ общества. Рачинскій особенно настаиваетъ на томъ, что наша сельская школа, въ отличіе отъ западной, возникаетъ „при глубокомъ равнодушіи образованныхъ классовъ“, устраивается самимъ народомъ „при весьма слабомъ участіи духовенства“—и тѣмъ не менѣе направленіе въ ней чисто церковное. Ошибочность этихъ взглядовъ не мѣшаетъ статьямъ Рачинскаго (вышедшимъ подъ заглавіемъ „Сельская школа“) быть очень интереснымъ документомъ въ исторіи нашей народной школы.

VIII.

На югъ отъ Мостовой, приблизительно въ 15 верст., мѣстность по р. Лучесѣ около с. *Шопотова* и дер. *Заборья* и *Баева* замѣчательна курганами и городищами. Въ 10 верстахъ восточнѣе *Баева*, при дер. *Кострицы*, находится лѣсопильный заводъ М. У. Розенгейма. На востокъ отъ Кострицы, въ 15 верст., въ верховьяхъ р. Лучесы, при с. *Новосельскѣ* находится самый крупный въ уѣздѣ стекляный заводъ Ю. Е. Нечаева-Мальцева, основанный въ 1850 г., съ 200 рабочихъ. Заводъ производитъ посуду, оконное и бемское стекло. Кромѣ стекольнаго, на заводѣ существуетъ гончарное, мукомольное и лѣсопильное отдѣленія, а также ремонтная мастерская. На ю.-з. отъ Новосельска, въ 12 верстахъ, находятся въ с. Покровкѣ на р. Обшѣ два лѣсопильныхъ завода Д. Я. Козлова. На той же р. Обшѣ, въ 5 верстахъ ю.-з. отъ Покрова, расположено с. *Верховье*. Мѣстность эта, по преданію, была предназначена для построенія города, но приготовленный матеріалъ уплылъ, унесенный половодьемъ, въ Обшу, на берегахъ которой и построенъ былъ г. *Бѣлый*. Съ Верховья, во времена царей Ѳеодора Іоанновича и Бориса Годунова, брали известь для строившейся Смоленской стѣны, что видно изъ документовъ Московскаго Главнаго Архива Министерства Иностранныхъ Дѣлъ. На ю.-в. отъ *Покрова*, въ 17 верстахъ, недалеко отъ границы Сычевскаго у., у деревень *Клецева* и *Аксюнина* расположены истоки р. Днѣпра, гдѣ въ старину былъ устроенъ такъ называемый волокъ.

Волокъ, т.-е. перешеекъ между двумя текущими въ противоположныхъ направленіяхъ рѣками, игралъ видную роль въ колонизаціонномъ и торговомъ движеніи; по сосѣдству съ волоками быстро образовывались многолюдные поселки и

даже цѣлые города. Народное суевѣріе считало волокъ мѣстомъ нечистымъ, проклятымъ, находящимся во власти темныхъ силъ. Всякій проѣзжій и прохожій долженъ былъ бросать здѣсь древесныя вѣтви, сѣно, камни,—словомъ все, что было подъ рукой, для того, чтобы волоки становились выше и суше. Снимать или разбрасывать накиданное считалось грѣхомъ.

Волоки въ свое время имѣли столь большое значеніе, что память о нихъ жива въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ еще и въ наше время.

Нѣсколько восточнѣе Клецева и Аксюнина, протекаетъ р. Обша, притокъ Межи, крупная сплавная и судоходная рѣка.

IX.

Отъ ст. Мостовая, желѣзная дорога прошла многими кривыми и значительнымъ подъемомъ, по преимуществу въ выемкахъ, открытой мѣстностью до 294-й версты, а отсюда она вступаетъ въ мѣстность плоскую, сплошь покрытую лѣсами, изобилующую непроходимыми болотами и чрезвычайно мало населенную.

На 303 верстѣ, къ главному пути примыкаетъ расположенный въ предѣлахъ полотна отчужденія погрузочный путь частнаго пользованія, съ котораго производится значительная отправка лѣсныхъ матеріаловъ, по преимуществу, въ Москву.

На $312_{,63}$ верстѣ отъ Москвы, желѣзная дорога подходитъ къ станціи IV класса **Нелидово** ($90_{,43}$ саж. надъ ур. моря), Бѣльскаго у., Смоленской губ., расположенной на р. Межѣ.

Ст. Нелидово, по своимъ техническимъ обустройствамъ, ничѣмъ не отличается отъ прочихъ подобныхъ станцій, за исключеніемъ лишь того, что пассажирское зданіе послѣдняго нѣсколько увеличенныхъ размѣровъ и въ немъ имѣется буфетъ и отдѣленіе Государственной сберегательной кассы.

Станція, главнымъ образомъ, обслуживаетъ расположенный въ 44 верстахъ отъ нея уѣздный городъ *Бѣлый*.

Коммерческая дѣятельность станціи выражается слѣдующими цифрами:

На станцію прибыло разнаго груза: въ 1902 г.—254564 пуд., въ 1903 г.—521500 пуд., въ 1904 г.—548198 пуд., въ 1905 г.—367506 пуд., въ 1906 г.—413846 пуд. и въ 1907 г.—492674 п., а отправлено со станціи:

въ 1902 г.—221589 пуд., въ 1903 г.—436409 пуд., въ 1904 г.—299055 пуд., въ 1905 г.—528973 пуд., въ 1906 г.—582470 пуд. и въ 1907 г.—1061571 пуд.



Разливъ въ лѣсу близь станціи Нелидово.

Бѣлый—уѣздный городъ Смоленской губ., расположенный въ 144 верстахъ отъ Смоленска, по обоимъ берегамъ судоходной рѣки Обши—притока Межи.

Возникновеніе города относится къ XIII вѣку; въ концѣ XIV вѣка имъ владѣли литовцы, а въ 1508 году князь Петръ Семеновичъ Лобанъ-Ряполовскій, по приказу великаго кн. Василія Ивановича, отправился ставить тамъ „городъ“ отъ Литвы. Въ 1604 году былъ раззоренъ войсками Лже-Димитрія, въ 1613 г. былъ взятъ русскими войсками, но впослѣдствіе вновь отошелъ къ Литвѣ и только въ 1667 году, по Андрусовскому трактату, былъ навсегда закрѣпленъ за Россіей. Въ 1769 г. Бѣлый былъ сдѣланъ уѣзднымъ городомъ Кіевскаго намѣстничества, а въ 1776 г.—приписанъ къ намѣстничеству Смоленскому.

Въ городѣ сохранился отъ далекой старины земляной валъ, окружностью въ 460 саж.

Въ Бѣломъ 1618 жилыхъ строеній, 10943 чел. жителей, 4 правосл. церкви, мужская и женская гимназіи, духовное,

городское и начальное училища, 2 кожевенныхъ завода (произв. 30000 р.), 1 кирпичный заводъ, 1 пар. мук. мельница (произв. 28000 р.).

Жители промышляютъ, по преимуществу, постройкою судовъ, называемыхъ здѣсь стругами и шкутами, и работами на судахъ.

Пристань на Обшѣ имѣла прежде весьма важное торговое значеніе, отправляя въ Ригу даже ржевскіе и калужскіе грузы, но теперь, съ проведеніемъ желѣзной дороги, дѣятельность значительно упала и она обслуживаетъ лишь сосѣднія мѣстности.

X.

Недавно, въ имѣніи графа И. А. Уварова, въ Бѣльскомъ уѣздѣ, владѣльцемъ былъ обнаруженъ пластъ бураго вещества, толщиной въ ладонь. Образчикъ этого вещества, добытый на глубинѣ 3—4 аршинъ, былъ доставленъ для изслѣдованія въ лабораторію Московскаго Сельско-Хозяйственнаго института; по изслѣдованію, произведенному Рудзинскимъ, вещество оказалось сходнымъ съ фосфоритами, но рѣзко и при томъ благопріятно, съ точки зрѣнія практическаго примѣненія, отличается отъ нихъ степенью растворимости фосфорной кислоты. Въ то время какъ фосфориты не заключаютъ вовсе полурастворимыхъ соединеній фосфорной кислоты и для полученія таковыхъ подвергаются переработкѣ на суперфосфаты и фосфаты, данное вещество обладаетъ этими соединеніями уже въ готовомъ видѣ и при томъ почти въ томъ же процентномъ отношеніи, въ какомъ онѣ встрѣчаются въ обычныхъ суперфосфатахъ и по которому послѣдніе расцѣниваются.

Данное вещество умѣстнѣе всего было бы назвать, по мнѣнію Рудзинскаго, *гидратизированнымъ или растворимымъ фосфоритомъ*; оно представляетъ огромный научный интересъ какъ по своему происхожденію, такъ и потому, что до сихъ поръ агрономія не знала о существованіи въ природѣ запасовъ фосфорной кислоты въ формѣ фосфоритовъ, непосредственно пригодныхъ для питанія растеній въ случаѣ употребленія фосфатовъ.

Въ недалекомъ будущемъ предстоитъ научное геологическое изслѣдованіе мощности пласта и его протяженія, и



тогда опредѣлится практическое значеніе этого новаго удобрительнаго матеріала, который представляется столь интереснымъ съ научной точки зрѣнія.

XI.

Миновавъ Нелидово и перейдя въ $1^1/_2$ верстахъ отъ нея рѣку Межу желѣзнымъ мостомъ въ 18 саженъ, желѣзная дорога вступаетъ въ мѣстность, почти совершенно безлюдную, чрезвычайно болотистую и покрытую на громадное пространство сплошными лѣсами, лишь въ послѣднее время, благодаря прорѣзавшей ихъ желѣзной дорогѣ, подвергшимися разработкѣ.

Мѣстность эта, не имѣвшая до сего времени ни дорогъ, ни другихъ способовъ сообщенія, весьма характерна и много имѣетъ общаго съ сибирскою тайгою. Встарину она, несомнѣнно, служила естественною границею между населеніемъ востока и запада Россіи и, за этою мѣстностью, къ западу, характеръ населенія, его обычаи, одежда и пр. уже не похожи на то, что мы видѣли до ст. Нелидово, и ближе подходитъ къ признакамъ бѣлорусскаго населенія.

XII.

Въ $336_{,10}$ верстахъ отъ Москвы расположена станція IV кл. **Земцы** ($97_{,78}$ саж. надъ ур. моря), возникшая среди необъятныхъ лѣсовъ, при р. Ушицѣ,—притокѣ р. Велесы, впадающей въ р. Западную Двину.

Станція не представляетъ никакихъ особенностей и коммерческая дѣятельность ея усматривается изъ слѣдующей справки.

На станцію прибыло разнаго груза: въ 1902 г.—107456 пуд., въ 1903 г.—112770 пуд., въ 1904 г.—106660 пуд., въ 1905 г.—109533 пуд., въ 1906 г.—113278 пуд. и въ 1907 г.—88912 пуд., а отправлено со станціи: въ 1902 г.—266200 пуд., въ 1903 г.—488420 пуд., въ 1904 г.—623326 пуд., въ 1905 г.—458923 пуд., въ 1906 г.—417862 пуд. и въ 1907 г.—775.731 пуд.

Близъ ст. Земцы имѣются два лѣсопильныхъ завода—торговаго дома „Мих. Лютова С-ья“ и Ш. Я. Данкина; имѣющіеся при этихъ заводахъ склады лѣсныхъ матеріаловъ соединены, для удобства погрузки, тупиковымъ путемъ съ станціонными путями и, кромѣ того, устроена конножелѣзная дорога.

На ю.-в. отъ станціи, въ 4—5 верст., лежитъ с. *Дорогачево*, при которомъ находится лѣсопильный заводъ Ш. Л. Данкина. Площадь разрабатываемой лѣсной дачи составляетъ около 1650 десятинъ. Заготовка производится машиной съ 1 рамой, на которой установлено 2 станка, 1 паровой прессъ, 2 концерѣзки и 2 круглыхъ пилы. Освѣщеніе завода электрическое. На заводѣ изготовляются фанеры, доски и стружки для упаковки —въ количествѣ всего около 350 вагоновъ въ годъ. Заготовленный матеріалъ, на сумму до 90.000 рублей, идетъ главнымъ образомъ въ Ригу, затѣмъ въ Москву и Полтаву. По близости расположенъ второй лѣсопильный заводъ большой производительности, принадлежащій купцу Лютову,—основанный въ 1903 году и разрабатывающій въ годъ до 400 вагоновъ досокъ и фанеръ изъ лѣса, доставляемаго изъ сосѣдней лѣсной дачи, площадью около 4.000 десятинъ. Заводъ оборудованъ машиной съ 3 рамами, приводимой въ дѣйствіе паровымъ двигателемъ, освѣщается электричествомъ. Разработанный лѣсной матеріалъ подвозится къ ст. Земцы вагончиками по конножелѣзной дорогѣ и отсюда отправляется въ Ригу и Москву.

На югъ отъ Дорогачева, въ 8 верст., лежитъ д. Жаровня, а на ю.-з. въ 15 верст. отъ Жаровни—д. Залужье. Близъ обѣихъ деревень тянется рядъ небольшихъ озеръ; изъ нихъ наибольшія *Чертожъ*, *Орѣхово* и *Жарки*. Къ ю.-з. отъ Залужья въ 20 верст., уже въ Порѣц- комъ у., при д. Межѣ расположена *Ардынская Богородицкая мужская пустынь*, основанная въ 1720 г. смоленскимъ шляхтичемъ Поплонскимъ. Къ востоку отъ пустыни растянулось на 15 верст. въ длину и на 10 верст. въ ширину извѣстное болото Жаковскій или Жарковскій мохъ. Къ югу отъ Ардынской пустыни, въ 20 верст., лежитъ изслѣдованное проф. Д. Н. Анучинымъ озеро Щучье, длиной въ 12 верст. и шириной отъ $1/2$ до 2 верст., обильное рыбой.

На 350 верст. отъ Москвы—мостъ черезъ р. *Велесу*, лѣвый притокъ Западной Двины; р. Велеса беретъ начало изъ болотистаго лѣса Бѣльскаго у., близъ границы Тверской

губ., течетъ по лѣсистой мѣстности съ юга до села Семеновскаго, гдѣ пересѣкается большою дорогою изъ г. Бѣлаго въ г. Торопецъ; отъ с. Семеновскаго направляется къ ю.-з. и течетъ почти параллельно Зап. Двинѣ, въ узкой луговой долинѣ, поросшей еловымъ и сосновымъ лѣсомъ, до д. Бондаревой; далѣе берега ея круты, песчано-холмисты и мѣстами каменисты. Отъ впаденія рѣки Арбузовки весною Велеса удобна для сплава.



Типъ печи съ кубами при станціонныхъ платформахъ для приготовленія кипятку.

ГЛАВА ДВѢНАДЦАТАЯ.

ЗАПАДНАЯ ДВИНА—ВЕЛИКІЕ ЛУКИ.

I.

Съ 350-ой версты, Московско-Виндавскій путь вступаетъ въ предѣлы Торопецкаго у., Псковской губ. и на 354-ой верстѣ достигаетъ станціи **Западная Двина** ($87_{,72}$ саж. надъ ур. моря).

На станцію прибыло разнаго груза: въ 1902 г.—74689 пуд., въ 1903 г.—350754 пуд., въ 1904 г.—250989 пуд., въ 1905 г.—237048 пуд., въ 1906 г.—231398 пуд., въ 1907 г.—120675 пуд., а отправлено со станціи: въ 1902 г. 58978 пуд., въ 1903 г. 17280 пуд., въ 1904 г.—47662 пуда, въ 1905 г.—168842 пуд., въ 1906 г.—281464 пуд., въ 1907 г.—187754 пуд.

При станціи имѣется оборотное депо для паровозовъ, водоснабженіе изъ рѣки Западная-Двина, пріемный покой и одноклассное народное училище для дѣтей желѣзнодорожныхъ служащихъ.

Въ полуверстѣ отъ станціи, на берегу рѣки, расположенъ лѣсопильный заводъ Ратнера, изготовляющій разныхъ сортовъ доски. Въ сутки разрабатывается около 2000 куб. футовъ. Лѣсная дача, откуда берется лѣсъ для разработки, площадью 1200 десятинъ, находится въ 25 верстахъ отъ завода, вверхъ по теченію рѣки. Заготовленный пиленый матеріалъ предполагается вывозить на сумму до 100.000 руб. въ Ригу, въ Москву и на югъ.

II.

Верстахъ въ 55 на с.-в. отъ ст. Западной Двины, на границѣ Псковской и Тверской губ., въ глухой, мало-доступной мѣстности, лежитъ озеро Охватъ-Жаденье, изъ котораго вытекаетъ р. Западная Двина. Въ озеро Охватъ впадаетъ 11 рѣчекъ, изъ которыхъ одной, впадающей въ самый верхній конецъ озера и имѣющей протяженіе 7—8 верстъ, и присвоивается наименованіе Двины. Рѣчка эта вытекаетъ въ

лѣсу изъ мохового болота, расположеннаго на водораздѣлѣ съ истоками Волги и затѣмъ проходитъ черезъ оз. Двинецъ. Выйдя изъ оз. Охвата, Зап. Двина вскорѣ образуетъ пороги, тянущіеся до погоста Дубны. Сначала показываются въ рѣкѣ небольшіе камни „Заборчики“, а затѣмъ открывается первый порогъ „Красный камень“, названный такъ потому, что передъ самымъ порогомъ изъ воды выдается большой красноватый валунъ, вслѣдъ за которымъ на рѣкѣ появляется островокъ, поросшій лѣсомъ, а затѣмъ второй самый значительный порогъ „Медвѣдь“. Рѣка течетъ здѣсь въ съуженномъ ложѣ, между 4 островами и множествомъ камней, скатываясь съ уступа въ $^1/_2$ метра высотой. Затѣмъ рѣка успокаивается на нѣкоторое время, пока не достигаетъ третьяго порога „Барана“, образованнаго множествомъ валуновъ, по которымъ съ шумомъ бѣжитъ вода, раздѣлившись островками на два потока, а затѣмъ опять соединившись, послѣ чего ея теченіе окончательно успокаивается. На протяженіи пороговъ и за ними, до самаго погоста Дубны, на берегахъ и на днѣ Зап. Двины выступаютъ известняки каменноугольной системы, подстилаемые синей глиной. Здѣшніе известняки разрабатываются на известь, а глина служитъ для выдѣлки посуды и огнеупорнаго кирпича. Ниже Дубны, у д. Соболевой (въ самомъ углу, образуемомъ границами Псковской, Тверской и Смоленской губ.), имѣется еще одинъ, довольно опасный для сплава порогъ „Чертово Гумнище“, вслѣдствіе чего даже существуетъ обычай бросать деньги, при прохожденіи плотами этого мѣста. Верховья Зап. Двины, вмѣстѣ съ верховьями Волги, въ послѣднее время подверглись тщательному изученію экспедиціи для излѣдованія источниковъ рѣкъ, при чемъ началъ ихъ здѣсь изучать нашъ извѣстный географъ проф. Д. Н. Анучинъ.

Верстахъ въ 13 ниже ст. Западной Двины, рѣка образуетъ стремнины и настолько крутыя извилины, что для удобства сплава здѣсь сдѣланъ землевладѣльцемъ Ведлихомъ и лѣсопромышленникомъ Берлиномъ прокопъ, вслѣдъ за которымъ начинаются пороги, „Вережунскіе“, имѣющіе протяженіе $1^1/_2$ версты. Верстахъ въ 38 ниже этихъ пороговъ и въ 25 къ ю.-з. отъ станціи Торопы, въ Зап. Двину впадаетъ



Мостъ черезъ рѣку Торопу отв. 20 саж. на 37^{8} вер.

ея первый значительный притокъ—р. Торопа, протекающая черезъ вышеупомянутое Соломенное озеро. На р. Торопѣ въ прежнее время, даже еще въ XVIII вѣкѣ., добывали, по разсказамъ, рѣчной жемчугъ—правда, невысокаго качества. Въ 1721 г. жемчугу въ рѣкахъ Новгородскаго, Ржевскаго и Торопецкаго уѣздовъ, частнымъ людямъ ловить не велѣно, а учреждены „казенные ловы"; въ 1736 году „ловля жемчугу въ рѣкахъ Новгородскаго, Ржевскаго и Торопецкаго уѣздовъ дозволена свободно, съ объявленіемъ только найденнаго жемчуга въ камеръ-коллегію". Промыселъ, этотъ, однако, скоро палъ, не выдержавъ конкуренціи съ настоящимъ жемчугомъ, привозившимся торопецкими купцами изъ-за границы.

III.

На 379 верстѣ отъ Москвы расположена станція IV класса **Торопа** ($88,_{83}$ саж. надъ ур. моря), Псковской губ.

На станцію прибыло разнаго груза: въ 1902 г.—393859 пуд., въ 1903 г.—1233879 пуд., въ 1904 г.—1129651 пуд., въ1905 г.—1030789 пуд., въ 1906 г.—1059181 пуд. и въ 1907 г.—249010 пуд., а отправлено со станціи разнаго груза: въ 1902 г.—133226 пуд., въ 1903 г.—18333 пуд., въ 1904 г.—338311 пуд., въ 1905 г.—470622 пуд., въ 1906 г. 723669 пуд. и въ 1907 г.—443456 пуд.

На станціи имѣется буфетъ.

IV.

Въ 25 верстахъ отъ ст. Торопа расположенъ уѣздный городъ *Торопецъ*, Псковской губ., по рр. Торопѣ и обоимъ берегамъ Уклейки, между оз. Соломеннымъ, Заликовье и Уклейно. Торопецъ принадлежитъ къ числу древнѣйшихъ городовъ Россіи: начало его исторіи относится еще къ дохристіанскимъ временамъ, по крайней мѣрѣ въ Торопцѣ родился и жилъ Преп. Исаакій, удалившійся въ Кіевскія пещеры на затворничество въ 1016 г. и носившій языческое имя „Чернь". Торопецъ въ первое время своего существованія находился во главѣ особой Торопецкой земли или области, которая, какъ одно изъ народоправствъ, правилась сначала выборными старшинами и вѣчемъ, по-

томъ, какъ удѣльное княжество, имѣла особаго князя и вѣче, далѣе составляла часть Смоленскаго княжества и была подъ игомъ литовцевъ и, наконецъ, въ 1499 г., Торопецъ былъ взятъ русскими и по перемирію, заключенному 25 марта 1503 г., остался за Московскими великими князьями. Въ періодъ самозванцевъ, около 1606 г., гетманъ Сапѣга осаждалъ городъ, но былъ разбитъ подъ его стѣнами. Въ 1617 г. Торопецъ подвергся нападенію украинскихъ и запорожскихъ казаковъ, и это было въ послѣдній разъ, когда онъ видѣлъ подъ своими валами непріятеля. Но, кромѣ нападеній непріятелей, жители много терпѣли отъ пожаровъ, изъ которыхъ были особенно сильны въ 1337, 1634, 1758, 1788, 1792 и 1808 годахъ.

Городъ Торопецъ въ 1708 г. былъ приписанъ къ Ингерманландской губерніи, въ 1719 г., находился въ Великолуцкой провинціи С.-Петербургской губ., въ 1727 г. вошелъ въ составъ Новгородской губ., въ 1772 г. отписанъ къ вновь образованной Псковской губ. и въ 1777 г. назначенъ уѣзднымъ ея городомъ. Торопецъ былъ довольно многолюднымъ городомъ и славился торговлею; принадлежалъ къ Ганзейскому союзу. Въ настоящее время въ немъ жителей 7368 душъ обоего пола. Торговля незначительна. Фабрикъ и заводовъ 28, съ производствомъ на 279800 руб. Прежде славилась торопецкая юфть; для выдѣлки ея было нѣсколько десятковъ заводовъ. Теперь есть только 3 кожевенныхъ завода, съ производствомъ на 150000 руб.

Къ достопримѣчательностямъ города Торопца относится соборъ въ честь Корсунской Иконы Божіей Матери; на его мѣстѣ еще въ XIII ст. былъ Богородицкій соборъ изъ дуба, замѣненный въ 1676 г. каменнымъ, въ 1792 г. онъ сгорѣлъ, а нынѣшній построенъ въ періодъ 1794—1804 г. Въ соборѣ много древностей, между прочимъ Корсунская икона Божіей Матери—подарокъ супруги кн. Александра Невскаго, бракосочетаніе котораго въ 1239 г. состоялось въ Торопецкомъ соборѣ. Въ соборѣ еще замѣчательны: Ефесская икона Божіей Матери, два древніе креста, образа Нила и Георгія и Евангеліе въ замѣчательномъ окладѣ. Изъ другихъ 17 каменныхъ церквей, построенныхъ и возобновленныхъ въ XVII—XVIII ст., есть также нѣкоторыя замѣчательныя по древности. Церкви въ Торопцѣ скучены въ одномъ мѣстѣ, что придаетъ ему оригинальный видъ.

Въ Торопцѣ существуютъ: благотворительное общество, городская богадѣльня и страннопріимный инвалидный домъ, духовное училище, женская прогимназія съ рукодѣльнымъ отдѣленіемъ, городское училище, дѣтскій пріютъ, 6 начальныхъ школъ, общество взаимнаго кредита уѣзднаго земства, городская больница, аптека и вольное пожарное общество.

При городѣ, близъ оз. Небена, расположенъ Небинъ-Троицко-Сергіевъ мужской монастырь, основанный въ 1592 г. іеромонахомъ Сергіемъ.

V.

Далѣе, въ разстояніи $398_{,31}$ версты отъ Москвы, расположена станція IV класса **Жижица** ($80_{,21}$ саж. надъ ур. моря) Торопецкаго у., Псковской губ. Невдалекѣ отъ этой станціи, находится озеро Жижицкое, занимающее площадь 60 кв. верстъ.

На станцію прибыло разнаго груза въ 1902 г. — 23091 пуд., въ 1903 г.—238089 пуд., въ 1904 г.—166285 пуд., въ 1905 г.—166579 пуд., въ 1906 г.—12356 пуд., и въ 1907 году—100.384 пуда, а отправлено со станціи въ 1902 г.—121382 пуд., въ 1903 г.—615712 пуд., въ 1904г.—310177 пуд. въ 1905 г.—187410 пуд., въ 1906 г.—276524 пуд. и въ 1907 году—188.225 пуд.

Къ югу отъ Жижицкаго озера находятся два, соединенныя общимъ протокомъ, крупныя озера Двинье и Велынское. Изъ нихъ вытекаетъ рѣчка Двинка, притокъ Зап. Двины.

VI.

Отъ предшествовавшей станціи, желѣзная дорога пролегаетъ по весьма пересѣченной мѣстности, вслѣдствіе чего продольный профиль пути состоитъ изъ короткихъ, но крутыхъ уклоновъ какъ въ томъ, такъ и въ обратномъ направленіяхъ, а въ планѣ дорога трассирована съ многочисленными закругленіями. Искусственныя сооруженія (мосты и каменныя трубы) незначительныхъ размѣровъ, но число ихъ велико, а именно 37 сооруженій на протяженіи двадцатидвухверстнаго перегона.

На 417-ой верстѣ начинается крутой и длинный спускъ къ 421-й верстѣ, на которой дорога подходитъ къ станціи IV класса **Кунья** ($69_{,48}$ саж. надъ ур. моря) Торопецкаго уѣзда Псковской губ.

На станцію Кунья прибыло разнаго груза въ 1902 г.—44121 пуд., въ 1903 г.—306919 пуд., въ 1904 г.—259574 пуд. въ1905 г.—115575 пуд.,

въ 1906 г.—228801 пуд., и въ 1907 году—74882 пуд., а отправлено со станціи въ 1902 г.—77559 пуд., въ 1903 г.—189343 пуд., въ 1904 г.—387316 пуд., въ 1905 г.—144213 пуд., въ 1906 г.—443059 пуд., и въ 1907 году—143065 пуд.

Отъ ст. Куньи на сѣверъ, въ 10 верстахъ, у с. Сопки, изъ девонскихъ глинъ выходитъ обильный ключъ, выдѣляющій сѣру и сѣроводородъ.



Мостъ чрезъ рѣку Кунью на 432 верстѣ.

VII.

Миновавъ ст. Кунью, желѣзная дорога по-прежнему слѣдуетъ пересѣченною мѣстностью, имѣя общій уклонъ въ направленіи на западъ, при чемъ на 432-й верстѣ пересѣкаетъ рѣку Кунью ($54,_{02}$ саж. надъ ур. моря) желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ 25 саж. Рѣка Кунья, правый притокъ р. Ловати, беретъ начало изъ оз. Едрина и Ветеселовскаго въ Торопецкомъ у., на границахъ Великолуцкаго, орошаетъ уѣзды: Торопецкій, Великолуцкій и Холмскій. Въ верхнемъ теченіи, верстъ на 50, Кунья до с. Ушицъ протекаетъ по холмистой мѣстности, имѣетъ крутые и возвышенные берега и довольно быстрое теченіе; ширина ея въ этой мѣстности отъ 2—7 саж., глубина отъ $^1/_2$—2 арш. Отъ с. Ушицъ на 30 вер. р. Кунья течетъ по равнинѣ, мѣстностью открытою, между прекрасными лугами, до вступленія въ Торопецкій уѣздъ.

Въ верхней части р. Кунья засорена огромными дубовыми деревьями. На ней есть и пороги, какъ, напр., Ко-

жинъ при селѣ того же имени, Коникъ между пог. Спасъ-Прилуцкомъ и Зуевымъ, Малиновскій и Кросковскій при деревняхъ того же имени и Кожинъ почти между Зуевымъ и Холмомъ.

На 424-й верстѣ дорога пересѣкаетъ границу Торопецкаго и Великолуцкаго уѣздовъ и, покинувъ здѣсь предѣлы Торопецкаго уѣзда, вступаетъ въ предѣлы Великолуцкаго уѣзда той же Псковской губ., слѣдуя далѣе по этому уѣзду на протяженіи $52_{,15}$ вер. (до 476-ой версты).

Великолуцкій уѣздъ занимаетъ пространство въ 4216 кв. верстъ, изъ которыхъ 10% ($43_{,2}$ кв. в.) занято озерами. Поверхность уѣзда волнистая, въ средней и восточной части возвышенная. Озеръ въ уѣздѣ до 188, изъ нихъ наиболѣе замѣчательные Ужо, Язно, Насва и Вязовскіе, около которыхъ находится группа возвышенностей, извѣстныхъ подъ названіемъ Вязовскихъ. Озера богаты рыбою. Здѣсь беретъ свое начало р. Великая и нѣкоторые притоки р. Ловати. Наиболѣе значительная изъ рѣкъ, орошающихъ уѣзды,—Ловать, съ притоками Кунья, Удрай, Насва и Локня. По рѣкамъ Ловать и Кунья сплавляется лѣсъ. Немало въ уѣздѣ болотъ, значительная полоса которыхъ тянется по лѣвому берегу р. Куньей.

Почва глинистая или песчаная, требующая значительнаго удобренія. Изъ общей площади земли 434.689 десятинъ,—10% неудобной для обработки, при чемъ въ отношеніи владѣнія имѣются слѣдующія цифры: 50% принадлежитъ крестьянамъ, 23%—дворянамъ, 12%—купцамъ и 15%—духовенству и прочимъ сословіямъ.

Жители занимаются хлѣбопашествомъ, садоводствомъ, постройкой барокъ, выдѣлкою кадокъ, ведеръ и т. п., ловлею рыбы. Сельскихъ обществъ—354, поселеній—2.298, жителей—142.700 ч. или $34_{,2}$ чел. на 1 кв. версту, изъ коихъ на сельское населеніе приходится $31_{,8}$ челов. на 1 кв. версту.



ГЛАВА ТРИНАДЦАТАЯ.

ВЕЛИКІЕ-ЛУКИ.

I.

На 447-ой верстѣ отъ Москвы, желѣзнодорожный путь достигаетъ станціи III класса **Великіе-Луки** ($46,_{12}$ саж. над. ур. м.), расположенной при уѣздномъ городѣ Великіе Луки Псковской губерніи. Станція эта являлась прежде промежуточною станціею, которая отъ сосѣднихъ станцій отличалась лишь значительно большими размѣрами пассажирскаго зданія и расположеніемъ при ней главныхъ желѣзнодорожныхъ мастерскихъ и главнаго желѣзнодорожнаго магазина. Нынѣ же, съ проведеніемъ черезъ городъ Великіе Луки новой казенной желѣзнодорожной вѣтви Бологое—Волковыскъ (отъ ст. Бологое Николаевской ж. д. до ст. Волковыскъ Полѣсскихъ ж. д.), линія эта составляетъ часть вновь построенной желѣзнодорожной линіи Бологое-Сѣдлецъ), сооруженіе которой закончено осенью 1906 года, станція Великіе Луки сдѣлалась узловою станціею двухъ дорогъ: Московско-Виндавской и Николаевской, при чемъ построено взамѣнъ стараго новое, общаго пользованія обѣихъ дорогъ, каменное значительныхъ размѣровъ и красивой архитектуры пассажирское зданіе, съ обширными залами для пассажировъ. Зданіе это построено по типу островныхъ: съ обѣихъ сторонъ его, параллельно продольной оси зданія, расположены длинныя и широкія пассажирскія платформы: южная для поѣздовъ Московско-Виндавской ж. д., сѣверная—для поѣздовъ Николаевской ж. дор.

Хотя Николаевская желѣзная дорога имѣетъ на станціи Великіе Луки свои совершенно отдѣльныя путевыя, товарныя и прочія желѣзнодорожныя устройства, тѣмъ не менѣе, въ виду возникновенія на этой станціи обмѣннаго пункта по передачѣ грузовъ, вагоновъ и поѣздовъ съ одной дороги на



Пассажирское зданіе на ст. В. Луки.

другую, потребовалось въ значительной мѣрѣ переустроить и развить также и путевыя устройства Московско-Виндавской ж. д.

Линія Бологое-Сѣдлецъ, на протяженіи отъ Бологое до ст. Великіе Луки, построена въ одинъ путь (земляное полотно на два пути), а отъ ст. Великіе Луки до ст. Сѣдлецъ,— въ два пути.

Съ постройкою линіи Бологое-Сѣдлецъ, кратчайшимъ путемъ, а слѣдовательно и болѣе выгоднымъ для слѣдованія грузовъ изъ-за границы въ Москву и обратно сталъ путь *Москва-Великіе-Луки-Молодечно-Вильно-Вержболово, общимъ протяженіемъ въ 1065 верстъ*, тогда какъ прежнее направленіе Москва-Минскъ-Вильно-Вержболово составляетъ 1070 вер., т. е. на 5 верстъ длиннѣе новаго направленія при посредствѣ Московско-Виндавской и Бологое-Сѣдлецкой линій.

Слѣдуя нѣкоторое разстояніе отъ ст. Великіе Луки параллельно направленію Московско-Виндавской ж. д., Бологое-Сѣдлецкая линія отходитъ затѣмъ на с.-западъ отъ нея для того, чтобы далѣе круто повернуть на югъ и пересѣчь Московско-Виндавскую ж. д. почти подъ прямымъ угломъ на 450-й верстѣ отъ Москвы (въ 3 верстахъ отъ ст. Великіе Луки), пройдя надъ нею желѣзнымъ на каменныхъ опорахъ мостомъ на два пути съ ѣздою по низу, пролетъ котораго составляетъ $11^1/_2$ саж.

При станціи Великіе Луки имѣется отдѣленіе государственной сберегательной кассы, двуклассное училище для дѣтей желѣзнодорожныхъ служащихъ и Техническое желѣзнодорожное училище.

На станцію прибыло разнаго груза: въ 1902 году — 2328853 пуд., въ 1903 году — 1903537 пуд., въ 1904 году — 2069771 п., въ 1905 году — 1567617 пуд., , въ 1906 г. 1665770 пуд. и въ 1907 году — 1297637 пуд., а отправлено со станціи: въ 1902 году — 352053 пуд., въ 1903 году 476655 пуд., въ 1904 году — 905486 пуд., въ 1905 году — 1082496 пуд., въ 1906 г. — 1257684 пуд. и въ 1907 году — 943272 пуда.

II.

На станціи Великіе Луки расположены главныя мастерскія Московско-Виндавской дороги, оконченныя постройкой въ январѣ 1902 г. Мастерскія эти предназначены для произ-

водства большого ремонта паровозовъ, вагоновъ и разныхъ принадлежностей желѣзной дороги, а также и для изготовленія различныхъ предметовъ и запасныхъ частей, необходимыхъ въ желѣзнодорожномъ дѣлѣ.



Главныя мастерскія.

Великолуцкія мастерскія разсчитаны на выпускъ изъ ремонта 40 паровозовъ, 40 тендеровъ и болѣе 2-хъ тысячъ пассажирскихъ и товарныхъ вагоновъ въ годъ. Кромѣ того, мастерскія изготовляютъ новые вагоны какъ пассажирскіе, такъ и товарные.

Подъ мастерскія и главный магазинъ занята площадь земли около 17 десятинъ.

Мастерскія расположены въ нѣсколькихъ совершенно отдѣльныхъ зданіяхъ:

1) Паровозосборная, трубо-мѣдно-котельная и инструментальная.

2) Токарная и пригоночная.

3) Кузница главная и бандажная мастерская.

4) Колесно-токарная.

5) Вагоно-сборная.

6) Деревообдѣлочная, столярная и обойная.

7) Малярная.

8) Малая кузница и вспомогательныя мастерскія.

9) Чугунно-мѣдно-литейная.

10) Электрическая станція.

11) Кладовая для храненія моделей.

12) Домъ главной конторы.

13) Столовая мастеровыхъ и рабочихъ.

14) Разные склады при мастерскихъ.

Площадь всѣхъ этихъ зданій (кромѣ складовъ и сараевъ) составляетъ 3349 квадр. саженей.

Дворъ мастерскихъ и магазина имѣетъ форму прямоугольника 100×400 саженъ, раздѣленнаго продольно на двѣ части заборомъ: въ одной части расположены мастерскія, а въ другой—магазинъ.

При постройкѣ мастерскихъ и магазина было обращено особое вниманіе на то, чтобы въ будущемъ, когда явится въ томъ надобность, каждое зданіе могло быть расширено до желаемаго размѣра. Такія расширенія были предусмотрѣны при проектированіи мастерскихъ и нанесены на генеральный планъ.

Такимъ образомъ, мастерскія могутъ быть увеличены въ два раза безъ всякихъ проектировочныхъ затрудненій, каковыя всегда имѣютъ мѣсто въ старыхъ мастерскихъ всѣхъ русскихъ ж. дорогъ.

Магазинныя зданія расположены также съ тѣмъ расчетомъ, чтобы противъ каждаго цеха мастерскихъ находился складъ съ соотвѣтствующими матеріалами, при чемъ эти матеріалы могли бы быть легко доставляемы на вагончикахъ по спеціально для того уложеннымъ рельсовымъ путямъ.

Всѣ зданія мастерскихъ каменныя, съ желѣзными стропилами и желѣзными, черепичными или толевыми кровлями.

Всѣ мѣры были приняты къ тому, чтобъ зданія мастерскихъ изобиловали дневнымъ свѣтомъ.

Въ темное время мастерскія освѣщаются электрическимъ свѣтомъ (дуговые фонари и лампочки накаливанія). Дворы освѣщены дуговыми фонарями на высокихъ столбахъ.

Отопленіе мастерскихъ всюду (за исключеніемъ кузницъ и литейной) паровое, для чего при каждомъ зданіи, въ отдѣльныхъ помѣщеніяхъ, имѣются вертикальные паровые котлы, отъ которыхъ расходится сѣть ребристыхъ трубъ по всему зданію.

Во всѣхъ зданіяхъ, гдѣ во время работъ скопляется дымъ и копоть, устроена естественная вентиляція въ крышахъ зданій, а въ литейной мастерской и кузницѣ установлены электрическіе вытяжные вентиляторы.



Столовая при мастерскихъ.

Для удобства мастеровыхъ и рабочихъ и для соблюденія возможной чистоты во дворахъ, при каждомъ зданіи устроены теплые клозеты, имѣющіе входъ непосредственно изъ зданія.

Для питанія мастерскихъ водой, по всѣмъ зданіямъ устроена сѣть водопроводныхъ трубъ, при чемъ на случай пожара давленіе воды въ сѣти можетъ быть увеличено до 8 атмосферъ, при помощи спеціальнаго насоса, который находится въ полной готовности къ дѣйствію во всякое время дня и ночи.

Въ мастерскихъ устроена канализація: всѣ зданія соединены помощью развѣтвленій съ главной канализаціонной трубой, идущей вдоль всей территоріи мастерскихъ, по которой грязная вода отводится на далекое разстояніе отъ мастерскихъ.

Всѣ станки и орудія приводятся въ движеніе электричествомъ при помощи моторовъ. Электрическая энергія доставляется центральной станціей, оборудованной тремя паро-динамами по 110 силъ каждая; для питанія паровыхъ машинъ имѣется 3 паровыхъ водотрубныхъ котла.

Оборудованіе мастерскихъ въ общихъ чертахъ состоитъ въ слѣдующемъ:

I. *Паровозосборная на 22 канавы.* Электрическая телѣжка для перестановки паровозовъ съ канавы на канаву. Подъемные портальные краны для подъемки паровозовъ и выемки котловъ изъ рамъ. Паровозные вѣсы Шенка. Переносные электрическіе сверлильные станки и станки для расточки цилиндровъ.

II. *Инструментальная.* 2 токарныхъ станка, 3 сверлильныхъ, 3 паждачныхъ, 1 шепингъ поперечнострогальный, 1 шарошечный „Цинцинати", 1 приводный винтодѣлательный, 1 фрезерный, 1 горнъ на 2 огня, 1 вентиляторъ.

III. *Мѣдницкая и котельная.* Радіальный сверлильный токарный и трубоочистительный станки, ножницы для котельнаго желѣза, вальцы для сгибанія котельныхъ листовъ, печь для калки стали системы «Пекрунъ», прессъ для пробы дымогарныхъ трубъ, два кузнечныхъ, три мѣдницкихъ и три прочихъ горна, подъемные краны и проч.

IV. *Токарная.* Токарныхъ станковъ 35, строгальныхъ 9, долбежныхъ 3, фрезерныхъ 6, сверлильныхъ 17, болторѣзныхъ и гаечныхъ 4, наждачныхъ круговъ 3, прочихъ спеціальныхъ станковъ 8.

V. *Кузница.* Горновъ кузнечныхъ 26, печей рессорныхъ 2, печей сварочныхъ 1, паровыхъ молотовъ 2, вентиляторовъ 2, станковъ разныхъ спеціальныхъ 8, подъемные краны и проч.

VI. *Бандажная.* Печь для нагрѣва бандажей, пневматическій молотъ для расклепки надѣтыхъ бандажей, горновъ 2, станокъ для колецъ къ бандажамъ, электрическій мостовой кранъ, горнъ для снятія бандажей, передвижной ручной подъемный кранъ и прессъ для рессоръ.

VII. *Колесно-токарная.* Колесно-токарныхъ станковъ 8, лоботокарныхъ для бандажей 5, для обточки вагонныхъ новыхъ осей 1, для провѣрки осевыхъ шеекъ 1, для обточки пальцевъ кривошиповъ паровозныхъ колесъ 1, гидравлическій прессъ для насадки колесъ на оси 1, наждачныхъ круговъ 2 и 2 подъемныхъ крана.

VIII. *Литейная.* Вагранка 1, вентиляторъ 1, формовоч. машинъ 4, бѣгуны 1, свер. станокъ 1, наждач. круговъ 1, литейный кранъ 1, сушилъ 2, мѣдно-литейный горнъ Баумана 1.



Токарная мастерская.

IX. *Вагоносборная.* Двѣ электрическихъ телѣжки для перемѣщенія вагоновъ, токарныхъ станковъ 2, сверлильныхъ 4 и станковъ для выправки обшивочнаго желѣза 1.

X. *Деревообдѣлочная.* Станковъ для обработки дерева 9, разныхъ 3.

XI. *Малая кузница.* Горновъ 4 (6 огней), вентиляторъ 1.

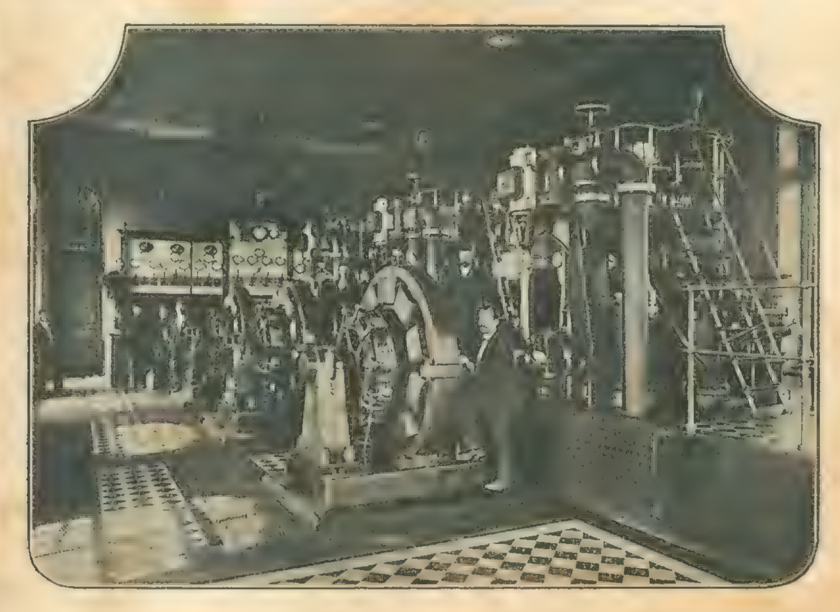
XII. *Малярная мастерская.* Краскотерокъ 4.

XIII. *Лѣсосушилка.* Паровой котелъ корнвалійской системы, съ поверхн. нагрѣва 26 кв. м., паровыя батареи, съ общею нагрѣв. поверхн. 100 кв. м.

XIV. *Электрическая станція.* 3 паро-динамо по 110 силъ каждая, 3 паровыхъ водотрубныхъ котла и пожарный насосъ.

Среднее число рабочихъ за время существованія мастерскихъ (1902—1906 г.) опредѣлилось въ 650 человѣкъ.

Въ настоящее время производительность мастерскихъ не достигла своей нормы, такъ какъ подвижной составъ дороги новый, а потому мастерскимъ даются еще и посторонніе заказы, въ видѣ ремонта паровозовъ и вагоновъ чужихъ дорогъ и Петербургской сѣти своего Общества; въ среднемъ мастерскія выпускаютъ до 30 паровозовъ съ тендерами и 2000 пассажирскихъ и товарныхъ вагоновъ въ годъ.



Электрическая станція.

Для подготовки развитыхъ рабочихъ, при мастерскихъ открыты ремесленные курсы для учениковъ. Преподаваніе поручено цеховымъ мастерамъ и преподавателю мѣстнаго реальнаго училища.

При мастерскихъ для первоначальной подачи медицинской помощи устроенъ пріемный покой, гдѣ рабочіе могутъ получать во всякое время медицинскую помощь.



Городъ Великіе Луки.

Въ этомъ зданіи помѣщаются: кабинетъ доктора, аптека, операціонная комната, палата, въ которой можетъ лежать нѣсколько дней раненый, помѣщеніе для фельдшера и помѣщеніе для служителя.

Докторъ каждый день въ опредѣленные часы бываетъ въ своемъ кабинетѣ для подачи совѣтовъ; что же касается фельдшера, который живетъ въ самомъ зданіи, то онъ можетъ уйти только по окончаніи всѣхъ работъ въ мастерскихъ.

III.

Городъ Великіе-Луки расположенъ по обоимъ берегамъ р. Ловати и на островѣ ея Дятловѣ. Г. Великіе-Луки, называвшійся въ Новгородскихъ лѣтописяхъ до начала XV в. безъ прилагательнаго „Великіе", принадлежитъ къ числу древнѣйшихъ русскихъ городовъ. Впервые имя его встрѣчается въ Новгородской лѣтописи подъ 1155 г., когда „на зиму приде Ростиславъ изъ Кыева на Лукы", гдѣ происходило свиданіе вел. кн. Ростислава Мстиславича съ сыномъ Святославомъ и Новгородцами. Названіе свое городъ получилъ, какъ полагаютъ, отъ луки или колѣна, которое дѣлаетъ здѣсь р. Ловать. Другое преданіе говоритъ, что названіе свое городъ получилъ отъ витязя, лихого наѣздника, богатыря Луки—мужа великаго и дороднаго. Г. Великіе-Луки въ то время принадлежалъ къ Новгороду, но имѣлъ, вѣроятно, свое особое управленіе, такъ какъ въ Воскресенской башнѣ висѣлъ вѣчевой колоколъ. Находясь по сосѣдству съ Литвой, „въ смежномъ владѣніи у Новгородцевъ и великихъ князей Литовскихъ", городъ былъ защищенъ деревянной стѣной съ 12 башнями и окруженъ слободами, обнесенными тыномъ. Во время усобицы Новгорода съ удѣльными князьями, Луки были разорены въ 1168 г., а въ 1198 г. сожжены полочанами и литовцами. Въ половинѣ XV вѣка, въ 1448 г., Іоаннъ III присоединилъ Великіе-Луки къ Московскому княжеству.

Великолучане, сдѣлавшись подданными царя Іоанна III, не разъ, въ началѣ XVI вѣка, принимали участіе къ борьбѣ его съ польскими королями Сигизмундами I и II.


ПЛАНЪ
ГОР. ВЕЛИКІЕ ЛУКИ.
МАСШТАБЪ
50 0 50 100 150 САЖ.
Сергіевская слобода
Крѣпость
Виндава
Бологое
Москва
Полоцкъ
Моск. Винд. ж. д.
Бологое-Полоцк. ж. д.

Изъ письма Кардинала Коммендоне [1]) къ Кардиналу Барромео [2]) изъ Варшавы отъ 24 января 1561 г. видно, что „Литовскіе послы достигли границы королевскихъ владѣній. Они привезли извѣстіе, что перемиріе прекращено и что войска московскаго государя приближаются, раздѣленныя на 2 отряда. Первый, состоящій изъ 8 тысячъ конницы, подъ предводительствомъ казанскаго татарина, человѣка мужественнаго и находящагося въ подданствѣ московскаго государя, идетъ къ Полоцку. Второй состоитъ изъ такого же числа конницы, подъ предводительствомъ воеводы Шеина; онъ идетъ къ Оршѣ, съ намѣреніемъ взять Кіевъ, главный городъ короля на Днѣпрѣ, населенный христіанами греческаго вѣроисповѣданія, преданными московскому государю по религіознымъ причинамъ. Съ третьимъ отрядомъ отправится самъ государь, но сколько именно будетъ при немъ войска, еще неизвѣстно, потому что при отъѣздѣ литовскихъ пословъ, люди этого отряда еще не были собраны. Кромѣ того, прежде отправленъ къ Полоцку воевода Шуйскій съ 14 тысячами москвитянъ, а „въ Великіе-Луки (Lungi-prali) въ 16 миляхъ отъ Полоцка, велѣно привести съѣстныхъ припасовъ на шесть мѣсяцевъ; сверхъ того, каждый русскій долженъ отъ себя доставить опредѣленное количество припасовъ. Войско короля еще не было собрано и терпѣло недостатокъ въ припасахъ“.

Весной 1566 г. въ Великихъ-Лукахъ свирѣпствовалъ моръ, а въ 1580 году къ городу подступилъ съ пятью-тысячнымъ войскомъ Стефанъ Баторій; крѣпость была сожжена и начались переговоры о сдачѣ, но венгры и поляки, боясь лишиться добычи, самовольно ворвались въ городъ и начали рѣзню. Баторій владѣлъ имъ до 1582 года.

Въ 1607 г. въ Великихъ-Лукахъ тушинскимъ воромъ посаженъ на колъ Іосифъ Никитичъ Алай-Львовъ.

Изъ хроники Стрыйковскаго, хранящейся въ Московскомъ Главн. архивѣ М. И. Д., видно, что В.-Луки имѣли замокъ, обнесенный земляными валами и расположенный въ равнинѣ между Ловатью и озеромъ.

Въ 1611 г. Вел.-Луки были разрушены Лжедимитріемъ и находились послѣ этого въ полномъ запустѣніи почти 9 лѣтъ.

---

[1]) Кардиналъ Коммендоне былъ нунціемъ въ Польшѣ.

[2]) Кардиналъ Карлъ Барромео—племянникъ папы Пія IV.



Церковь св. Троицы. Церковь въ честь Преображенія Господня.

По приказу царя Михаила Ѳедоровича 1619 г., разбѣжавшіеся жители Великихъ-Лукъ были снова собраны и, кромѣ того, сюда были поселены Уральскіе и Донскіе казаки, остатки которыхъ здѣсь называются „казацкими недорослями". Изъ дѣлъ Приказнаго Разряда 1701 г., хранящихся въ Московскомъ Дворцовомъ Архивѣ, видно, что „на Лукахъ-Великихъ: стряпчей Ѳедоръ Микитичъ сынъ Загряской, а по годовой смѣтной росписи 1700 году написано: того города построено вновь по мѣрѣ 303 саж., по городу башенъ: 2 съ проѣзжими вороты, 6 глухихъ". При Петрѣ I деревянная крѣпость была замѣнена землянымъ укрѣпленіемъ съ бастіономъ, остатки котораго сохранились еще и до настоящаго времени. Въ 1708 г. В.-Луки были отнесены къ Ингерманландской губ., а въ 1777 г. назначены уѣзднымъ городомъ Псковскаго намѣстничества, переименованнаго затѣмъ въ губернію.

Царь Петръ I посѣтилъ Великіе-Луки въ 1706 г. проѣздомъ изъ Торопца, а въ 1707 г. пробылъ въ Великихъ-Лукахъ 18 и 19 октября. Въ 1780 г. 7 іюля посѣтила городъ императрица Екатерина II; послѣ нея Великіе-Луки были посѣщаемы Императорами Александромъ I и Николаемъ I, которые, во время своихъ проѣздовъ, останавливались въ каменномъ домѣ наслѣдниковъ Невленинова, стоящемъ на правомъ берегу р. Ловати.

Въ 1781 году 28 мая повелѣно было Великимъ-Лукамъ имѣть старый гербъ: въ красномъ полѣ три золотые большіе лука.

Въ 1795 году, за выведеніемъ изъ Великихъ-Лукъ находившагося въ нихъ гарнизоннаго батальона и за неимѣніемъ потому въ городѣ коменданта, повелѣно опредѣлить въ этотъ городъ городничаго.

Съ 1807 г. началась война, долженствовавшая возвеличить Россію и низвергнуть Наполеона I. Псковское дворян-



Церковь въ честь Входа во Іерусалимъ Іисуса Христа и во имя Св. Параскевы Пятницы, въ гор. Великихъ Лукахъ, Псковской губ.

ство, на ряду съ другими, употребляло всѣ усилія къ доставленію способовъ вынести эту тяжкую борьбу и оно сформировало 8 дружинъ ратниковъ.

Въ лѣтописяхъ народной войны, Великіе-Луки извѣстны заключеннымъ въ нихъ союзомъ Россіи съ Испаніей. Въ ту страшную годину, когда все шло подъ знаменами Наполеона, когда тронъ новаго завоевателя Европы окружали короли, герцоги и владѣтели всевозможныхъ владѣній, Россія и Испанія ополчали противъ врага всѣхъ отъ мала до велика. Общая цѣль, общее дѣло, естественно, вело къ дружескому союзу. Онъ и былъ заключенъ 8 іюля 1812 г., въ 28 верст., отъ гор. Великіе-Луки по большой СПБ. дорогѣ на станціи Сеньково. Трактатъ былъ подписанъ съ нашей стороны Государственнымъ канцлеромъ графомъ Румянцевымъ, а со стороны испанскаго короля Фердинанда VII, Дономъ Франциско де-Зеа-Бермудеза.

Въ городѣ Великіе-Луки существуютъ 2 монастыря и 9 церквей, въ томъ числѣ 2 кладбищенскихъ.

На главной городской площади возвышается Вознесенскій дѣвичій монастырь.



Церковь св. Троицы.

Вознесенскій монастырь.

До 1611 г., на его мѣстѣ стоялъ Ильинскій мужской монастырь; его выжегъ русскій измѣнникъ Григорій Валуевъ.

Въ 1685 г. построенъ на пепелищѣ Вознесенскій дѣвичій монастырь; первоначальная его постройка была деревянная; нынѣ существующая—каменная красивая церковь, съ каменной же оградой, воздвигнутая въ 1741—1751 гг.

Троице-Сергіевъ мужской монастырь находится при г. Великіе-Луки, съ сѣверной стороны его, на гористомъ мѣстѣ; съ восточной стороны монастыря у самой ограды протекаетъ рѣка Ловать, а съ сѣверной и западной рѣчка Коломенка, впадающая въ Ловать.

Когда, кѣмъ, по какому случаю и съ чьего дозволенія основанъ этотъ монастырь, неизвѣстно; но изъ сохранившихся документовъ видно, что онъ на утвержденіе свое имѣлъ царскія грамоты и до XVIII столѣтія назывался Сергіевскимъ [1]) по придѣльной церкви во имя Преп. Сергія Радонежскаго Чудотворца, главный же храмъ былъ въ честь Смоленской Одигитріевской Божіей Матери. Съ этого же столѣтія принялъ названіе Троицкаго-Сергіевскаго по вновь построенной,



Троице-Сергіевъ мужской монастырь.

нынѣ существующей, соборной церкви во имя Пресвятой Троицы, съ придѣломъ во имя того же Препод. Сергія. Поэтому

---

1) Это видно изъ историческихъ сказаній письменныхъ документовъ. Нужно замѣтить, что народу монастырь и до сего времени извѣстенъ подъ именемъ Сергіева.

можно думать и безошибочно, что монастырь существуетъ не далѣе, какъ съ XV столѣтія (съ 1455 г.), а именно послѣ открытія и прославленія мощей угодника Божьяго, Препод. Сергія Радонежскаго Чудотворца [1]).



Схимонахъ Антоній.

Первоначальное существованіе монастыря оставалось на долгое время неизвѣстнымъ и, по всей вѣроятности, оно было незавидное. Это видно изъ жизнеописанія препод. Мартирія Великолуцкаго, въ которомъ повѣствуется такъ: „бысть же той Сергіевскій монастырь многія лѣта людскаго ради небреженія и живущихъ ту инокъ въ запустѣніи". Это было въ самомъ началѣ XVI столѣтія, но во второй половинѣ того же столѣтія монастырь быстро пришелъ въ цвѣтущее состояніе по внутреннему своему положенію, именно: по строго подвижнической жизни настоятеля, многочисленности, трудническої и постнической жизни братіи, въ числѣ которой долгое время жилъ угодникъ



Вериги схимонаха Боголѣпа.

1) Мощи преп. Сергія открыты 5 іюля 1422 г.

Божій, Преп. Мартирій Великолуцкій, игуменъ, Зеленецкій чудотворецъ.

Въ монастырѣ, между прочимъ, хранятся вериги схимонаха Боголѣпа. Въ этомъ же монастырѣ погребенъ схимонахъ Антоній.

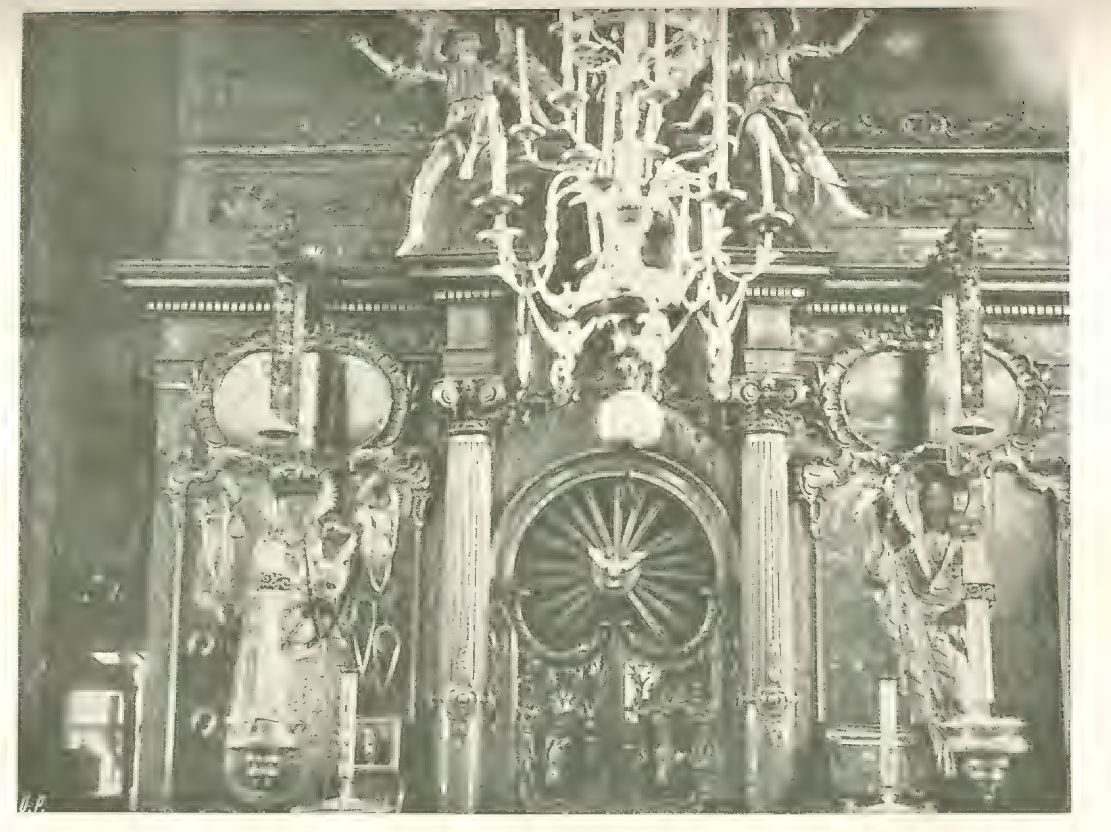
Въ 1780 г. іюня 7-го, въ день Св. Троицы, Императрица Екатерина II посѣтила монастырь и въ немъ слушала Божественную литургію. Въ память этого событія нарисованъ на правой сторонѣ Троицкой церкви портретъ ея.

Кромѣ двухъ монастырей, Великіе-Луки имѣютъ въ настоящее время два собора. Изъ нихъ, одинъ внутри крѣпости—Воскресенскій Соборъ, съ придѣлами въ честь Рождества Пресвятыя Богородицы и Владимірской иконы Божіей Матери, заложенъ Петромъ I въ 1682 г.



Городская тюрьма. Соборъ въ честь Воскресенія Христова.

Этотъ соборъ всегда привлекалъ вниманіе любителей церковной старины. Средняя часть храма имѣетъ видъ четырехъ-угольника, вверху котораго съ трехъ сторонъ по два окна, а четвертая сторона занята иконостасомъ Къ этому четвероугольнику, пониже оконъ, съ западной стороны, сдѣ-



Иконостасъ въ соборѣ въ честь Воскресенія Христова, въ гор. Великихъ Лукахъ, Псковской губ.

лано продолженіе храма; съ восточной стороны, въ средней части храма, придѣланъ алтарь, въ который ведутъ три двери; въ алтарѣ три окна съ восточной стороны. Во внутреннихъ трехъ стѣнахъ храма сдѣланы голосники. Въ главномъ храмѣ находятся слѣдующія древности въ иконостасѣ: 1) икона Спасителя въ серебряно-вызолоченной ризѣ, 2) икона Божіей Матери, именуемая: „Всѣхъ Скорбящихъ Радости", въ серебряно-вызолоченной ризѣ съ таковымъ же вѣнчикомъ; 3) Владимірская Икона Богоматери съ серебр.-вызолочен. ризѣ; 4) икона Св. Іоанна Крестителя; 5) свв. Апп. Петра и Павла; послѣднія три иконы присланы изъ Москвы въ 1684/5 г.г. государями и великими князьями Петромъ и Іоанномъ Алексѣевичами; 6) Тихвинская икона Богоматери, сооруженная въ 1779 г.

Внутри крѣпости находятся четыре каменныхъ сводчатыхъ подвала, сильно пострадавшихъ отъ времени; это пороховые погреба и кладовыя; близъ озерка стоитъ старинное каменное зданіе, служившее въ XVIII ст. складочнымъ мѣстомъ для воинскихъ принадлежностей, а нынѣ тамъ по-



Церковь въ честь Покрова Пресвятыя Богородицы, во имя св. Великомученика Георгія Побѣдоносца.

мѣщаются архивы мѣстныхъ учрежденій, которые ожидаютъ членовъ архивныхъ комиссій и археологовъ для разработки ихъ сокровищъ, а возлѣ западныхъ воротъ—построен-

ный въ новѣйшее время деревянный манежъ, каменная казарма и др. зданія, предназначенныя для мѣстной команды.

Другой соборъ, во имя Св. Николая Чудотворца былъ въ древности Никольскимъ мужскимъ монастыремъ, и церкви: 1) въ честь Введенія во храмъ Пресв. Богородицы (бывшій женскій монастырь) и 2) въ честь Покрова Пресв. Богородицы, на лѣвомъ берегу р. Ловати, у моста (въ старину здѣсь былъ Егорьевскій женскій монастырь).

IV.

Въ настоящее время городъ имѣетъ около 9 верстъ въ окружности, земли городской 976 десятинъ (464 десят. подъ городомъ). Населенія въ городѣ числится 8466 чел. Покрытый густою зеленью своихъ садовъ, городъ представляетъ весьма красивый видъ съ разныхъ возвышенныхъ пунктовъ, въ особенности съ вышины крѣпостного вала, и отличается отъ прочихъ уѣздныхъ городовъ различными важными учрежденіями, которыхъ во многихъ другихъ уѣздныхъ городахъ нѣтъ. Такъ здѣсь, при введеніи судебныхъ уставовъ 20 ноября 1864 г., учрежденъ Окружный судъ, вѣдающій дѣла Великолуцкаго, Холмскаго и Новоржевскаго уѣздовъ.

Въ городѣ много учебныхъ заведеній. Имѣются: 7-миклассное реальное училище, открытое въ 1877 г.; земство даетъ на содержаніе его 3000 руб., а городъ 500 руб.; женская 8-классная гимназія, преобразованная въ 1879 году изъ бывшаго городского женскаго училища, основаннаго въ 1874 г.; городское мужское училище съ ремесленными классами, основанное въ 1790 г. подъ названіемъ народнаго училища; въ 1814 г. оно было преобразовано въ уѣздное, а въ 1875 г. его сдѣлали городскимъ училищемъ, къ которому на средства города въ 1882 г. были присоединены ремесленные классы для обученія воспитанниковъ столярному и сапожному мастерствамъ. Затѣмъ, имѣется 4-классное духовное училище, открытое въ 1809 г.; земское женское приходское училище о трехъ отдѣленіяхъ, открытое въ 1874 г. и городское мужское приходское училище о трехъ отдѣленіяхъ, основанное въ 1836 году.

Въ городѣ существуютъ: общественная библіотека, основанная въ 1868 г., городская богадѣльня съ дѣтскимъ прі-

ютомъ, основанная въ концѣ XVIII ст.; въ 1875 г. учредилось Благотворительное общество.

Для торговаго кредита и иной взаимной денежной помощи, открыто въ 1874 г. Общество взаимнаго кредита Великолуцкаго уѣзднаго земства, ведущее въ теченіе года милліонный оборотъ.

Въ санитарномъ отношеніи городъ вполнѣ обезпеченъ врачебною помощью и прекрасною земскою больницею, помѣщающеюся въ нарочно для этой цѣли выстроенномъ трехъэтажномъ каменномъ домѣ, при которомъ имѣется садъ. При больницѣ состоитъ Община сестеръ милосердія Краснаго Креста.

Для леченія желѣзнодорожныхъ служащихъ содержится Обществомъ ж. дороги особая больница на 25 кроватей. Временно, до постройки собственнаго спеціальнаго зданія, больница эта помѣщается въ домѣ, арендуемомъ у г. Вишнякова и представляетъ собою обширныя, свѣтлыя и высокія помѣщенія, вполнѣ отвѣчающія своему назначенію.

Для помощи въ пожарныхъ случаяхъ учреждено Вольное Пожарное Общество, основанное въ 1872 г.

Затѣмъ въ городѣ имѣются: Городская, Земская, Мѣщанская и Ремесленная Управы, Дворянская Опека, Сиротскій Судъ, Съѣздъ Мировыхъ Судей, участковые мировые судьи, Уѣздное Полицейское Управленіе, Акцизное Управленіе, Почтовая Контора, Телеграфъ, открытый въ 1878 г., частная аптека, типографія, 2 фотографіи и гостинница „Рига"— А. Г. Чернова.

Въ гор. Великіе-Луки издавна существовалъ городской театръ. Въ ночь съ 28 февраля на 1-е марта 1905 г. театръ сгорѣлъ до основанія.

Въ древности городъ Великіе-Луки славился своимъ богатствомъ, торговлею и кожевеннымъ производствомъ, а рѣка Ловать была глубока и судоходна. Съ теченіемъ времени городъ обѣднѣлъ, торговля пала, кожевенное производство измельчало, а рѣка Ловать обмелѣла; въ настоящее время въ городѣ находятся: 10 кожевенныхъ заводовъ, 2 мыльныхъ, свѣчной и восковой, 2 льняныхъ склада, 2 пиво-медоваренныхъ завода и лѣсопильный заводъ.

Въ старину нерѣдко доводилось находить въ окрестностяхъ города клады; такъ, въ 1802—1803 г., въ 4-хъ верстахъ

отъ города, за сельцомъ Микулинымъ, на крутомъ берегу р. Ловати, близъ впаденія въ нее рѣчки Колтенки, въ мѣстности, называемой „городищемъ“ или „городищемъ Княжева двора“, пастухи, рывшіе песокъ, нашли 2 большихъ котла съ серебряными монетами IX—XI вѣковъ.

Еще въ началѣ XVIII столѣтія, по словамъ преданія, приходили изъ Литвы нѣкіе безвѣстные люди, съ подробными описями Великолуцкихъ кладовъ; часто видали ихъ по ночамъ, роющихся въ курганахъ, но чѣмъ кончались эти розыски—неизвѣстно. Затѣмъ, въ началѣ XIX ст. ребятишки находили въ пескѣ „Княжева Городища“ серебряные кружки и деньги.

V.

Въ г. Великіе-Луки имѣется техническое желѣзнодорожное училище, открытое при Московско-Виндавской желѣзной дорогѣ 1 іюля 1902 года на основаніи Высочайше утвержденнаго 1 апрѣля 1886 года положенія о такихъ училищахъ, состоящихъ въ вѣдомствѣ Министерства Путей Сообщенія и содержимыхъ на средства общаго училищнаго фонда, образуемаго обязательными ежегодными взносами изъ эксплоатаціонныхъ доходовъ всѣхъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ въ размѣрѣ 15 рублей на каждую версту эксплоатируемаго пути. Техническое желѣзнодорожное училище является открытымъ учебнымъ заведеніемъ, съ трехгодичнымъ учебнымъ курсомъ, и съ двухлѣтнею, послѣ теоретическаго ученія, обязательною желѣзнодорожною практикою,—имѣющимъ своимъ назначеніемъ образованіе необходимыхъ для желѣзнодорожной службы второстепенныхъ техниковъ, какъ-то: машинистовъ, помощниковъ ихъ, дорожныхъ мастеровъ, электротехниковъ и пр. Окончившіе трехлѣтній курсъ въ училищѣ и получившіе свидѣтельство отъ желѣзнодорожнаго начальства объ отбытіи двухлѣтней практики въ техническихъ желѣзнодорожныхъ должностяхъ, удостоиваются, по выдержаніи особаго экзамена, аттестатовъ, дающихъ преимущественное предъ другими лицами, имѣющими одинаковыя познанія въ желѣзнодорожной практикѣ, но не получившихъ такихъ аттестатовъ, право на занятіе должностей второстепенныхъ техниковъ желѣзнодорожной службы и пользуются по отбыванію воинской повинности правами окончившихъ курсъ въ учебныхъ заведеніяхъ третьяго разряда.



Общій видъ техническаго жел.-дор. училища.

учі
нач
око
слѣ
ихт
ней
по
по
по
учі

по
и
дѣ
ра
го
ме
са
ты

Первый пріемъ учениковъ въ Великолуцкое техническое училище былъ произведенъ въ августѣ, а учебныя занятія начаты 4 сентября 1902 года. Первый выпускъ изъ училища, окончившихъ трехлѣтній курсъ теоретическаго ученія, последовалъ лѣтомъ 1905 года въ числѣ 25 человѣкъ, изъ коихъ 23 человѣка были распредѣлены для отбыванія двухлѣтней обязательной практики на Московско-Виндавской ж. д. по избраннымъ ими спеціальностямъ, а именно: 13 человѣкъ по службѣ пути и зданій, 9 человѣкъ по службѣ тяги и 1 по службѣ телеграфа. Ежегодный расходъ на содержаніе училища составляетъ 14000 руб.

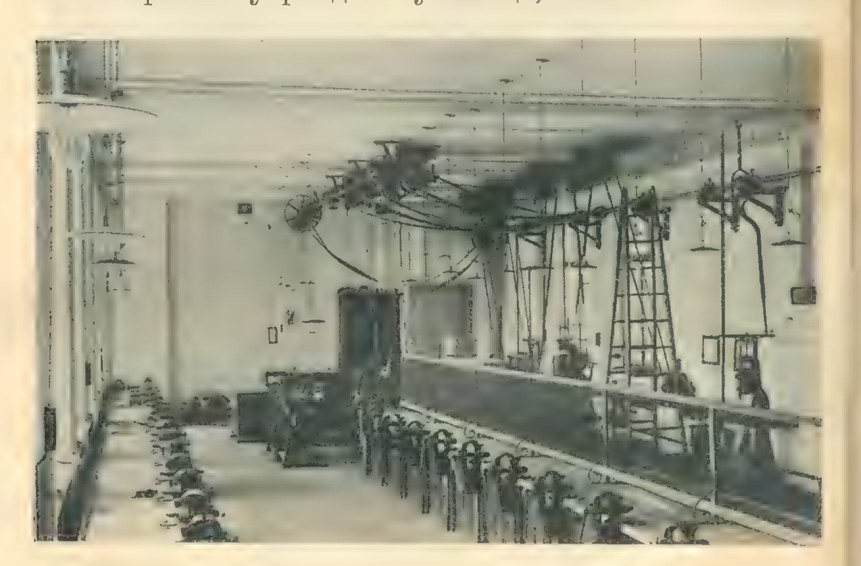


Вестибюль Техническаго училища.

Такъ какъ первоначально подъ училище занято было помѣщеніе, арендованное у частнаго лица, весьма тѣсное и совершенно неудовлетворявшее потребностямъ учебнаго дѣла, то Управленіемъ Московско-Виндавской ж. д. былъ разработанъ проектъ собственнаго зданія училища, для котораго Великолуцкое городское общественное управленіе безвозмездно уступило участокъ городской земли, площадью 3755 кв. саж., расположенный на Подолешинской улицѣ. Упомянутый проектъ зданій для училища и квартиръ служащихъ

былъ одобренъ Министромъ Путей Сообщенія 27 марта 1903 г. и тогда же осуществленіе проекта возложено было на управленіе Московско-Виндавской ж. д., съ ассигнованіемъ въ его распоряженіе на означенный предметъ 96000 руб. изъ средствъ общаго училищнаго фонда.

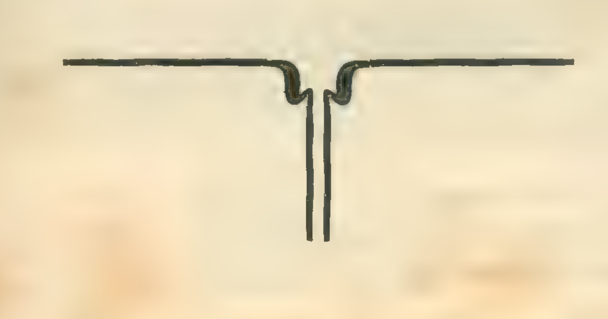
Зданіе училища построено кирпичное, въ 2 этажа, съ подвальнымъ помѣщеніемъ и одноэтажною пристройкою для кузницы, при чемъ въ планѣ зданіе имѣетъ видъ буквы Т; планъ разработанъ такимъ образомъ, что расширеніе зданія впослѣдствіи осуществимо безъ всякихъ затрудненій съ любой стороны его. Къ постройкѣ зданій училища приступлено осенью 1904 года, а въ іюлѣ 1906 года оно закончено, и такимъ образомъ, занятія учебнаго 1906-1907 года, по счету 5-го со времени учрежденія училища, начаты въ новомъ по-



Слесарно-токарная мастерская.

мѣщеніи, вполнѣ отвѣчающемъ всѣмъ самымъ строгимъ требованіямъ правильно поставленнаго учебнаго дѣла. По своимъ размѣрамъ, зданіе училища является нынѣ самымъ выдающимся въ городѣ Великіе-Луки, безспорно служа лучшимъ украшеніемъ города. Благодаря красивому внѣшнему виду, обработанному въ романскомъ стилѣ, а также благодаря расположенію на возвышенномъ мѣстѣ, на зданіи училища невольно останавливаются взгляды пассажировъ, подъ-

ѣзжающихъ къ г. Великіе-Луки по обѣимъ пересѣкающимся въ этомъ городѣ желѣзнымъ дорогамъ: Московско-Виндавской и Бологое-Сѣдлецкой. Выдающемуся внѣшнему виду вполнѣ гармонируетъ внутренность зданія: прекрасный парадный входъ, съ обширною при немъ шинельною на 200 человѣкъ, широкій свѣтлый рекреаціонный коррпдоръ, роскошная парадная лѣстница изъ террацо, съ желѣзною кованою рѣшеткою художественной работы, ведущая во 2-й этажъ, обширные три класса, на 40 человѣкъ каждый, двѣ чертежныя, физическій кабинетъ, библіотека, значительныхъ размѣровъ рекреаціонный залъ, съ пятью громадными окнами, прекрасныя уборныя, обширныя слесарно-токарная, столярная и кузнечная мастерскія и пр. Внутренняя высота комнатъ (отъ пола до потолка)—6 аршинъ, а рекреаціоннаго зала $8^1/_2$ арш. Большія, красивыхъ очертаній, окна даютъ массу свѣта рѣшительно во всѣ отдѣльныя помѣщенія, и въ зданіи не оказывается ни одного уголка, недостаточно освѣщеннаго. Общая площадь половъ зданія 503 кв. саж. Отопленіе зданія центральное водяное низкаго давленія. Вентиляція приточно-вытяжная по системѣ инженеръ-механика Тимоховича (приточная вентиляція при помощи фильтровъ распредѣлителей). Вода доставляется въ зданіе отъ водопровода Бологое-Сѣдлецкой ж. д. Освѣщеніе электрическое при помощи керосиноваго двигателя. Отдѣльно, вблизи главнаго зданія училища, расположенъ деревянный на каменномъ фундаментѣ домъ простой, но изящной архитектуры, въ которомъ помѣщается квартира начальника училища.



ГЛАВА ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ.

ВЕЛИКІЕ-ЛУКИ—ЛЮЦИНЪ.

I.

Обогнувъ съ южной стороны Великіе-Луки и пройдя на 450-й верстѣ подъ желѣзнымъ путепроводомъ (отв. $11^1/_2$ саж.) линію Бологое-Сѣдлецкъ, желѣзнодорожный путь начинаетъ свой крутой подъемъ на предстоящую возвышенную и пересѣченную мѣстность, изгибаясь на ней многочисленными закругленіями.



Мостъ черезъ р. Ловать. Отв. 30 саж. на 451 вер.

На 451-й верстѣ дорога пересѣкаетъ рѣку Ловать, проходитъ черезъ нее красивымъ желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ 30 саж. (съ ѣздою поверху, отмѣтка 53, 27 саж. надъ ур. моря), съ котораго открывается живописный видъ на городъ В.-Луки, съ его церквами и земляными валами бывшей цитадели.


Рѣка
Ловать на 451 вер.
близъ
Гор. Вел. Луки

II.

Рѣка *Ловать*, впадающая въ озеро Ильмень, беретъ начало въ оз. Завѣсно, въ с.-в. части Гродненскаго у., направляется сначала на ю.-в. до озера Меже, но по выходѣ оттуда, поворачиваетъ къ с.-в. и сохраняетъ, не считая нѣкоторыхъ уклоненій, это общее направленіе до самаго устья. Орошаетъ уѣзды: Невельскій, Великолуцкій, Холмскій, Старорусскій, Демьянскій, Гродненскій, Сурожскій и Велижскій. Длина теченія до 460 верстъ, изъ которыхъ до 130 верстъ приходится на Витебскую губ., 180 верстъ на Псковскую губ. и 150 верстъ на Новгородскую губ. Теченіе р. Ловати можетъ быть раздѣлено, по своему характеру, на три почти равныя части: *верхнее* отъ истока до гор. Великіе-Луки; на этомъ протяженіи рѣка не судоходна; рѣка проходитъ здѣсь чрезъ нѣсколько озеръ, а именно: Меже, Сосно, Чернято и Сесито. Ширина рѣки на первыхъ 20 вер. теченія до оз. Межа 6—20 саж. и, наконецъ, до 300 саж.; глубина до оз. Меже незначительна, далѣе отъ 1—7 футовъ. Теченіе быстро и извилисто, ложе до оз. Меже песчано, глинисто и иловато, а далѣе каменисто. Берега довольно возвышены, до оз. Меже отлоги, ниже круты, сглаживаются только въ немногихъ мѣстахъ и вообще богаты лѣсомъ. *Среднее* теченіе, отъ гор. Великіе-Луки до Новгородской границы, изобилуетъ порогами, которые уже начинаются въ 10 вер. ниже гор. Великіе-Луки. Значительнѣйшіе изъ нихъ: *Кучужъ* въ 10 вер. выше пог. Троицы-Хлавицы, *Логоть Ситня* и *Хворощинъ* между Троицею-Хлавицею и Холмомъ, *Сучій сопъ*, *Бабья-Голень* и *Желвымъ* между Холмомъ и с. Раковымъ *Вертучая заводь*, *Метлинская коса*, *Оятище* и *Горская коса* между Раковымъ и Новгородскою границею. Ширина рѣки въ среднемъ теченіи отъ 30—60 саж., глубина отъ 5—24 фут. Теченіе довольно быстро и извилисто, ложе каменисто. Берега отъ гор. Великихъ-Лукъ до Троицы-Хлавицы низменны и лѣсисты, до с. Марьино болотисты, а ниже его сухи. Ниже Троицы-Хлавицы берега р. Ловати снова становятся возвышенными, мѣстами достигаютъ 100 фут. высоты и состоятъ изъ рыхлыхъ породъ, а именно: глинъ и песковъ. Въ *нижнемъ* теченіи р. Ловати, отъ границы Новгородской губ. до устья, пороги исчезаютъ, ширина рѣки отъ 300—1000 саж., глубина лѣтомъ отъ 1—14

фут., дно песчаное, мѣстами каменистое; берега не высоки, но круты и мѣстами представляютъ обнаженіе горнаго известняка. При устьѣ своемъ рѣка образуетъ значительную дельту, распадающуюся на три главные рукава: *Новую Ловать*, *Старую Ловать* и *Верготь*. Между этими главными рукавами есть еще до 15 второстепенныхъ, отчасти впадающихъ въ озеро, отчасти соединяющихся между собою, такъ что вся дельта представляетъ весьма сложный лабиринтъ.

Судоходство по р. Ловати весьма значительно. Отъ гор. Великихъ-Лукъ начинается преимущественно сплавъ лѣса, а затѣмъ хлѣба, льна, льняного сѣмени и льняныхъ издѣлій.

III.

За мостомъ черезъ р. Ловать, подъемъ желѣзнодорожнаго полотна продолжается и, перемежаясь лишь короткими площадками, полотно достигаетъ наиболѣе повышеннаго, въ этой мѣстности, пункта на 466-й верстѣ, откуда начинается стольже крутой и извилистый спускъ къ ст. Новосокольники.

На этомъ перегонѣ дорогѣ приходится пересѣкать множество овраговъ, проходя то высокими насыпями, то глубокими выемками, при чемъ потребовалось построить до 37 искусственныхъ сооруженій (мостовъ и трубъ) разной величины. Мѣстность здѣть волнистая, открытая. Здѣсь впервые появляются дубы, какъ въ видѣ отдѣльно растущихъ деревьевъ, такъ и въ видѣ цѣлыхъ рощъ, въ которыхъ разрабатываются дубовыя шпалы для потребленія дороги. Грунтъ глинистый, весьма твердый въ сухую погоду и расползающійся въ мокрую. Это качество мѣстнаго грунта представило значительныя трудности для возведенія насыпей при сооруженіи дороги, но чрезвычайную борьбу изъ за нихъ пришлось вести въ первые годы эксплоатаціи дороги, когда во время дождевыхъ лѣтнихъ періодовъ насыпи давали страшныя осадки, и откосы ихъ размывались и сплывали. Обстоятельство это являлось большою угрозою для безопасности движенія и потребовались громадныя усилія и весьма значительныя денежныя затраты для того, чтобы дренированіемъ и укрѣпленіемъ насыпей обезпечить имъ нынѣшнее устойчивое состояніе.



Переходъ линіи Москва-Виндава надъ линіей Петербургъ-Витебскъ. Вдали ст. Новосокольники.

Жилые дома на ст. Новосокольники.



Пассажирское здание на ст. Ново-Сокольники.

IV.

На 465-й верстѣ отъ Москвы (въ разстояніи $17_{,14}$ вер. отъ ст. В. Луки) дорога подходитъ къ разъѣзду **Гущино** ($80_{,67}$ саж. надъ ур. м.). Разъѣздъ Гущино расположенъ въ мѣстности довольно пустынной и малонаселенной и построенъ въ 1904 году исключительно лишь въ техническихъ цѣляхъ, для увеличенія пропускной способности весьма труднаго, по условіямъ профиля, перегона Великіе-Луки—Новосокольники.

Пассажиры здѣсь рѣдки, а грузовой дѣятельности совсѣмъ нѣтъ.

V.

Перейдя на 472-й верстѣ черезъ желѣзный путепроводъ, отверстіемъ 7 саж., надъ линіею Петербургъ—Витебскъ, желѣзная дорога подходитъ на 475-ой верстѣ отъ Москвы къ станціи **Новосокольники** Невольскаго уѣзда Витебской губ.

Станція Новосокольники является узломъ двухъ пересѣкающихся въ этомъ пунктѣ линій Общества Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги, а именно: Московско-Виндавской линіи, идущей съ востока на западъ, отъ первопрестольной Москвы къ берегамъ Балтійскаго моря, и Петербурго-Витебской линіи, идущей по меридіану Петербургъ—Одесса и связавшей по кратчайшему разстоянію (черезъ Жлобинъ, Бахмачъ, Кіевъ—1856 вер.) сѣверную столицу съ главнѣйшимъ портомъ южнаго Чернаго моря. Оказавшись, такимъ образомъ, въ разстояніи: отъ Москвы—474 вер., отъ Петербурга—395 вер. и отъ Риги—390 вер.,—Новосокольники, будучи до проведенія желѣзнодорожныхъ линій совершенно пустыннымъ мѣстомъ, невдалекѣ отъ ничтожной деревеньки того же наименованія, быстро разрослись нынѣ, благодаря своему географическому мѣстоположенію, въ довольно обширное торговое мѣстечко, обѣщающее въ недалекомъ будущемъ обратиться въ городъ.

Сообразно значенію узлового пункта, въ Новосокольникахъ имѣются значительныхъ размѣровъ и оригинальной архитектуры пассажирское зданіе (средняя часть каменная, а боковыя части—деревянныя), съ обширными и свѣтлыми пассажирскими залами и съ прекраснымъ буфетомъ, которые, въ періоды

скрещенія на этой станціи поѣздовъ обѣихъ линій,—бываютъ полны пассажировъ, слѣдующихъ по самымъ разнообразнымъ направленіямъ. Зданіе это островного типа, съ расположенными, по обѣимъ продольнымъ сторонамъ его, пассажирскими платформами, изъ коихъ одна предназначена для поѣздовъ Московско-Виндавской линіи, а другая—Петербурго-Витебской.

На станціи имѣются: пріемный покой, отдѣленіе Государственной Сберегательной кассы, почтовое отдѣленіе, двуклассное начальное училище для дѣтей желѣзнодорожныхъ служащихъ, коренное паровозное депо съ мастерскими при немъ для малаго ремонта подвижного состава, 20 жилыхъ домовъ для желѣзнодорожныхъ служащихъ, два деревянныхъ зданія для отдыха кондукторскихъ бригадъ, смѣняющихся на этой станціи, и каменный двухъ-этажный домъ для отдыха паровозныхъ бригадъ.

Дома для отдыха во всѣхъ отношеніяхъ прекрасно приспособлены къ той цѣли, для которой они предназначены; въ нихъ имѣются отдѣльные номера съ прекрасными кроватями и чистымъ бѣльемъ для отдыха машинистовъ, помощниковъ машинистовъ, главныхъ и старшихъ кондукторовъ, общія спальни для прочихъ лицъ, умывальныя съ холодными и теплыми душами, столовыя, читальныя комнаты, кухни и пр.; такимъ образомъ, въ этихъ помѣщеніяхъ находятъ дѣйствительно покой и отдыхъ машинисты и кондукторы, утомленные своей трудной и отвѣтственной обязанностью веденія поѣздовъ.

Для удовлетворенія духовныхъ потребностей многочисленнаго желѣзнодорожнаго населенія станціи, учреждается Новосокольницкое желѣзнодорожное собраніе, имѣющее цѣлью доставлять своимъ членамъ и ихъ семействамъ возможность проводить свободное отъ занятій время съ пользою, устраивая для сего разумныя развлеченія, литературные и музыкальные вечера, драматическія представленія, чтеніе лекцій и пр.

Изъ среды мастеровыхъ и рабочихъ мастерскихъ депо организовался оркестръ духовой музыки, который доставляетъ своею игрою большое развлеченіе и удовольствіе станціонному населенію.

Въ виду значительной отдаленности отъ станціи храмовъ, существуетъ настоятельная нужда въ удовлетвореніи рели-



Домъ для отдыха паровозныхъ бригадъ.

гіозныхъ потребностей желѣзнодорожнаго населенія. На дѣло удовлетворенія этой насущной потребности горячо отозвались служащіе станціи Новосокольники, въ короткое время собравъ между собою по подпискѣ свыше 4000 р. на построеніе при



станціи храма Божьяго, каковая сумма передана образованному Управленіемъ, выборами изъ числа служащихъ, Комитету, на который возложенъ дальнѣйшій сборъ пожертвованій на это благое дѣло и содѣйствіе скорѣйшему осуществленію его. Правленіемъ Общества предоставлено для построенія храма прекрасное мѣсто на станціи, на площади передъ пассажирскимъ зданіемъ, а по порученію дороги, архитекторомъ сего Управленія гражданскимъ инженеромъ

Александровымъ, разработанъ проектъ храма въ стилѣ церковныхъ сооруженій графа Растрелли, создавшаго своими изящными мотивами неувядаемую доселѣ славу этого удивительнаго по художественнымъ замысламъ зодчему.

Храмъ этотъ будетъ служить религіознымъ нуждамъ не только желѣзнодорожныхъ служащихъ, но несомнѣнно и всего окрестнаго населенія, а потому надо надѣяться, что многочисленные на Руси радѣтели храмозданій откликнутся на это благое дѣло своими лептами.

При станціи имѣется принадлежащій желѣзной дорогѣ завозный складъ для хлѣбныхъ грузовъ. Назначеніе этого склада состоитъ въ томъ, чтобы дать возможность владѣльцамъ хлѣбныхъ грузовъ подвести ихъ изъ дальнихъ раіоновъ возможно ближе къ портамъ и вообще центрамъ сбыта и, въ случаѣ паденія цѣнъ на грузъ или ослабленія требованій, задержать грузъ въ завозномъ складѣ, а, выждавъ время поднятія цѣнъ или появленія спроса, переотправить грузъ въ тотъ пунктъ (по желанію—въ Петербургъ, Виндаву, Ригу или иной любой пунктъ), гдѣ хлѣбъ можетъ быть проданъ. Временная задержка груза въ завозномъ складѣ не нарушаетъ дѣйствія дифференціальнаго тарифа на перевозку хлѣбныхъ грузовъ отъ мѣста первоначальной отправки его, до мѣста окончательнаго назначенія, при чемъ грузовладѣлецъ не несетъ дополнительныхъ станціонныхъ расходовъ.

На станцію Новосокольники прибыло разнаго груза: въ 1902 году — 347614 пуд., въ 1903 г.—618865 пуд., въ 1904 г.—364998 пуд., въ 1905 г.—783548 пуд., въ 1906 г.—771932 пуд. и въ 1907 году—1016469 пуд., а отправлено со станціи: въ 1902 г.—117403 пуд., въ 1905 г.—125737 пуд., въ 1904 г.—318425 пуд., въ 1905 г.—548749 пуд., въ 1906 г.—568790 пуд. и въ 1907 году—1075631 пуд.

VI.

Въ $1^1/_2$ верстахъ отъ станціи Новосокольники и въ $475,_{79}$ верстахъ отъ Москвы, желѣзная дорога пересѣкаетъ желѣзнымъ мостомъ въ 7 саж. рѣчку Выдегу, которая является здѣсь границею между Великолуцкимъ уѣздомъ Псковской губ. и Невельскимъ уѣздомъ Витебской губ.

Витебскую губернію дорога прорѣзаетъ на протяженіи $264,_{19}$ вер. (до 740-й версты), проходя по уѣздамъ Невельскому, Себежскому, Люцинскому, Рѣжецкому и Двинскому.

Невельскій уѣздъ расположенъ въ сѣверной части Витебской губерніи и занимаетъ пространство въ 3620 кв. верстъ, или 8702400 десятинъ, изъ коихъ подъ озерами 439.200 десят., подъ болотами 40.000 десят., подъ лѣсами—110.402 десят. и удобной земли для хлѣбопашества 226.134 десят., причемъ на 1 душу крестьянскаго населенія приходится 4 десятины. Лѣса по преимуществу сосновые и еловые, но встрѣчаются и дубовые, а также и другихъ породъ. Населеніе составляетъ 103.872 души, распредѣляющіяся по народностямъ такъ: бѣлоруссовъ 92,8%, великоруссовъ—2%, латышей—0,2% и евреевъ—6%. Бѣлоруссы, по преимуществу, православные. Земледѣліе оказывается недостаточнымъ для поддержанія населенія, а потому развиты отхожіе промыслы. Культурные промыслы развиты слабо.

Въ уѣздѣ числится 48 фабрикъ и заводовъ, съ производительностью 70.000 р., 28 мукомоленъ, съ производительностью 52.000 р., 6 мыловаренныхъ заводовъ, 4 винокуренныхъ, 1 пивоваренный, 3 кирпичныхъ и 3 гончарныхъ.

Желѣзная дорога прорѣзала лишь сѣверную часть уѣзда, проходя по немъ на протяженіи $33_{,6}$ верстъ.

VII.

Отъ Новосокольниковъ желѣзная дорога идетъ по весьма холмистой и пересѣченной мѣстности, извиваясь многочисленными закругленіями и круто сплошными, почти предѣльными подъемами, взбираясь на возвышенность Витебско-Невельской гряды.

Продольный профиль этого перегона настолько труденъ, что для движенія пропускной способности дороги оказалось необходимымъ построить на 484-й верстѣ разъѣздъ **Выдумка** ($71_{,17}$ саж. надъ ур. м.), открываемый на время усиленнаго движенія по дорогѣ.

Далѣе на 496 верстѣ отъ Москвы станція IV-го класса **Маево** ($102_{,27}$ саж надъ ур. м.) Невельскаго у., Витебской губ.

На станцію Маево прибыло разнаго груза въ 1902 г.,—42376 пуд., въ 1903 г.—43843 пуд., въ 1904 г.—57655 пуд., въ 1905 г.—85359 пуд. въ 1906 г. 99881 пуд. и въ 1907 году—61104 пуд., а отправлено со станціи: въ 1902 г.—203315 пуд., въ 1903 г.—109385 пуд., въ 1904 г.—162222 пуд., въ 1905 г. 154885 пуд., въ 1906 г. 218627 пуд. и въ 1907 году—89353 пуд.

VIII.

Въ $1^1/_2$—2 верст. къ с.-з. отъ станціи Маево расположено с. Рышкино, близъ котораго глубокія пропасти, долины и котловины смѣняются горами съ крутыми склонами. Существующія карты не даютъ никакого представленія объ этомъ горномъ ландшафтѣ. Высота горъ, нигдѣ не измѣренная, должна быть очень значительна, такъ какъ сама Московско-Виндавская желѣзнодорожная линія, проходящая у ихъ подножія, поднята выше 100 саж. абсолютной высоты, тѣмъ не менѣе все это пространство во всѣхъ выемкахъ и разрѣзахъ не обнаруживаетъ ничего, кромѣ моренныхъ глинъ. Невольно напрашивается предположеніе, не разсказы ли очевидцевъ объ этой моренной, возвышенной и дикой когда-то странѣ породили представленіе, въ старинной географической литературѣ со временъ Птоломея, о какихъ-то цѣпяхъ горъ, протянутыхъ въ широтномъ направленіи, съ которыхъ будто-бы текутъ Днѣпръ и Волга, сливавшееся съ представленіями о существованіи здѣсь же обширныхъ озеръ и „palus magna“; впослѣдствіи отголоски „цѣпи горъ“ въ этихъ мѣстностяхъ какъ бы остались еще въ извѣстномъ фонъ-Рооновскомъ представленіи объ „Урало-Балтійской грядѣ“. Какъ бы то ни было, но къ югу отъ описываемой Никитинымъ (см. геологич. наблюд. по Моск.-Винд. ж. дор., Извѣст. Геол. Ком. XVII, 1898 г.) „горной страны“ тянется въ меридіальномъ направленіи, черезъ города Невель и Городокъ уже прочно установленная гипсометрической картой Тилло *Витебско-Невельская* гряда, которую Никитинъ характеризуетъ такъ: „Это, дѣйствительно, очень высокая на глазъ страна съ типичнымъ холмистымъ мореннымъ ландшафтомъ, съ холмами по большей части вытянутыми въ меридіальномъ направленіи, но съ куполо-образнымъ очертаніемъ вершинъ и склоновъ, лишенныхъ рѣзкихъ формъ. На вершинахъ холмовъ и въ котловинахъ—обиліе валуновъ на поверхности. Сложеніе ихъ обнаруживаетъ только одну краснобурую моренную глину и коегдѣ по холмамъ верхневалунные пески; ни одинъ изъ прилегающихъ разрѣзовъ верховыхъ рѣчныхъ долинъ коренныхъ породъ не обнажаетъ. Есть полное основаніе заключить, что вся высокая страна сложена изъ однихъ только моренныхъ грядовыхъ накопленій. Къ озеру Езерищу

и рѣчкѣ Оболи наблюдаются очень отчетливо выраженные террасовидные спуски съ этихъ высотъ".

Къ с.-з. отъ Маева въ 11 верст., нѣсколько западнѣе шоссе, расположено волостное с. *Езерище* при одноименномъ озерѣ, населенное потомками „панцырныхъ бояръ".

IX.

На 507 верстѣ отъ Москвы, на правой сторонѣ, устроенъ въ 1906 году разъѣздъ **Забѣлье**, ($85_{,57}$ саж. надъ ур. м.) Невельскаго у., Витебской губ., къ которому примыкаетъ служебная желѣзнодорожная вѣтка, протяженіемъ $4_{,89}$ вер.; вѣтка эта ведетъ въ карьеръ, изъ котораго дорога снабжается необходимымъ ей для пути и другихъ потребностей пескомъ (балластомъ) прекраснаго качества. Карьеръ занимаетъ площадь 40.534 десятинъ отчужденной для дороги земли и запасы песку на этой площади громадны.

На 509 верстѣ полотно дороги подходитъ къ самому берегу обширнаго и обильнаго рыбою озера Ашо, пересѣкая 12-ти саженнымъ желѣзнымъ мостомъ, вытекающую изъ этого озера рѣчку Ашицу.



Берегъ озера Ашо.

Красивое очертаніе песчаныхъ гладкихъ береговъ и окаймляющій ихъ прекрасный густой сосновый лѣсъ придаютъ озеру чрезвычайно живописный видъ.

На 510-й верстѣ желѣзная дорога вновь пересѣкаетъ границу выклинившійся здѣсь часть Псковской губерніи, Опочецкаго уѣзда, по которому пролегаетъ на протиженіи 10,30 версты, чтобы затѣмъ на 520-й верстѣ вновь войти въ предѣлы Витебской губерніи, его же въ Себежскій уѣздъ съ, которымъ дорога и проходитъ $79_{,47}$ верстъ (до 600-й версты).

III.

На 522 вер. станція IV класса **Пустошка**, ($74_{,97}$ саж. надъ ур. м.) Опочецкаго уѣзда, Псковской губ. Будучи распо-

ложена на Псково-Витебскомъ шоссе и находясь въ разстояніи 45 вер. отъ города Невеля (Витебской губ.) и въ разстояніи 47 верстъ отъ города Опочки (Псковской губ.), станція Пустошка естественно явилась центромъ, изъ коего означенные города съ частью ихъ уѣздовъ начали снаб-



Станція Пустошка.

жаться прибывающими для нихъ по желѣзной дорогѣ грузами. Благодаря этому обстоятельству, при станціи Пустошка быстро возникъ значительный торговый поселокъ. Однако, со времени открытія движенія по вновь построенной Петербурго-Витебской линіи въ 1905 году, ростъ коммерческой дѣятельности ст. Пустошка пріостановился, такъ какъ грузы, слѣдовавшіе ранѣе черезъ эту станцію въ г. Невель, направляются туда нынѣ по вновь построенной Петербурго-Витебской линіи, прошедшей черезъ г. Невель.

На станцію Пустошка прибыло разнаго груза въ 1903 г.—1374042 п., въ 1904 г.—826124 пуд. въ 1905 г.—956363 пуд., въ 1906 г.—812338 пуд., и въ 1907 г.—801675 п., а отправлено: въ 1903 г.—215044 пуд., въ 1904 г.—176265 пуд., въ 1905 г.—101669 пуд., въ 1906 г.—215708 пуд. и въ 1907 г.—428194 пуд.

На станціи имѣется Отдѣленіе Государственной Сберегательной Кассы.

XI.

На 540 верстѣ расположенъ разъѣздъ **Нащокино** ($71,_{67}$ саж. надъ ур. м.) Себежскаго уѣзда, Витебской губ., открытый въ 1906 г. съ цѣлью увеличенія пропускной способности дороги.

На 543 верстѣ отъ Москвы ж. д. мостъ черезъ р. *Неведрянку*—лѣвый притокъ Великой; рѣка Невердянка беретъ

начало въ озерѣ Неведро, лежащемъ на границѣ Себежскаго и Невельскаго уѣздовъ и имѣющемъ 6 верстъ длины и 3 версты ширины. Протекаетъ еще черезъ оз. Сутоки и Могильно; по направленію къ сѣверу, длина теченія 50 верстъ, ширина 10 саж., глубина незначительна, дно твердое и каменистое, теченіе быстрое.

XII.

Слѣдующая за разъѣздомъ Нащокино, на 552-й верстѣ, станція IV класса **Идрица** ($64_{,72}$ саж. надъ ур. м.), находится при одноименномъ озерѣ, и въ разстояніи 552 вер. отъ Москвы.

На станцію прибыло разнаго груза въ 1902 г.—72887 пуд., въ 1903 г.— 97464 пуд., въ 1904 г.—63649 пуд., въ 1905 г.—109146 пуд., въ 1906 г.— 60894 пуда и въ 1907 году—67086 пуд., а отправлено въ 1902 г.—90660 пуд., въ 1903 г.—200830 п., въ 1904 г.—396124 пуд., въ 1905 г.—54652 пуда, въ 1906 г.—21754 пуда. и въ 1907 году—61727 пуд.

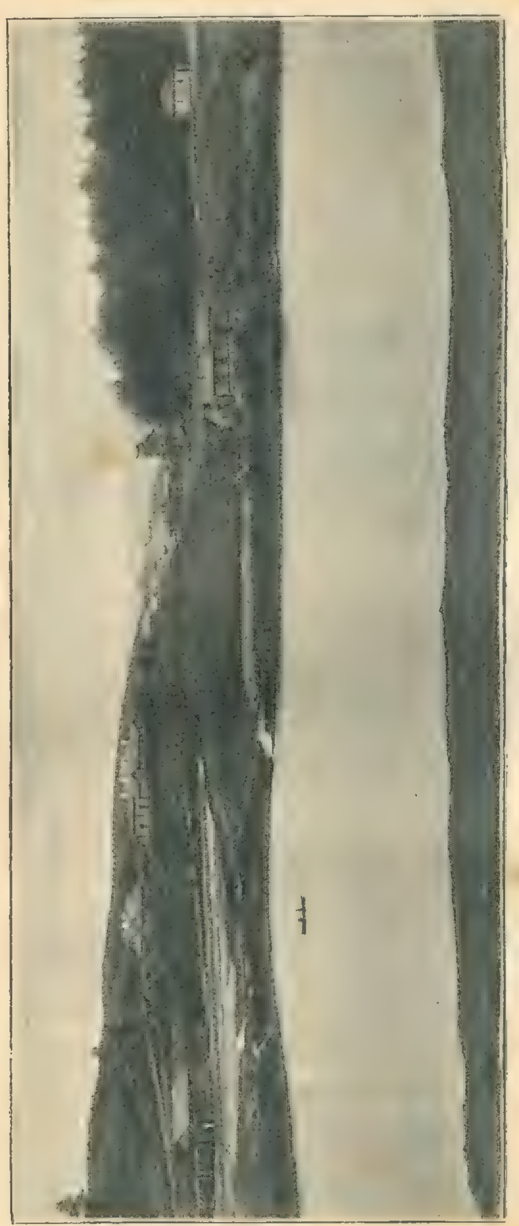
Въ 10—17 верстахъ къ с. з. отъ станціи, при д. *Кицковой, Малюзнѣ* и *Могильнѣ* и въ 8 верст. къ ю.-з. отъ станціи при д. Горохѣ, находятся курганныя кладбища. То же встрѣчается и близъ с. *Малахи*, въ 30 верстахъ къ ю.-в. отъ Идрицы. На отстоящемъ въ 20 верст. отъ Идрицы, по дорогѣ къ Малахамъ, обширномъ озерѣ *Свиблѣ* находится каменная моренная гряда, какъ бы раздѣляющая озеро пополамъ и носящая народное названіе „*Чертовъ мостъ*“; съ этой грядой связана мѣстная легенда о происшедшемъ здѣсь сраженіи между какими-то двумя племенами.

XIII.

На 561-й верстѣ отъ Москвы расположенъ разъѣздъ **Заваруйка** ($74_{,72}$ саж. подъ ур. м.), построенный въ 1905 году для увеличенія пропускной способности перегона Идрица—Себежъ, труднаго по своей значительной длинѣ (25,53 вер.) и продольному профилю. Разъѣздъ этотъ открывается лишь въ періоды усиленнаго движенія на дорогѣ.

Далѣе желѣзная дорога проходитъ по весьма холмистой, пересѣченной оврагами, мѣстности, съ высоко поднимающимися отдѣльными холмами, покрытыми хвойнымъ лѣсомъ; изрѣдка, въ промежуткахъ между отдѣльными холмами открывается чрезвычайно живописный видъ на Себежское озер., окруженное крутыми холмами, въ особенности съ сѣвера,

гдѣ въ 2 верстахъ проходитъ водораздѣлъ бассейновъ рѣкъ Западной-Двины и Великой. Озеро имѣетъ въ длину 7 вер. и въ ширину—3 вер.; площадь его 14 кв. вер. Рѣчкою Угоринкою оно соединяется съ озерами Ороно, Бѣлымъ, Негерицо и Лисно; изъ послѣдняго вытекаетъ р. Своно,—притокъ Дриссы, впадающей въ р. Зап. Двину. По этому пути отъ Себежа производится сплавное судоходство.



Общій видъ ст. Себежъ.

XIV.

На 577-й верстѣ отъ Москвы, желѣзная дорога подходитъ къ станціи IV класса **Себежъ** (76,32 саж. подъ ур. м.), находящейся въ 2-хъ верстахъ отъ уѣзднаго города Себежа Витебской губерніи.

Станція расположена въ здоровой и весьма живописной мѣстности, среди высокихъ холмовъ, покрытыхъ густымъ хвойнымъ лѣсомъ. Пассажирское зданіе, увеличенныхъ, по сравненію съ сосѣдними станціями, размѣровъ, красиво поставлено у подножія высокаго холма на верху



Пассажирское зданіе на станціи Себежъ.

котораго размѣщенъ рядъ жилыхъ домовъ для служащихъ и водоемное зданіе; отъ станціонной площадки на верхъ холма, къ жилымъ домамъ, ведетъ высокая лѣстница. Съ противоположной стороны, станціонная площадка красиво омывается волнами небольшого по площади, но весьма глубокаго озера, изобилующаго рыбою и живописно обрамленнаго по берегамъ лѣсною зеленью.

На берегу озера поставлено водоподъемное зданіе, при помощи котораго станція снабжается озерною водою прекраснаго качества.

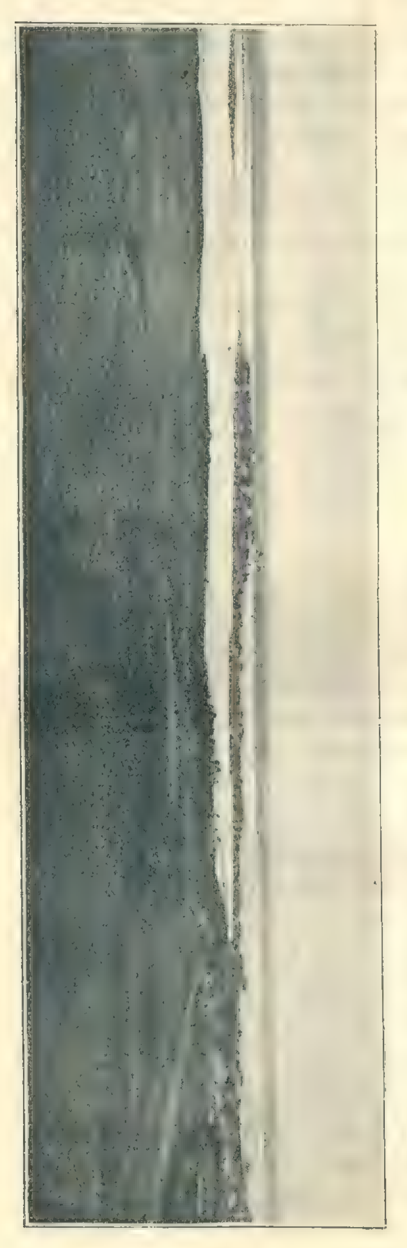
Отъ станціи къ городу ведетъ хорошая мощеная дорога, устроенная средствами города въ 1906 году.

На станцію прибыло разнаго груза: въ 1902 г.—383332 пуд., въ 1903 г.—588757 пуд., въ 1904 г.—483887 пуд., въ 1905 г.—459546 пуд., въ 1906 г.—368954 пуд. и въ 1907 году—353774 пуд., а отправлено :въ 1902 г. —144971 п., въ 1903 г.—204764 пуд., въ 1904 г.—223119 п., въ 1905 г.—225096 пуд., въ 1906 г.—211639 пуд. и въ 1907 году—317365 пуд.

XV.

Городъ *Себежъ* расположенъ на полуостровѣ, окруженномъ водами Себежскаго озера, и только съ южной стороны незначительной ширины перешеекъ соединяетъ городъ съ материкомъ. Когда и кѣмъ построенъ городъ, неизвѣстно, но въ польской хроникѣ Стрыйковскаго XVI — XVII ст., хранящейся въ Библіотекѣ Московскаго Главнаго Архива М. И. Д., видно, что Себежъ встрѣчается въ 1414 г. подъ именемъ Псковскаго пригорода; въ этомъ году вел. кн. Витовтъ, идя къ Дриссѣ противъ псковитянъ, взялъ и сжегъ пригородъ Себежъ. Въ 1535 г. воевода кн. Василій Шуйскій, желая предупредить движеніе Сигизмунда на Смоленскъ, вступилъ во владѣнія Литвы и тамъ, на Себежскомъ озерѣ, построилъ крѣпость съ церковью въ честь Усѣкновенія Главы Св. Іоанна Предтечи; тогда же для освященія церкви былъ посланъ архіепископъ Макарій съ священниками, который и назвалъ новопостроенный городъ Иванъ-Городомъ на Себежѣ. Въ 1536 г., по приказанію короля Сигизмунда, подъ стѣнами Себежа явилось 20000 человѣкъ литовцевъ и поляковъ подъ начальствомъ кіевскаго намѣстника Нѣмирова. Приступъ ихъ былъ неудаченъ: тѣснимые русскими, они броси-

лись на озеро, ледъ котораго не выдержалъ и обломился, при чемъ погибло много непріятеля, а остатки, преслѣдуемые русскими, потеряли знамена, пушки и снаряды. Правительница вел. кн. Елена, въ память этой битвы, велѣла сорудить въ Себежѣ церковь св. Троицы. При заключеніи мира въ 1537 г. Себежъ оставался за Россіею, но поляки, несмотря на договоры, все еще пытались возвратить его себѣ. Въ 1562 г. Себежъ былъ сожженъ Литовцами.



Городъ Себежъ.

Вблизи Себежа съ 1535—1570 году существовалъ Николаевскій мужской монастырь.

Въ 1570 г. Себежъ, по договору, утвержденъ за Россіею, но въ 1579 г. Стефанъ Баторій вновь захватилъ его; по мирному трактату 1582 г. Себежъ опять остался за Россіею, но въ 1633 г. уступленъ Польшѣ. Въ 1649 году городъ отданъ, съ согласія сейма, въ вѣчное и потомственное владѣніе литовскому гетману Радзивиллу. Въ 1654 г. русскіе овладѣли Себежемъ съ боя, но послѣ перемирія 1678 г. должны были возвратить его Литовцамъ; въ 1686 г. городъ окончательно утвержденъ за Польшей. Въ 1705—1707 гг., во время шведской войны, Себежъ былъ занятъ русскими войсками. При первомъ раздѣлѣ Польши въ 1772 г. Себежъ отошелъ къ Россіи, какъ мѣстечко, которое и было назначено уѣзднымъ

городомъ Полоцкой провинціи Псковской губ. Въ 1777 году онъ вошелъ въ составъ Полоцкой губерніи. Въ 1781 г. городу былъ данъ гербъ; планъ утвержденъ въ 1778 и 1820 г.г.

Въ 1796 г., при учрежденіи Бѣлорусской губ., Себежъ оставленъ за штатомъ, но въ 1802 г. вновь сдѣланъ уѣзднымъ городомъ, но уже Витебской губ. Въ 1812 г. корпусомъ графа Витгенштейна впереди Себежа, на высотахъ, были устроены шанцы, состоящіе изъ вала и рва: здѣсь было положено воспрепятствовать непріятелю проникнуть къ Пскову и Петербургу. Это полуразрушившееся земляное укрѣпленіе сохранилось еще на лѣвомъ берегу озера, въ западной части города.

Городской земли въ Себежѣ числится 1008 десятинъ; въ чертѣ города—33 десятины.

Городъ имѣетъ упрощенное городское управленіе.

Въ городѣ каменный православный храмъ въ честь Рождества Богородицы, каменный католич. костелъ, построенный въ 1625 г., бывшій первоначально жен. монастыремъ базиліанокъ, и 4 деревянныхъ еврейскихъ молитвенныхъ дома. Жителей въ Себежѣ, по переписи 1897 года, насчитывается 4326 чел., въ томъ числѣ евреевъ до 2300 человѣкъ.

Заводская промышленность ничтожна и ограничивается небольшими кожевенными заводами.

Въ городѣ бываютъ 3 раза въ недѣлю базары: по воскресеньямъ, средамъ и пятницамъ, и 6 ярмарокъ: 6 января, на первой недѣлѣ Великаго поста, 25 марта, 23 апрѣля, 1 августа и 26 ноября.

Въ 5 верстахъ къ ю.-в. отъ г. Себежа, за Себежскимъ озеромъ при д. Чернеѣ находится курганное кладбище.

Себежскій уѣздъ, Витебской губ., прорѣзаемый желѣзною дорогою на протяженіи $79_{,47}$ верстъ, занимаетъ пространство въ 3321 кв. версту, изъ которыхъ $136_{,8}$ кв. верстъ занимаетъ озеро. Немало болотъ, изъ коихъ одно занимаетъ 136 квадр. верстъ. Подъ лѣсами 42% всей площади. Преимущественныя породы лѣсовъ—сосна и ель. Почва глинисто-песчаная, а мѣстами торфянистая. Населенныхъ пунктовъ 1448, съ 90059 жителями (изъ нихъ 83%—православныхъ, преимущественно бѣлоруссы, 13% католиковъ, 3% старообрядцевъ, 0,6%—лютеранъ и 0,4%—остальныхъ исповѣданій. Главное занятіе населенія—хлѣбопашество; главныя полевыя культуры: овесъ,

рожь и ленъ. Подсобные промыслы—рыболовство, разработка и сплавъ лѣса, пчеловодство. Развиты отхожіе промыслы. Въ уѣздѣ числится около 100 фабрикъ и заводовъ.

На 591 верстѣ отъ Москвы—ж. д. мостъ, отв. 12 саж., черезъ рѣку Иссу, лѣвый притокъ Великой; р. Исса беретъ начало въ Себежскомъ у., изъ оз. Дѣдова, недалеко отъ оз. Освей, близъ границы Люцинскаго у., протекаетъ по Себежскому и Опочецкому уѣздамъ, впадаетъ въ Великую на границѣ Островскаго уѣзда. Направленіе теченія Иссы къ с.-с.-в., длина — до 105 верстъ, ширина 5—15 саж., глубина 4—10 фут. Дно твердое, хрящеватое, мѣстами плитняковое. Теченіе извилисто, берега богаты хорошими лугами. По рѣкѣ весною производится сплавъ лѣса.

Пройдя 8 верстъ далѣе за мостъ, на 600 верстѣ отъ Москвы, желѣзнодорожный путь, имѣя направленіе къ с.-з., переходитъ изъ Себежскаго въ Люцинскій уѣздъ.

XV.

Люцинскій уѣздъ, Витебской губ., по которому желѣзная дорога проходитъ на протяженіи $43,_{3}$ версты, занимаетъ пространство 4659 кв. верстъ, изъ коихъ 56 кв. верстъ подъ озерами (наиболѣе значительны Большая и Малая Лужа). Болота тянутся съ востока на западъ верстъ на 90. Орошающія уѣздъ рѣки принадлежатъ къ бассейнамъ Западной Двины и Великой. Подъ лѣсами 275.134 дес., по преимуществу сосна и ель. Большая часть уѣзда—равнина. Почва по преимуществу глинисто-песчаная, но къ оз. Лубани, въ мѣстности, именуемой Биргка, имѣется тучный черноземъ, не требующій удобренія. Жителей въ уѣздѣ 116.231 чел., изъ коихъ православныхъ—$17^0/_0$, раскольниковъ—$3^0/_0$, католиковъ—$68^0/_0$, протестантовъ—$8^0/_0$, евреевъ—$4^0/_0$, По народностямъ раздѣляются на: бѣлоруссовъ—$43^0/_0$, великоруссовъ—$2^0/_0$, латышей—болѣе $34^0/_0$, эстовъ—$4^0/_0$. Люцинскіе эсты—католики, переселились въ Люцинскій уѣздъ 200 лѣтъ тому назадъ, убѣгая изъ Лифляндіи отъ крѣпостничества.

Главное занятіе жителей—земледѣліе; преимущественныя культуры—овесъ, рожь, ленъ, пшеница, ячмень, горохъ, картофель. Кустарные промыслы развиты слабо.

XVI.

Перейдя на 602 верстѣ рѣчку Синюху желѣзнымъ мостомъ въ 15 саж., дорога подходитъ на 603 верстѣ отъ Москвы къ станціи III класса **Розеновская** ($55_{,14}$ саж. надъ уровнемъ м.) Себежскаго у., Витебской губ.

На этой станціи находится оборотное паровозное депо (на 5 паровозовъ) и происходитъ смѣна паровозныхъ и кондукторскихъ бригадъ товарныхъ поѣздовъ. Для отдыха означенныхъ бригадъ имѣются на станціи прекрасно приспособленныя, чисто содержимыя и снабженныя отличными спальными принадлежностями и постельнымъ бѣльемъ, помѣщенія съ отдѣльными умывальными комнатами, столовыми, кухнями и пр., при чемъ старшимъ лицамъ бригадъ (машинистамъ и ихъ помощникамъ, главнымъ кондукторамъ и старшимъ кондукторамъ) отведена каждому отдѣльная небольшая спальная комната, вполнѣ обезпечивающая спокойный отдыхъ; помѣщенія для отдыха размѣщены въ двухъ отдѣльныхъ зданіяхъ, изъ коихъ одно предназначено для отдыха паровозныхъ бригадъ (24 человѣка), а другое—для 4 кондукторскихъ бригадъ (20 человѣкъ). Для жилья станціонныхъ служащихъ построенъ рядъ жилыхъ домовъ, красиво обрамляемыхъ лѣтомъ зеленью разведенныхъ при нихъ садовъ.

Станція расположена на землѣ, отчужденной у помѣщика барона Розена, отъ фамиліи котораго и получила свое наименованіе. Возлѣ станціи быстро началъ расти поселокъ, съ еврейскимъ, по преимуществу, населеніемъ, достигъ уже значительныхъ размѣровъ и въ 1904 году былъ обращенъ въ мѣстечко.

Въ виду увеличенія пассажирскаго движенія, оказалось необходимымъ увеличить въ 1906 году размѣры пассажирскаго зданія, возведеніемъ пристройки къ нему для буфета.

При станціи имѣется начальное училище для дѣтей желѣзнодорожныхъ служащихъ въ которомъ состоитъ 26 учащихся мальчиковъ и дѣвочекъ.

На станцію прибыло разнаго груза: въ 1902 г.—97993 пуд., въ 1903 г.—197788 пуд., въ 1904 г.—126130 пуд., въ 1905 г.—207510 пуд., въ 1906 г.—179975 пуд., и въ 1907 г.—187041 пуд., а отправлено со станціи: въ 1902

г.—68695 пуд., въ 1903 г.—33380 пуд., въ 1904 г.—93088 пуд. въ 1905 г.—142888 пуд., въ 1906 г.—284181 пуд. и въ 1907 г.—1093136 пуд.

Верстъ 13 къ сѣверу отъ станціи, при д. Симозерьѣ, расположенной въ Себежскомъ у., на границѣ его съ Люцинскимъ, извѣстно курганное кладбище, а вер. въ 12 къ югу отъ ст. Розеновской, у м. Посини, есть группа кургановъ. Верстахъ въ 19 къ ю.-з. отъ Посини, на границѣ Люцинскаго и Дриссенскаго уѣздовъ, у с. Полищина извѣстенъ древній могильникъ. Верстахъ въ 18 къ ю.-з. отъ ст. Розеновской при с. Аделиновѣ, находятся желѣзистые ключи.

На 614 верстѣ отъ Москвы расположенъ разъѣздъ **Пиково** ($76,_{15}$ саж. надъ ур. м.) Люцинскаго уѣзда, Витебской губ., открытый въ 1906 году для увеличенія пропускной способности дороги.

XVII.

На 632 верстѣ расположена станція IV класса **Люцинъ** ($64,_{7}$ саж. надъ ур. м,).

Станція эта построена по типу промежуточныхъ станцій IV-го класса, имѣетъ 4 разъѣздныхъ пути и пятый товарный; пассажирское зданіе, въ виду пригороднаго положенія станціи,—увеличенныхъ размѣровъ и въ немъ имѣется буфетъ. Станція расположена среди низменной болотистой мѣстности, въ разстояніи 1 версты отъ города, къ которому ведетъ хорошая шоссейная дорога. Вблизи станціи возникли въ позднѣйшее время маслобойный и лѣсопильный заводы.

На станцію прибыло разнаго груза: въ 1902 г.—497583 пуд., въ 1903 г.—771312 пуд.- въ 1904 г.—822602 пуд., въ 1905 г.—523455 пуд., въ 1906 г.—456197 пуд., и въ 1907 г.—513412 пуд., а отправлено со станціи: въ 1902 г.—218704 пуд. въ 1903 г.—306014 пуд., въ 1904 г.—483319 пуд. въ 1905 г.—419834 пуд., въ 1906 г.—594814 пуд. и въ 1907 г.—523193 пуда.

XVIII.

Городъ Люцинъ, Витебской губ., расположенъ на берегахъ озеръ Большой и Малой Лужи. Люцинскій замокъ, остатки коего сохранились нынѣ, въ древнихъ лѣтописяхъ былъ извѣстенъ подъ именемъ Лудзена, Луйцена и Лужи; основаніе его приписываютъ рыцарю Тевтонскаго ордена Конраду фонъ-Торбергу, въ 1285 г.; по другимъ свѣдѣніямъ, замокъ заложенъ Рѣжицкимъ войтомъ Венемаромъ фонъ- Боригеномъ въ 1399 г. Замокъ этотъ подвергался частымъ нападеніямъ Литвы и



Общій видъ города Люцина.

Мс
ск
ор
ок
ст
об
рѣ
сс
П

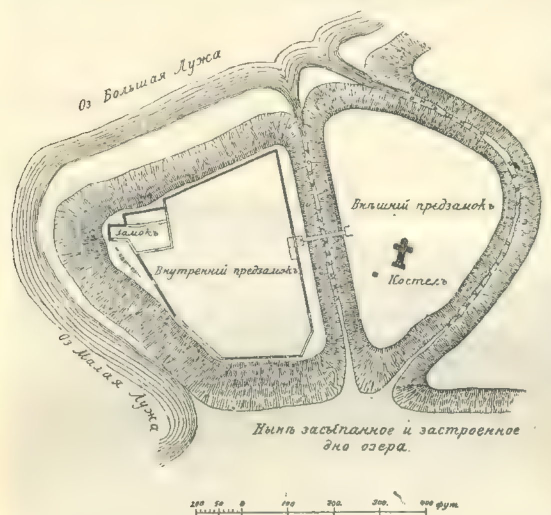
Московскаго государства. Въ 1559 г., по опустошеніи русскими Ливоніи, Люцинъ, вмѣстѣ съ Динабургомъ, былъ отданъ орденомъ подъ залогъ Польшѣ, къ которой присоединенъ окончательно въ 1561 г,. въ составѣ Инфляндскаго воеводства. Въ 1577 г. Люциномъ овладѣли русскіе, но въ 1582 г. обратно отдали его Польшѣ. Во время сѣверной войны укрѣпленія его разрушены русскими. Въ 1772 г. Люцинъ присоединенъ къ Россіи, съ 1777 г. состоялъ уѣзднымъ городомъ Полоцкой губ., съ 1796 г.—Бѣлорусской, а съ 1802 г.—Ви-



Г. Люцинъ Витебской губ. (на горѣ костелъ).

тебской. Въ 1781 г. городу былъ данъ гербъ; городу принадлежитъ земли 826 десятинъ, въ томъ числѣ подъ городомъ болѣе 100 десятинъ. Число жителей Люцина по переписи

1897 г.—5140 душъ; въ городѣ существуетъ упрощенное городское управленіе. Въ сѣверо-восточной части города, въ разстояніи 100 саженъ отъ оз. Большой Лужи, находится деревянный римско-католическій костелъ; сѣвернѣе костела, саженяхъ въ 60 отъ перешейка, раздѣляющаго озера Большую и Малую Лужи, на возвышенномъ мѣстѣ высятся остатки каменныхъ стѣнъ древняго замка. Въ 1827 г. послѣдовало Высочайшее повелѣніе о сохраненіи развалинъ „древняго замка Люціи". Позднѣйшія постройки сильно измѣнили видъ мѣстности, на которой стоялъ замокъ.



Планъ Люцинскаго замка.

Въ настоящее время какъ развалины замка, такъ и земля подъ ними, находятся въ фактическомъ владѣніи и вѣдѣніи настоятеля Люцинскаго римско-католическаго костела, на основаніи хранящейся при дѣлахъ костела копіи плана генеральной выкопировки, составленной 20 октября 1784 г.

Въ городѣ одинъ православный каменный храмъ, деревянный римско-католическій костелъ, двѣ католическихъ каплицы,—одна каменная и одна деревянная, каменная протестантская кирха, 6 деревянныхъ еврейскихъ молитвенныхъ домовъ и одна деревянная синагога.

Въ городѣ Люцинѣ бываютъ базары по воскресеньямъ, средамъ и пятницамъ, двѣ довольно значительныя ярмарки 2 февраля и 15 августа; кромѣ того, бываютъ торжки 6 января, 15 октября и въ Вербное Воскресенье. На ярмарки привозятъ преимущественно шерстяныя и бумажныя матеріи, соль, желѣзо, чугунныя издѣлія.

Близъ города Люцина находится Люцинскій могильникъ, относящійся къ весьма древнему періоду, приблизительно къ X вѣку, и замѣчательный по богатству остатковъ языческой



Развалины Люцинскаго замка.

эпохи. Множество добытыхъ здѣсь вещей хранятся въ Императорскомъ Эрмитажѣ въ С.-Петербургѣ, но, богатство его еще до сей поры не исчерпано. Въ 1891 г. Е. Р. Романовъ сдѣлалъ интересныя раскопки въ имѣніи Шкильбанахъ, Люцинскаго уѣзда, на границѣ съ Псковскою губ., въ раіонѣ



Городъ Люцинъ.

Болтиновской волости, близъ деревни Числипино, на берегу рѣчки Рэйка, и другую раскопку, въ 10—12 верстахъ отъ Люцина, въ Эверсмуйжской волости, на горѣ Циблѣ, тянущейся узкою полосою между двумя оврагами по направленію къ ю.-з., на разстояніи двухъ верстъ около деревни

Балалайка, невдалекѣ отъ рѣчки Старой. Въ 3 верстахъ отъ группы, западнѣе, у дер. Юрины находится городище, рѣдкой формы. Кургановъ на Циблѣ такая масса, что въ точности опредѣлить количество ихъ почти невозможно; незначительные по размѣрамъ, они тянутся густою цѣпью по вершинѣ и сѣверной покатости горы, въ сосновомъ лѣсу; единственный большой курганъ имѣетъ около 4 арш. высоты. Каменныхъ могилъ нѣтъ, хотя есть нѣсколько кургановъ, обложенныхъ рѣдко, не вплотную, камнями. Первоначальный видъ насыпей также опредѣлить невозможно, потому что и здѣсь, какъ въ Шкильбанахѣ, рѣшительно всѣ насыпи разрыты, частію диллетантами-любителями, частію кладоискателями (крестьянами).



ГЛАВА ПЯТНАДЦАТАЯ.

ЛЮЦИНЪ—ЗИЛАНЪ.

I.

Отъ Люцина Московско-Виндавскій желѣзнодорожный путь поворачиваетъ снова на западъ и, обогнувъ южный берегъ обширнаго Цирманскаго озера, по берегу котораго тянется высокая, рѣзко выраженная, моренная гряда, вступаетъ въ Рѣжицкій уѣздъ, достигая границы его въ 22 верст. отъ Люцина, на 643-й верстѣ отъ Москвы.

Рѣжицкій уѣздъ, Витебской губ., прорѣзанный желѣзною дорогою на протяженіи $74_{,71}$ версты, занимаетъ пространство 3728 кв. верстъ, изъ коихъ $327_{,5}$ кв. верстъ занято болотами. Лѣсовъ имѣется 61985 десятинъ частновладѣльческихъ, 387 десят. крестьянскихъ и 4534 десятины казенныхъ, а всего 66906 десятинъ. Озеръ 318, изъ нихъ наибольшее Лубань, длиною 13 вер., шириною до 8 вер.

Почва песчаная и глинистая, изобилующая желѣзною охрою. Удобныхъ земель 235491 дес., изъ коихъ 128431 дес. крестьянской надѣльной. Хлѣбныхъ сборовъ для мѣстныхъ потребностей не хватаетъ. Садоводство и огородничество развиты мало.

Жителей въ уѣздѣ 127.191 чел., изъ коихъ 60% латышей, 20% великороссовъ, 10% евреевъ, 8% бѣлоруссовъ и 2% поляковъ. По вѣроисповѣданію: православныхъ—$2^1/_2$%, старообрядцевъ—$22^1/_2$%, католиковъ—64%, протестантовъ—1%.

Изъ промысловъ развиты лѣсной и рыболовный. Изъ кустарныхъ промысловъ имѣются выдѣлка телѣгъ, саней, деревянной посуды, бочекъ, лопатъ, корзинъ и пр. Развиты отхожіе промыслы; рѣжицкіе землекопы пользуются извѣстностью повсемѣстно.

II.

Слѣдуя отъ Люцина мѣстностью довольно ровною и спокойною, желѣзная дорога на 655-й верстѣ отъ Москвы подходитъ къ станціи III класса **Рѣжица**, ($67,_5$ саж. надъ уровнемъ моря).

Станція эта является узловою станціею съ линіей С.-Петербургъ-Варшава Сѣверо-Западныхъ ж. дорогъ, при чемъ станціи обѣихъ дорогъ соединены между собою передаточною рельсовою вѣтвью, протяженіемъ 2,30 версты. Станція Рѣжица имѣетъ значительно развитыя путевыя устройства и обширное пассажирское зданіе съ буфетомъ. Первоначально зданіе это было построено такихъ же размѣровъ, какъ и на нѣкоторыхъ другихъ пригородныхъ станціяхъ, какъ, напр., на ст. Волоколамскъ. Но, съ развитіемъ пассажирскаго движенія, размѣры этого зданія оказались совершенно недостаточными, и оно было расширено въ 1905—1906 г.г. болѣе, чѣмъ вдвое: нынѣ въ немъ имѣется вестибюль, обширный, свѣтлый залъ для пассажировъ I и II классовъ и отдѣльно залъ III класса, буфетъ и пр.; по сторонамъ зданія разбиты красивые цвѣтники и газоны. Для квартиръ служащихъ имѣется цѣлый рядъ жилыхъ домовъ. На станціи имѣется прекрасно обставленный пріемный покой. Отъ станціи къ городу ведетъ шоссированная дорога.—Передача пассажировъ съ Московско-Виндавской ж. д. на Петербурго-Варшавскую ж. д. и обратно производится помощью спеціальныхъ передаточныхъ поѣздовъ, согласованныхъ съ расписаніемъ сквозныхъ поѣздовъ обѣихъ дорогъ.

Станція Рѣжица является узловымъ пунктомъ кратчайшаго разстоянія въ сообщеніи Москвы съ Берлиномъ, по сравненію съ обычнымъ маршрутомъ на Варшаву, а именно:

а) маршрутъ: Москва—Рѣжица—Вильно—
Эйдкуненъ........................... 1075 вер.
Эйдкуненъ—Берлинъ....... 697 „
——————— 1772 вер.

б) маршрутъ: Москва—Брестъ—Варшава—
Александровъ......................... 1435 вер.
Александровъ—Берлинъ.. 377 „
——————— 1812 вер.


ПЛАНЪ
гор. Рѣжицы.
МАСШТАБЪ
50 25 0 50 100 150 200 250 саж.
Озеро Ковшово
416 вер.
417 вер.
Земля села Стучева
Крестьянскiе надѣлы
Городская выгонъ
Кладбище
Замокъ
Кирочн. площ.
Нѣм. Кирка
Училище
Правосл. церк.
Торгов. площ.
Тюремн. замокъ
Костелъ
Гор. училище
Первая Солдатская улица
Вторая Солдатская улица
Могильная ул.
Курская ул.
Земля А. Плекшина
Городская выгонная земля
Земля Зыбинги с-ца

Такимъ образомъ, путь на Берлинъ изъ Москвы въ направленіи по Московско-Виндавской ж. д. на Рѣжицу и затѣмъ по Петербурго-Варшавской ж. д. на Вильно и Эйдкуненъ, *короче на 40 верстъ* пути изъ Москвы по Московско-Брестской ж. д. до Бреста, далѣе по Привислинскимъ дорогамъ до Варшавы и затѣмъ по Варшавско-Вѣнской дорогѣ до Александрова.

Незнакомый ранѣе пассажирамъ кратчайшій путь Москва—Рѣжица—Вильно—Эйдкуненъ—Берлинъ, становится въ послѣднее время болѣе и болѣе предпочитаемымъ путемъ въ сообщеніи Москвы съ Берлиномъ. Несомнѣнно, что путь этотъ станетъ преимущественнымъ, съ осуществленіемъ въ ближайшемъ будущемъ безпересадочнаго сообщенія въ Рѣжицѣ, когда къ преимуществамъ кратчайшаго разстоянія присоединится и удобство сообщенія.

На станцію Рѣжица прибыло разнаго груза: въ 1902 году—273168 пуд., въ 1903 г.—248363 пуд., въ 1904 г.—307286 пуд., въ 1905 г.—223835 пуд., въ 1906 г. 217536 пуд. и въ 1907 г.—180526 пуд., а отправлено разнаго груза: въ 1902 г.—187762 пуд., въ 1903 г.—136679 пуд., въ 1904 г.—354306 пуд. въ 1905 г.—152166 пуд., въ 1906 г. 310410 пуд. и въ 1907 г.—260282 пуд.

III.

Городъ *Рѣжица*, Витебской губ., при р. Рѣжицѣ, впадающей въ оз. Лубань. Рѣжица, въ Ливонскихъ лѣтописяхъ—Розитенъ, возникла еще при ливонскихъ рыцаряхъ; она основана въ 1285 г. войтомъ Вильгельмомъ фонъ-Гарбургомъ для удержанія въ повиновеніи латышей и литовцевъ. Замокъ Рѣжицкій неоднократно подвергался нападеніямъ непріятелей; въ первое время къ нему подступали латыши и литовцы, а потомъ поляки, русскіе и шведы. Въ 1559 г. ливонскій орденъ, истощенный войною съ русскими, отдалъ Розитенъ въ залогъ Польшѣ, къ которой Рѣжица окончательно присоединена въ 1561 г. Въ 1567 г. русскіе, подъ начальствомъ Григорія Темкина, взяли городъ; той же участи подвергался онъ и въ 1577 г., но въ 1582 г. по мирному договору отданъ назадъ Польшѣ. Въ войну Польши съ Швеціею за обладаніе Ливоніею, въ 1650—1660 г. Рѣжица была занята шведами, которые и разрушили всѣ ея укрѣпленія, съ тѣхъ поръ не возобновляемыя. Въ 1660 г. Рѣжица возвращена Польшѣ, а въ

1772 г. въ составѣ Бѣлоруссіи, присоединена къ Россіи на правахъ мѣстечка; въ 1773 г. Рѣжица сдѣлана уѣзднымъ городомъ Двинской провинціи Псковской губерніи, въ 1777 г. отдѣлена къ Полоцкой губ.; съ 1779 по 1802 г. гор. Рѣжица



Г. Рѣжица (вдали костелъ).

былъ оставленъ заштатнымъ городомъ Бѣлорусской губ., а въ 1802 г. назначенъ уѣзднымъ городомъ Витебской губ. Въ



Развалины замка въ Рѣжицѣ.

древнее время Рѣжица была обширнымъ и красивымъ городомъ, нынѣ же походитъ болѣе на мѣстечко. Остатки быв-



Мостъ черезъ рѣку Б. Рѣжицу отв. 20 саж., на 657 вер.

шихъ укрѣпленій сохранились и понынѣ. Укрѣпленія находились на высокомъ и крутомъ пригоркѣ, омываемомъ съ двухъ сторонъ рѣчкою Рѣжицею, съ другихъ же обведенномъ глубокимъ рвомъ, который наполнялся водою изъ той же рѣчки. На этомъ пригоркѣ находилось продолговатое 8-угольное укрѣпленіе, обведенное каменной стѣною съ бойницами; внутренность двора занимали строенія 3-этажнаго замка, съ погребами для храненія запасовъ; передъ въѣздными воротами находился деревянный тынъ.

По переписи 1897 года, населеніе города Рѣжицы составляетъ 10.681 чел., по преимуществу евреевъ.

Въ городѣ каменный православный соборъ, въ честь Рождества Богородицы, новѣйшей архитектуры, основанный въ 1846 г.

Близъ соборнаго храма, въ садикѣ, воздвигнута изящной архитектуры часовня въ память избавленія въ Бозѣ почившаго Государя Императора Александра II 4 апрѣля 1866 г. отъ руки злодѣя.



Пожарное депо въ Рѣжицѣ.

Каменный костелъ начатъ постройкой въ 1902 г. на мѣстѣ каменной Лютеранской кирхи, раззоренной русскими въ XVI столѣтіи.

IV.

Въ полутора верстахъ отъ ст. Рѣжица къ западу, на 656-й верстѣ отъ Москвы, Московско-Виндавская ж. дорога пересѣкаетъ подъ прямымъ угломъ двупутное полотно С.-Петербурго-Варшавской ж. д., проходя надъ послѣднею желѣзнымъ на каменныхъ устояхъ путепроводомъ отв. 5 саж., расположеннымъ въ 415 верстахъ отъ Петербурга, и въ двухъ верстахъ отъ ст. Рѣжица Пет.-Варш. ж. д.

Далѣе, на 657-й верстѣ отъ Москвы, Московско-Виндавская дорога пересѣкаетъ р. Рѣжицу красивымъ желѣзнымъ на каменныхъ устояхъ мостомъ отв. 20 саж.

Въ 15 верстахъ къ югу отъ г. Рѣжицы, около нынѣшней д. Великогорья, на берегу обширнаго оз. *Разно*, на высокой горѣ стояло нѣкогда, окруженное валами и рвомъ, деревянное укрѣпленіе, на мѣстѣ котораго орденскіе рыцари возвели укрѣпленный замокъ *Вольkенбергъ*. Въ хроникахъ не встрѣ-



Путепроводъ надъ линіей С.-Петербургъ-Варшава С.-Зап. жел. дор.

чается непосредственныхъ упоминаній объ этомъ замкѣ, несмотря на то, что уже въ 1263 г. на одномъ документѣ названъ въ качествѣ свидѣтеля нѣкто Теодорикъ, „coommendator

de Wolkenberg"; затѣмъ, на одномъ документѣ 1271 г. имѣется печать комтура съ надписью: „J. Comendatori Wolkébg". Вѣроятно, это комтурство пришло въ упадокъ послѣ основанія Динабурга.

Въ 16 верстахъ отъ гор. Рѣжицы находится мыза *Кульнево-Ильзенбергъ*. Мыза расположена на пригоркѣ. Въ полуверстѣ отъ мызы, на болѣе высокой горѣ, виднѣется между деревьями храмъ, сооруженный надъ могилою одного изъ героевъ 1812 г. Якова Петровича Кульнева.

Я. П. Кульневъ.

Я. П. Кульневъ род. въ 1766 г. близъ Клястицъ Полоцкаго уѣзда; смертельно раненый 20 іюля 1812 г., у д. Сивошино (въ 20 верстахъ отъ Клястицъ), онъ былъ похороненъ первоначально близъ мызы Соколище, верстахъ въ 5 отъ Сивошина.

Въ одномъ изъ видныхъ литературныхъ памятниковъ „священной памяти двѣнадцатаго года",—въ извѣстномъ стихотвореніи „Пѣвецъ во станѣ русскихъ воиновъ",—Жуковскій посвятилъ Кульневу особую строфу, высѣченную позднѣе на лицевой сторонѣ надгробнаго памятника героя:

Гдѣ Кульневъ нашъ, рушитель силъ,
Свирѣпый пламень брани?
Онъ палъ, главу на щитъ склонилъ
И стиснулъ мечъ во длани.
Гдѣ жизнь судьба ему дала,
Тамъ смерть его сразила;
Гдѣ колыбель его была,
Тамъ днесь его могила.
И тихъ его послѣдній часъ:
Съ молитвою священной
О милой матери, угасъ
Герой нашъ незабвенный.

Въ 1816 г., по просьбѣ братьевъ Кульневыхъ, тѣло героя было перевезено съ большой церемоніей въ деревню мужа родной его сестры, барона Николая Павловича Мантейфель, и поставлено въ часовнѣ домашней церкви. Въ 1832 г. прахъ

съ такимъ же почетомъ перенесенъ въ Ильзенбергъ; въ слѣдующемъ, 1833 г., начата надъ могилой постройка нынѣшняго храма въ честь иконы Божіей Матери, именуемой: „Всѣхъ Скорбящихъ Радости“.



Памятникъ надъ могилою Я. П. Кульнева.

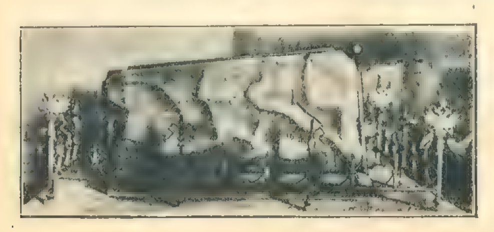
Храмъ, правильной четырехъ-угольной формы, сложенъ изъ гранитныхъ нетесанныхъ камней, крытъ желѣзомъ. Въ обѣихъ продольныхъ стѣнахъ церкви, посрединѣ, сдѣланы полукруглые выступы, образующіе внутри храма ниши. Входъ въ храмъ величественный— широкій и высокій. Внутренняя отдѣлка, хотя не богата, но изящна. Храмъ ремонтированъ въ 1871—1886 г. на средства, отпущенныя Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ.

Имя Я. П. Кульнева кромѣ того увѣковѣчено слѣдующимъ образомъ: по указу Святѣйшаго Правительствующаго Синода, отъ 6 ноября 1899 г., Ильзенбергская церковь переименована въ Кульневскую; Волостное Правленіе, находящееся здѣсь же, уже съ 1869 г. называется также Кульневскимъ, а съ 1900 г. это славное имя носитъ и мѣстное народное училище.

Глубоко справедливыми оказались, такимъ образомъ, слова Я. П. Кульнева въ письмѣ его къ брату, написанномъ незадолго до смерти: „Герой, служащій отечеству, никогда не умираетъ, а оживаетъ въ потомствѣ“.

III.

На 679 верстѣ находится станція IV класса **Веліоны** ($55,_{05}$ саж. надъ ур. м.) Рѣжицкаго у. Витебск. губ., расположенная близъ села Велёны.



Памятникъ Я. П. Кульневу въ Кульневской церкви.

На станцію Веліоны прибыло разнаго груза: въ 1902 г.—190886 пуд.; въ 1903 г.—420506 пуд.; въ 1904 г.—442090 пуд.; въ 1905 г.—378979 пуд.; въ 1906 г. 256173 пуда, и въ 1907 году 298762 пуд., а отправлено со станціи: въ 1902 г.—208845 пуд.; въ 1903 г.—344440 пуд.; въ 1904 г.—547110 пуд.; въ 1905 г.—400032 пуд.; въ 1906 г.—338850 пудовъ и въ 1907 году—417.479 пуд.

Велёны, село Витебской губ., Рѣжицкаго у., находится въ 26 в. къ з. отъ г. Рѣжицы, и расположено при р. Малтѣ. Близъ села находятся заштатный Бернардинскій монастырь, кожевенный заводъ, сигарная, льнопрядильная и полотняная фабрика. Въ селѣ имѣется вольная пожарная дружина.

Въ 20 верстахъ отъ Веліонъ на границѣ Витебской и Лифляндской губерній, среди обширныхъ болотъ, лежитъ большое (площадью свыше 75000 десят.) озеро *Лубань* или Лубанъ, въ глубокую старину носившее названіе Лубанскаго моря (Mare Lubanicum). На берегахъ озера были найдены различныя орудія каменнаго вѣка.

Изъ озера вытекаетъ значительный притокъ Западной Двины—рѣка Эвстъ; въ озеро впадаетъ упомянутая выше рѣка Малта, которая беретъ начало въ озерѣ Мельтунъ, проходитъ черезъ озера Соловьи, Изоло, Лисно и Пернатки и течетъ въ верхней своей половинѣ въ направленіи къ сѣверо-востоку, а въ нижней—къ сѣверу. Длина рѣки—80 верстъ, ширина обыкновенно 5 саж., но весною рѣка разливается на 100—200 и болѣе саженъ. Въ межень глубина не превосходитъ 5 футовъ. Берега рѣки низкіе. Весною по рѣкѣ производится сплавъ лѣса отъ дер. Доротпольской до села Ведени на протяженіи 50 верстъ. Рѣку Малту Московско-Виндавская дорога пересѣкаетъ на 680 верстѣ мостомъ въ 20 саж.

При рѣкѣ расположено мѣстечко Мальта, находящееся въ 27 верстахъ къ юго-западу отъ гор. Рѣжицы.

На 679 верстѣ отъ Москвы расположено мѣстечко *Варкляны*, Витебской губ., въ 41 вер. къ з. отъ Рѣжицы; здѣсь имѣются костелъ, еврейская школа и молитвенный домъ.

На 695 вер. отъ Москвы расположено имѣніе и мѣстечко *Стерляне*, Витебской губ., Рѣжицкаго у.; въ послѣднемъ имѣется только что законченный оригинальной архитектуры костелъ, расположенный въ недалекомъ разстояніи отъ желѣзнодорожнаго пути.

IV.

На 711 верстѣ отъ Москвы находится станція IV класса **Борхъ** ($47_{,90}$ саж. надъ уровнемъ моря), Рѣжицкаго у., Витеб-

ской губ., расположенная на землѣ, отчужденной изъ имѣнія графа Борха, отъ фамиліи котораго станція и получила свое наименованіе.



На станцію Борхъ прибыло разнаго груза: въ 1902 г.—32414 пуд., въ 1903 г.—72788 пуд., въ 1904 г.—53160 пуд., въ 1905 г.—65546 пуд., въ 1906 г.—51056 пуд. и въ 1907 году—40.994 пуд.; отправлено со станціи: въ 1902 г.—441452 пуда, въ 1903 г.—406057 пуд., въ 1904 г.—470798 пуд., въ 1905 г.—461597 пуд., въ 1906 г.—192811 пудовъ и въ 1907 году—166.127 пуд.

Въ $6^1/_2$ верстахъ отъ ст. Борхъ, на 718 вер. отъ Москвы, желѣзная дорога переходитъ изъ Рѣжицкаго уѣзда въ Двинскій уѣздъ той же Витебской губ., по которому проходитъ на протяженіи $32,_{77}$ версты по мѣстности ровной и открытой, поднимающейся на 735-й верстѣ до отмѣтки $52,_{75}$ саж. надъ уровнемъ моря, а отсюда спускающейся къ долинѣ рѣки Западной Двины.

V.

На 740 верстѣ отъ Москвы расположена станція III класса **Зиланъ** Двинскаго у., Витебской губ., являющаяся узловою станціею, отъ которой направляется особая передаточная вѣтвь въ 3,12 вер. на ст. Крейцбургъ Риго-Орловской ж. д., отсто-

ящую отъ Риги въ 121 верстѣ. На станціи Зиланъ имѣются значительно развитыя путевыя устройства для пріема и сортировки поѣздовъ, коренное паровозное депо на 16 паровозовъ, съ малыми мастерскими для ремонта подвижного состава, помѣщенія для отдыха паровозныхъ и кондукторскихъ бригадъ, пріемный покой, значительное число жилыхъ домовъ для желѣзнодорожныхъ служащихъ. Пассажирское зданіе довольно помѣстительно; въ немъ имѣется буфетъ и продажа газетъ и книгъ. При станціи возникъ довольно значительный поселокъ, въ которомъ находится двуклассное училище для дѣтей желѣзнодорожныхъ служащихъ.

На станцію Зиланъ прибыло разнаго груза: въ 1901 г.—126060 пуд., въ 1902 г.—595949 пуд., въ 1903 г.—370448 пуд., въ 1904 г.—280077 пуд., въ 1905 г.—117497 пуд., въ 1906 г.—62625 пуд. и въ 1907 году—54.507 пуд., а отправлено со станціи: въ 1901 г.—54204 пуд., въ 1902 г.—64220 пуд., въ 1903 г.—61912 пуд., въ 1904 г.—74403 пуд., въ 1905 г.—40982 пуд., въ 1906 г.—39084 пуд. и въ 1907 году—299973 пуда.

VI.

Станція **Крейцбургъ**, Риго-Орловской жел. дор., расположена на правомъ берегу Западной Двины, возлѣ мѣстечка того же наименованія, Двинскаго уѣзда, Витебской губ.



Замокъ бар. Корфъ.

По русскимъ лѣтописямъ, Крейцбургъ, основанный въ 1237 году, былъ извѣстенъ подъ именемъ Крыжбора. Во время Ливонской войны Крейцбургъ былъ взятъ Іоанномъ Грознымъ; въ концѣ XVI вѣка Крейцбургъ отошелъ къ Польшѣ, во владѣніи которой находился до 1772 года, когда при раздѣлѣ Польши, остался за Россіей.

Въ Крейцбургѣ, въ первой четверти XVIII в., проживали родственники Императрицы Екатерины I, а нѣкоторое время

здѣсь жила у тетки своей, Маріи Веселевской, и она сама: „которую (Екатерину) въ 12 лѣтъ возраста ея взялъ въ Лифлянды Шведскій Маріенбургскій пасторъ“.



Фамильная усыпальница бароновъ Корфъ, близъ Крейцбурга, построенная въ 1787 году.

Еще въ 1585 году король Стефанъ Баторій, по феодальному праву (jure foedi), пожаловалъ замокъ Крейцбургъ Николаю Корфу, что подтвердилъ и король Сигизмундъ III въ 1589 г.; въ родѣ Корфовъ (Korff Szmysing) Крейцбургъ остается и понынѣ.

Древній замокъ вошелъ въ составъ новыхъ сооруженій. Крейцбургъ— одно изъ самыхъ богатыхъ помѣстій въ краѣ. Усадьба высится надъ одноименнымъ мѣстечкомъ своею массивною башней и цѣлымъ сонмомъ монументальныхъ построекъ среди густой зелени стародавнихъ клёновъ, липъ и дубовъ.

Близъ замка находится великолѣпная, въ готическомъ стилѣ, кирха, построенная въ 1849 году.

Въ окрестностяхъ Крейцбурга замѣчательны слѣдующіе пункты: д. *Дрейманы* Крейцбургской вол., въ 11 вер. ст. отъ Крейцбурга,—здѣсь найдены были костяки, оружіе, топоры и копья; им. *Дубена* въ 5 вер. выше Крейцбурга по Зап. Двинѣ,—нѣкогда здѣсь былъ замокъ, упоминаемый въ 1348 г.; д. *Граваны*, Крейцбургской вол., въ 3 вер. выше Крейцбурга, здѣсь сохранились развалины какого-то замка. Близъ Крейцбурга по Двинѣ находятся извѣстные пороги Перекаришъ.

VII.

Въ 3 верстахъ отъ станціи Крейцбургъ расположенъ безуѣздный городъ *Якобштадтъ*, Курляндской губ., Фридрихштадтскаго у., на лѣвомъ ровномъ и песчаномъ берегу рѣки Западной Двины, противъ мѣстечка Крейцбурга, Витебской губ.



Французскія горы близъ Крейцбурга.

Основаніе города Якобштадта было положено русскими выходцами изъ Витебской и Смоленской губерній, поселившимися въ XVI ст. около корчмы, принадлежавшей къ имѣнію Голмгофъ, почему и новая колонія стала называться Голмгофскою слободою.

Изъ актовъ и документовъ Курляндскаго герцогскаго архива въ Митавѣ видно, что съ XVII ст. населеніе въ ней значительно увеличивалось, и въ 1670 г. Герцогъ Курляндскій Яковъ даровалъ ей городскія права и теперешнее названіе, а въ 1695 г. Якобштадту были дарованы значительныя земли, лежащія къ западу отъ города. Впослѣдствіи въ составъ населенія вошли нѣмцы, поляки, а потомъ евреи, которые въ настоящее время составляютъ почти половину городского населенія и успѣли овладѣть торговлей и ремеслами, поселившіеся позже въ Якобштадтѣ нѣмцы также потребовали себѣ права гражданства, а между тѣмъ, по первоначальнымъ положеніямъ, его могли получить только русскіе и поляки. Хотя въ 1737 г. нѣкоторые изъ нѣмцевъ и успѣли выхлопотать себѣ гражданство, но споры не прекращались; тогда герцогъ Петръ Биронъ, указомъ 1781 г., далъ нѣмцамъ одинаковыя права съ русскими и поляками. Городъ имѣетъ во владѣніи 2150 десятинъ земли. Гербъ города представляетъ въ серебряномъ полѣ зеленую сосну и черную рысь.

Въ Якобштадтѣ имѣется Покровскій православный заштатный монастырь, построенный, по показаніямъ городового магистрата, въ 1769 году, послѣ бывшаго здѣсь пожара, уничтожившаго почти весь городъ. Находящаяся въ немъ каменная церковь прежде принадлежала сообща римско-католическому и уніатскому приходамъ. Кромѣ означенной церкви, здѣсь имѣются еще 2 православныя церкви: каменная во имя Св. Николая Чудотворца, существующая съ 1774 г., и деревянная Св. Духа; кромѣ того здѣсь имѣются римско-католическая каменная церковь, построенная въ 1857—1858 г.г., лютеранская каменная, построеніе которой началось въ 1767 году, но было окончено только въ 1806 г., 1 раскольничій молитвенный домъ и 2 синагоги. По наружному виду городъ, хотя и расположенный вдоль берега р. Двины, при-

надлежитъ къ числу непривлекательныхъ. Населеніе состоитъ изъ 5843 душъ обоего пола. Въ городѣ помѣщаются: 1 мужское городское училище, 2 женскихъ городскихъ, изъ которыхъ Маріинское открыто съ 1891 г., и 2 православныя школы: Владиміро-Маріинская мужская съ 1882 г., въ собственномъ каменномъ домѣ, построенномъ Прибалтійскимъ Братствомъ, на средства котораго и содержится (школа имѣетъ земельный надѣлъ въ 34 дес.), и приходская женская съ 1882 г., содержащаяся на средства Св. Синода и мѣстнаго попечительства; въ городѣ имѣются больница, аптека и еврейская богадѣльня; близъ города въ 3 вер. имѣется городская богадѣльня „Александерсруэ“.

Въ городѣ Якобштадтѣ бываютъ 3 ярмарки: 7 января, 5 февраля и 8 сентября, но по оборотамъ своимъ онѣ ничтожны. Еврейское населеніе занимается содержаніемъ корчемъ, ремеслами и мелкою торговлею, скупая изъ окрестныхъ мѣстъ ленъ, пеньку, кожи, кости, тряпье и отправляя ихъ въ Ригу.

Главныя средства существованія христіанскаго населенія состоятъ въ проведеніи судовъ, идущихъ въ верховья Двины черезъ пороги; лоцмана образуютъ здѣсь особый цехъ, въ который принимаются лица самаго благонадежнаго поведенія. Заводская промышленность ничтожна.

Чрезъ ст. Зиланъ по Московско-Виндавской дорогѣ слѣдуютъ, между прочимъ, путешественники, ѣдущіе на такъ называемый „Штрандъ“. Штрандъ представляетъ собою узкую, отъ $^1/_4$ до $^1/_2$ мили шириной и около 4 миль въ длину, косу между Рижскимъ заливомъ и рѣкой Аа, на которой, по большей части, среди лѣса расположенъ рядъ курортовъ: Бильдерлингсгофъ, Эдинбургъ I-й и II-й, Маіоренгофъ, Дуббельнъ, Карлсбадъ, Ассернъ, Каугернъ, Лаппмешъ и другіе. Застройка этихъ курортовъ дачами, начавшись съ 20-хъ годовъ прошлаго столѣтія, замѣтно увеличилась въ 40-хъ годахъ съ началомъ пароходства и сразу приняла неожиданные размѣры въ началѣ 80-хъ годовъ съ открытіемъ желѣзнодорожной линіи Рига — Туккумъ, соединившей Штрандъ съ разрастающимся губернскимъ городомъ и начавшей подвозить на побережье путешественниковъ изъ разныхъ мѣстъ Россіи.

Перечисленные курорты можно раздѣлить на 2 категоріи: въ то время какъ въ Эдинбургѣ, Маіоренгофѣ и особенно въ модномъ и людномъ Дуббельнѣ во время сезона ежедневно

гремятъ оркестры, въ Карлсбадѣ и Ассернѣ жизнь гораздо проще, тише и дешевле.

Приливы и отливы здѣсь незначительны, морское дно ровно и отлого понижается отъ береговъ, такъ что купанье въ морѣ доступно даже дѣтямъ; солей въ водѣ очень мало.

Въ недалекомъ разстояніи отъ Штранда, верстахъ въ 5-ти отъ моря, находится мѣстечко Кеммернъ, сѣрные источники котораго, извѣстные въ медицинѣ уже около 100 лѣтъ, могутъ смѣло соперничать своей цѣлебной силой съ Теплицемъ и Аахеномъ. Этотъ курортъ въ настоящее время устроенъ во всѣхъ отношеніяхъ прекрасно и считается лучшимъ лечебнымъ мѣстомъ въ Россіи.



ГЛАВА ШЕСТНАДЦАТАЯ.

ЗИЛАНЪ—МИТАВА.

I.

За станцiею Зиланъ, начиная отъ 740 и до 925 версты, идетъ самый молодой участокъ Московско-Виндавской ж. д., законченный постройкою и открытый для движенiя 11-го ноября 1904 года.

Съ окончанiемъ этого участка, связавшаго линiи Московской сѣти въ одну непрерывную магистраль отъ Москвы до Виндавы, Общество Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д. завершило первый перiодъ своей строительной дѣятельности, увеличивъ протяженiе своихъ желѣзнодорожныхъ линiй со скромнаго первоначальнаго размѣра 280 верстъ (Рыбинско-Бологовская ж. д.) до нынѣшней цифры 2442 верстъ.

Теперь Обществу предстоитъ подготовиться ко второму перiоду строительской дѣятельности, предметомъ которой должны стать линiи весьма большаго коммерческаго значенiя: Жлобинъ--Кiевъ, имѣющая соединить Петербургъ кратчайшимъ путемъ съ Кiевомъ и Одессою, и Себежъ-Ковно, долженствующая стать звеномъ кратчайшаго пути между Москвою и Берлиномъ.

II.

Миновавъ станцiю Зиланъ, дорога подходитъ на 746-й верстѣ отъ Москвы къ разъѣзду **Бреки** ($44,_{65}$ саж. надъ ур. моря), Двинскаго уѣзда, Витебской губ. Къ этому разъѣзду подходитъ передаточная вѣтвь отъ станцiи Крейцбургъ Риго-Орловской ж. д., протяженiемъ 2,56 вер. Всѣ товарные поѣзда идутъ изъ Зилана черезъ разъѣздъ Бреки и далѣе въ Виндаву, или обратно, минуя станцiю Крейцбургъ; всѣ же пассажирскiе и товаро-пассажирскiе поѣзда идутъ обязательно изъ Зилана по передаточной вѣтви на станцiю Крейцбургъ, а отсюда по

вышеупомянутой второй передаточной вѣтви—на разъѣздъ Бреки и далѣе въ Виндаву.

За разъѣздомъ Бреки, на 747-й верстѣ отъ Москвы, Московско-Виндавская дорога пересѣкаетъ подъ прямымъ угломъ двупутное полотно Риго-Орловской ж. д., проходя надъ послѣднимъ по желѣзному на каменныхъ устояхъ путепроводу, отверстіемъ 15 саж., на 118 верстѣ отъ Риги, не доходя 3 вер. станціи Крейцбургъ.

На 751-й верстѣ отъ Москвы желѣзная дорога пересѣкаетъ рѣку Западную Двину, которая льется здѣсь мощнымъ, широкимъ и быстрымъ потокомъ въ живописныхъ берегахъ. Дорога проходитъ надъ рѣкою по желѣзному мосту въ 3 пролета длиною каждый по 35 саж., на высотѣ $6_{,67}$ саж. надъ горизонтомъ меженнихъ водъ и $39_{,72}$ саж. надъ уровнемъ моря. Мостъ красивой полупараболической формы покоится на двухъ береговыхъ устояхъ и 2 рѣчныхъ гранитныхъ быкахъ, заложенныхъ на кессонныхъ основаніяхъ. Размѣрамъ моста соотвѣтствуетъ вѣсъ его металлическихъ пролетныхъ частей, достигающій 48000 пудовъ.



Мостъ черезъ р. Западную Двину на 751 верстѣ.

Ширина рѣки у моста составляетъ въ обычное время лѣтомъ 104 саж., при глубинѣ около 2,50 саж., а въ весенній разливъ достигаетъ 900 саж. при глубинѣ около 5 саж.

За рѣкой, на $750_{,28}$ верстѣ отъ Москвы, начинается Курляндія.

Сразу бросается въ глаза иной типъ населенія, иной бытъ. Посе-

ленія состоятъ изъ отдѣльно разбросанныхъ мызъ или фольварковъ; постройки, преимущественно каменныя—кирпичныя фахверковыя, или же изъ дикаго булыжнаго камня, съ высокими черепичными кровлями, указываютъ на зажиточность населенія; поля тщательно осушены и обработаны; лѣса очищены отъ валежника и сухихъ сучьевъ. Все говоритъ, что здѣсь иная, болѣе высокая культура населенія, чѣмъ та, которую мы видимъ по сю сторону рѣки.



Ферма моста черезъ р. З. Двину.

III.

Курляндская губернія, одна изъ трехъ губерній Прибалтійскаго края, прорѣзана Московско-Виндавскою желѣзною дорогою на протяженіи 272 верстъ, сначала, въ предѣлахъ отъ ст. Зиланъ до Митавы, въ направленіи съ В. на З., а далѣе, отъ Митавы до Виндавы—въ направленіи на С. З.



Рѣка Западная Двина.

Дорога проходитъ по слѣдующимъ уѣздамъ этой губерніи:

1. *Фридрихштадтскому*—$56_{,98}$ вер. (отъ 751-й до 815-й вер.); между 808-ю и 811-й верстами вклинивается Рижскій уѣздъ, Лифляндской губ., по которому желѣзная дорога проходитъ на протяженіи $3_{,29}$ вер.; площадь Фридрихштадтскаго

уѣзда—3078 кв. вер., изъ коихъ—15 кв. вер. подъ озерами; населеніе 64.850 чел., изъ коихъ православныхъ 2%, старообрядцевъ—1%, католиковъ—7%, протестантовъ — 80%, евреевъ—10%.

2. *Баускому*—33,$_{75}$ вер. (отъ 815-й до 849-й вер.); площадь уѣзда—1843 кв. вер.; населеніе—50.945 чел., изъ коихъ православныхъ—1%, католиковъ—8%, протестантовъ—83%, евреевъ—8%.

3. *Митавскому*—57,$_{50}$ вер. (отъ 849-й до 906 вер.); площадь уѣзда—2501 кв. вер., населеніе—99.502 чел., изъ коихъ православныхъ — 4%, католиковъ — 4/%, протестантовъ — 85%, евреевъ—7%.

4. *Туккумскому*—30,$_{92}$ кв. вер. (отъ 906-й до 937-й вер.); площадь уѣзда—1996 кв. вер., изъ коихъ подъ озерами—8 кв. вер., населеніе—50.835 чел., изъ коихъ православныхъ—2%, католиковъ—1%, протестантовъ—91%, евреевъ—6%.

5. *Тальсенскому*—48,$_{11}$ вер. (отъ 937-й до 985 вер.); площадь уѣзда—2821 кв. вер., изъ коихъ 53 кв. вер. подъ озерами; населеніе уѣзда—61.100 чел., изъ коихъ православныхъ—2%, католиковъ—1%, протестантовъ—91%, евреевъ—6%.

6. *Гольдингенскому*—1,$_{24}$ вер. (987-я и 992-я версты); площадь уѣзда—2879 кв. вер., изъ коихъ 43 кв. вер. подъ озерами; населеніе—66.335 чел., изъ коихъ православныхъ—1%, католиковъ—2%, протестантовъ—91%,, евреевъ—6%.

и 7. *Виндавскому*—39,$_{83}$ вер. (отъ 985-й до 1027-й вер.); площадь уѣзда—2756 кв. вер., изъ коихъ подъ озерами 8 кв. вер.; населеніе—48.299 чел., изъ коихъ православныхъ—5%, католиковъ—1%, протестантовъ—89%, евреевъ—5%.

Общая площадь всей Курляндской губерніи составляетъ 23.967 квадр. вер., изъ коихъ—222 кв. вер. подъ озерами. Изъ общаго протяженія губернской границы въ 1260 вер., на долю морской границы приходится 320 вер. или 25%, при чемъ въ предѣлахъ Виндавскаго уѣзда послѣдняя составляетъ 147 вер. На протяженіи 6 верстъ губернія граничитъ съ Пруссіей.

Поверхность губерніи холмистая, съ расположенною на срединѣ низменностью, называемою „*Митавская равнина*“, раздѣляющею губернію на западную—плодородную и густонаселенную часть, и на восточную—лѣсистую, болотистую, богатую озерами, рѣже населенную и менѣе плодородную.

Въ предѣлы губерніи входятъ два отрога Митавскаго плоскогорія, изъ коихъ первый раздѣляетъ бассейнъ р. З. Двины и р. Аа, образуя, такъ называемую, „*Верхнюю Курляндію*", а второй идетъ по берегамъ р. Виндавы до Тальсена и Пильтена и называется „*возвышенностью Курляндскаго полуострова*". Высшая точка Верхней Курляндіи достигаетъ высоты лишь 86 саж. Возвышенность Курляндскаго полуострова понижается къ р. Абау, а перейдя ее, вновь поднимается, образуя между Тальсеномъ и Стразденомъ живописную террасу, названную „Курляндскою Швейцаріею". *Митавская низменность*, имѣя центромъ Митаву, протянулась по р. Аа къ Лифляндіи; это одно изъ плодороднѣйшихъ мѣстъ Курляндіи: здѣсь успѣшно произрастаетъ пшеница.



„Стабурагсъ"—берегъ рѣки Западной Двины.

Кромѣ мѣстностей по теченію рѣкъ Виндавы и Аа, гдѣ имѣются ясные слѣды юрской системы, вся остальная Курляндская губернія принадлежитъ къ девонской системѣ. Подпочва всюду состоитъ изъ древняго песчаника съ множествомъ остатковъ рыбъ. Верхній слой состоитъ: въ низменностяхъ—изъ мергеля, гипса и богатаго раковинами известняка, а въ горныхъ мѣстахъ—изъ хряща, песку, глины и валуновъ; послѣднихъ особенно много въ восточныхъ и сѣверныхъ частяхъ губерніи. Часто встрѣчается торфъ и болотная руда, содержащая до 60% желѣза, а также черноземъ,—обыкновенно въ смѣси съ пескомъ и глиною, рѣже чистый. На всемъ протяженіи морского берега имѣются всего лишь 3 бухты, образующія Виндавскій, Либавскій и Полангенскій порты. При устьяхъ р.р. Ирье и Гейлигенъ—Аа существовали прежде гавани, нынѣ занесенныя пескомъ, а гавань при устьѣ р. Сакке засыпана въ въ концѣ XVII вѣка по условію Оливскаго мира.

Климатъ считается наиболѣе благопріятнымъ изъ всѣхъ прибалтійскихъ губерній какъ для здоровья, такъ и для земледѣлія; средняя температура Митавы годовая $+6,_5^0$, январская -5^0, апрѣльская $+4,_9^0$, іюньская $+17,_6^0$ и октябрьская $+6,_9^0$. Вѣтры часты и отличаются своимъ непостоянствомъ, часто превращаясь въ бури; западные вѣтры сопровождаются дождемъ или снѣгомъ, восточные—ясною погодою. Дождливыхъ дней 10—14 въ мѣсяцъ и около 145 въ годъ. Снѣжный покровъ держится 80—100 дней. Лѣса нынѣ занимаютъ $^1/_3$ пространства всей губерніи, а прежде она была покрыта ими почти сплошь, при чемъ по преимуществу дубовыми, въ настоящее время почти исчезнувшими. Въ сѣверной и восточной части преобладаютъ хвойныя породы, а въ южной и западной—лиственныя. Болѣе половины лѣсовъ—казенные.

Важнѣйшія хлѣбныя культуры: рожь, пшеница, ячмень, овесъ, гречиха, горохъ и бобы; изъ волокнистыхъ—ленъ и конопля. Весьма распространена культура картофеля. Изъ кормовыхъ травъ разводятъ клеверъ, вику и тимофеевку. Садоводство получило довольно большое развитіе. Хлѣбопашество получило вообще высокое развитіе, какъ благодаря содѣйствію кредитныхъ и сельскохозяйственныхъ обществъ, такъ и вслѣдствіе употребленія усовершенствованныхъ машинъ и орудій, удобреній и раціональныхъ пріемовъ.

Населеніе губерніи составляло въ 1897 году 672.308 чел., при чемъ населенныхъ мѣстъ было 24793 (изъ нихъ 11 городовъ, 15 мѣстечекъ, 9 деревень, и 24758 мелкихъ поселковъ). Изъ сельскихъ населеній только 9 подходятъ къ типу русскихъ деревень, составляя сплошныя поселенія; обыкновенно же поселки состоятъ изъ 1—4 дворовъ. Общинной земли нѣтъ вовсе. Коренное населеніе принадлежало къ финскому племени, которое впослѣдствіи было частью оттѣснено на сѣверъ литовскими народами. Одно время (въ XII вѣкѣ) русскіе князья полоцкіе владѣли обоими берегами Зап. Двины; но вскорѣ здѣсь появились и укрѣпились ливонскіе рыцари. По вѣроисповѣданіямъ населеніе составляетъ: православныхъ—4%, лютеранъ и протестантовъ—76%, католиковъ—11%, іудеевъ—7%, старообрядцевъ—1%, баптистовъ—0,8%, реформатовъ и магометанъ—0,2%.

По даннымъ, относящимся къ 1860 году, по народностямъ

населеніе раздѣляется такъ: великороссовъ—2%, поляковъ—1,5%, литвиновъ — 1,7%, латышей — 80%, нѣмцевъ—7,6%, евреевъ—6%, бѣлоруссовъ, жмудиновъ и ливовъ—1,2%.



Курляндскіе цыгане.

IV.

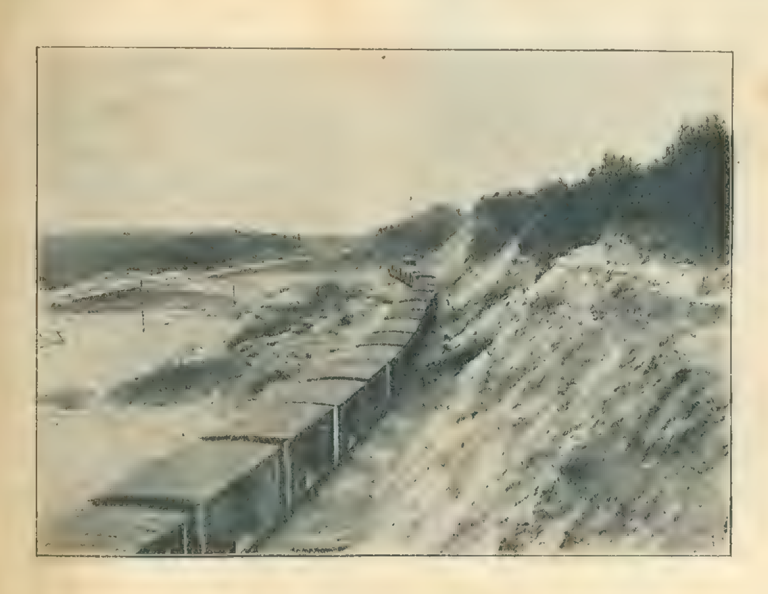
На 760 верстѣ отъ Москвы расположена станція IV класса **Зельбургъ** ($45,_{35}$ саж. надъ уровнемъ моря), Фридрихштадтскаго уѣзда Курляндской губ.

Пассажирское зданіе на ст. Зельбургъ, равно какъ и на прочихъ 9 станціяхъ новаго, позднѣйшей постройки, участка Зиланъ-Туккумъ, имѣетъ значительно большіе размѣры и болѣе удачную и весьма удобную распланировку внутреннихъ помѣщеній, по сравненію съ пассажирскими зданіями на равнозначащихъ станціяхъ ранней постройки участковъ Москва-Зиланъ и Туккумъ-Виндава, отличаясь отъ послѣднихъ въ выгодную сторону также и по внѣшней архитектурѣ.

На станціи имѣется отдѣленіе государственной сберегательной кассы.

На станцію Зельбургъ прибыло разнаго груза: въ 1904 г. 2597 пуд., въ 1905 г.—14066 пуд., въ 1906 г. 16393 пуда и въ 1997 году—22242 пуд., а отправлено разнаго груза въ 1904 г.—598 пуд., въ 1905 г.—6013 пуд., въ 1906 г. 27490 пудовъ и въ 1907 году—103.784 пуда.

Верстахъ въ 5-ти къ сѣверу отъ станціи, протекаетъ рѣка Западная Двина, въ этихъ мѣстахъ весьма живописная своими мѣловыми берегами, частыми порогами и водопадами.



Карьеръ на 755 верстѣ.

Прогулка по Двинѣ на лодкѣ между, напр., Штокмансгофомъ и Кокенхузеномъ можетъ доставить большое удовольствіе: въ теченіе дня можно осмотрѣть старинныя башни вассальнаго замка Loxten, развалины Seeburg'a, затѣмъ Awotingburgberg, руины древней Альтоны и проч. Художникъ W. S. Stavenhagen, собравшій въ своемъ прекрасномъ альбомѣ рядъ картинъ З. Двины и ея побережья, говоритъ о томъ особенномъ, надолго сохраняющемся въ памяти впечатлѣніи, которое оставляетъ Двина, съ ревомъ и пѣной пробивающая себѣ дорогу среди отвѣсныхъ скалъ и несущая на своихъ быстрыхъ волнахъ тысячи лодокъ и плотовъ, то быстро скользящихъ внизъ по теченію, то съ трудомъ поднимающихся вверхъ по рѣкѣ.

Очень живописны развалины древняго замка „Зельбургъ“, построеннаго въ 1187 г. на берегу З. Двины, нѣсколько ниже

устья Эвсты, близъ пастората Зельбургъ. Недалеко отъ замка находятся опасные Двинскіе пороги Тихая Руба и Бродежъ.

Имѣніе Зельбургъ (1159 десят.) принадлежало ранѣе казнѣ, въ 1876 г. пожаловано было г-жѣ Флоттовой.

Развалины Зельбургскаго замка.

IV.

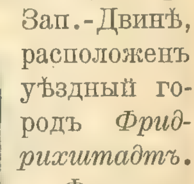
На 781 верстѣ отъ Москвы находится станція IV класса **Даудзевасъ** ($36,_{20}$ саж. надъ уровнемъ моря), расположенная на землѣ, отчужденной изъ имѣнія Даудзевасъ (5150 дес.), принадлежащаго графу П. А. Шувалову, бывшему нашему послу въ Берлинѣ [1]).

Водоснабженіе станціи производится изъ устроеннаго здѣсь артезіанскаго колодца, глубиною въ $87,_{15}$ футовъ, дающаго въ изобиліи воду прекраснаго качества.

На станцію Даудзевасъ прибыло разнаго груза: въ 1904 г.—999 пуд., въ 1905 г.—23681 пуд., въ 1906 г.—28439 пуд. и въ 1907 году—35804 пуд., а отправлено: въ 1904 г. разнаго груза 996 пуд., въ 1905 г.—18069 пуд., въ 1906 г.—138846 пуд. и въ 1907 году—31870 пуд.

VI.

Въ 15-ти верстахъ къ С.-В. отъ ст. Даудзевасъ, на р. Зап.-Двинѣ, расположенъ уѣздный городъ *Фридрихштадтъ*.



Фридрихштадтъ основанъ Фридрихомъ Кур-

Рѣка Зап. Двина.



[1]) † въ апрѣлѣ 1906 года.

ляндскимъ. Городъ вначалѣ пришелъ въ упадокъ, но въ 1646 г. былъ возобновленъ княгиней Елизаветой Магдаленой. Въ настоящее время въ городѣ насчитывается около 6000 жителей.

На югъ отъ Фридрихштадта на много миль тянутся сосновые лѣса, среди которыхъ нерѣдко попадаются болѣе или менѣе обширныя болота, покрытыя исландскимъ мохомъ, съ малорослыми искривленными соснами,—только онѣ однѣ и могутъ расти на здѣшней песчаной почвѣ. Южнѣе, за этими лѣсами, лежатъ большія имѣнія гр. Шувалова—Salwen и Nerft, далѣе—Daudsewas. Дорога отъ Nerft'а, идущая по гористой мѣстности, ведетъ къ озеру



Развалины замка Кокенхузенъ.

Saucken, на восточномъ берегу котораго возвышается вторая по высотѣ гора Курляндіи Ohrmann (167 метр.). Далѣе среди лѣса находятся озеро Pestern и гора Blauberg (150 метр.).

Хотя лѣса Курляндіи всюду и порѣдѣли отъ топора и пилы, но въ этой мѣстности и до сихъ поръ еще попадаются кое-гдѣ лѣсные гиганты болѣе метра въ толщину; въ непроходимой чащѣ, въ скрытыхъ валежникомъ и гніющими пнями норахъ, живутъ рыси; цапли и крупныя хищныя птицы гнѣздятся на вершинахъ деревьевъ.

Около Фридрихштадта по красотѣ мѣстности первое мѣсто занимаетъ мѣстечко *Кокенхузенъ*, расположенное на Лифляндскомъ берегу Западной Двины; строгая красота новаго замка

и живописныя руины прежняго невольно останавливають вниманіе путешественника и надолго остаются въ памяти.

VII.

На 801 верстѣ отъ Москвы дорога подходитъ къ станціи IV класса **Тауэркальнъ** ($32,_{00}$ саж. надъ уровнемъ моря). Фридрихштадскаго уѣзда, Курляндской губ.

Станція расположена въ песчаной мѣстности, окруженной прекраснымъ сосновымъ лѣсомъ. Водоснабженіе станціи устроено изъ озера, расположеннаго въ глубинѣ сосноваго лѣса.



Пассажирское зданіе.

На станцію Тауэркальнъ прибыло разнаго груза въ 1904 г.—1749 пуд., въ 1905 г.—34194 пуд., въ 1906 г. 36791 пудъ и въ 1907 году—31707 пуд., а отправлено со станціи въ 1904 г.—11656 пуд., въ 1905 г.—43021 пудъ, въ 1906 г.—133146 пуд. и въ 1907 году—242572 пуда.

Въ 6 верстахъ отъ станціи въ живописной мѣстности, на высокомъ берегу рѣки Западной-Двины, среди сухого хвойнаго лѣса, въ имѣніи баронессы Ингеборгъ Нолькенъ, имѣется пансіонъ-санаторія *„Гальсвигсгофъ“*, завѣдывающею коимъ состоитъ баронесса С. В. Нолькенъ, бывшая начальница санаторіи въ Висбаденѣ и Гамбургѣ; пансіонъ предназначается для нуждающихся въ отдыхѣ реконвалесцентовъ, нервныхъ и страдающихъ желудкомъ. Леченіе произ-

водится подъ руководствомъ врача посредствомъ ваннъ, душей, массажа и діэты.



Подходъ къ станціи Тауэркальнъ со стороны Виндавы.

VII.

На 823 верстѣ отъ Москвы расположена станція IV класса **Нейгутъ** ($15_{,30}$ саж. надъ уровнемъ моря), Фридрихштадтскаго уѣзда, Курляндской губ.

Водоснабженіе станціи устроено изъ артезіанскаго колодца, глубиною 98,50 футовъ, въ изобиліи дающаго прекрасную воду, прямо изливающуюся естественнымъ напоромъ на поверхность земли.

На станціи имѣются отдѣленія Государственной сберегательной кассы и почтовое.

На станцію прибыло разнаго груза въ 1904 г.—1610 пуд., въ 1905 г.—64464 пуда, въ 1906 г.—75851 пудъ и въ 1907 году—86532 пуд., а отправлено въ 1904 г.—4228 пудъ, въ 1905 г.—84057 пуд., въ 1906 г.—120995 пудовъ и въ 1907 году—166760 пуд.

Вокругъ станціи много мызъ и фольварковъ съ значительнымъ населеніемъ и пасторатъ *Нейгутъ*.

VIII.

На 843 верстѣ отъ Москвы расположена станція IV класса **Гроссъ-Экнау** ($10_{,46}$ саж. надъ уровнемъ моря), Баусскаго уѣзда, Курляндской губ.

На станцію прибыло разнаго груза въ 1904 г. 7128 пуд., въ 1905г.—45571 пуд., въ 1906 г.—52364 пуда и въ 1907 году—91272 пуд., а отправлено со станціи въ 1904 г.—3761 пуд., въ 1905 г. 40583 пуда, въ 1906 г.—70971 пудъ и въ 1907 году—112751 пудъ.

Верстахъ въ 5 отъ станціи находится имѣніе *Гроссъ-Эккау*, въ количествѣ 21678 десятинъ, принадлежитъ графу Леониду Ѳедоровичу Палену. Въ имѣніи имѣется винокуренный заводъ, съ производствомъ ползующихся извѣстностью наливокъ, и ведется обширное лѣсное хозяйство.

Сырого спирта выкурено въ 1896 г.—710,000°, ректификованнаго спирта высшаго качества получено 128,000°, паровая машина въ 6 силъ. Со включеніемъ акциза, цѣнность изготовленнаго на заводѣ сырого спирта составляетъ 78,000 р., а очищеннаго—16,000 руб.

Въ предѣлахъ этого имѣнія (17 вер. отъ ст. Гроссъ-Эккау Московско-Виндавской жел. дор. и 14 вер. отъ ст. Икскюль Риго-Орловской жел. дор.) находится сѣрный источникъ Baldohn, дающій до 7920 ведеръ въ сутки сѣрной воды; его цѣлебныя воды даютъ облегченіе многимъ сотнямъ больныхъ при хроническихъ, бронхіальныхъ и легочныхъ катаррахъ, малокровіи, золотухѣ и другихъ подобныхъ болѣзняхъ. Постоянно увеличивающійся наплывъ больныхъ предсказываетъ большое будущее этому курорту.



Водоемное зданіе.

Расположенные въ разстояніи около ½ версты отъ курорта холмы съ съ живописно лежащей горой Моррисонъ (180 ф. выше уровня моря) и Ястребиными горами

являются вполнѣ пригодными для ходьбы съ цѣлью гимнастики для легкихъ и сердца, для страдающихъ ожирѣніемъ и болѣзнями сердца и легкихъ. Лолѣе высокіе холмы представляютъ въ разстояніи 3—5 верстъ горы Шлосбергъ, Алеклландербергъ и Нусбергъ (260 ф. надъ ур. м.), съ послѣдняго открывается видъ невооруженнымъ глазомъ на г. Ригу.

Въ курортѣ имѣются до 50 большихъ и малыхъ дачъ, которыя окружаютъ старый красивый паркъ.

IX.

На 851 верстѣ отъ Москвы, въ предѣлахъ Митавскаго уѣзда, Курляндской г., для нуждъ мѣстнаго казеннаго лѣсничества, устроена платформа **Залингенъ**, съ погрузочнымъ путемъ при ней.

X.

На 859 верстѣ отъ Москвы расположена ст. IV класса **Гаррозенъ** ($2,_{42}$ саж. надъ уровнемъ моря), Добленскаго уѣзда, Курляндской губ.

На станцію прибыло разнаго груза: въ 1904 г.—22223 пуда, въ 1905 г.—193057 пуд., въ 1906 г.—1395 пуд. и въ 1907 году—2697 пуд., а отправлено со станціи: въ 1904 г.—78 пуд., въ 1905 г.—939 пуд., въ 1906 г.—3212 пудовъ и въ 1907 году—8678.

Станція расположена въ сухомъ прекрасномъ сосновомъ лѣсу.

Имѣніе *Гаррозенъ*, въ количествѣ 916 десятинъ, принадлежитъ барону Вальтеру Гротгусу.

XI.

На 867 верстѣ отъ Москвы, въ предѣлахъ имѣнія графа Кейзерлинга, устроена платформа **Кайзерлингъ**, Добленскаго уѣзда, Курляндской губ.



ГЛАВА СЕМНАДЦАТАЯ.

МИТАВА—ТУККУМЪ.

I.



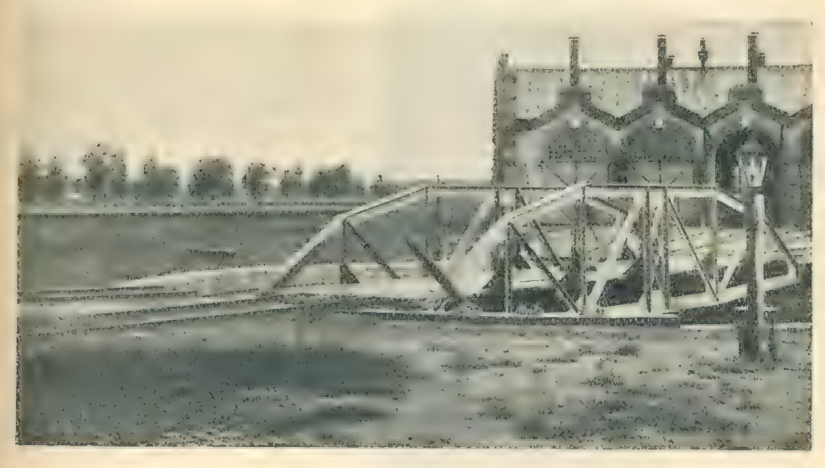
Берегъ рѣки Аа.

На 871-й верстѣ отъ Москвы расположена станція **Митава II** (2,$_{11}$ саж. надъ уровн. моря), Добленскаго уѣзда, Курляндской губ.

Станція эта имѣетъ хозяйственно - административное значеніе, а также является сортировочною станціею для передачи вагоновъ на Риго-Орловскую ж. д. и для пріема отъ нея; поэтому, на ст. Митава II нѣтъ ни пріема мѣстныхъ грузовъ, ни продажи пассажирскихъ билетовъ; операціи же по пріему грузовъ и продажи билетовъ сосредоточены на станціи Митава I, находящейся въ общемъ пользованіи дорогъ Московско-Виндавской и Риго-Орловской.

Будучи расположена на правомъ низменномъ ровномъ берегу рѣки Аа (Курляндской), возвышающемся надъ уровнемъ Балтійскаго моря всего лишь на 1,76 саж., и надъ весеннимъ горизонтомъ воды въ рѣкѣ Аа всего лишь на 0,06

саж., территорія станціи Митава II, въ предупрежденіе затопленія ея весенними водами рѣки, поднята на искусствен-



Поворотный кругъ.

но возведенную насыпь, возвышающуюся надъ уровнемъ Балтійскаго моря на $2,_{11}$ саж.; съ этой цѣлью, въ виду обширности занимаемой станціею площади, потребовалось при сооруженіи дороги произвести весьма значительныя и дорого стоящія земляныя работы. На станціи имѣется значительное число разъѣздныхъ, сортировочныхъ, запасныхъ и хозяйственныхъ рельсовыхъ путей, товарная контора, паровозное зданіе на 6 паровозовъ, съ поворотнымъ при немъ кругомъ два дома для отдыха паровозныхъ и кондукторскихъ бри-



Водоемное зданіе.

гадъ такого же типа, какъ и выше описанные на ст. Розеновская, цѣлый рядъ жилыхъ домовъ, матеріальный складъ и пр.


Мостъ черезъ рѣку Аа на 874 вер.

На 874 верстѣ отъ Москвы главный желѣзнодорожный путь пересѣкаетъ рѣку Аа мостомъ въ 3 пролета по 24 саж. каждый, общимъ отверстіемъ 72 саж., съ желѣзнымъ верхнимъ строеніемъ раскосной системы съ ѣздою по низу, на каменныхъ опорахъ (два береговыхъ устоя и два рѣчныхъ быка); рядомъ съ этимъ мостомъ, въ разстояніи 10 саж. ниже по теченію рѣки, расположенъ подобный же второй мостъ на главномъ пути участка Рига-Муравьево Риго-Орловской ж. д., пролегающемъ въ очень близкомъ разстояніи отъ ст. Митава II.

II.

Сейчасъ же за мостомъ черезъ рѣку Аа, на лѣвомъ берегу ея, начинаются рельсовые пути станціи *Митава I*, находящейся отъ предыдущей станціи Митава II (считая между осями административныхъ зданій) въ разстояніи 772 саж. Главный путь Московско-Виндавской линіи обогнувъ станцію Митава I съ

лѣвой стороны отъ Риги направляется далѣе минуя станцію Митава I. Всѣ товарные поѣзда Московско-Виндавской линіи слѣдуютъ по этому главному пути, не заходя на ст. Митава I; всѣ же поѣзда, перевозящіе пассажировъ, обязательно заходятъ на ст. Митава I, для чего отъ главнаго пути отходитъ особая вѣтвь въ длиною 1,18 вер., начинающаяся тотчасъ за мостомъ черезъ р. Аа, не доходя ст. Митава I, и присоединяющаяся вновь къ главному пути за этой станціей. Станція Митава I принадлежитъ Риго-Орловской ж. д., но ея пассажирское зданіе (съ буфетомъ), значительно расширенное и переустроенное въ 1903 году за счетъ Общества Московско-Винд.-Рыб. ж. д., находится въ общемъ пользованіи обѣихъ дорогъ. На этой же станціи производится пріемъ грузовъ и продажа пассажирскихъ билетовъ на Московско-Виндавскую ж. д. Разстояніе отъ ст. Митава до Риги—40 верстъ.

III.

Почти въ непосредственномъ сосѣдствѣ со станціею Митава I, начинаются улицы города *Митавы*.



Городъ Митава.

Митава губернскій городъ Курляндской губ., на лѣвомъ берегу рѣки Аа, среди весьма низменной мѣстности (Митавской равнины), возвышающейся только на 12 ф. надъ уровн. моря, отъ которой, по всей вѣроятности, получилъ и названіе

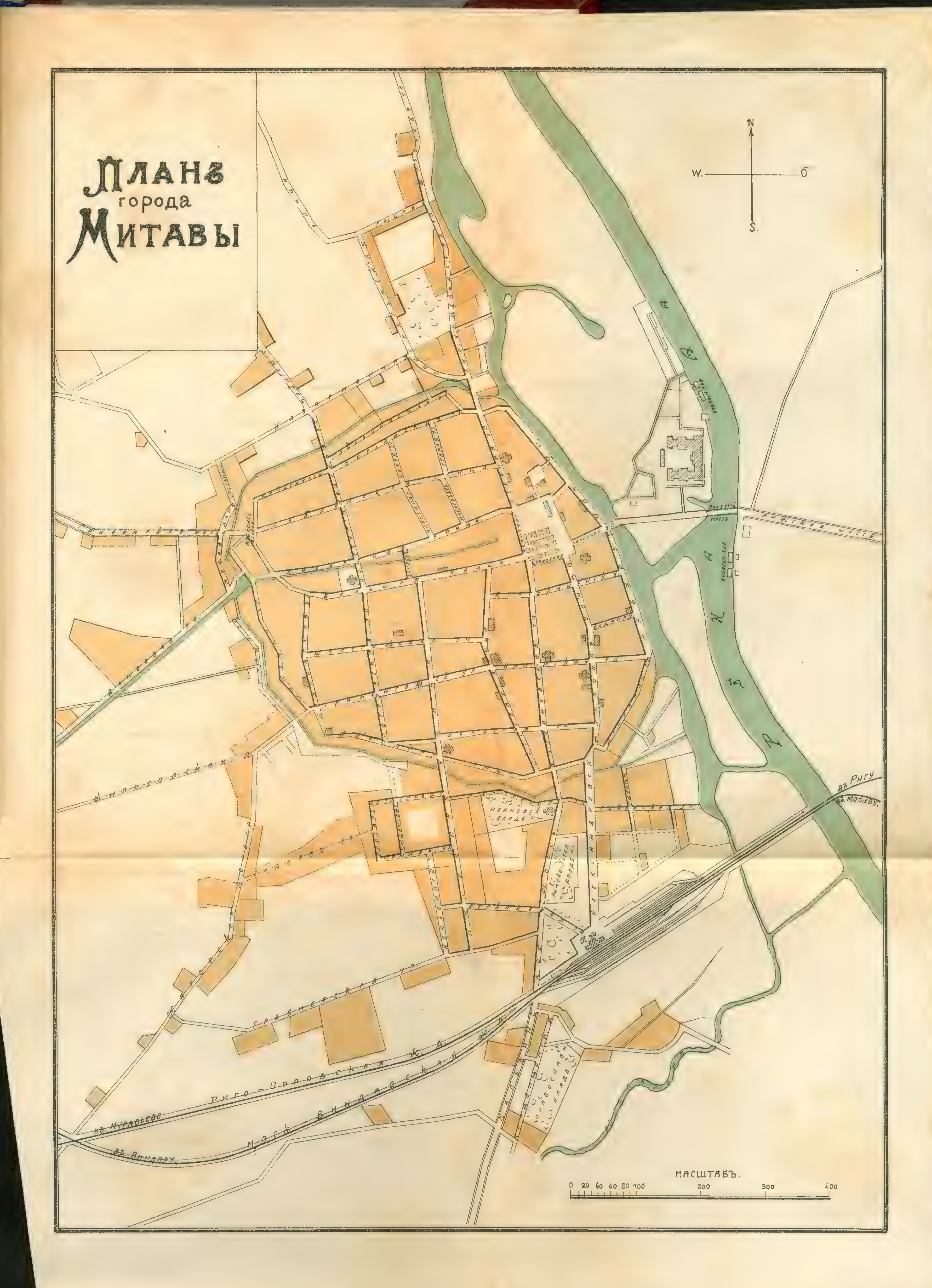
(Mitte in der Aue). Къ ю. и з. отъ города расположена наиболѣе плодородная и населенная мѣстность Курляндіи, къ с. и в. мѣстность песчаная или болотистая, покрытая лѣсами съ незначительнымъ населеніемъ; во время половодья всѣ окрестности затопляются на значительное разстояніе, при чемъ нерѣдко страдаетъ и самъ городъ.

Городъ основанъ, какъ полагаютъ, въ XIII ст. гросмейстеромъ Конрадомъ Мондернъ или Медемъ, построившимъ замокъ на островѣ, образуемомъ р. Аа и рукавомъ ея Дриксою. Въ древнихъ лѣтописяхъ, подъ 1345 г., Митава показана значительнымъ пригородомъ, но въ томъ же году она была совершенно разрушена литовцами. По паденіи Ливонскаго ордена въ 1564 г., Митава сдѣлалась резиденціею Курляндскихъ герцоговъ. Въ XVII вѣкѣ городъ три раза находился въ рукахъ шведовъ, равно какъ и въ началѣ Сѣверной войны, и только въ 1705 г. кн. Никита Ивановичъ Репнинъ взялъ городъ Митаву.



Домъ Рыцарствъ.

Въ 1769 г, когда на престолъ Курляндскаго герцогства, бывшаго въ то время еще, хотя и самостоятельнымъ государствомъ, но находившимся въ ленной подчиненности Польшѣ, вступилъ герцогъ Петръ Биронъ, сынъ любимца и



План города Митавы
N
W.
O
S.
въ Ригу
въ Москву
Рижское шоссе
Ивановск. кладб.
Православн. кладб.
Гребнерская ул.
Рига-Орловская ж. д.
Моск.-Виндавская ж. д.
въ Муравьево
въ Виндаву
МАСШТАБЪ
0 20 40 60 80 100 200 300 400



временщика Анны Іоанновны, по природѣ человѣкъ неспособный, подозрительный и трусливый, съ первыхъ же дней вызвавшій ненависть къ себѣ среди курляндскаго рыцарства, которое видѣло въ немъ покусителя на свои права, привилегіи и на свою свободу. Тогда же въ рыцарствѣ зародилась мысль, устранивъ герцога, подчиниться Польшѣ.

Но неурядицы въ Польшѣ, предвѣщавшія паденіе государства, помѣшали осуществленію этой мысли и, вмѣстѣ съ тѣмъ, явились благопріятною почвою для агитаціи въ пользу добровольнаго присоединенія къ Россіи.

Въ Митавѣ, среди рыцарства появилась довольно сильная русская партія (съ оберъ-бургграфомъ Отто фонъ-деръ-Говеномъ во главѣ), доказывавшая, что только одна Россія способна дать Курляндіи желательное успокоеніе и только единеніе съ Россіей можетъ дать лучшія времена для страны, неспособной къ самостоятельной политической жизни.

Въ 1794 г. Отто фонъ-деръ-Говенъ сталъ дѣйствовать открыто и разослалъ всей Курляндской аристократіи предложеніе обратиться къ русской Императрицѣ съ просьбой принять герцогство въ свои владѣнія и предоставить рѣшеніе судьбы Курляндіи великодушію Императрицы.

5 марта 1795 года Курляндскій ландтагъ, какъ видно изъ актовъ и документовъ Архивовъ: Московскаго Главнаго Министерства Иностранныхъ Дѣлъ и Курляндскаго герцогскаго въ Митавѣ, собравшись для рѣшенія вопроса о присоединеніи Курляндіи къ Россіи, рѣшилъ, въ случаѣ подчиненія, устранить герцога совсѣмъ отъ власти. На этомъ ландтагѣ русская партія, поддержанная Лифляндскимъ генералъ-губернаторомъ барономъ Паленомъ, одержала блестящую побѣду. 7 марта появился манифестъ, которымъ герцогство отреклось отъ ленной подчиненности Польшѣ, а также актъ „добровольнаго подверженія подъ Высоко-Славный Скипетръ Ея Величества“. Ландтагъ избралъ особую депутацію, въ составѣ которой находились: Нольде, Фелькерзамъ, Гейкингъ, Ганъ, Гансковъ, во главѣ съ фонъ-деръ-Говеномъ, и поручилъ депутаціи отправиться въ С.-Петербургъ и, представивъ Императрицѣ постановленія ландтага, просить объ осуществленіи ихъ и вмѣстѣ съ тѣмъ объявить герцогу, что онъ пересталъ царствовать въ Курляндіи.

Одновременно съ этой депутаціею выѣхала въ С.-Петербургъ другая,—состоявшая изъ Корфа и Гейкина, избранная Пильзенскимъ Дворянствомъ.

17 апрѣля того же года депутаціи были приняты въ торжественный аудіенціи Императрицею, при чемъ отъ имени Курляндскаго рыцарства говорилъ на нѣмецкомъ языкѣ торжественную рѣчь фонъ-деръ-Говенъ, послѣ чего секретарь рыцарства Нергеріусъ передалъ вице-канцлеру графу Остерману актъ о подчиненіи.

20 апрѣля депутаты рыцарства и всѣ пребывающіе въ С.-Петербургѣ курляндцы принесли присягу на вѣрность въ торжественномъ засѣданіи Сената.

Въ 1795 г., по присоединеніи Курляндіи къ Россіи, Митава была сдѣлана губернскимъ городомъ. Въ 1812 г. герцогъ Тарентскій, маршалъ и пэръ Франціи, Макдональдъ имѣлъ въ Митавѣ главную квартиру. Съ 1798—1804 г. въ Митавѣ жилъ Король Французскій Людовикъ XVIII.

Людовикъ XVIII, послѣ смерти Людовика XVII, объявилъ себя королемъ и перенесъ свой дворъ въ Верону. Изгнанный отсюда въ 1796 году Бонапартомъ, онъ нашелъ убѣжище у Павла I и нѣкоторое время жилъ въ Митавѣ, испытывая перемѣнчивую судьбу изгнанника: Россія два раза (въ 1797 и 1805 гг.) принимала его и дважды (въ 1801 г. и послѣ Тильзитскаго мира въ 1807 г.) изгоняла.

Въ 1779 г. Митаву посѣтилъ извѣстный Каліостро; о пребываніи его и произведенныхъ имъ тамъ магическихъ дѣйствіяхъ, подробно было описано на нѣмецкомъ яз. своевременно Шарлоттою фонъ-деръ-Рекке, урожд. графинею Медемъ. и переведено въ 1787 г. на русскій языкъ Тимофеемъ Захарьинымъ.

По даннымъ переписи 1897 г., въ Митавѣ 35011 жителей, изъ коихъ: 65% нѣмцевъ, 24% евреевъ и 11% русскихъ, поляковъ и латышей.

Лучшимъ украшеніемъ города служитъ Митавскій дворецъ (до 300 комнатъ), построенный на мѣстѣ древняго замка въ 1738 г. герцогомъ Курляндскимъ, извѣстнымъ Эрнестомъ Іоганомъ Бирономъ, бывшимъ въ 1740 г. три недѣли даже регентомъ Государства Россійскаго, но затѣмъ арестованнымъ графомъ Минихомъ 8 ноября 1740 г. и сосланнымъ сперва въ Пелымъ, а затѣмъ переведеннымъ въ Ярославль. Въ 1812 г.



Общій видъ Митавскаго замка.

въ дворцѣ пруссаками устроенъ былъ госпиталь; въ 1816 г., послѣ бывшаго въ немъ пожара, дворецъ былъ возобновленъ Императоромъ Александромъ I и съ тѣхъ поръ въ немъ помѣщаются губернскія и уѣздныя присутственныя мѣста и квартиры начальниковъ губерніи. Въ одномъ изъ корпусовъ дворца находятся царскіе покои.

Въ одномъ изъ склеповъ сохраняются гробницы бывшихъ Курляндскихъ герцоговъ, въ томъ числѣ и знаменитаго Бирона, тѣло котораго довольно хорошо сохранилось отъ тлѣнія. Замокъ отдѣленъ отъ города рѣкою Дриксою. Передъ его



Лютеранская кирха.

южнымъ фасадомъ разведенъ въ 1853—1858 гг., попеченіемъ губернатора Петра Александровича Валуева (впослѣдствіи

предсѣдатель Комитета Министровъ, членъ Государственнаго Совѣта, возведенный въ графское достоинство 19 февраля 1880 г.), обширный, прекрасный садъ, любимое мѣсто прогулки городскихъ жителей.

Затѣмъ, изъ зданій Митавы наиболѣе замѣчательны: гимназія „Academia Petrina", основанная въ 1775 году,—бывшій дворецъ Курляндскихъ герцоговъ, подаренный гимназіи при ея учрежденіи герцогомъ Петромъ Бирономъ; Казино или Домъ Дворянскаго Собранія и нѣкоторые дома частныхъ лицъ (гр. Паленъ, гр. Медемъ, Шеппинга, Дершау). Митава служитъ мѣстопребываніемъ аристократическихъ фамилій Прибалтійскаго края.



Музей.

Въ Митавѣ имѣются православный соборъ, римско-католическій костелъ, построенный въ 1664 г., пять евангелическихъ и одна реформатская кирхи, еврейскія синагоги и раскольническая молельня, 36 учебныхъ заведеній (въ томъ числѣ: лѣсной институтъ, упомятутая выше мужская гимназія, съ богатой при ней библіотекой; реальное училище; женская гимназія; женская православная школа; Александровское городское училище; заведеніе для глухонѣмыхъ дѣтей; одиннадцать еврейскихъ училищъ); 11 богадѣленъ и пріютовъ (въ

томъ числѣ: дворянскій пріютъ для вдовъ и престарѣлыхъ дѣвицъ, безъ различія вѣроисповѣданій); женское Благотворительное Общество; Курляндское Общество литературы и искусства, съ музеемъ и библіотекой; музыкальное общество; латышское литературное Общество, владѣющее великолѣпнымъ „Медемскимъ садомъ"; Общество для призрѣнія безпомощныхъ дѣтей; пожарное общество, 5 типографій; 19 книжныхъ магазиновъ и библіотекъ для чтенія; 2 газеты; театръ; нѣсколько банковъ.



Дворцовый паркъ.

Изъ промышленныхъ предпріятій, въ Митавѣ имѣются водочный заводъ, 3 пивоваренныхъ завода, 5 мельницъ (изъ нихъ одна—водяная, 3 паровыхъ и одна вѣтряная); конфектная и шоколадная фабрика, съ оборотомъ въ 120.000 руб., при ней лазаретъ и вспомогательная касса; солодовая фабрика, лѣсопильный заводъ; два канатныхъ завода; маслобойня; табачная фабрика; клееночная фабрика,—всего 38 предпріятій, съ производствомъ, въ общемъ, на сумму до 2 милліоновъ рублей, при числѣ рабочихъ около 1200 человѣкъ.

Митава не отличается ни особой красотой, ни древностью своихъ построекъ: широкія улицы своими, по большей части деревянными, домами производятъ впечатлѣніе уѣзднаго города. Движеніе происходитъ главнымъ обра-

зомъ по Большой улицѣ съ многочисленными, но мало красивыми магазинами, по Католической, застроенной аристократическими домами и по Дворцовой.

Торгово-промышленныхъ заведеній въ Митавѣ 897. Торговые обороты Митавы превышаютъ 4 милліона рублей. Въ теченіе года въ Митавѣ бываетъ 8 ярмарокъ. 8—16 февраля (конская), 15 апрѣля, 12—18 іюня, 9 августа, въ первый четвергъ послѣ 8 и 29 сентября и 20 октября (конская).

Въ городѣ Митавѣ существуетъ Курляндскій Герцогскій Архивъ Изъ систематической росписи актамъ и документамъ означеннаго Архива, составл. Ѳ. Шиманомъ и возстановленной, исправленной и дополненной Комиссіей по разбору Герцогскаго Архива при дѣятельн. участіи г. Лихтейнштейна (Митава 1902 г. in f° на 43 стр.), видно, что означенное хранилище содержитъ въ себѣ интереснѣйшіе матеріалы по исторіи Курляндской губ. съ Орденскихъ временъ (1355 г.), какъ по внутреннимъ дѣламъ, такъ и по внѣшнимъ сношеніямъ съ Польшей, Швеціей, Германіей, Лифляндіей, Бранденбургомъ, Франціей, Германіей, Англіей, Голландіей, Испаніей, Италіей, Трансильваніей, Даніей, Турціей, Москвой и Россіей. Тутъ же хранятся интереснѣйшіе документы о 30-лѣтней войнѣ и о великой Сѣверной войнѣ; тутъ же общія и внутреннія дѣла герцоговъ: Эрнста-Іоанна и Петра Бироновъ; письма императрицы Анны Іоанновны; дѣла за періодъ междуцарствія, политическая переписка между Петербургомъ, Польшей и Митавой: дѣла финансовыя, земскія, городскія, судебныя и Пильзенскія дѣла и постановленія ландтаговъ Всѣхъ дѣлъ въ Архивѣ, какъ видно изъ отпечатанной росписи, 2313 нумеровъ; кромѣ того въ эту роспись включенъ перечень документовъ, не найденныхъ при разборѣ Герцогскаго Архива, которыхъ оказалось, неизвѣстно куда исчезнувшихъ, до 103 нумеровъ. При этомъ нельзя не высказать сожалѣнія, что Комиссія по разбору Герцогскаго Архива не обратила вниманія, что въ Московскомъ Главномъ Архивѣ Мин. Ин. Дѣлъ хранятся также документы по сношенію Россіи съ Курляндіею съ 1561—1798 гг.: Курляндскія грамоты съ 1646—1762 г.; Курляндскіе трактаты съ 1562—1795 г.; сношенія съ Курляндскимъ правительствомъ 1763—1801 г.; сношенія Россіи съ Курляндіей: 1) Lettres de Cabinet 1762—1795 г., 2) Ministère 1762—1802 г., 3) Mitau 1762—1795 г., 4) Courland 1762—1795 г., 5) Consulat 1783—1800 гг.; 6) Affaires separées 1778—1798 г., 7) Memoires и 8) Délimitation 1795 г., дѣло о возстановленіи Эрнста-Іоанна Бирона герцогомъ Курляндскимъ и прочія дѣла 1762—1763 г.

Курляндскимъ Герцогскимъ Архивомъ одно время завѣдывалъ Курляндскій историкъ Іоаннъ Фридрихъ Рекке (von Recke), учредитель и первый директоръ Курляндскаго Провинціальнаго Музея, которому подарилъ составленную имъ коллекцію. І. Рекке принималъ также дѣятельное участіе въ освобожденіи Курляндскихъ крестьянъ отъ крѣпостной зависимости и въ дальнѣйшемъ устройствѣ ихъ быта.

Въ окрестностяхъ города много красивыхъ мѣстъ для прогулокъ, какъ, напр., Sorgenfrei, Röhting, Wirzau и Bergleddinben.

IV.

За станціей Митава I, обогнувъ городъ съ южной стороны длинною, крутою кривою и пройдя на 874 верстѣ надъ желѣзнодорожной линіей Рига—Муравьево по желѣзному путепроводу, отверстіемъ 10 саж., съ боковыми пролетами въ 4 и 5 саж. для пропуска проѣзжихъ дорогъ, Московско-Виндавская ж. д. слѣдуетъ затѣмъ высокой насыпью по ровной и низменной, открытой мѣстности, пересѣкая многочисленные притоки р. Аа: на 876 верстѣ—р. Шведъ желѣзнымъ мостомъ, пролетомъ въ 15 саж., на 878-й верстѣ р. Терветъ желѣзнымъ мостомъ, пролетомъ въ 20 саж., на 884-й верстѣ р. Ауцъ желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ въ 15 саж. и на 887-й верстѣ р. Берзе, желѣзнымъ мостомъ въ 10 саж. На 890 верстѣ отъ Москвы линія подходитъ къ станціи IV класса **Ливенберзенъ** ($2_{,80}$ саж. надъ уровнемъ моря), Добленскаго уѣзда, Курляндской губ.

На станціи имѣются Отдѣленія почтовое и Государственной сберегательной кассы.

На станцію прибыло разнаго груза: въ 1905 г. — 11422 пуда, въ 1906 г.—14629 пуд. и въ 1907 году—27660 прд., а отправлено: въ 1905 г.—40642 пуда, въ 1906 г.—36726 пуд. иво 1907 году—55347 пудовъ.

Вблизи станціи находится имѣніе барона П. Фиркса „Ливенъ-Берзенъ“ (3898 десят.), съ искусственно заливными лугами, для чего устроены плотины.



Въ двухъ верстахъ отъ станціи расположено казенное имѣніе *Берсгофъ* (405 десятинъ), отведенное учрежденному въ 1896 г. Митавскому сельско-хозяйственному обществу „*Нива*“, съ платою по 3685 р. въ годъ, до разрѣшенія ходатайства о полной передачѣ имѣнія этому обществу для опытной фермы.

Верстахъ въ 20 отъ ст. Ливенберзенъ, на берегу р. Берзе, находится мѣстечко *Добленъ*, съ развалинами стариннаго замка. Замокъ этотъ, построенный въ 1620 г., долгое время былъ резиденціей курляндскихъ герцоговъ; въ 1620 г. онъ

былъ взятъ Густавомъ Адольфомъ. Въ XVIII вѣкѣ замокъ пришелъ въ ветхость. Латыши, живущіе въ Добленскомъ округѣ говорятъ на особомъ нарѣчіи.

Вблизи Доблена имѣется сѣрный источникъ значительной силы.

V.

Перейдя на 892-й верстѣ р. Пенау мостомъ въ 8 саж., желѣзная дорога слѣдуетъ незначительною насыпью по мѣстности ровной, но постепенно повышающейся и на 908 верстѣ подходитъ къ станціи IV класса **Шлампенъ** ($18,_{32}$ саж. надъ уровнемъ моря), Туккумскаго уѣзда, Курляндской губ. расположенной на землѣ казеннаго имѣнія Шлампенъ (224 десят.).

На станцію прибыло разнаго груза: въ 1905 г.—16609 пуд., въ 1906 г.—16665 пуд. и въ 1907 году—27147 пуд., а отправлено со станціи въ 1905 г.—754759 пуд., въ 1906 г.—351080 пуд. и въ 1907 году—117293 пуда.

На станціи имѣется Отдѣленіе Государственной сберегательной кассы.



ГЛАВА ВОСЕМНАДЦАТАЯ.

ТУККУМЪ—ВИНДАВА.

I.

За станціей Шлампенъ начинается болѣе возвышенная и волнистая мѣстность; на желѣзнодорожномъ пути встрѣчаются уже выемки. Достигнувъ на 914-й верстѣ отмѣтки $27_{,5}$ саж. надъ ур. м., желѣзная дорога начинаетъ спускаться къ долинѣ р. Шлокъ (притокъ р. Аа), которую и пересѣкаетъ на 923-й верстѣ желѣзнымъ мостомъ въ 10 саж., на отмѣткѣ $19_{,50}$ саж. надъ ур. м.

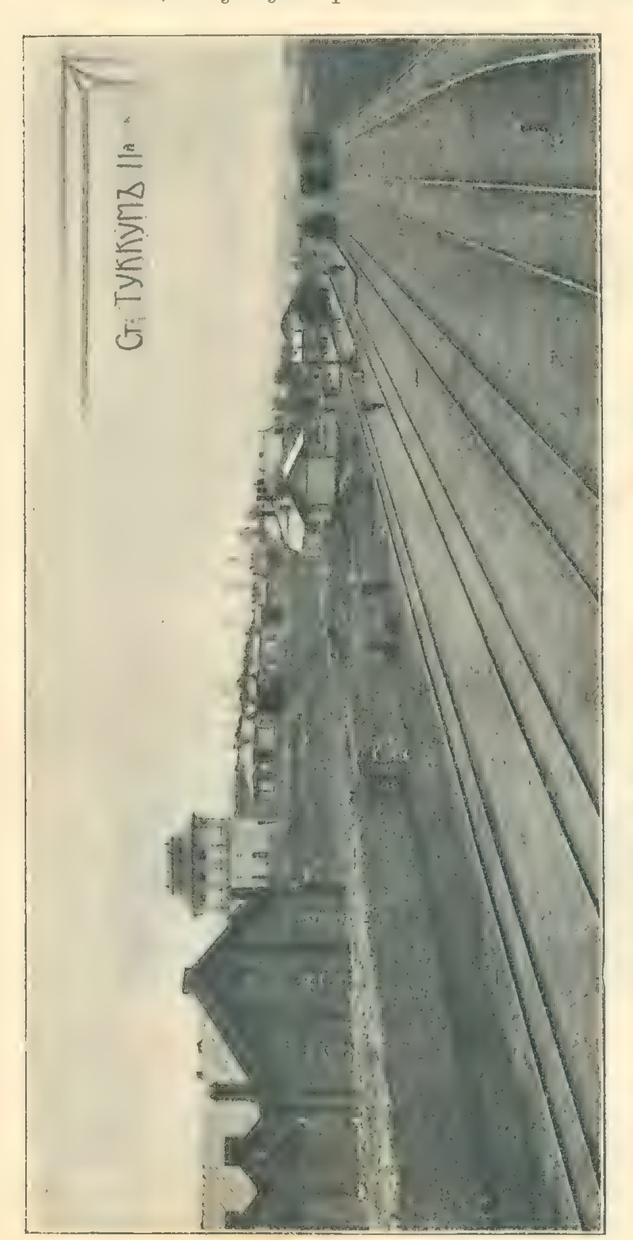


Путепроводъ на 915 верстѣ.

На 924 верстѣ отъ Москвы расположена станція III класса **Туккумъ II** ($20_{,56}$ саж. надъ уровнемъ моря), Туккумскаго уѣзда, Курляндской губ.

Станція эта является узловою станціею съ Риго-Туккумскимъ участкомъ Риго-Орловской жел. дороги, соединена особою передаточною вѣтвью, протяженіемъ $2_{,31}$ версты, со станціею Туккумъ I Риго-Туккумскаго участка и находится въ разстояніи $62_{,30}$ версты отъ Риги.

Станція Туккумъ расположена на косогорѣ у подошвы весьма возвышенной мѣстности, въ виду чего часть станціи, по лѣвую (считая отъ Москвы) сторону, устроена на насыпи, а правая— въ выемкѣ; для уменьшенія количества земляныхъ работъ, станціонная площадка разработана террасами въ два уровня, на нижней площадкѣ расположены рельсовые пути, пассажирское зданіе, паровозное (на 5 паровозовъ) зданіе и товарныя устройства, а на верхней широкой площадкѣ расположены водоемное зданіе, дома для отдыха паровозныхъ и кондукторскихъ бригадъ и рядъ жилыхъ домовъ съ квартирами



служащихъ. Мѣсто здѣсь богато ключевыми водами; изъ откоса, отдѣляющаго верхнюю площадку отъ нижней, бьютъ

два ключа, обдѣланные цементными колодцами и дающіе много воды очень хорошаго качества.

Позади линіи жилыхъ домовъ на второй площадкѣ начинается откосъ главной возвышенности; такъ какъ возвышность эта состоитъ изъ крупнаго песка, прекраснаго ка-



Жилой домъ и водоемное зданіе на ст. Туккумъ.

чества въ смыслѣ матеріала для желѣзнодорожнаго балластнаго слоя, то здѣсь образованъ карьеръ, уложенъ рельсовый путь, и откосъ возвышенности постепенно, по мѣрѣ надобности, разрабатывается добычею песку для снабженія имъ желѣзнодорожнаго пути.

Станція Туккумъ II, до постройки и открытія средняго участка Зиланъ-Туккумъ, (11 ноября 1904 г.) была начальною станціею участка Туккумъ-Виндава, самаго ранняго по времени постройки, такъ какъ временное пассажирское и товарное движеніе на этомъ участкѣ было открыто еще въ 1899 году (участокъ Москва-Зиланъ открытъ 11 сент. 1901 г.).

Станція Туккумъ II находится въ разстояніи около двухъ верстъ отъ города Туккума, къ которому ведетъ хорошая дорога, замощенная камнемъ въ предѣлахъ полосы желѣзнодорожнаго отчужденія и покрытая грантомъ на остальномъ протяженіи.

На станцію прибыло разнаго груза: въ 1902 г.—73769 пуд., въ 1903 г.—34214 пуд., въ 1904 г.—146128 пуд., въ 1905 г.—376968 пуд., въ 1906 г.—174562 пуда и въ 1907 году—389726 пуд., а отправлено со станціи: въ 1902 г.—94189 пуд., въ 1903 г.—369930 пуд., въ 1904 г.—24229 пуд., въ 1905 г.—259199 пуд. и въ 1906 г.—666250 пуд. и въ 1907 г.—866225 пуд.

II.

Подъѣзжая къ ст. Туккумъ со стороны Москвы, уже издали можно видѣть изъ окна вагона городъ *Туккумъ*: сначала видны колокольни церквей и очертанія крышъ высокихъ зданій; по мѣрѣ приближенія поѣзда, развертывается красивый видъ на живописно раскинувшійся на горѣ и ея склонѣ городокъ, съ остроконечными черепичными крышами, съ вѣтряными мельницами, каменными зданіями фабрикъ и заводовъ, съ построенной на выступѣ горы среди густого сада церковью, съ разноцвѣтными группами опрятныхъ домиковъ, лѣтомъ окруженныхъ густой и сочной зеленью садовъ и огородовъ.

Еще болѣе прелести этому живописному уголку, придаетъ растилающееся у подножія горы обширное озеро, образованное подпруженной р. Шлокъ.

И отъ всей этой картины потонувшаго въ зелени городка, отъ меланхолически взмахивающихъ крыльями мельницъ, отъ стройныхъ, какъ бы уносящихся въ синеву неба колоколенъ, отъ уютныхъ домиковъ на берегу озера, въ зеркальныхъ водахъ котораго отражается кудрявая зелень,—вѣетъ миромъ и прелестью тихой культурной жизни...

А между тѣмъ, этому городу суждено было стать центромъ революціоннаго движенія, вспыхнувшаго въ Курляндіи въ 1905 г. Здѣсь было произведено первое нападеніе на войска, при чемъ жертвой долга палъ небольшой кавалерійскій отрядъ подъ начальствомъ подполковника Миллера.

У Туккума есть своя исторія.

Впервые Туккумъ упоминается въ исторіи подъ 1253 г., какъ „Киллегунде“ или волость Гискіете; въ 1299 г. (по Бипенштаму и Орановскому въ 1330 г.) геррмейстеръ Готфридъ Рогга построилъ здѣсь укрѣпленный замокъ, назватый впослѣдствіи „Туккумъ“ отъ котораго въ настоящее время остались только башня и часть полуразвалившейся стѣны на вершинѣ холма Шлоссбергъ, на сѣверовосточной сторонѣ

города. До уничтоженія Ливонскаго ордена, замокъ Туккумъ принадлежалъ его геррмейстерамъ и служилъ имъ иногда резиденцію. Въ 1561 г., при распаденіи ордена, Готфридъ Кетлеръ, 1-й герцогъ Курляндскій, получилъ отъ Польши, въ видѣ лена, между прочимъ и замокъ Туккумъ; около замка уже находилось мѣстечко. Въ 1617 г. польскими коммисарами было составлено положеніе объ управленіи герцогствами Курляндіей и Семигалліей и, въ силу этого положенія, опредѣлены въ городахъ Зельбургѣ, Митавѣ, Гольдингенѣ и Туккумѣ 4 обергауптмана, которые имѣли наблюденіе и за замками. Въ 1708 г. мѣстечко Туккумъ получило магистратъ и городское управленіе.

Въ Туккумѣ имѣются православная церковь, лютеранская каменная церковь, построенная въ XVI ст., римско-католич. молитвенный домъ и еврейская синагога, городская больница и Туккумское благотворительное женское общество для вспомоществованія бѣднымъ, учрежденное въ 1857 г.

Изъ учебныхъ заведеній имѣются женская прогимназія, городское училище и нѣсколько городскихъ, правительственныхъ и частныхъ начальныхъ школъ.

Въ Туккумѣ бываютъ 3 ярмарки и еженедѣльный базаръ Населеніе Туккума, по переписи 1897 года, составляетъ 7542 чел.

Туккумская солодовенная фабрика А. Зеберга пользуется обширною извѣстностью, снабжая своимъ фабрикатомъ между прочимъ также и Москву.

Желѣзная дорога идетъ въ предѣлахъ Туккумскаго уѣзда на протяженіи 85 вер. Почва Туккумскаго уѣзда песчано-глинистая, весьма пригодная для культуры, исключая песчаныхъ береговъ Рижскаго залива. Уѣздъ орошается рѣками бассейновъ Аа и Виндавы. Изъ озеръ болѣе значительныя: Ауцъ, Себберское и Катернское. Жителей въ уѣздѣ 50.835. Сельское населеніе уѣзда сплошь — латышское, лютеранскаго исповѣданія; лицъ другихъ національностей не болѣе 5%. Главная масса культурной земли находится въ распоряженіи крестьянъ (43000 десят. или 60%), лѣса больше всего у дворянъ (38000 дес.) и у казны (14000 дес.). Жители Туккумскаго уѣзда почти исключительно занимаются хлѣбопашествомъ; обработка полей какъ у частныхъ владѣльцевъ, такъ и

у крестьянъ, высоко-культурная,—многопольная, съ посѣвами травъ; усовершенствованныя орудія повсюду. Воздѣлываются рожь, отчасти озимая пшеница, овесъ, ячмень и картофель; значительная часть зерноваго хлѣба отпускается за предѣлы уѣзда. Картофель большею частью идетъ на мелкіе винокуренные заводы. Фабрикъ и заводовъ—28, съ производствомъ на сумму около 150.000 руб.; въ томъ числѣ—3 паровыхъ лѣсопилки, 7 мельницъ и 3 шерсточесальни. Торговля исключительно мѣстная; кромѣ г. Туккума, торговымъ центромъ въ этой мѣстности служитъ еще мыза Ремтенъ.

Около 2 верстъ отъ города, въ лѣсу, находится минеральный ключъ, называемый Otto-Sprudel, содержащій углекислоту и желѣзо; онъ открытъ въ 1839 г., температура его около +14° R. Другой минеральный ключъ, болѣе обильный водою, находится въ томъ же лѣсу, нѣсколько дальше перваго.

III.

На 947 верстѣ отъ Москвы расположена станція IV класса



Видъ на 957 верстѣ.

Церенъ ($26,_{27}$ саж. надъ уровнемъ моря), Тальсенскаго уѣзда, Курляндской губ.

Станція расположена среди лѣсистой мѣстности, и потому здѣсь производится значительная разработка лѣсовъ и отправка лѣсныхъ грузовъ черезъ Виндаву заграницу.

На станцію прибыло разнаго груза: въ 1902 г.—82152 пуд., въ 1903 г.—79383 пуд., въ 1904 г.—67562 пуд., въ 1905 г.—103880 пуд., въ 1906 г.—92910 пудъ и въ 1907 г.—112231 пуд., а отправлено со станціи въ 1902 г.—885841 пуд., въ 1903 г.—106894 пуд., въ 1904 г. 995908 пуд., въ 1905 г.—843125 пуд., въ 1906 г.—1.647.873 пуда и въ 1907 г.—1.707.429 пуд.

На станціи находится Отдѣленіе Государственной сберегательной кассы.

Имѣніе *Церенъ* Тальсенскаго у., въ количествѣ 1774 десятинъ, принадлежитъ барону Адаму Книгге. Въ имѣніи образцовое хозяйство, скотъ породы „остъ-фризенъ“, коневодство.

Въ разстояніи около 8 верстъ отъ ст. Церенъ и 13 верстъ отъ ст. Стенденъ, лежитъ лучшій уголокъ восточной Курляндіи, называемый Курляндской Швейцаріей. Въ особенности много живописныхъ видовъ встрѣчается близъ мѣстечекъ Kandau и Zabeln и по долинѣ рѣки Або (Абава).

Рѣка Або, почти на всемъ протяженіи богатая рыбой, начинается на сѣверо-восточномъ склонѣ Курляндскаго горнаго плоскогорія близъ замка *Neuenburg*, сначала дѣлаетъ поворотъ на сѣверъ, затѣмъ на востокъ и въ этомъ по-



Р. Абава близъ Цабельна.

слѣднемъ направленіи течетъ среди гористыхъ, поросшихъ лѣсомъ береговъ. Вблизи мѣстечка *Schlecke* Або впадаетъ въ

Виндаву. Благодаря громадному количеству извилинъ и поворотовъ, длина рѣки составляетъ около 300 верстъ.

Кандау, съ 2000 жителей, лежитъ на правомъ берегу рѣки Або; дома построены по двумъ спускающимся къ рѣкѣ ущельямъ и по долинѣ среди нихъ.



Замокъ „Samiten".

По дорогѣ изъ Кандау въ Цабельнъ обращаетъ на себя вниманіе имѣніе бароновъ Фриксъ—*Samiten*, съ великолѣпнымъ замкомъ и живописною горою Гроссъ-Сантенъ почти въ 150 метр. высотою.

Замокъ *Цабельнъ*, построенный въ XIV столѣтіи (1326 г.), находится въ 2-хъ миляхъ отъ Кандау, въ защищенной высокими берегами долинѣ.

IV.

На 965 верстѣ отъ Москвы расположена станція IV класса **Стенденъ** ($42,_{82}$ саж. надъ уровнемъ моря) Тальсенскаго уѣзда, Курляндской губ.

Являясь ближайшей желѣзнодорожною станціею для уѣздныхъ городовъ—Тальсена (число жителей 4319 чел.), и Гольдингена (жителей 9733 чел.), а также мѣстечка Цабельнъ*), станція Стенденъ имѣетъ довольно значительный грузооборотъ, по

*) Разстояніе отъ ст. Стенденъ до Тальсена—13 вер., до Гольдингена 40 в., до Цабельна 12 вер.



Цабельнъ.

величинѣ котораго она занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ среди подобныхъ же станцій IV класса. Благодаря тѣмъ же обстоятельствамъ, на ст. Стенденъ довольно велико также и число пассажировъ, возрастающее съ каждымъ годомъ настолько, что прежнее пассажирское зданіе, бывшее нѣсколько увеличенныхъ размѣровъ противъ обычныхъ зданій на станціяхъ IV класса, оказалось недостаточнымъ и его потребовалось уже въ 1906 году перестроить и расширить болѣе, чѣмъ вдвое. Нынѣ это зданіе очень помѣстительно, удобно распланировано внутри и имѣетъ оригинальной архитектуры внѣшній фасадъ. Товарныя устройства станціи оказались недостаточными уже въ первые годы эксплоатаціи, и ихъ пришлось значительно расширить еще въ 1904 году.

Водоснабженіе станціи, въ виду отсутствія вблизи источниковъ, производится изъ артезіанскаго колодца большой глубины (51,30 саж).

На станцію прибыло разнаго груза: въ 1902 г.—56417 пуд., въ 1303 г.—528545 пуд., въ 1904 г.—501743 пуд., въ 1905 г.—485382 пуда, въ 1906 г.—723881 пудъ и въ 1907 г.—651160 пуд., а отправлено разнаго груза въ 1902 г.—581140 пуд., въ 1903 г.—420538 пуд., въ 1904 г.—741169 пудовъ, въ 1905 г.—501895 пуд., въ 1906 г.—1145031 пудъ и въ 1907 г.—1.176.895 пудовъ.

На станціи находится Отдѣленіе Государственной сберегательной кассы.



Г. Тальсенъ.

Имѣніе *Стенденъ*, Тальсенскаго у., состоящее изъ 11090 десятинъ, принадлежитъ барону Эрнсту Эрнстовичу Брюггену.

V.

По дорогѣ изъ Цабельна въ Тальсенъ лежитъ мѣстечко Спаренъ принадлежащее фамиліи бароновъ Grothus.

Въ 13 верстахъ отъ ст. Стенденъ расположенъ уѣздный городъ *Тальсенъ.* (4000 жит.), красиво раскинувшійся по берегамъ двухъ озеръ.

Въ 1710 году Тальсенъ былъ опустошенъ чумой.

VI.

На 982 верстѣ отъ Москвы расположена станція IV класса **Спаренъ** (17,$_{56}$ саж. надъ уровнемъ моря), Виндавскаго уѣзда, Курляндской губ.

Благодаря весьма богатой сосновыми лѣсами мѣстности, станція отправляетъ большое количество лѣсныхъ грузовъ черезъ Виндавскій портъ за границу.

Станція расположена въ сосновомъ лѣсу. Слѣва отъ станціи (считая отъ Москвы) за высокою песчаною дюною, покрытою сосновымъ лѣсомъ, раскинулось большое и обильное рыбою Спаренское озеро. Окаймленныя по песчанымъ извилистымъ берегамъ густымъ сосновымъ лѣсомъ, тихія воды живописнаго озера полны невыразимой прелести.

Им. Спаренъ.

На станцію прибыло разнаго груза: въ 1902 г.—41737 пуд., въ 1903 г.—53796 пуд., въ 1904 г.—61575 пуд., въ 1905 г.—62013 пуд., въ 1906 г.—56099 пуд. и въ 1907 г.—111782 пуд., а отправлено: въ 1902 г.—805330 пуд., въ 1903 г.—1522773 пуд., въ 1904 г.—1209276 пудовъ, въ 1905 г.—711419 пуд., въ 906 г.—1469733 пуд. и въ 1907 г.—1.754.837 пуд.

Имѣніе Спаренъ, (возлѣ станціи того же наименованія) Тальсенскаго у., въ количествѣ 3886 десятинъ, принадлежитъ графу Рейтеръ-Нолькенъ.



Островъ на Спаренскомъ (Усмайтенскомъ) озерѣ.

Вблизи Спарена находится самое большое озеро Курляндіи —Усмайтенское, песчаные, покрытые лѣсомъ берега котораго представляютъ характерный мѣстный ландшафтъ. На одномъ изъ острововъ, лежащихъ среди этого озера, въ 1727 году нѣкоторое время держался претендентъ на Курляндскій герцогскій престолъ графъ Морицъ Саксонскій, но былъ вытѣсненъ оттуда генераломъ Ласси.

Верстахъ въ 35 отъ ст. Угаленъ на рѣкѣ Виндавѣ лежитъ древняя столица Курляндіи—*Гольдингенъ*, (9000 жителей) главный городъ герцогства Земгаленъ. Гольдингенъ былъ основанъ при старинномъ орденскомъ замкѣ Jesusburg мейстеромъ Дитрихомъ фонъ-Гремингенъ въ срединѣ XIII вѣка. Въ XIX вѣкѣ Гольдингенъ переживалъ сильное хозяйственное паденіе. Если городскому управленію удастся сдѣлать Виндаву судоходной и соединить городъ съ желѣзнодорожной сѣтью, то можно ожидать оживленія Гольдингена.

VII.

На 999 верстѣ отъ Москвы расположена станція IV класса **Угаленъ** (17,₁₇ саж. надъ уровнемъ моря), Виндавскаго уѣзда, Курляндской губ.



Развалины замка Гольдингенъ.

Станція находится въ мѣстности, весьма богатой хорошими сосновыми лѣсами, и потому производитъ большія отправки лѣсныхъ грузовъ черезъ Виндавскій портъ за границу.

На станцію прибыло разнаго груза: въ 1902 г.—190085 пуд., въ 1903 г.—99282 пуд., въ 1904 г.—105877 пуд., въ 1905 г.—89279 пуд., въ 1906 г.—104493 пуда и въ 1907 г.—155554 пуд., а отправлено: въ 1902 г.—708499 пудовъ, въ 1903 г.—1075291 пуд., въ 1904 г.—1082182 пуд., въ 1905 г.—1127461 п., въ 1906 г.—2096709 пуд. и въ 1907 г.—3.660.701 пудъ.

На станціи находится Отдѣленіе Государственной сберегательной кассы.

Имѣніе *Угаленъ*, Виндавскаго у., въ количествѣ 9688 десятинъ, принадлежитъ барону Дидриху Беру. Въ этомъ имѣніи, при р. Ангернъ, устроена мукомольная мельница, съ водяными двигателями въ 40 силъ. При мельницѣ есть шерсточесальня и лѣсопильня.

VIII.

Верстахъ въ 35 къ с.-з. отъ ст. Угаленъ находится замокъ *Дондангенъ*,—самое большое и богатое имѣніе Курляндіи, принадлежащее фамиліи бароновъ Сакенъ.

Дондагенъ лежитъ въ сторонѣ отъ большихъ дорогъ и потому рѣдко посѣщается путешественниками.

Дондангенъ имѣетъ образцовое полевое хозяйство. За огромнымъ пространствомъ полей, расположенныхъ возлѣ замка начинаются знаменитые курляндскіе лѣса и такъ называемыя Голубыя горы.



Замокъ Дондангенъ.

Если отъ Дондангена итти по направленію къ морю, то сначала видишь передъ собой ровное, незамѣтно повышающееся поле, окаймленное сквозной лѣсной опушкой, за которой какъ будто бы уже нѣтъ больше земли, потому что за рѣдкими стволами деревьевъ не видно горизонта. Наконецъ, когда вступишь непосредственно на опушку лѣса, глазамъ вдругъ представляется величественная панорама. Прямо подъ ногами падаетъ крутой, болѣе ста футовъ глубины обрывъ, внизу обрыва тянется сочная полоса луга; къ ней примыкаетъ хмурый, почти непроходимый дѣвственный лѣсъ, а за столѣтними лѣсными гигантами стелется и блещетъ гладкая зеркальная поверхность Балтійскаго моря.



ГЛАВА ДЕВЯТНАДЦАТАЯ.

ВИНДАВА [1].

I.



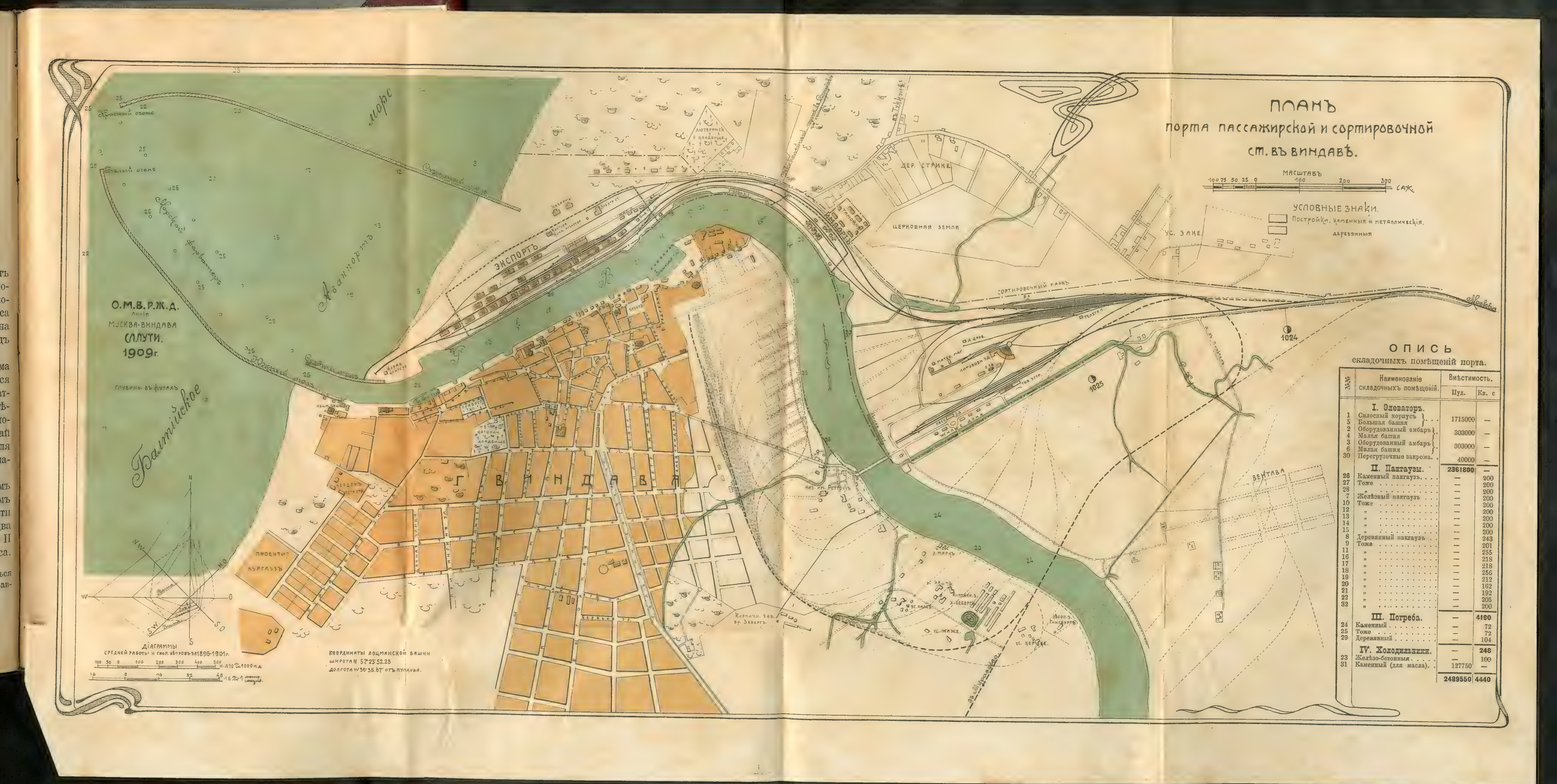
Въ разстояніи 1025,662 верстъ отъ Москвы, главный желѣзнодорожный путь достигаетъ конечной своей станціи I класса **Виндава** ($1,_{70}$ саж. надъ ур. м.) и, протянувшись еще на 132,48 саж. далѣе оси пассажирскаго зданія, упирается подъ прямымъ угломъ въ правый берегъ рѣки Виндавы.

Здѣсь имѣется нѣсколько рельсовыхъ путей для пріема и отправленія поѣздовъ, товарные пути, съ находящимися при нихъ товарными устройствами (пакгаузы, крытыя платформы), предназначенными для пріема и отправленія мѣстныхъ грузовъ, цѣлый рядъ жилыхъ домовъ для желѣзнодорожныхъ служащихъ, пріемный покой, паровозный сарай на 14 паровозовъ съ малыми при немъ мастерскими для ремонта подвижного состава, складъ желѣзнодорожныхъ матеріаловъ (магазинъ) и пр.

Пассажирское зданіе красивой архитектуры, съ крытымъ навѣсомъ со стороны путей и башнею для часовъ надъ входомъ со стороны двора (середина зданія—каменная, боковыя части деревянныя), удобно распланированное внутри, имѣетъ два обширныхъ и свѣтлыхъ зала: одинъ для пассажировъ I и II классовъ, съ буфетомъ, и другой для пассажировъ III класса.

---

[1] Для подробнаго ознакомленія съ Виндавой можно пользоваться спеціальнымъ иллюстрированнымъ описаніемъ Виндавы, изданнымъ Управленіемъ Московской сѣти О-ва Моск.-Винд.-Рыб. ж. д.



ОПИСЬ
складочныхъ помѣщеній порта.

№№	Наименованіе складочныхъ помѣщеній.	Вмѣстимость. Пуд.	Вмѣстимость. Кв. с
	I. Элеваторъ.		
1, 5	Силосный корпусъ, Большая башня	1715000	—
2, 4	Оборудованный амбаръ, Малая башня	303000	—
3, 6	Оборудованный амбаръ, Малая башня	303000	—
30	Перегрузочные закрома	40000	—
	II. Пакгаузы.	2361800	—
26	Каменный пакгаузъ	—	200
27	Тоже	—	200
28	"	—	200
7	Желѣзный пакгаузъ	—	200
10	Тоже	—	200
12	"	—	200
13	"	—	200
14	"	—	200
15	"	—	200
8	Деревянный пакгаузъ	—	243
9	Тоже	—	201
11	"	—	255
16	"	—	218
17	"	—	218
18	"	—	256
19	"	—	212
20	"	—	162
21	"	—	192
22	"	—	205
32	"	—	200
	III. Погреба.	—	4190
24	Каменный	—	72
25	Тоже	—	72
29	Деревянный	—	104
	IV. Холодильники.	—	248
23	Желѣзо-бетонныя	—	100
31	Каменный (для масла)	127750	—
		2489550	4440

Въ станціонномъ зданіи имѣется отдѣленіе Государственной Сберегательной кассы.

Отъ пассажирскаго зданія, параллельно главному пути, вдоль линіи жилыхъ домовъ идетъ мощеная камнемъ подъѣздная дорога къ городу, для сообщенія съ которымъ черезъ рѣку устроенъ наплавной мостъ.



Пассажирское зданіе въ Виндавѣ.

Не доходя 355 саженъ до оси пассажирскаго зданія (считая отъ Москвы), расположенъ постъ Виндава-сортировочная, у котораго отъ главнаго пути отдѣляется подъ острымъ угломъ вѣтвь въ портъ, протяженіемъ 4,66 верстъ, которая проходитъ сначала черезъ широко развитую сортировочную станцію съ большимъ числомъ рельсовыхъ путей, а затѣмъ, круто повернувъ, почти подъ прямымъ угломъ къ направленію главнаго пути вѣтви, слѣдуетъ вдоль праваго берега р. Виндавы и упирается въ берегъ Балтійскаго моря.

Протяженіе станціонныхъ рельсовыхъ путей составляетъ: на ст. Виндава-пассажирская 8,279 вер., на сортировочной станціи 8,361 вер. и на ст. Виндава-портъ 14,154 вер., а всего 30,794 вер.

На станціи имѣется двухклассное желѣзнодорожное училище помѣщающееся въ удобно распланированномъ зданіи, спеціально построенномъ близъ территоріи порта.

На станцію прибыло разнаго груза: въ 1902 г.—6.154.101 пудъ, въ 1903 г.—8.386.003 пуда, въ 1904 г.—8.022.781 пудъ, въ 1905 г.—1.898.584 пуда, въ 1906 г.—6.038.438 пудовъ и въ 1907 году—14.214.373 пуд., а отправлено со станціи: въ 1902 г.—3.538.683 пуда, въ 1903 г.—1.315.178 пуда, въ 1904 г.—1.767.149 пуд., въ 1905 г.—425.971 пуд., въ 1906 г.—3.763.191 пуд. и въ 1907 г.—3.625.308 пудовъ.



II.

индава [1]), по латышски Вентесъ, уѣздный городъ Курляндской губерніи и важный портъ на берегу Балтійскаго моря, расположенъ при впаденіи рѣки Виндавы въ море, на лѣвомъ ея берегу, на широтѣ 57°23′52″ и долготѣ отъ Пулково 8°74′32″. Торговое значеніе Виндавы извѣстно съ давнихъ поръ, такъ какъ этотъ щедро одаренный природой портъ своими исключительными благопріятными условіями всегда привлекалъ къ себѣ вниманіе мореходовъ и купцовъ. Имѣются указанія, что жители Курляндіи вели торговлю съ древними греками и римлянами.

Городъ Виндава былъ основанъ мейстеромъ Ливонскаго ордена Бурхардомъ фонъ-Дрейенловенъ въ 1341 г., хотя задолго до этого здѣсь былъ поселокъ и высился сохранившійся до сихъ поръ замокъ, подъ стѣнами котораго въ 1245 году произошла битва 30.000 литовскаго войска съ нѣмцами-крестоносцами, окончившаяся побѣдой послѣднихъ. Въ 1253 году образовавшійся около замка Виндавы поселокъ былъ уже центромъ одной изъ провинцій Курляндіи, называвшейся Виндаве. Исторія Виндавы въ послѣдующее время тѣсно связана съ исторіей Ливонскаго ордена.

Исторически городъ Виндава существуетъ съ 1413 г.

Въ XVI столѣтіи, съ распаденіемъ Ливонскаго ордена, Курляндія преобразовалась въ герцогство, съ ленной зависимостью отъ Польши.

---

[1]) Названіе рѣки и города Виндавы происходитъ отъ названія поселившагося здѣсь, въ странѣ Куровъ, племени Вендовъ (Venedi). У города Виндавы, близъ устья р. Виндавы, встрѣчаются курганы изъ каменныхъ плитъ, называемые „могилами великановъ“; это древнѣйшіе могильные памятники, по внутреннему своему устройству напоминающіе извѣстные „дольмены“.



Общій видъ Виндавы.

н
р
в
м
в
п
л
г
б
т
с
в

н
б
к
в
т

Въ XVII вѣкѣ, при герцогѣ Яковѣ, человѣкѣ просвѣщенномъ и предпріимчивомъ, Виндава достигла значительнаго развитія,—городъ насчитывалъ 30.000 жителей и былъ главнымъ портомъ въ Курляндіи. Флотъ Курляндіи по тому времени представлялъ грозную силу: онъ состоялъ изъ 44 военныхъ кораблей, изъ которыхъ 13 были отъ 40 до 72 пушечные и 31—отъ 30 до 60 пушечные, и изъ 60 торговыхъ кораблей. Въ это время Курляндскій флагъ развѣвается на многихъ моряхъ: островъ Табаго въ Антильскомъ архипелагѣ и берега Сенегамбіи признавали надъ собою его господство; торговыя державы искали союза Курляндскаго герцога, и государство находилось въ дипломатическихъ сношеніяхъ со всѣми европейскими державами.



Верховье р. Виндавы.

Виндава тогда была не только торговымъ, но и военнымъ портомъ Курляндіи. Входъ въ гавань со стороны моря былъ защищенъ береговыми батареями. Въ устьѣ рѣки Пацкуль, въ 7 верстахъ выше впаденія Виндавы въ море, была верфь для постройки военнаго флота. Позднѣе, въ XVIII вѣкѣ, также при Курляндскомъ герцогствѣ, былъ построенъ южный

молъ и набережная на городскомъ берегу на томъ же протяженіи, на которомъ она существуетъ и посейчасъ.

Во время войны Швеціи съ Польшей, большая часть Курляндскаго флота была уничтожена. Скоро были утеряны и колоніи. Могущество Курляндіи было сломлено, а вмѣстѣ съ тѣмъ и портовое значеніе Виндавы стало падать. Этому не мало способствовалъ и рядъ неудачныхъ герцоговъ, особенно сынъ Якова, Фридрихъ Казимиръ: онъ жилъ далеко не по средствамъ и долженъ былъ прибѣгнуть къ закладу многихъ герцогскихъ имѣній.

Съ раздѣломъ Польши, Курляндія была присоединена къ Россіи (въ 1795 г.), а герцогскія имѣнія, окружающія городъ Виндаву, за долги герцога перешли въ казну.



Видъ Виндавы до постройки жел. дор.

Правительство, присоединивъ Курляндію, мало обращало вниманія на Виндавскій портъ: никакихъ улучшеній не было сдѣлано, старались только поддерживать построенныя при Курляндскихъ герцогахъ сооруженія; мѣропріятія правительства, въ ущербъ Виндавы, были направлены для развитія сосѣдней Либавы.

Всѣ эти обстоятельства надолго подорвали значеніе Виндавы: въ серединѣ XIX вѣка Виндава значится уѣзднымъ городомъ съ населеніемъ всего лишь около двухъ тысячъ жителей.

Тѣмъ не менѣе, Виндава, благодаря своимъ исключительнымъ благопріятнымъ условіямъ, — глубоководному по самой природѣ и незамерзающему порту, продолжала, хотя и медленно, развиваться, несмотря на то, что до послѣдняго времени, будучи отрѣзана отъ сѣти желѣзныхъ дорогъ, могла обслуживать лишь мѣстныя нужды сравнительно небольшого района.

Въ переписи 1897 года населеніе Виндавы опредѣлено въ 7132 человѣка; въ настоящее время съ проведеніемъ желѣзной дороги число жителей значительно возросло и уже достигаетъ 18000 чел.

Населеніе Виндавы раздѣляется по народностямъ:—на латышей (38%), нѣмцевъ (32%), евреевъ (25%), русскихъ (4%) и поляковъ и литовцевъ (1%); по вѣроисповѣданіямъ—на лютеранъ (71%), евреевъ (25%), православныхъ и католиковъ (4%); преобладающій языкъ у населенія—латышскій (40%), затѣмъ идетъ нѣмецкій (30%), еврейскій (25%), и разные другіе (5%).

Въ городѣ имѣются: православная церковь, лютеранская кирха, еврейская синагога и католическій и баптистскій молельные дома.



Церковь въ Виндавѣ.

Изъ образовательныхъ учрежденій въ городѣ имѣются мужское реальное училище, женская гимназія, мореходные классы и 12 низшихъ школъ.

Рыбная ловля, судоходство и судостроеніе составляютъ съ давнихъ поръ важное подспорье въ заработкахъ населенія Виндавы и ея жителей.

Въ виду важнаго торговаго значенія города въ немъ имѣютъ пребываніе консулы: голландскій, англійскій, шведскій, норвежскій, датскій, германскій и португальскій.

III.

Мягкій и здоровый климатъ, открытое море съ пологимъ песчанымъ дномъ, значительное содержаніе солей, хорошій пляжъ, прибрежная дюна, покрытая прекраснымъ сосновымъ лѣсомъ, достаточно высокая температура воды въ морѣ (въ среднемъ въ іюнѣ +13,4°, въ іюлѣ +15°, въ августѣ +15,5° и въ сентябрѣ +10,6° С.)—все это вмѣстѣ дѣлаетъ Виндаву виднымъ курортомъ на русскомъ побережьѣ Балтійскаго моря, съ морскими купаніями, которыя здѣсь являются особенно пріятными и въ высокой степени цѣлебными.

Однако, до послѣдняго времени городское управленіе не предпринимало никакихъ мѣръ къ привлеченію пріѣзжихъ и предоставленію имъ необходимыхъ удобствъ. Лишь въ послѣднее время городъ озабоченъ постановкою курорта на надлежащую высоту. Съ этой цѣлью, въ непосредственномъ сосѣдствѣ съ городомъ, на берегу моря съ красивымъ пляжемъ въ прекрасномъ сосновомъ лѣсу отведенъ обширный участокъ земли, раздѣленный на мелкіе участки для отдачи въ наемъ подъ постройку дачъ, и здѣсь построенъ курзалъ. На этомъ участкѣ возникло уже не мало красивыхъ и удобныхъ дачъ, въ которыхъ могутъ селиться пріѣзжіе посѣтители курорта.

Для любителей природы и ботаники побережье моря близъ Виндавы представляетъ большой интересъ. На болѣе высокихъ мѣстахъ, защищенныхъ отъ холодныхъ морскихъ вѣтровъ дюнами, можно найти большое число рѣдкихъ растеній: дикую спаржу, альпійскую смородину, козью жимолость, дикую розу, журавлинникъ. На влажной луговой землѣ у подножія цѣпи дюнъ пышно растутъ различныя орхидеи, а на покрытой мхомъ лѣсной почвѣ, въ болѣе значительномъ разстояніи отъ моря,—душистая Linnea borealis, нѣжная Listera cordata и рѣдкій видъ мха—коралловый порей.



Городъ Виндава.

Благодаря вышеописаннымъ природнымъ качествамъ, мѣстность около Виндавы была выбрана для устройства санаторіи для дѣтей, страдающихъ бугорчаткой костей, суставовъ и лимфатическихъ железъ, при лѣченіи которыхъ требуется продолжительное пребываніе на морскомъ берегу. Санаторія эта, открытая 11 мая 1900 года, расположена въ 3-хъ верстахъ отъ Виндавы, на морскомъ берегу, въ сосновомъ лѣсу.

Виндавская санаторія выстроена съ Высочайшаго соизволенія Ихъ Императорскихъ Величествъ; Государыни Императрицъ, и Государю Императору благоугодно было повелѣть отпускать изъ собственныхъ Его Величества средствъ 6000 рублей ежегодно на содержаніе двадцати безплатныхъ кроватей въ санаторіи.



Санаторія.

Павильонъ санаторіи представляетъ собою крестообразное деревянное зданіе на высокомъ каменномъ цоколѣ.

Обстановка скромная, но изящная; вся мебель изъ простого чисто полированнаго дерева, кроватки бѣлыя, всюду образцовая чистота.

Дѣти помѣщаются въ обширныхъ дортуарахъ, мальчики отдѣльно отъ дѣвочекъ. Комнаты высокія, обильныя воздухомъ; черезъ большія широкія окна солнце проникаетъ во всѣ помѣщенія; столовая, рекреаціонная, перевязочная—свѣтлыя и большія комнаты. Имѣется спеціальная ванная комната для купанья дѣтей въ согрѣтой морской водѣ.

Съ трехъ сторонъ зданія санаторіи устроены открытые балконы; отъ одного изъ нихъ проведенъ удобный мостъ, шириной въ двѣ сажени, по которому больные дѣти на костыляхъ свободно могутъ перейти на высокія дюны надъ берегомъ моря и полной грудью вдыхать живительный морской воздухъ.

Виндавская дѣтская санаторія находится въ вѣдѣніи



Одно изъ зданій Санаторіи.

„Общества приморскихъ санаторій для хроническихъ больныхъ дѣтей", основаннаго въ С.-Петербургѣ въ 1898 г. подъ пред-



Въ Санаторіи.

сѣдательствомъ фрейлины Е. С. Озеровой и при ближайшемъ участіи профессора лейбъ-хирурга Н. А. Вельяминова

и доктора И. И. Чарномской. Своей главной цѣлью Общество имѣетъ путемъ санаторіи бороться съ развитіемъ у дѣтей прежде всего—костнаго туберкулеза, составляющаго такой ужасный бичъ для дѣтей, особенно среди петербургской бѣдноты, а затѣмъ—общей золотухи, рахита и другихъ хроническихъ дѣтскихъ болѣзней.

Лѣченіе въ санаторіи, главнымъ образомъ, ортопедическое (неподвижныя повязки, различные аппараты для иммобилизаціи, постоянное вытяженіе). Основой, дающей возможность успѣшно проводить это лѣченіе, является гигіенически-діэтическій режимъ, усиленное питаніе и постоянное пребываніе на свѣжемъ морскомъ воздухѣ, имѣющемъ особенно цѣлебное дѣйствіе на такихъ больныхъ.

Санаторія имѣетъ нынѣ 2 павильона и можетъ вмѣстить зимой 50, а лѣтомъ—до 70 больныхъ.



Въ Санаторіи.

Плата за пребываніе въ санаторіи 25 рублей въ мѣсяцъ. Кромѣ платныхъ мѣстъ, есть 30 стипендій, изъ которыхъ 20 учреждены Государемъ Императоромъ.

Санаторія находится въ ближайшемъ завѣдываніи врача, живущаго постоянно въ санаторіи. Болѣе крѣпкія дѣти ведутъ классныя занятія подъ руководствомъ учительницы, тоже живущей въ санаторіи.



Маякъ.

Для удобства сообщенія санаторіи съ желѣзной дорогой устроенъ узкоколейный путь, подходящій къ крытому павильону, построенному у портовой желѣзнодорожной вѣтви, между таможней и элеваторомъ.

Насколько санаторія отвѣчаетъ назрѣвшей необходимости, видно уже изъ того, что число ея паціентовъ изъ года въ годъ увеличивается: въ первый годъ функціонированія санаторіи ихъ было 60 чел., въ 1905 г.—уже 86 чел. Къ сожалѣнію, далеко не въ такой степени идетъ увеличеніе средствъ санаторіи. Въ 1905 г. оборотныя средства ея составляли около 125.000 руб., и санаторія уже начинаетъ испытывать недостатокъ въ деньгахъ. Но надо надѣяться, что новый притокъ пожертвованій дастъ возможность не только поддержать, но и расширить гуманную дѣятельность санаторіи на пользу больныхъ дѣтей.

IV.

Въ настоящее время Виндава служитъ оконечной портовой станціей магистрали Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги, дающей выходъ къ Балтійскому морю грузамъ Сибири и тяготѣющихъ къ Москвѣ районовъ. Съ постройкой этой магистрали щедро одаренный природой Виндавскій портъ, благодаря своей незамерзаемости и глубоководности круглый годъ доступный для морскихъ судовъ, становится для русской торговли портомъ первостепеннаго значенія.

Природныя богатства Виндавскаго порта положительно исключительны: рѣка на протяженіи 8 верстъ, а съ небольшими дноуглубительными работами въ легкомъ песчаноглинистомъ грунтѣ—даже на 15 верстъ, доступна морскимъ судамъ, при чемъ на первыхъ 4-хъ верстахъ фарватеръ повсемѣстно достигаетъ глубины 26 фут., а мѣстами даже 35, при ширинѣ рѣки въ среднемъ не менѣе 80 саж. Поэтому оборудованіе набережными громадной по протяженію причальной линіи Виндавскаго порта требуетъ незначительныхъ затратъ.



Работы по очисткѣ отъ льда входа въ Рижскій портъ въ одинъ изъ минувшихъ годовъ.

Но даже и безъ землечерпаній и искусственныхъ сооруженій, рѣка представляетъ глубокій, тихій и хорошо укрытый портъ. На большомъ протяженіи береговой линіи рѣка настолько глубока, что позволяетъ швартовать глубокосидящія суда почти у естественнаго берега и съ удобствомъ производить грузовыя операціи. Берега рѣки представляютъ равнину, какъ бы самой природой спланированную для размѣщенія пакгаузовъ, складочныхъ помѣщеній, желѣзнодорожныхъ путей и прочихъ портовыхъ устройствъ.

Возвышаясь на 7′—9′ надъ ординаромъ, берега рѣки никогда не затопляются, такъ какъ колебаніе горизонта воды въ рѣкѣ не велики; разница между самымъ низкимъ и самымъ высокимъ горизонтомъ составляетъ 5—6 футовъ. Надо сказать, что этой цифры колебанія достигаютъ въ рѣдкіе исключительные годы, обыкновенно подъемъ воды въ 3 фута считается высокимъ. Скорость теченія на послѣднихъ 7 верстахъ крайне мала: наибольшая скорость на поверхности доходитъ до $^3/_4$ фута въ секунду. Протекая въ глинистыхъ берегахъ, при незначительной скорости, рѣка никакихъ наносовъ не влечетъ и бара (наносной мели) при устьѣ почти не образуетъ.



Землечерпательная машина.

Морское дно состоитъ изъ глины, покрытой на большихъ глубинахъ галькой и крупнымъ пескомъ, а по мѣрѣ приближенія къ берегу—пескомъ, являющимся источникомъ образованія дюнъ, окаймляющихъ море по всему побережью. Глубина моря въ разстояніи полуверсты отъ берега равняется 22—24 футамъ и, по мѣрѣ приближенія къ берегу, постепенно и равномѣрно уменьшается.

Балтійское море у Виндавскаго побережья никогда не замерзаетъ и портъ не забивается льдомъ, а какія громадныя усилія и затраты приходится иногда употреблять на борьбу съ льдяными заторами, можно видѣть по представляющимъ особый интересъ рѣдкимъ фотографическимъ снимкамъ работъ по очисткѣ отъ льда входа въ Рижскій портъ въ одинъ изъ минувшихъ годовъ.

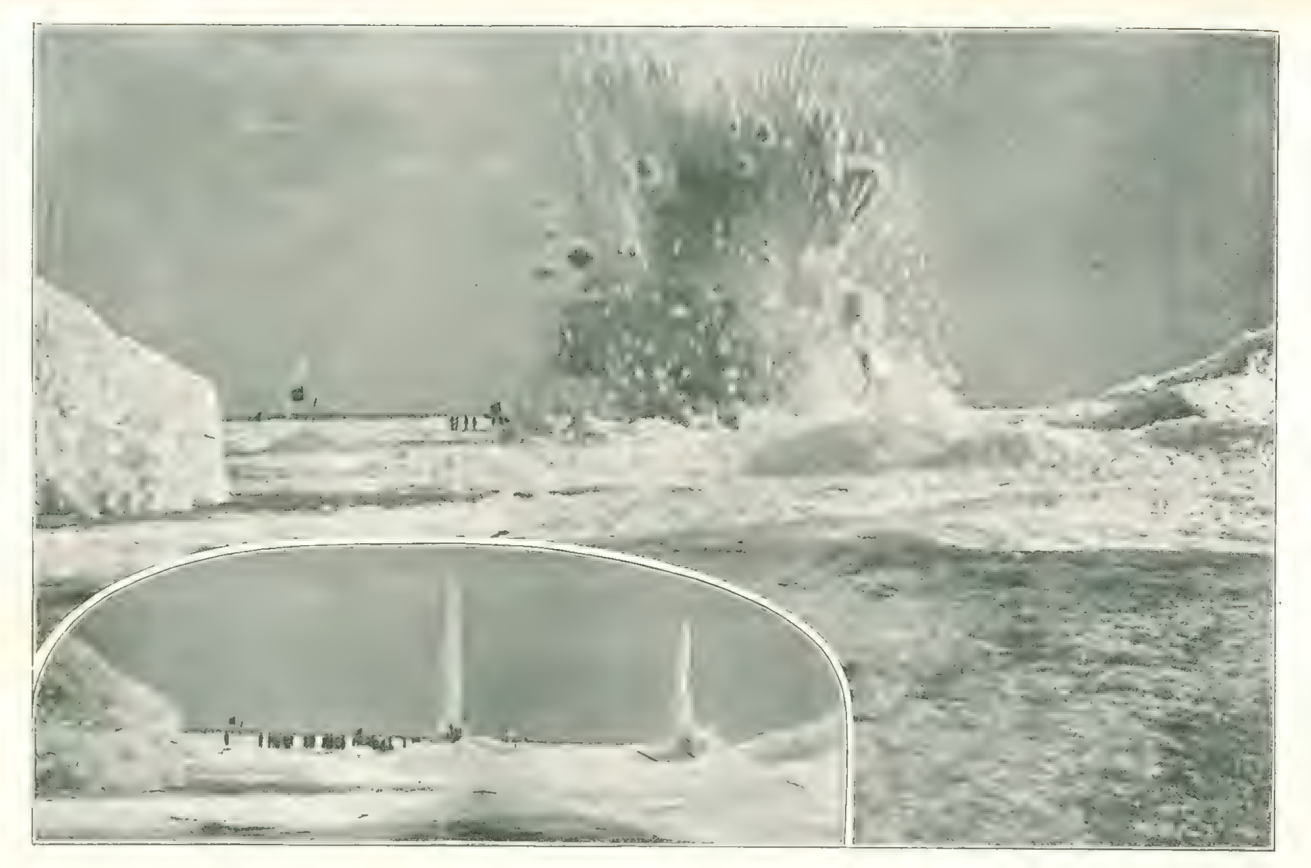
Умѣряющее значеніе теплаго, незамерзающаго моря сказывается и на климатѣ. Средняя температура въ зимнее время въ Виндавѣ довольно высока, а именно, въ январѣ она составляетъ—0.5° Ц., въ февралѣ—0.2° Ц., въ мартѣ+0.6° Ц., въ ноябрѣ+0.6° Ц., въ декабрѣ—0.0° Ц.

Согласно метеорологическимъ наблюденіямъ, произведеннымъ на станціяхъ нашего побережья, Виндава зимою пере-



Видъ на правый берегъ р. Виндавы до постройки элеватора.

сѣкается изотермами съ болѣе высокой температурой, чѣмъ сосѣдніе порты—Либава и Рига.



Работы по очисткѣ отъ льда входа въ Рижскій портъ въ одинъ изъ минувшихъ годовъ.

Эти исключительно, благопріятныя условія глубоководнаго, незамерзающаго порта, обезпечивающія ему возможность безпрерывнаго движенія судовъ большого водоизмѣщенія, послужили причиной того, что Виндавскій портъ избранъ оконечнымъ пунктомъ крупной желѣзнодорожной артеріи, и рѣшено было широко оборудовать его набережными, элеваторомъ, складочными помѣщеніями, желѣзнодорожными путями, и такимъ образомъ обратить его въ портъ первостепеннаго значенія.

До проведенія желѣзной дороги, Виндавскаго порта, въ культурномъ значеніи этого слова, можно сказать, не существовало. Правый берегъ рѣки почти на всемъ своемъ протяженіи находился въ первобытномъ состоянія, и не только не былъ обдѣланъ набережными, но даже не былъ и укрѣпленъ. На лѣвомъ берегу деревянныя городскія набережныя, построенныя еще при Курляндскихъ герцогахъ, обветшали. Глубина воды у этихъ набережныхъ, единственныхъ въ порту, мѣстами отъ засоренія уменьшилась до 12 футовъ, и подходъ къ нимъ судовъ сдѣлался весьма затруднительнымъ; морской фарватеръ не имѣлъ постоянной глубины и съ наступленіемъ осеннихъ бурь, подвергался періодически засоренію морскими песками. При такихъ условіяхъ морскія суда не находили въ портѣ надлежащихъ удобствъ и самый входъ въ портъ былъ доступенъ только для мелкосидящихъ судовъ.

Для приведенія порта въ благоустроенный видъ пришлось возвести сооруженія, обезпечивающія постоянный входъ глубокосидящихъ судовъ въ портъ, а равно и оборудовать и самый портъ приспособленіями, облегчающими обмѣнъ грузовъ между рельсовымъ и воднымъ путями. Первую часть задачи—сооруженіе внѣшнихъ оградительныхъ моловъ, взяла на себя казна, а вторую Общество Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги.



Лоцманская башня.

V.

Общество Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги, для котораго Виндава является конечнымъ пунктомъ Московско-Виндавской магистрали, соорудило въ Виндавскомъ порту огромную конечную станцію, съ обширными парками путей, длинной линіей глубоководныхъ набережныхъ, вдоль которыхъ воздвигнуты навѣсы, амбары, погреба-ледники, таможенные склады и, наконецъ, громадный элеваторъ-зернохранилище, вмѣстимостью въ 3.000.000 пудовъ.

Для расположенія всѣхъ этихъ устройствъ, съ расчетомъ на быстрый ростъ портовой дѣятельности въ будущемъ, желѣзная дорога заняла обширную площадь земли (около 159 дес.) напротивъ города, на правомъ берегу рѣки Виндавы, раскинувшуюся широкою полосою на 3½ версты, по берегу рѣки отъ наплавнаго моста до берега моря, и на 1½ версты по морскому берегу.



Наплавной мостъ.

Почти на всемъ своемъ протяженіи, береговая линія уже использована: ближе къ наплавному мосту расположилась лѣсная пристань, далѣе идетъ ввозной портъ, имѣющій глубоководную набережную, протяженіемъ 200 саж., ниже по теченію берегъ отведенъ для разгрузки каменнаго угля, далѣе идетъ 450 саж. неиспользованнаго берега, затѣмъ прекрасная, глубоководная, желѣзнодорожная набережная, отведенная для нуждъ вывозной торговли.

VI.

Лѣсная пристань, занявшая по длинѣ причальной линіи около версты, устроена для нуждъ лѣсной торговли, для передачи прибывающаго по желѣзной дорогѣ лѣсного груза на суда. Лѣсъ составляетъ предметъ постояннаго экспорта за границу, куда онъ идетъ или въ сыромъ видѣ: бревна, рудничныя стойки, дрова, или въ обдѣланномъ: доски, брусья и т. п.

Для удобной погрузки пиленаго лѣса на лѣсной пристани имѣется особая эстокада, позволяющая грузить его съ берега. Круглый же лѣсъ обыкновенно грузится съ воды.

Для склада бревенъ и удобнаго скатыванія ихъ въ рѣку, устроены спеціальныя наклонныя площадки. Лѣсная пристань оборудована частью переносными, частью постоянными путями.

Прилегающіе къ лѣсной пристани участки земли, общею площадью 15.000 кв. саж., дорога сдаетъ въ аренду; арендующій какой-либо участокъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, получаетъ право устроить на протяженіи этого участка такъ назыв. лѣсной огородъ, служащій для храненія и погрузки лѣса съ воды.



Лѣсные огороды.

Далѣе, внизъ по рѣкѣ, за лѣсной пристанью идетъ ввозной портъ, часть котораго отведена для нуждъ таможеннаго вѣдомства. Здѣсь имѣется набережная морского типа протяженіемъ 200 п. саж.; широкія мощеныя площади (около 8.000 кв. саж.), для склада машинъ и прочихъ товаровъ, не требующихъ крытыхъ помѣщеній, три большихъ каменныхъ

амбара, общею площадью 600 кв. саж., для пріемки, таможеннаго досмотра и склада товаровъ, и два погреба, площадью 72 кв. саж. каждый, для храненія вина, фруктовъ и прочихъ товаровъ.

Набережную ввозного порта предполагается оборудовать катучими кранами подъемной силы отъ 3 до 5 тоннъ, облегчающими выгрузку товаровъ изъ трюма пароходовъ и нагрузку въ вагоны. Кромѣ того въ самомъ непродолжительномъ времени на ней будетъ установленъ кранъ подъемной силы въ 45 тоннъ. Это будетъ первый кранъ подобнаго рода, устанавливаемый въ портахъ Россіи. Онъ дастъ возможность исполнить любую работу подъемки тяжелаго, самаго громоздкаго груза, какой обычно встрѣчается въ практикѣ портоваго дѣла. Движущей силой будетъ служить электричество.

До сихъ поръ, вслѣдствіе отсутствія подобнаго крана, пароходы зачастую должны были избѣгать Виндавы, что, конечно, шло въ ущербъ ея развитію.

Въ настоящее время сооружено уже основаніе крана.

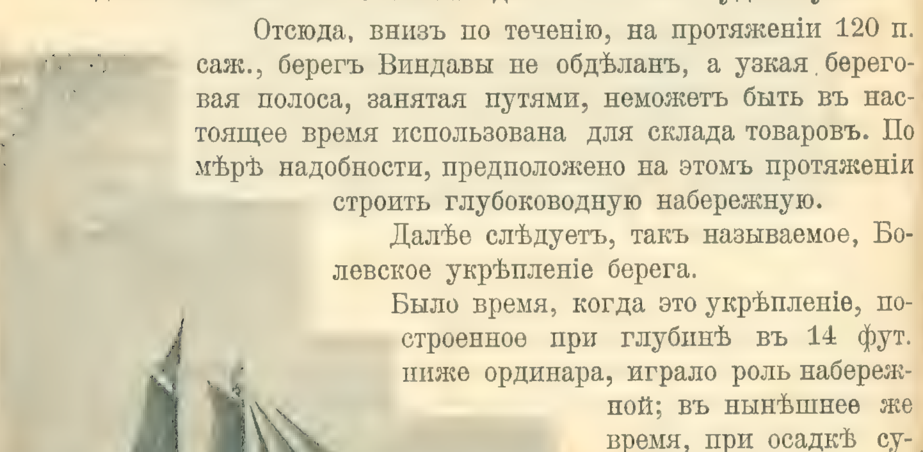
Ниже таможенной набережной устроена временная эстокада для выгрузки угля, прибывающаго сюда на складъ и ожидающаго здѣсь отправленія внутрь страны, по мѣрѣ поступленія на него требованія.

Прилегающая къ эстокадѣ площадь въ 3000 кв. саж., даетъ возможность сложить здѣсь 1.500.000 пудовъ угля.

Отсюда, внизъ по теченію, на протяженіи 120 п. саж., берегъ Виндавы не обдѣланъ, а узкая береговая полоса, занятая путями, неможетъ быть въ настоящее время использована для склада товаровъ. По мѣрѣ надобности, предположено на этомъ протяженіи строить глубоководную набережную.

Далѣе слѣдуетъ, такъ называемое, Болевское укрѣпленіе берега.

Было время, когда это укрѣпленіе, построенное при глубинѣ въ 14 фут. ниже ординара, играло роль набережной; въ нынѣшнее же время, при осадкѣ судовъ, швартуемыхъ у желѣзнодорожнаго бе-



рега, 18—20 фут., Болевское береговое укрѣпленіе обречено на бездѣйствіе; за ненадобностью оно не ремонтируется, приходитъ въ разрушеніе и съ трудомъ уже несетъ службу простого берегового укрѣпленія.

VII.

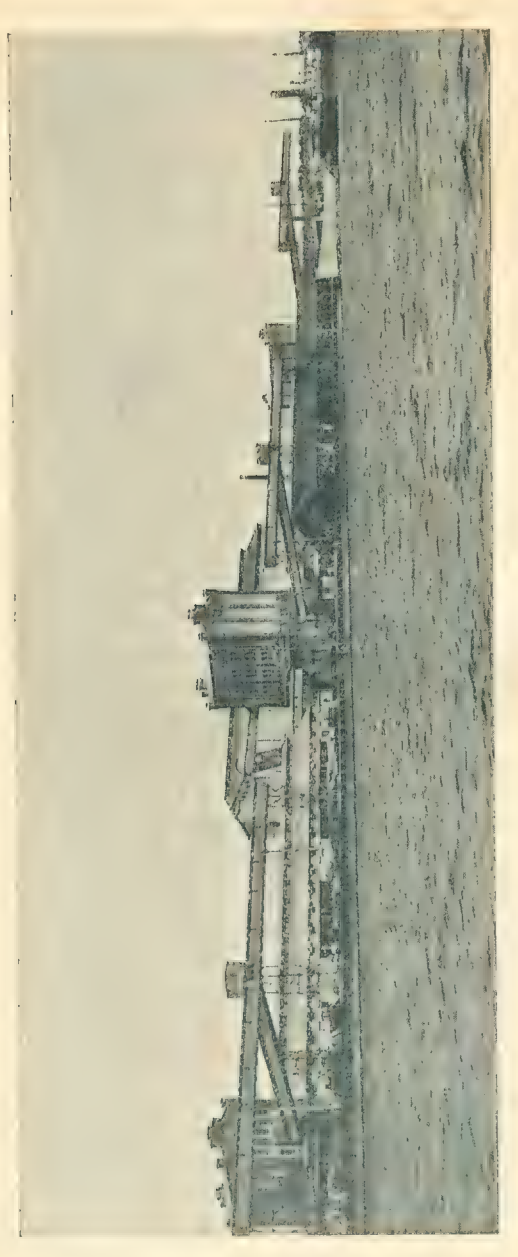
За Болевскимъ береговымъ укрѣпленіемъ начинается длинная (475 п. с.), желѣзнодорожная набережная вывозного порта.

Набережная эта устроена по морскому типу. Глубина воды у нея въ настоящее время 22 фута, но эта глубина, безъ ущерба для устойчивости набережной, можетъ быть доведена до 26 футовъ.

Эта набережная—самая дѣятельная въ Виндавѣ: черезъ нее идетъ экспортъ зерна, коровьяго масла, птицы, дичи, льна, пакли, жмыховъ, шерсти и пр. Близъ нея расположены зданія и площади для храненія вывозныхъ грузовъ, оборудованныя желѣзнодорожными путями и мощеными подъѣздными дорогами.

Для храненія льна, пеньки, пакли, жмыховъ, шерсти и проч. имѣется 17 амбаровъ общей площадью 4000 кв. саж.; что же касается зерна, являющагося самой важной статьей экспорта черезъ Виндавскій портъ, то для склада и храненія его можетъ служить каждый изъ указанныхъ выше амбаровъ но сверхъ того съ цѣлью дать возможность быстро производить выгрузку зерна, взвѣшиваніе, очистку и сушку, помѣщеніе въ складъ и отпускъ на пароходъ,—здѣсь построенъ *элеваторъ-зернохранилище* съ приспособленіями, облегчающими производство всѣхъ этихъ операцій механически, пользуясь для этого сухой текучестью зерна.

Въ главныхъ своихъ частяхъ элеваторъ состоитъ: 1) изъ силоснаго корпуса, огромнаго зданія зернохранилища, 2) изъ двухъ каменныхъ оборудованныхъ амбаровъ, имѣющихъ по серединѣ и по концамъ высокія каменныя башни, въ которыхъ сосредоточены механизмы для подъема, взвѣшиванія, очистки и сушки зерна, 3) служебныхъ частей, къ которымъ относятся: перегрузочные закрома для пріемки зерна изъ вагоновъ, подземные тоннели и возвышенные мостики


Общій видъ элеватора.

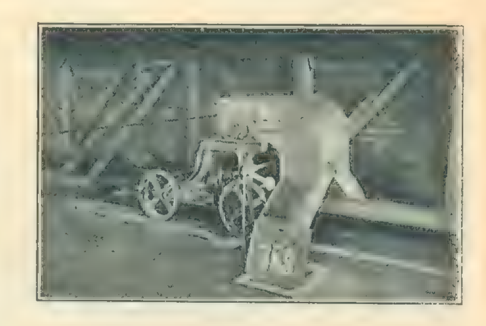
между зданіями, гдѣ помѣщены ленты для перемѣщенія зерна между различными зданіями элеватора и для нагрузки зерна на пароходъ.

Силосный корпусъ представляетъ собою зданіе американскаго типа, общей длиной 46,8 саж., шириною 12,3 саж., вышиной до конька 13 саж., заключающее въ себѣ 380 силосовъ—колодцеобразныхъ закромовъ. Вмѣстимость каждаго силоса — 6 вагоновъ зерна, что для всего корпуса даетъ 1.700.000 пудовъ.

Два оборудованныхъ амбара представляютъ собою каменныя зданія, снабженыя лентами для передвиженія зерна въ горизонтальномъ направленіи и предназначены, преимущественно, служить для склада зерна въ ссыпную; однако, конструкція амбаровъ приспособлена также къ храненію зерна въ мѣшкахъ, а равно и другихъ товаровъ (если бы амбары почему-либо не были заняты подъ зерно въ ссыпную).

Между оборудованными амбарами расположена „большая башня“.

Большая башня, высотой 14,50 саж., считая отъ поверхности земли, имѣетъ 8 этажей, на которыхъ установлены разные механизмы для перемѣщенія зерна, его взвѣшиванія, очистки и сушки.



Телѣжка для сбрасыванія зерна съ ленты.

У противоположныхъ концовъ оборудованныхъ амбаровъ расположены „малыя башни“ заключающіе въ себѣ механизмы, служащіе для подъема зерна, его взвѣшиванія и отпуска на пароходы.

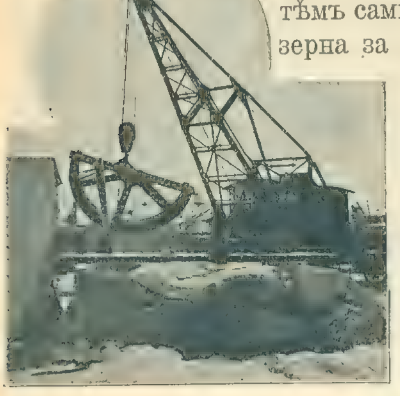
Для сушки зерна установлена въ большой башнѣ огромная *зерносушилка системы Пасбургъ.*

Поступающее въ эту сушилку зерно дѣятельно отдаетъ свою влагу, благодаря одновременному дѣйствію на зерно теплоты и разрѣженнаго воздуха, понижающаго точку кипѣнія воды и тѣмъ позволяющаго отнять влагу отъ зерна при сравнительно низкой температурѣ самаго зерна. Дѣйствіемъ вакуума устраняется недостатокъ, имѣющій мѣсто въ зерносушилкахъ всѣхъ прочихъ существовавшихъ до сего системъ, гдѣ зерно для сушки, при нормальномъ давленіи воздуха, накаливается до такой температуры, что перерождается его структура и зерно лишается многихъ своихъ цѣнныхъ качествъ. Въ установленной же въ Виндавскомъ элеваторѣ зерносушилкѣ зерно улучшается въ своей натурѣ, попутно очищается, и качества его, въ отношеніи всхожести и помола, повышаются.

Зерносушилка эта, пущенная въ ходъ въ 1906 году, является первой зерносушилкой подобнаго рода не только въ Россіи, но и во всемъ мірѣ.

Важность пріобрѣтенія подобнаго механизма для Виндавскаго элеватора станетъ ясна, если вспомнить, что въ большинствѣ случаевъ хлѣбъ, прибывающій въ Виндаву,—сыромолотый, храненіе котораго весьма затруднительно, сопряжено съ рискомъ и хлопотами. Поэтому, до сихъ поръ большая часть зерна, производимаго въ раіонахъ, тяготѣющихъ

къ Виндавѣ, лишена была возможности использовать элеваторъ для безопаснаго храненія въ ожиданіи выгодныхъ цѣнъ. Съ установкой зерносушилки, способной перерабатывать въ часъ 600 пудовъ сырого зерна, много хлѣба спасается отъ порчи, улучшается качество зерна и тѣмъ самымъ становится тверже отпускъ нашего зерна за границу.



Подъемный кранъ въ 10 тоннъ.

Другія зданія и части элеватора имѣютъ служебное значеніе и служатъ для выгрузки и перемѣщенія зерна: Сюда относятся: конвеерные мостики, подземные туннели, соединяющіе между собою отдѣльныя части элеватора и перегрузочные закрома. На мостикахъ и въ туннеляхъ находятся ленты, служащія для перемѣщенія зерна изъ одного помѣщенія элеватора въ другое. Перегрузочные закрома представляютъ собою два ряда закромовъ, по 26 въ каждомъ ряду, вмѣстимостью на 1 вагонъ легкаго зерна каждый закромъ и служатъ для ссыпки зерна изъ вагоновъ.

Зерно изъ каждаго помѣщенія элеватора можетъ быть передано, смотря по надобности, въ каждое изъ остальныхъ зданій элеватора, а также на пароходы. Зерно перемѣщается и подается къ пароходамъ упоминаемыми выше безконечными лентами. На одно судно въ 10-часовой день можно нагрузить 120.000 пудовъ. Практически оказывается, что элеваторъ обладаетъ способностью отпустить въ годъ, при 300 рабочихъ дняхъ, 18 милліоновъ пудовъ зерна.

Всѣ механизмы, движущія ленты, зерноочистительныя машины, норіи, вентиляторы, а также двѣ машины постояннаго тока для освѣщенія, приводятся въ движеніе электродвигателями трехфазнаго тока, напряженіемъ въ 450 вольтъ.

Необходимая энергія доставляется установленными въ центральной станціи элеватора тремя генераторами.

Для освѣщенія элеватора и его территоріи установлены три динамомашины постояннаго тока, съ напряженіемъ въ 220 вольтъ. Зданіе элеватора освѣщается внутри 425 лампами накаливанія по 16 свѣчей. Товарный дворъ элеватора и набережная освѣщаются 16 дуговыми лампами.

Условія русской хлѣбной торговли не допускаютъ обезличенія хлѣба, вслѣдствіе чего при поступленіи малыхъ партій пользованіе исключительно силосами элеватора, объемомъ 6 вагоновъ, вызвало бы не полную загрузку силосовъ, что



Конвеерные мостики.

является не экономичнымъ для эксплоатаціи. Кромѣ того, портовая практика показала, что, за неимѣніемъ въ странѣ правильно организованной, широкой сѣти внутреннихъ элеваторовъ, регулирующихъ передвиженіе хлѣба сообразно срокамъ, партія хлѣба лежитъ въ портахъ, въ ожиданіи цѣнъ или парохода, многими мѣсяцами; для такого хлѣба нужны не элеваторы, а болѣе дешевые способы храненія хлѣба—въ пакгаузахъ. Желѣзная дорога предоставляетъ для нуждъ экспортеровъ всѣ три вида храненія: въ силосахъ, въ оборудованныхъ амбарахъ и въ необорудованныхъ амбарахъ. Въ послѣднихъ хлѣбъ хранится слоемъ сравнительно небольшой толщины, что допускаетъ удобное перелопачиваніе зерна.

При элеваторѣ организовано пробное отдѣленіе, которымъ производится осмотръ зернового хлѣба и опредѣленіе его качества, „натуры“ и степени влажности и засоренности. Размѣщается хлѣбъ по закромамъ силоснаго корпуса послѣ означеннаго осмотра, при чемъ хлѣбъ не обезличивается, а раз-

мѣщается по качеству и роду хлѣба отдѣльными партіями, согласно указаній грузовладѣльцевъ.

Большая цѣнность зданій элеватора и особенно хранимаго въ немъ зерна вызываетъ заботы по части противопожарныхъ устройствъ и огнегасительныхъ средствъ. Съ цѣлью уменьшенія опасности пожара, главное зернохранилище—силосный корпусъ построенъ вдали отъ прочихъ зданій и снаружи сплошь обшитъ желѣзомъ. Механизмы, требующіе присутствія людей, сгруппированы въ отдѣльныхъ башняхъ, гдѣ надзоръ за рабочими удобенъ, а стѣны и междуэтажныя перекрытія сдѣланы изъ несгораемыхъ матеріаловъ,—камня, желѣза и бетона.



„Виндавецъ".

Для тушенія пожара имѣется особый водопроводъ, съ пожарными кранами у зданій элеватора, вода въ который нагнетается ротаціоннымъ насосомъ „Егера". Внутри элеватора по всѣмъ зданіямъ проведена водопроводная сѣть съ пожарными кранами. У каждаго имѣется рукавъ съ брандспойтомъ.

Принадлежащій Обществу дороги пароходъ „Виндавецъ", построенный по типу ледокола-буксира, снабженъ пожарнымъ насосомъ системы „Вортингтонъ-Компаундъ", который тремя шлангами можетъ подать 250 ведеръ въ ми-

нуту. Пароходъ „Виндавецъ“ находится круглыя сутки подъ парами и всегда по первой тревогѣ готовъ идти для тушенія пожара.

VIII.

Въ виду сильно развившагося въ настоящее время экспорта сибирскаго коровьяго масла за границу (экспортъ производится въ цѣлый рядъ городовъ: Лондонъ, Гамбургъ, Штеттинъ, Любекъ, Копенгагенъ и др.), для храненія масла, прибывающаго изъ Сибири въ вагонахъ-ледникахъ, были устроены особые постоянные ледники полезной площадью 204 кв. саж. Въ этихъ ледникахъ хранится одновременно до 15000 бочекъ; температура въ этихъ ледникахъ лѣтомъ не подымается выше + 5°Ц.



Рефрижираторъ.

Одинъ изъ этихъ ледниковъ сооруженъ съ ледяной камерой, расположенной вверху надъ помѣщеніемъ для храненія масла.

Въ виду значительнаго увеличенія экспорта масла черезъ Виндаву, упомянутые выше ледники—(общею площадью 204 кв. с.)—оказались недостаточными для пропуска всего экспортируемаго черезъ Виндаву масла, вслѣдствіе чего въ 1908 году построенъ новый ледникъ, съ искусственнымъ охлажденіемъ большей вмѣстимости, со всѣми усовершенствованіями по послѣднему слову техники.

Холодильникъ этотъ представляетъ собою большое кирпичное, трехъэтажное зданіе въ готическомъ стилѣ и состоитъ изъ шести отдѣленій для храненія масла (по два въ каждомъ этажѣ) изъ машиннаго отдѣленія, съ помѣщеніями при немъ для аккумуляторной батареи и для кладовой, изъ помѣщенія, для храненія дичи и мяса, изъ двухъ отдѣленій для холодильныхъ камеръ и отдѣленія для склада запасной рогожи, обручей, буковой клепки и другихъ потребныхъ матеріаловъ.



Холодильники.

Со стороны, противоположной набережной, во всю длину зданія къ нему примкнута деревянная постройка—сортировочное отдѣленіе, въ которомъ опредѣляется качество масла, провѣряется его вѣсъ и укупорка.

Машинное отдѣленіе и холодильныя камеры оборудованы спеціальными устройствами.

При установленныхъ холодильныхъ устройствахъ возможно поддерживать лѣтомъ температуру—2° Ц. въ первомъ этажѣ, +3° Ц. во 2 и 3 этажахъ и—12° Ц.—въ отдѣленіи для храненія дичи и мяса.

Нормальная емкость холодильника въ 40.000 боченковъ

При полной же загрузкѣ холодильника, т. е. при установкѣ боченковъ въ 4 и частью въ 5 рядовъ по высотѣ, возможно помѣстить въ холодильникъ 50.000 боченковъ или 175.000 пудовъ масла на сумму около $2^1/_2$ милліоновъ рублей.

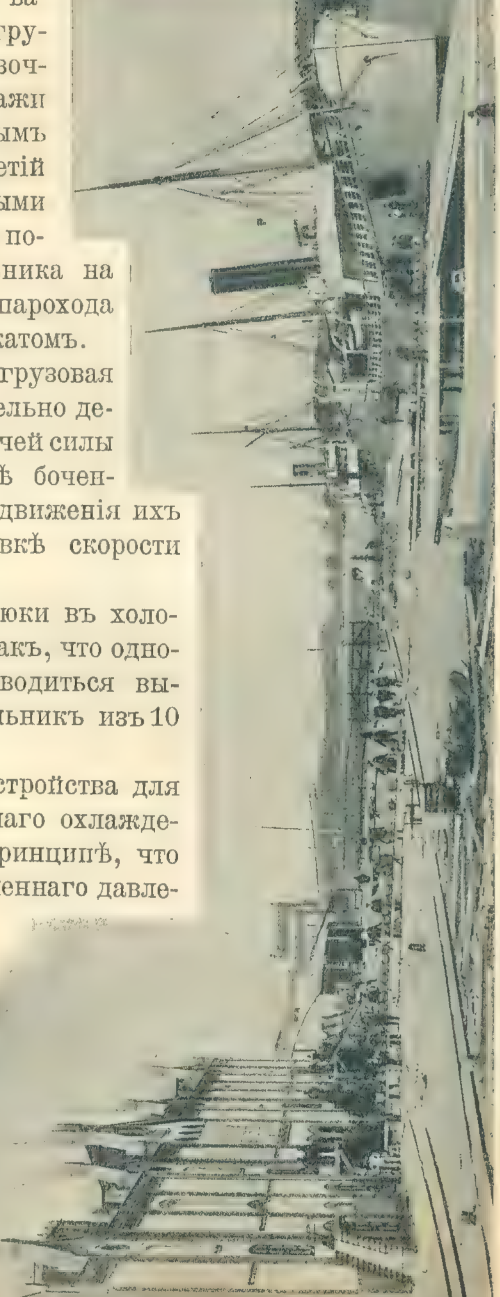
Одинъ изъ рельсовыхъ путей (возвышенный) подходитъ къ холодильнику со стороны, противоположной набережной, въ уровнѣ второго этажа.

Благодаря этому, боченки масла, подаваемые въ вагонахъ по этому пути, загружаются черезъ сортировочное отдѣленіе въ 1 и 2 этажи самокатомъ по наклоннымъ каткамъ и лишь въ третій этажъ поднимаются особыми подъемниками и затѣмъ подача ихъ изъ холодильника на набережную къ борту парохода производится тоже самокатомъ.

При такомъ способѣ грузовая работа обходится сравнительно дешево, такъ какъ роль рабочей силы заключается не въ носкѣ боченковъ, а въ направленіи движенія ихъ по каткамъ и регулировкѣ скорости ихъ движенія.

Тамбуры, двери и люки въ холодильникѣ расположены такъ, что одновременно можетъ производиться выгрузка масла въ холодильникъ изъ 10 вагоновъ-ледниковъ.

Всѣ современныя устройства для производства искусственнаго охлажденія основаны на томъ принципѣ, что газы, сжатые до опредѣленнаго давленія и соотвѣтственно охлажденные, превращаются въ жидкость, которая будучи впущена подъ меньшимъ давленіемъ въ трубопроводъ превращается въ газъ, при чемъ всю теплоту, потреб-



Погрузка масла на пароходы.

ную для ея испаренія, она отнимаетъ отъ окружающей среды, чѣмъ и понижаетъ температуру помѣщенія, въ коемъ находится трубопроводъ.

Сжатіе газообразнаго охладителя и нагнетаніе его въ трубопроводъ производится помощью компрессора. Пройдя по трубопроводамъ холодильника газообразный охладитель помощью того же компрессора всасывается, сжимается и вновь совершаетъ тотъ же циклъ.

Такимъ образомъ одинъ и тотъ же объемъ охладителя работаетъ безпрерывно и требуетъ пополненія только въ случаѣ утечки.

При выборѣ системы охлажденія было отдано предпочтеніе амміачнымъ компрессорамъ, при чемъ охлажденіе помѣщеній для храненія масла производится главнымъ образомъ помощью вдуванія воздуха, охлажденнаго въ особыхъ камерахъ трубчатыми баттареями.

Охлажденіе помѣщенія для храненія дичи производится только помощью охладительныхъ батарей.

Система охлажденія помѣщеній помощью вдуванія холоднаго воздуха имѣетъ то преимущество, что попутно съ охлажденіемъ помѣщеній производится вентиляція ихъ и уменьшеніе влажности.

IX.

Почти весь грузооборотъ порта по его внѣшней торговлѣ совершается при участіи желѣзной дороги, такъ какъ при отсутствіи судоходнаго внутренняго пути, никакого иного способа обмѣна между моремъ и страной въ Виндавѣ нѣтъ (кромѣ сплава лѣса по р. Виндавѣ).

Ниже помѣщенъ перечень главныхъ предметовъ вывоза, съ указаніемъ вѣса, составленный на основаніи статистическихъ данныхъ жел. дороги, который знакомитъ съ работой Виндавскаго порта по его заграничной торговлѣ въ 1905, 1906 и 1907 годахъ.



Желѣзнодорожная набережная.

Выпускъ въ тысячахъ пудовъ.

а) Хлѣбные грузы:

	1905	1906	1907
Рожь..........	2	6	95
Пшеница.......	2.715	113	35
Овесъ..........	2.488	457	229
Жмыхи........	—	122	362
Мука...........	—	3	6
Сѣмя..........	—	1	3
Итого.....	5.205	702	730

б) Разные грузы:

Дичь..........	116	12	108
Клепка........	—	2	25
Кожи и шкуры.	9	13	18
Кудель.......	—	29	136
Консервы......	1	6	—
Ленъ..........	2.333	1.495	2.092
Лѣсъ..........	7.347	8.793	10.591
Машины......	9	8	2
Масло.........	809	865	1.741
Пакля.........	129	69	201
Пенька........	109	29	82
Пряжа........	6	6	19
Пухъ и перья.	1	—	3
Сахаръ........	1	1	—
Спички........	1	3	11
Спич. соломка.	15	—	53
Сѣмя цитв....	—	—	3
Табакъ........	8	18	42
Тряпки.......	2	—	13
Шерсть.......	121	52	36
Яйца..........	6	—	10
Разные........	354	10	60
Итого.....	10.787	11.411	15.246

Надо еще принять во вниманіе, что количество лѣсныхъ товаровъ, показанное въ таблицахъ, относится только къ грузамъ, прибывшимъ въ Виндаву по желѣзной дорогѣ; между тѣмъ, лѣсъ частью прибываетъ въ Виндаву сплавомъ по р.

Виндавѣ и ея притоку Абавѣ. Поэтому, для полученія болѣе близкихъ къ дѣйствительности цифръ вывоза, слѣдуетъ къ вышеприведеннымъ цифрамъ добавить еще лѣсные грузы въ количествѣ 8—10 милліоновъ пудовъ.

Точной регистраціи количества лѣсныхъ грузовъ, вывозимыхъ изъ Виндавскаго порта, не имѣется.

Далѣе помѣщенъ перечень главныхъ предметовъ ввоза за 1905, 1906 и 1907 годы, составленный по даннымъ статистики желѣзной дороги.

Поступленіе (въ тысячахъ пудовъ).

	1905	1906	1907
Камен. уголь...	152	960	9
Клепка........	—	74	94
Машины.......	833	1.190	1.395
Сепараторы....	—	9	20
Сельди.......	—	10	22
Фрукты........	—	2	79
Хлѣбные грузы.	—	3	177
Хлопокъ.......	268	—	208
Разные грузы..	444	70	1.062
Итого......	1.697	2.318	3.065

Изъ вышеприведенныхъ данныхъ можно видѣть, что несмотря на тяжелый экономическій кризисъ, пережитый Россіей въ 1906—1907 г.г. и бывшіе въ эти годы неурожаи, дѣятельность Виндавскаго порта въ общемъ непрерывно возрастаетъ.

То же самое усматривается изъ нижеслѣдующей таблицы:

Таблица дѣятельности Виндавскаго порта, съ 1902 по 1908 годъ.

Года.	Число пришедшихъ изъ-за границ. судовъ.	Суммы пошлинъ.	Суммы портовыхъ сборовъ.	Количество привезеннаго груза.	Количество вывезеннаго груза.	Полный грузооборотъ порта.
		Въ тысячахъ руб.		Въ милліонахъ пудовъ.		
1902	342	857	91	0,99	10,36	11,35
1903	456	793	122	1,71	12,89	14,60
1904	444	1,456	107	2,10	12,39	14,49
1905	509	1,626	133	2,28	16,36	18,64
1906	434	648	121	3,61	14,79	18,40
1907	633	2,078	187	4,05	21,09	2514,
1908	668	2,437	189	4,02	22,37	26,39

Изъ разсмотрѣнія таблицы видно, что въ теченіе 5-ти лѣтъ грузооборотъ порта увеличился почти вдвое.

Почти весь грузооборотъ порта приходится на правый, желѣзнодорожный берегъ.

Принимаемыя желѣзной дорогой мѣры и затрачиваемыя ею на развитіе портовыхъ сооруженій средства могли бы вызвать значительно большее оживленіе и развитіе Виндавскаго порта, если бы своевременно былъ устраненъ одинъ его недостатокъ—недостаточная глубина фарватера, которая причиняла въ первые годы дѣятельности желѣзной дороги большія затрудненія торговому мореплаванію.

Въ настоящее время закончены внѣшнія оградительныя сооруженія—два мола: сѣверный, длиною въ 987 саж., и южный—678 пог. саж., головы которыхъ выведены на глубину 25 футовъ.

Подъ прикрытіемъ этихъ моловъ, прорытъ удобный и глубокій, до 25 фут., каналъ, обезпечивающій свободный доступъ въ портъ круглый годъ для судовъ большого водоизмѣщенія.

X.

Грузооборотъ лѣваго берега составляютъ почти исключительно товары мѣстные, такъ какъ отсутствіе желѣзнодорожнаго сообщенія съ лѣвымъ берегомъ лишаетъ его возможности принять участіе въ экспортной или импортной работѣ.

Строящаяся желѣзнодорожная вѣтвь на лѣвый берегъ, начинаясь за сортировочной станціей Виндава и пройдя Кустенское поле, пересѣкаетъ р. Виндаву выше наплавнаго моста въ разстояніи отъ него 475 саж. и подходитъ затѣмъ на Ротгофскомъ полѣ къ городу. Здѣсь, вблизи города, предполагается построить станцію съ пассажирскими и товарными устройствами. Всю площадь Ротгофскаго поля, прилегающаго къ





рѣкѣ, проектируется въ будущемъ покрыть сѣтью желѣзнодорожныхъ путей, амбаровъ, пакгаузовъ и другихъ складочныхъ помѣщеній. Прилегающую береговую полосу предположено укрѣпить набережной, отведя ее для нуждъ экспортной торговли: одна часть этой набережной предназначена для отпуска за границу зерна, другая—для отпуска льна, пеньки, жмыховъ и прочихъ грузовъ; на этой же набережной предположено отвести мѣсто для нуждъ эмигрантскаго движенія, которое должно получить здѣсь большое развитіе, благодаря близости города, гдѣ удобно могутъ размѣщаться какъ сами эмигранты, такъ и эмигрантскія конторы.

Берегъ Ротгофскаго поля, между нынѣшнимъ наплавнымъ и будущимъ постоянными мостами, предположено занять подъ устройства служебнаго характера (какъ то: зимнюю гавань, верфь для ремонта судовъ и т. п.).

Обширное Кустенское поле предположено отвести для потребностей лѣсной торговли и обслужить его сѣтью тупиковыхъ разгрузныхъ путей.

Сооружаемый въ настоящее время черезъ р. Виндаву желѣзнодорожный мостъ для вѣтви на лѣвый берегъ имѣетъ общее отверстіе 70 саж. Средняя его часть дѣлается поворотной, благодаря чему является возможность открывать для нуждъ судоходства 2 пролета моста по 15 саж. каждый. Фермы моста подняты надъ набережной настолько, что позволяютъ пропустить вдоль берега желѣзнодорожные пути для обслуживанія территоріи, лежащей выше моста, и выхода къ устью рѣки Пацкульнъ, гдѣ въ будущемъ предполагается размѣстить судостроительныя верфи

Мостъ предназначенъ обслуживать не только желѣзнодорожное, но и экипажное движеніе. Для пѣшеходнаго движенія по обѣимъ сторонамъ моста будутъ устроены тротуары на консоляхъ.

Поворачиваться, а также освѣщаться мостъ будетъ при помощи электричества.

Съ окончаніемъ сооруженія моста и вѣтви, Виндавскій портъ обогатится новой огромной территоріей, на которой должны развиваться всякаго рода торговыя устройства, облегчающія портовую торговлю, а также фабрики и другія заведенія промышленнаго характера, столь обычныя въ портахъ, гдѣ сосѣдство не замерзающаго порта, города и желѣзной дороги создаютъ всѣ условія, необходимыя для ихъ возникновенія и успѣшнаго роста.

XI.

Повидимому, уже недалеко время, когда будетъ сооруженъ Виндаво-Нѣманскій каналъ и черезъ Виндаву направятся за границу грузы со всего обширнаго края, омываемаго рѣкой Нѣманомъ и его притоками. Есть предположеніе соединить Виндаву со ст. Муравьево Либаво-Роменской жел. дороги, что дастъ выходъ на Виндаву грузамъ и изъ южнаго раіона, обслуживаемаго Либаво-Роменской дорогой.

Для всѣхъ грузовъ, которые будутъ прибывать по двумъ желѣзнодорожнымъ магистралямъ и по Виндаво-Нѣманскому водному пути, на обширныхъ и еще не застроенныхъ площадяхъ Виндавскаго порта найдется достаточно мѣста, а длинная причальная линія рѣки Виндавы, на протяженіи цѣлыхъ 7 вер. доступная даже для глубоко сидящихъ судовъ, дастъ возможность широко раскинуть здѣсь портовыя сооруженія для свободнаго и безпрепятственнаго обмѣна грузовъ между морскимъ и внутреннимъ путями сообщенія.

Съ постепеннымъ развитіемъ торговыхъ оборотовъ, замерзающіе зимой порты съ каждымъ годомъ теряютъ свое значеніе, тогда какъ порты, доступные круглый годъ, наоборотъ, становятся въ ряды важнѣйшихъ центровъ міровой торговли.

Такимъ центромъ на Балтійскомъ побережьи неизбѣжно долженъ стать незамерзающій портъ Виндавы.

Далекій Востокъ, въ лицѣ азіатской Сибири, уже завелъ, сношенія съ Виндавой. Бо́льшая часть грузовъ, ранѣе шедшихъ въ наши сѣверные порты, какъ Рига, Петербургъ, силою вещей пойдетъ въ Виндаву, гдѣ имъ обезпеченъ непрерывный, независящій отъ времени года обмѣнъ. Наконецъ, какъ только рельсовый путь



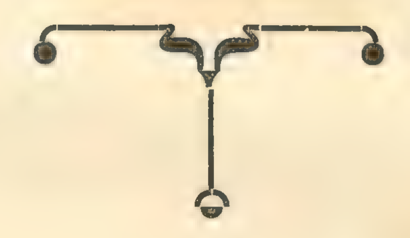
соединитъ Виндаву съ огромнымъ раіономъ Либаво-Роменской жел. дороги, на набережныхъ Виндавскаго порта появятся и разнообразные грузы нашего живущаго интенсивной промышленной жизнью юга.

Въ сознаніи жизненной потребности для государства имѣть постоянно открытый для торговли портъ и въ предвидѣніи важной задачи, которую предстоитъ выполнять Виндавѣ, какъ аванпорту всѣхъ русскихъ сѣверныхъ портовъ, правительство уже намѣтило рядъ мѣропріятій по оборудованію Виндавскаго порта.

И когда эти мѣропріятія получатъ свое осуществленіе, этотъ щедро одаренный природой портъ пріобрѣтетъ все по праву принадлежащее ему значеніе на томъ самомъ „морѣ Варяжскомъ", о которомъ одиннадцать вѣковъ назадъ мечталъ былинный вѣщунъ-богатырь.



СПРАВОЧНЫЙ ОТДѢЛЪ.



Пр
Ди

Пр
Ю
Гл
На

На

За

На

По

Пи

Пр
Ю
Ст
На

На

Вр

На

I. ЛИЧНЫЙ СОСТАВЪ
Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги.

1. ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА.
(Петербургъ, Демидовъ, I).

Предсѣдатель Правленія	Николай Степановичъ **Островскій**.
Директоры:	Александръ Ивановичъ **Вышнеградскій**.
	Яковъ Исааковичъ **Утинъ**.
	Карлъ Петровичъ **Лазаревъ**.
	Павелъ Александровичъ **Мельниковъ**.
	Николай Дмитріевичъ **Байдакъ**.
Правитель Канцеляріи	Феликсъ Адамовичъ **Стасевичъ**.
Юрисконсультъ	Владиміръ Ивановичъ **Леонтьевъ**.
Главный Бухгалтеръ	Карлъ Ивановичъ **Турнеръ**.
Начальникъ Техническо-хозяйственнаго отдѣла.	Александръ Николаевичъ **Фроловъ**.
Начальникъ Коммерческаго отдѣла	Аврельянъ Яковлевичъ **Дикштейнъ**.
Завѣдывающій коммерческимъ агентствомъ (въ Виндавѣ)	Константинъ Ивановичъ **Удовиченко**.
Начальникъ контроля сборовъ	Сергѣй Ивановичъ **Лапинъ**.

2. УПРАВЛЕНІЕ МОСКОВСКОЙ СѢТИ.
(Москва, Срѣтенскій бульваръ, д. стр. О-ва „Россія").

Исп. об. Управляющаго дорогой	Германъ Оттовичъ **Паукеръ**.
Инженеръ для особыхъ порученій	Павелъ Михайловичъ **Пузановъ**.
Правитель Канцеляріи	Фома Николаевичъ **Ендасовъ**.
Юрисконсультъ	Иванъ Іоасафовичъ **Кобозевъ**.
Старшій Врачъ	Петръ Ивановичъ **Яхонтовъ**.
Начальникъ матеріальной части	Владиславъ Александровичъ **Павловичъ**.
Начальникъ службы пути (1-й Замѣститель Управляющаго дорогой)	Николай Васильевичъ **Харламовъ**.
Врем. исп. об. Начальника службы движенія и телеграфа	Леонидъ Владиміровичъ **Звѣревъ**.
Начальникъ службы тяги	Рафаилъ Ивановичъ **Кастелли**.

II. Извлеченія изъ Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

---

1. Основанія общаго пассажирскаго тарифа

введеннаго въ дѣйствіе съ 1-го іюля 1908 г.

Платы за проѣздъ пассажировъ I, II и III классовъ и за перевозку ихъ багажа, со включеніемъ въ таковыя Государственнаго сбора въ размѣрѣ 15% сихъ платъ, исчисляются по слѣдующимъ схемамъ:

I) за проѣздъ въ вагонахъ **III класса**.

Отъ 1 до 160 вер.—1,5 к. съ пассажира и версты.

Отъ 161 до 300 вер.—къ 2 р. 40 к. прибавляется по 1 к. съ пассажира и версты.

Отъ 301 до 400 вер.—къ 3 р. 80 к. прибавляется по 25 к. за поясъ.

Отъ 401 до 3010 вер.—къ 4 р. 80 к. прибавляется по 20 к. за поясъ.

Отъ 3011 и свыше вер.—къ 17 р. 80 к. прибавляется по 40 к. за поясъ.

Система поясовъ.

Отъ	301	до	500	вер.—	8	поясовъ	по	25 верстъ.
„	501	„	710	„ —	7	„	„	30 „
„	711	„	990	„ —	8	„	„	35 „
„	991	„	1510	„ —	13	„	„	40 „
„	1511	„	2860	„ —	30	„	„	45 „
„	2861	„	3010	„ —	3	„	„	50 „
„	3011	и	свыше	—		„	„	70 „

Проѣздныя платы исчисляются съ принятіемъ неполнаго разстоянія пояса за полное.

2) а. За проѣздъ въ вагонахъ **II класса** плата исчисляется путемъ умноженія соотвѣтственной платы за проѣздъ въ вагонахъ III класса на 1,75.

б. За проѣздъ въ вагонахъ **I класса** плата исчисляется путемъ умноженія соотвѣтственной платы за проѣздъ въ вагонахъ III класса на 3.

3) плата за **проѣздъ дѣтей** отъ 5 до 10 лѣтъ (т.-е. когда ребенку идетъ 6-ой, 7-ой, 8-ой, 9-ый или 10-ый годъ) въ вагонахъ всѣхъ трехъ классовъ взимается въ размѣрѣ четверти платы, опредѣленной указанными въ пунктѣ 1-мъ и 2-мъ тарифами соотвѣтственныхъ классовъ для взрослыхъ пассажировъ.

4) за перевозку пассажирскаго **багажа**, сверхъ льготнаго его вѣса (ст. 33 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ) съ каждыхъ 10 ф. (при чемъ неполные 10 ф. принимаются за полные), плата взимается: на разстояніяхъ отъ 1 до 300 верстъ по расчету за каждую версту перевозки, а именно: по 0.0575 коп. съ версты, на разстояніяхъ отъ 301 до 325 вер.—та же плата, что и за 300 верстъ, т.-е. 17.25 к. и на разстояніяхъ свыше 325 вер.—по 1.5 коп. за каждый поясъ, при чемъ неполное разстояніе пояса принимается за полное. Размѣры поясовъ приняты такіе же, какъ и для исчисленія проѣздной платы съ пассажировъ (пунктъ 1-й).

2. Перевозка дѣтей. Скидка съ провозной платы. Дѣтскіе билеты.

Каждый пассажиръ проѣздъ коего подлежитъ оплатѣ по полному тарифу, имѣетъ право на провозъ безплатно въ вагонѣ того класса, въ которомъ слѣдуетъ самъ, одного ребенка до пятилѣтняго возраста, если ребенокъ этотъ не занимаетъ особаго мѣста; за провозъ же остальныхъ ѣдущихъ съ пассажиромъ дѣтей этого возраста взимается за каждаго плата, какъ за ребенка старше пяти лѣтъ. Плата за провозъ дѣтей въ возрастѣ отъ 5 до 10 лѣтъ (т.-е. когда ребенку 6-ой, 7-ой, 8-ой, 9-ый или 10-ый годъ) взимается въ размѣрѣ четверти платы соотвѣтственнаго класса, установленной по тарифу для проѣзда взрослыхъ пассажировъ. За провозъ дѣтей въ возрастѣ свыше 10 лѣтъ (т.-е. когда пассажиру 11-й, 12-ый и т. д. годъ) плата взимается въ томъ же размѣрѣ, какъ и за провозъ взрослыхъ пассажировъ.

На проѣздъ дѣтей отъ 5 до 10 лѣтняго возраста, пользующихся установленною скидкою съ общаго тарифа, выдаются тѣ же билеты, что и для взрослыхъ, разрѣзаемые при выдачѣ изъ кассъ установленнымъ порядкомъ. На купонныхъ же книжкахъ, предназначаемыхъ для выдачи дѣтямъ, должно быть отпечатано: на оберточномъ листкѣ слово „дѣтская“, а на каждомъ купонѣ „дѣтскій“.

Примѣчаніе. Желѣзнымъ дорогамъ предоставляется въ мѣстномъ сообщеніи взамѣнъ выдаваемыхъ для проѣзда дѣтей отрѣзковъ пассажирскихъ билетовъ устанавливать съ разрѣшенія Министерства путей сообщенія специальные дѣтскіе билеты особой формы.

3. Сроки дѣйствительности билетовъ.

Выдаваемые пассажирамъ единичные, разрѣзные и бланковые билеты сохраняютъ свою силу одинаково для внутренняго и прямого сообщеній въ зависимости отъ разстоянія всего проѣзда, при чемъ для разстояній отъ 1 до 200 верстъ полагаются одни сутки.

Отъ	201	до	500	верстъ	двое	сутокъ.
„	501	„	800	„	трое	„
„	801	„	1100	„	четверо	„
„	1101	„	1500	„	пять	„
„	1501	„	1900	„	шесть	„
„	1901	„	2300	„	семь	„

и т. д., прибавляя на каждыя 400 верстъ слѣдованія пассажира однѣ сутки, съ тѣмъ что разстоянія въ 25 верстъ и менѣе не считаются и увеличенія срока дѣйствія билета за собою не влекутъ.

Срокъ дѣйствительности купонныхъ книжекъ устанавливается по соглашенію русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ заграничными и пароходными обществами.

Сроки дѣйствительности билетовъ и купонныхъ книжекъ должны значиться на самыхъ билетахъ, при этомъ на разрѣзныхъ билетахъ, на коихъ отпечатано нѣсколько, но не болѣе 15-ти, станцій назначенія, обозначается срокъ соотвѣтствующій послѣдней, указанной на билетѣ, станціи.

4. Невыѣздъ пассажира съ поѣздомъ на билетѣ обозначеннымъ.

Если пассажиръ по какимъ либо причинамъ не отправится со станціи первоначальнаго отправленія съ тѣмъ поѣздомъ, нумеръ котораго обозначенъ на выданномъ ему билетѣ или купонной книжкѣ, то для сохраненія дѣйствительности такого билета онъ долженъ заявить о семъ начальнику станціи или лицу его замѣняющему, которые въ удостовѣреніе годности билета налагаютъ на обратной сторонѣ его штемпелемъ слова: „остановка, станція №№". Засимъ, при отправленіи пассажира билетъ этотъ долженъ быть вновь предъявленъ въ кассу для отмѣтки на немъ мѣсяца и дня отъѣзда пассажира и нумера поѣзда. При этомъ срокъ дѣйствительности такого билета не отдаляется и начинается съ полуночи, слѣдующей за временемъ его пріобрѣтенія въ кассѣ.

Билеты безъ обозначенныхъ отмѣтокъ начальника станціи и кассы признаются недѣйствительными, и пассажиры, оказавшіеся въ поѣздѣ съ подобными билетами, считаются безбилетными, съ послѣдствіями, указанными въ ст. 23 Общаго Устава Росс. желѣзныхъ дорогъ.

5. Добровольный перерывъ путешествія. Остановки въ пути.

Въ теченіе срока дѣйствительности билетовъ и купонныхъ книжекъ пассажиръ имѣетъ право прерывать свой проѣздъ на каждой по пути слѣдованія станціи, гдѣ поѣздъ останавливается по расписанію.

При перерывѣ проѣзда на одной изъ промежуточныхъ станцій какой либо дороги пассажиръ долженъ заявить о семъ начальнику станціи тотчасъ же послѣ оставленія поѣзда и предъявить свой билетъ, на оборотной сторонѣ котораго въ такомъ случаѣ налагается штемпелемъ отмѣтка: „Остановка, станція №№" (названіе станціи). Затѣмъ, при желаніи возобновить прерванное путешествіе съ той же станціи, на коей сдѣланъ былъ перерывъ, или съ одной изъ послѣдующихъ, расположенныхъ по пути слѣдованія, указанному въ билетѣ, пассажиръ, не менѣе чѣмъ за 10 минутъ до отхода поѣзда, долженъ предъявить билетъ въ кассу станціи для отмѣтки подъ штемпельнымъ знакомъ объ остановкѣ, мѣсяца и дня отъѣзда пассажира и нумера поѣзда. Безъ наложенія означенныхъ отмѣтокъ, билеты, по которымъ проѣздъ былъ прерванъ на промежуточныхъ станціяхъ дороги, считаются на этой дорогѣ недѣйствительными и пассажиры, предъявившее такіе билеты, признаются безбилетными (ст. 23 Общаго Устава Росс. жел. дор.),

При перерывѣ проѣзда въ пунктахъ перехода пассажира съ одной желѣзной дороги на другую, а также въ пунктахъ, въ коихъ производится пересадка пассажировъ изъ одного поѣзда въ другой,— заявленій объ остановкѣ и возобновленіи поѣздки не требуется.

Примѣчаніе. Въ случаѣ заполненія обратной стороны билета или купонной книжки штемпельными отмѣтками объ остановкахъ и возобновленіяхъ поѣздки,—дальнѣйшія отмѣтки дѣлаются станціонными агентами на отдѣльномъ подклеиваемомъ къ билету, листкѣ бумаги.

Пассажиры прямого сообщенія, слѣдующіе черезъ Колюшки съ Варшавско-Вѣнской жел. дороги на Лодзинскую ж. д. или обратно и не желающіе продолжать свой путь отъ ст. Колюшки по Лодзинской или Варшавско-Вѣнской ж. д. съ ближайшимъ по времени отхода изъ Колюшекъ поѣздомъ, обязаны обращаться къ начальнику сей станціи съ требованіемъ о наложеніи на билетъ отмѣтки объ остановкѣ, а затѣмъ, при возобновленіи путешествія въ теченіе срока годности билетовъ предъявлять билеты въ станціонную кассу для наложенія штемпеля о годности билета на подлежащій поѣздъ.

6. Дополнительная плата за проѣздъ взрослыхъ пассажировъ и дѣтей въ поѣздахъ увеличенной скорости (курьерскихъ и скорыхъ).

Платы по общему пассажирскому тарифу примѣняются при перевозкахъ во всѣхъ поѣздахъ, установленныхъ для перевозки пассажировъ I, II и III классовъ, кромѣ тѣхъ поѣздовъ увеличенной скорости, поименованныхъ ниже дорогъ, за проѣздъ въ коихъ взимаются особыя дополнительныя платы.

Дополнительная плата за проѣздъ въ поѣздахъ увеличенной скорости дѣтей въ возрастѣ отъ 5 до 10 лѣтъ взимается въ размѣрѣ четверти дополнительной платы, установленной для взрослыхъ пассажировъ.

Означенныя дополнительныя платы за проѣздъ въ поѣздахъ увеличенной скорости, а равно плата за предоставляемыя пассажирамъ разнаго рода удобства, какъ-то: особыя отдѣленія въ вагонахъ (купэ), спальныя мѣста и постельныя принадлежности—взимаются дорогами, производящими перевозку въ поѣздахъ опредѣленно указанныхъ предоставляющими пассажир. упомянутыя удобства, сверхъ платъ за проѣздные билеты.

На проѣздъ въ курьерскихъ и скорыхъ поѣздахъ, а равно на пользованіе отдѣленіями и спальными мѣстами, когда за это установлена особая, сверхъ общаго тарифа, добавочная плата, пассажирамъ, независимо отъ обыкновенныхъ билетовъ на весь путь ихъ слѣдованія выдаются на соотвѣтствующихъ дорогахъ добавочные билеты.

Выдача пассажиру дополнительнаго билета за увеличенную скорость въ такихъ прямыхъ сообщеніяхъ, въ которыхъ не имѣется безпересадочныхъ скорыхъ поѣздовъ, не предрѣшаетъ еще въ положительномъ смыслѣ вопроса о непремѣнномъ полученіи пассажиромъ мѣстъ въ ближайшихъ, по всему пути слѣдованія, скорыхъ поѣздахъ съ номерованными мѣстами, если только пассажиръ не обезпечитъ себѣ таковыхъ мѣстъ, какъ на станціи первоначальнаго отправленія, такъ и на станціяхъ пересадки—путемъ заблаговременнаго заказа мѣстъ черезъ городскія станціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ или агентства Международнаго Общества спальныхъ вагоновъ.

Дополнительныя платы за проѣздъ въ поѣздахъ увеличенной скорости взимаются: **на Варшавско-Вѣнской, Екатерининской, Московско-Брестской, Московско-Курской, Николаевской, Привислинскихъ, Рязанско-Уральской, Сѣверо-Западныхъ** (бывш. Балт. и Псково-Рижской и СПБ.-Варшавской), **Юго-Западныхъ, Южныхъ** (бывш. Курско-Харьково Севастопол.), а также за проѣздъ въ Сибирскихъ поѣздахъ между: а) Москвою—Иркутскомъ и Манчжуріей и б) С-Петербургомъ — Вологдой — Иркутскомъ и Манчжуріей. Свѣдѣнія о томъ, въ какихъ именно поѣздахъ увеличенной скорости взимаются на поименованныхъ дорогахъ эти дополнительныя платы, отмѣчены въ соотвѣтственныхъ табличкахъ расписаній движенія поѣздовъ въ указателяхъ.

7. Особыя отдѣленія (купэ) на частныхъ ж. д. (кромѣ Варшавско-Вѣнской).

Особыя отдѣленія (купэ) предоставляются пассажирамъ за указанную ниже плату только въ вагонахъ I класса.

При проѣздѣ по частнымъ жел. дор. кромѣ Варшавско-Вѣнской, и въ прямыхъ безъ пересадочныхъ сообщеніяхъ съ участіемъ, какъ частныхъ, такъ и казенныхъ жел. дорогъ за нѣкоторыми исключеніями пассажиры желающіе совершить поѣздку въ особомъ отдѣленіи, сверхъ платы за билетъ 1 класса для проѣзда въ даннаго рода поѣздѣ, уплачиваютъ за наемъ отдѣленія, включая и государственный сборъ, дополнительную плату:

а) при наймѣ четырехмѣстнаго отдѣленія.

однимъ	пассажиромъ	по 4	к.	за отдѣленіе	съ	вер.
двумя	„	„ 3	„	„	„	„
тремя	„	„ 2	„	„	„	„
четырьмя	„	„ 1	„	„	„	„

б) при наймѣ двухмѣстнаго отдѣленія.

однимъ	пассажиромъ	по 2	к.	за отдѣленіе	съ	вер.
двумя	„	„ 1	„	„	„	„

Примѣчаніе. При наймѣ отдѣленій подъ четырехмѣстнымъ и двухмѣстнымъ отдѣленіями подразумѣваются такія отдѣленія, въ которыхъ могутъ лечь четыре и два пассажира соотвѣтственно.

Означенная дополнительная плата за наемъ отдѣленій взимается: въ безпересадочныхъ сообщеніяхъ за разстояніе до станціи назначенія пассажировъ и въ сообщеніяхъ съ пересадкою—за разстояніе до той станціи, на которой пассажиры должны перейти въ другой вагонъ.

Наемъ отдѣленія при предъявленіи двухъ или большаго числа проѣздныхъ билетовъ допускается только въ томъ случаѣ, когда предъявляемые пассажирами билеты взяты: въ безпересадочныхъ сообщеніяхъ *до одной и той же станціи назначенія* и въ сообщеніяхъ съ пересадкою до станцій, за нею лежащихъ.

Размѣръ дополнительной платы за наемъ отдѣленія опредѣляется на основаніи числа предъявленныхъ билетовъ I класса на проѣздъ взрослыхъ пассажировъ при чемъ каждые *два* дѣтскіе билета считаются за одинъ билетъ для взрослаго. Одинъ дѣтскій билетъ при опредѣленіи платы за наемъ отдѣленія въ расчетъ не принимается.

Удовлетвореніе требованій пассажировъ объ отводѣ имъ за указанную плату особыхъ отдѣленій для жел. дорогъ необязательно и таковыя требованія удовлетворяются дорогами лишь по мѣрѣ возможности.

8. Пользованіе пассажирскими помѣщеніями на станціяхъ.

1) Пассажирскія помѣщенія желѣзнодорожныхъ станцій открываются для публики не позже, какъ за два часа до отхода со станціи каждаго пассажирскаго поѣзда и могутъ быть закрыты для публики не ранѣе какъ черезъ часъ по отбытіи сего поѣзда.

2) Въ то время, когда пассажирскія помѣщенія вообще закрыты для публики правомъ пребыванія въ нихъ, сверхъ лицъ, означенныхъ въ ст. 156 (п. *а*, *б* и *в*) Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, пользуются еще лица, указанныя ниже въ пунктахъ 3 и 5.

3) Лица, не имѣвшія возможности отбыть съ поѣздомъ, по недостатку свободнаго мѣста (ст. 20 Общ. Уст. Росс. желѣзныхъ дорогъ), имѣютъ право льготнаго, § 2, пребыванія въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ до открытія ихъ для публики передъ отходомъ ближайшаго поѣзда, однороднаго съ тѣмъ, въ которомъ не оказалось мѣста.

4) Лицамъ, прибывшимъ по желѣзной дорогѣ въ пунктъ соединенія двухъ или нѣсколькихъ желѣзнодорожныхъ линій, безразлично имѣютъ ли они или не имѣютъ билеты прямого сообщенія, предоставляется льготное, по § 2, пребываніе въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ станцій этого пункта до открытія ихъ для публики передъ отходомъ того ближайшаго поѣзда, избраннаго имъ рода, съ которымъ они могутъ слѣдовать по желѣзной дорогѣ до станціи назначенія.

5) Такое же льготное пребываніе въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ (§ 4) предоставляется лицамъ, прибывшимъ на такую станцію отправленія, которая находится вдали отъ города и вблизи которой не имѣется гостинницы.

6) Лица, пребывающія въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ въ то время, когда таковыя вообще закрыты для публики (ст. 156 Общ. Уст. Росс. жел. дор. и пункты 3 и 5 сего параграфа), не имѣютъ права требовать столь же полнаго освѣщенія оныхъ, какое полагается въ то время, когда они открыты для публики, и открытія продажи съѣстныхъ припасовъ въ буфетахъ и иныхъ помѣщеніяхъ.

7) На станціяхъ, на которыхъ устроены отдѣльныя помѣщенія для пассажировъ разныхъ классовъ, пассажиры занимаютъ помѣщенія, соотвѣтствующія классамъ тѣхъ вагоновъ, въ которыхъ они прибыли или намѣрены ѣхать: прилично одѣтые пассажиры III класса могутъ пользоваться столовыми и буфетами I и II кл.

8) Лицамъ, находящимся въ пассажирскихъ станціонныхъ помѣщеніяхъ воспрещается стѣснять другихъ пассажировъ занятіемъ дивановъ и скамеекъ вещами, раздѣваться и запирать помѣщенія, въ которыхъ они находятся. Относительно куренія табаку соблюдаются изданныя на сей предметъ особыя правила

9) Входъ въ отведенныя для дамъ помѣщенія лицамъ мужскаго пола, за исключеніемъ мальчиковъ до 10 лѣтъ, воспрещается.

На станціяхъ, на которыхъ не имѣется отдѣльныхъ помѣщеній для пассажировъ I и II классовъ, начальнику станціи предоставляется допускать занятіе свободнаго дамскаго помѣщенія мужчинами, съ тѣмъ, однако, чтобы послѣдніе по первому требованію дамъ обязаны были удалиться изъ сего помѣщенія.

10) Условія и порядокъ допущенія пассажировъ и постороннихъ лицъ на пассажирскія платформы устанавливаются: на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ—по соглашенію управленія дороги съ начальниками мѣстныхъ жандармскихъ полицейскихъ управленій, а частныхъ—по соглашенію какъ съ этими лицами, такъ и съ инспекторами дорогъ.

11) Лица, нарушающія порядокъ въ пассажирскихъ станціонныхъ помѣщеніяхъ и причиняющія безпокойство, находящейся въ сихъ помѣщеніяхъ публикѣ, удаляются со станціи по распоряженію начальника станціи при содѣйствіи станціоннаго жандарма.

12) Въ случаяхъ, когда это не можетъ вызвать стѣсненія и неудобства для публики, станціонныя помѣщенія, съ разрѣшенія управленія дороги, по соглашенію съ начальникомъ мѣстнаго жандармскаго полицейскаго управленія, могутъ быть предоставляемы для собранія служащихъ на желѣзной дор., для общественныхъ молитвъ и торжественныхъ празднествъ.

13) На видномъ мѣстѣ каждой станціи долженъ быть вывѣшенъ экземпляръ настоящихъ правилъ, съ указаніемъ въ немъ, принадлежитъ ли станція къ числу предусмотрѣнныхъ въ § 5 сихъ правилъ.

14) Означенное въ предшествующемъ пунктѣ указаніе должно быть сдѣлано согласно расписанію предусмотрѣнныхъ въ § 5 станцій, составленному желѣзными дорогами: казенными—по соглашенію съ начальниками мѣстныхъ жандармскихъ полицейскихъ управленій, а частными—по соглашенію какъ съ этими лицами, такъ и съ инспекторомъ дороги. *(Распор. М-ва п. с. 8 янв. 1891 г.).*

Сверхъ лицъ, вышеуказанныхъ правомъ пребывать въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ на желѣзнодорожныхъ станціяхъ въ то время, когда помѣщенія сіи вообще закрыты для публики, пользуются: 1) пассажиръ, прибывшій на станцію и не могущій отправиться въ мѣсто, куда онъ слѣдуетъ, по случаю мятели, разлитія рѣкъ, темноты или отсутствія перевозочныхъ средствъ,—до минованія сихъ препятствій, 2) пассажиръ, заболѣвшій въ пути,—до полученія первоначальной врачебной помощи и 3) каждое постороннее лицо, потерпѣвшее въ пути бѣдствіе и укрывшееся на станцію, какъ въ ближайшій жилой пунктъ,—до минованія обстоятельствъ, заставившихъ искать пріюта на станціи. *(Ст. 156 Общ. Уст. Росс. ж. д.).*

Въ случаѣ закрытія станціонныхъ помѣщеній, назначенныхъ для пассажировъ, по случаю исправленія оныхъ, взамѣнъ ихъ должны быть приспособлены другія, соотвѣтствующія потребности временныя помѣщенія. *(Ст. 167 Общ. Уст. Росс. ж. д.).*

9. Взиманіе особаго (перроннаго) сбора, за право выхода на пассажирскія платформы лицъ, не имѣющихъ билетовъ на проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ.

1) Лица, не имѣющія пассажирскихъ билетовъ на проѣздъ по жел. дорогѣ, допускаются, въ силу пункта 1 Высочайше утвержденнаго 18 января 1907 года положенія Совѣта Министровъ, къ выходу на пассажирскія платформы, (перроны) не иначе, какъ по предъявленіи особаго перроннаго билета, удостовѣряющаго уплату установленнаго за выходъ на платформу перроннаго сбора (§ 7).

Примѣчаніе. Постановленіе это не распространяется только на лицъ желѣзнодорожнаго персонала, служебныя обязанности коихъ требуютъ нахожденія таковыхъ лицъ на пассажирскихъ платформахъ, при отходѣ и приходѣ пассажирскихъ поѣздовъ.

2) О закрытіи какой-либо станціи данной дороги для свободнаго выхода публики на пассажирскія платформы, Управленіе дороги объявляетъ во всеобщее свѣдѣніе, съ указаніемъ срока закрытія, путемъ публикаціи въ одной изъ мѣстныхъ газетъ. Кромѣ того, о такомъ закрытіи должны быть вывѣшиваемы, какъ въ помѣщеніи станціи, такъ равно и при выходныхъ на платформы дверяхъ, отпечатанныя крупными буквами объявленія, съ настоящими правилами.

3) На станціяхъ, объявленныхъ закрытыми для свободнаго выхода на пассажирскія платформы, каждое выходящее на платформу лицо обязано предъявлять имѣющійся у него билетъ,—проѣздной пассажирскій, на ближайшій отходящій поѣздъ, или же перронный) находящемуся при выходныхъ дверяхъ станціонному агенту, при чемъ лица, не имѣющія ни проѣздного, ни перроннаго билета, не допускаются къ выходу на перроны.

4) Станціонный агентъ, удостовѣрившись въ дѣйствительности проѣздного пассажирскаго билета на данный поѣздъ, возвращаетъ этотъ билетъ пассажиру. Перронные же билеты простригаются агентомъ и отбираются отъ предъявителя при выходѣ на платформу.

5) Лица, имѣющія жетоны, допускаются къ выходу на платформы наравнѣ съ лицами, имѣющими годовые и временные билеты, безъ особыхъ перронныхъ билетовъ.

6) Способъ продажи публикѣ перронныхъ билетовъ, т.-е. изъ автоматическихъ ли приборовъ (автоматы) или же изъ билетныхъ кассъ, устанавливается Управленіемъ каждой дороги по усмотрѣнію, при непремѣнномъ только условіи, чтобы объ избранномъ дорогою способѣ было указываемо въ объявленіи о закрытіи данной станціи (§ 2).

7) Согласно постановленію Совѣта по тарифнымъ дѣламъ, распубликованному Министромъ Финансовъ въ № 117 Собр. узак. и расп. Правительства за 1907 годъ, перронный сборъ за выходъ на пассажирскія платформы лицъ, не имѣющихъ билетовъ на проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ, установленъ въ размѣрѣ 10 коп. съ каждаго лица. *(Распор. М-ра п. с. 7 августа 1907 г.).*

10. Безплатный провозъ багажа и за плату. Собаки, комнатныя животныя и птицы.

Каждый пассажирскій билетъ даетъ право на безплатный провозъ въ багажномъ вагонѣ одного пуда, а дѣтскій билетъ—20 фун. багажа, за перевозку же въ багажномъ вагонѣ багажа, сверхъ этого льготнаго вѣса плата взимается съ каждыхъ 10 фунтовъ, считая неполные 10 фунтовъ за полные, по багажному тарифу, указанному въ помѣщенныхъ ниже „Разсчетныхъ таблицахъ платъ за перевозку пассажировъ I, II, III и IV кл. и ихъ багажа", съ расчетомъ сей платы за общее дѣйствительное непрерывное протяженіе перевозки по примѣняющимъ общій пассажирскій тарифъ жел. дорогамъ (§ 11).

За провозъ въ багажномъ вагонѣ собакъ, сдаваемыхъ пассажирами поштучно, безъ помѣщеній (клѣтокъ, корзинъ, ящиковъ и т. п.), за каждую собаку взимается, включая и Государственный сборъ, плата по упомянутымъ выше въ семъ параграфѣ „Разсчетнымъ таблицамъ" въ томъ же размѣрѣ, *какъ за одинъ пудъ багажа.* За провозъ же въ багажномъ вагонѣ собакъ, сдаваемыхъ къ перевозкѣ, принадлежащихъ пассажирамъ помѣщеніяхъ (клѣткахъ, корзинахъ, ящикахъ и т. п.), а также за провозъ въ багажномъ вагонѣ комнатныхъ животныхъ и птицъ, въ принадлежащихъ пассажирамъ помѣщеніяхъ—взимается плата по указанному въ тѣхъ же „Разсчетныхъ таблицахъ" багажному тарифу, съ расчетомъ платы за дѣйствительный округленный до 10 фунтовъ вѣсъ клади, т.-е. за округленный до 10 фунтовъ вѣсъ означенныхъ помѣщеній съ собаками, комнатными животными и птицами.

При исчисленіи платъ на указанныхъ основаніяхъ (по каждой отдѣльной квитанціи) за провозъ багажа, животныхъ и птицъ дроби въ $^1/_2$ коп. и болѣе принимаются за цѣлую копѣйку, дроби же менѣе $^1/_2$ коп. откидываются, и если исчисленная за провозъ излишка багажа (сверхъ льготнаго его вѣса, перевозимаго безплатно) собакъ, комнатныхъ животныхъ и птицъ плата составляетъ по отдѣльной багажной квитанціи менѣе десяти копѣекъ, то плата за сію перевозку взимается въ размѣрѣ десяти копѣекъ.

Пассажиру, предъявляющему нѣсколько билетовъ хотя бы и до разныхъ станцій назначенія, но по одному направленію, скидка льготнаго вѣса багажа предоставляется по совокупности предъявленныхъ имъ билетовъ, но лишь до ближайшей изъ всѣхъ станцій назначенія, указанныхъ на этихъ билетахъ.

1. Собаки принимаются къ перевозкѣ какъ въ мѣстномъ, такъ и въ прямомъ сообщеніи каждой дороги, и отправляются въ багажномъ вагонѣ того пассажирскаго поѣзда, къ которому были доставлены.

2. Собаки могутъ быть перевозимы: а) въ принадлежащихъ отправителямъ помѣщеніяхъ, какъ-то: въ клѣткахъ, корзинахъ и въ рѣшетчатыхъ ящикахъ, съ тѣмъ чтобы помѣщенія эти соотвѣтствовали размѣрамъ собакъ и не были бы громоздкими (въ случаѣ спора, вопросъ о семъ разрѣшается начальникомъ станціи), или б) безъ означенныхъ помѣщеній. Въ послѣднемъ случаѣ собаки принимаются къ перевозкѣ не иначе, какъ въ намордникахъ или съ ременными повязками на мордахъ, препятствующими собакамъ кусаться, и на цѣпочкахъ или ремняхъ для привязи во время перевозки. Отправители вправѣ предъявлять вмѣстѣ съ собаками и подстилы для нихъ.

Примѣчаніе. Къ перевозкѣ безъ намордниковъ, ременныхъ повязокъ и цѣпочекъ, требуемыхъ по пункту б) сей статьи, допускаются только: а) маленькія комнатныя собаки, находящіяся на рукахъ у пассажировъ и допущенныя къ слѣдованію вмѣстѣ съ пассажирами въ пассажирскомъ вагонѣ (пар. 10) и б) собаки, слѣдующія при охотникахъ въ особыхъ отдѣленіяхъ пассажирскихъ вагонахъ, отводимыхъ спеціально для перевозки охотниковъ вмѣстѣ съ собаками, если такія отдѣленія въ данномъ поѣздѣ имѣются.

3. При перевозкѣ собакъ въ клѣткахъ, ящикахъ или корзинахъ, принадлежащихъ отправителямъ, собаки могутъ слѣдовать безъ провожатыхъ, при чемъ передача собакъ, отправляемыхъ прямымъ сообщеніемъ, производится съ одной дороги на другую самими желѣзными дорогами. Собаки, предъявляемыя къ перевозкѣ безъ клѣтокъ, корзинъ и ящиковъ, принимаются не иначе какъ съ провожатымъ, слѣдующимъ съ тѣмъ же поѣздомъ, въ которомъ перевозится и собака, причемъ, если въ пути предстоитъ передача собаки съ одной дороги на другую, то провожатый обязанъ переводить ее изъ однаго багажнаго вагона въ другой. Если же для таковой передачи необходимо совершить переѣздъ съ одной желѣзнодорожной станціи на другую, то собака должна быть принята проводникомъ отъ желѣзной дороги съ отмѣткою о семъ на оставляемой у него квитанціи, по доставленіи же собаки на другую станцію, для дальнѣйшаго слѣдованія, въ квитанціи вновь дѣлается отмѣтка о пріемѣ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ неприбытія провожатаго на передаточную станцію для перевода собаки изъ одного багажнаго вагона въ другой, переводъ собаки производится распоряженіемъ дороги. О возможныхъ же при этомъ, не по винѣ желѣзной дороги случайностяхъ (въ случаѣ побѣга собаки, причиненія ей поврежденія и пр.) составляется соотвѣтствующій протоколъ, при участіи желѣзнодорожной полиціи.

4. На перевозку собакъ выдаются багажныя квитанціи, съ припискою въ нихъ словъ „собака" или „собака въ клѣткѣ", въ зависимости отъ способа перевозки и съ указаніемъ числа перевозимыхъ собакъ. Кромѣ того, при перевозкѣ собакъ въ клѣткахъ, въ квитанціи указывается вѣсъ собакъ вмѣстѣ съ помѣщеніемъ, въ которомъ онѣ находятся. Квитанціи эти дѣйствительны въ теченіе того же срока, какой установленъ для билета пассажира, при которомъ слѣдуетъ собака.

5. Кормленіе, поеніе и вообще уходъ за собаками въ все время перевозки лежитъ на обязанности владѣльцевъ собакъ, а не желѣзной дороги, за исключеніемъ случаевъ засылки или задержки собакъ.

6. Лица, отправляющія собакъ, имѣютъ право объявлять цѣнность ихъ, при чемъ такое объявленіе дѣлается, по усмотрѣнію отправителя, письменно или словесно и объявленная стоимость вносится въ квитанцію (параграфъ. 4) прописью *).

7. Собака выдается предъявителю квитанціи. Если собака не будетъ выдана въ теченіе 48 часовъ по востребованіи, то владѣлецъ имѣетъ право считать ее утраченною.

8. Въ случаѣ утраты квитанціи, по которой совершалась перевозка, собака выдается владѣльцу только по представленіи имъ доказательствъ принадлежности ему этой собаки. При этомъ отъ получателя отбирается расписка, съ указаніемъ въ ней званія, имени, отчества, фамиліи и мѣста жительства получателя, а также признаковъ собаки.

9. Собаки должны быть принимаемы на станціяхъ назначенія владѣльцами немедленно по прибытіи того поѣзда на который онѣ были сданы къ перевозкѣ и во всякомъ случаѣ не позже 12 часовъ по прибытіи сего поѣзда. Въ противномъ случаѣ дорога въ правѣ передать собаку, при содѣйствіи чиновъ жандармской полиціи, за счетъ и страхъ ея владѣльца, на попеченіе частныхъ лицъ, съ составленіемъ о семъ жандармскаго протокола.

При отсутствіи частныхъ лицъ, желающихъ принять собаку на прокормленіе, ее могутъ взять для той же цѣли, по желанію и станціонные служащіе. При отказѣ лица, взявшаго первоначально собаку на прокормленіе, отъ дальнѣйшаго храненія ее, собака можетъ быть передана, при посредствѣ начальника станціи назначенія собаки, на прокормленіе третьимъ лицамъ.

9а. Если собаки, переданныя на прокормленіе, какъ частнымъ лицамъ, такъ равно и служащимъ дороги, не будутъ востребованы ихъ владѣльцами, или взявшія ихъ на прокормленіе лица откажутся отъ дальнѣйшаго храненія, то онѣ продаются дорогою съ публичнаго торга. Собаки, не проданныя съ аукціона за отсутствіемъ покупателей, равно какъ и собаки, взять на прокормъ которыхъ не нашлось желающихъ, подлежатъ передачѣ въ распоряженіе мѣстной полиціи.

10. Сданныя къ перевозкѣ собаки могутъ быть помѣщаемы вмѣстѣ съ пассажирами въ пассажирскихъ вагонахъ, но не иначе какъ съ разрѣшенія начальника станціи и подъ условіемъ, чтобы не было отъ сего безпокойства для другихъ пассажировъ. Въ противномъ случаѣ собаки, хотя бы и по заявленію только одного пассажира, того же вагона, должны быть помѣщаемы въ багажномъ вагонѣ. Въ случаѣ обнаруженія въ пассажирскомъ вагонѣ собаки безъ квитанціи (пар. 4), съ пассажира, при которомъ находится собака взимается двойная плата за перевозку отъ контрольной станціи до станціи, непосредственно слѣдующей за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе установленной квитанціи.

Съ пассажира, провезшаго собаку далѣе показанной въ квитанціи на нее станціи назначенія, взыскивается двойная провозная плата за все пройденное поѣздомъ разстояніе отъ станціи назначенія собаки до станціи, непосредственно слѣдующей за тѣмъ мѣстомъ гдѣ обнаруженъ неправильный провозъ собаки.

Примѣчаніе. Снятіе намордника съ собаки, помѣщенной въ пассажирскомъ вагонѣ или отдѣленіи, допускается не иначе, какъ съ общаго согласія на то пассажировъ, находящихся въ томъ же отдѣленіи или вагонѣ.

---

*) Плата за сіе взимается по 5 к. съ каждыхъ 100 руб. объявленной цѣнности и съ каждыхъ 100 верстъ пробѣга (№ 60 Собр. узак. и расп. Правит. за 1886 годъ).

 *Введенъ въ дѣйствіе съ 1-го іюля 1908 года.* 

РАЗСЧЕТНЫЯ ТАБЛИЦЫ

платъ за проѣздъ пассажировъ въ вагонахъ I, II и III классовъ, дѣтей и за провозъ ихъ багажа по Россійскимъ жел. дорогамъ

(со включеніемъ государственнаго сбора).

Разстоянія въ верстахъ.	Плата за проѣздъ. Взрослыхъ. I кл.			Дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ. I кл.			10 фунт. въ багажа.
	I кл.	II кл.	III кл.	I кл.	II кл.	III кл.	
	р. к.	р. к.	коп.	коп.	коп.	коп.	коп.
1	27	16	9	7	4	3	*0,35*
2	27	16	9	7	4	3	*0,35*
3	27	16	9	7	4	3	*0,35*
4	27	16	9	7	4	3	*0,35*
5	27	16	9	7	4	3	*0,35*
6	27	16	9	7	4	3	*0,35*
7	33	20	11	9	5	3	*0,41*
8	36	21	12	9	6	3	*0,46*
9	42	25	14	11	7	4	*0,52*
10	45	27	15	12	7	4	*0,58*
11	51	30	17	13	8	5	*0,64*
12	54	32	18	14	8	5	*0,69*
13	60	35	20	15	9	5	*0.75*
14	63	37	21	16	10	6	*0,81*
15	69	41	23	18	11	6	*0,87*
16	72	42	24	18	11	6	*0,92*
17	78	46	26	20	12	7	*0,98*
18	81	48	27	21	12	7	*1,04*
19	87	51	29	22	13	8	*1,10*
20	90	53	30	23	14	8	*1,15*
21	96	56	32	24	14	8	*1,21*
22	99	58	33	25	15	9	*1,27*
23	1.05	62	35	27	16	9	*1,33*
24	1.08	63	36	27	16	9	*1,38*
25	1.14	67	38	29	17	10	*1,44*
26	1.17	69	39	30	18	10	*1,50*
27	1.23	72	41	31	18	11	*1,56*
28	1.26	74	42	32	19	11	*1,61*
29	1.32	77	44	33	20	11	*1,67*
30	1.35	79	45	34	20	12	*1,73*
31	1.41	83	47	36	21	12	*1.79*
32	1.44	84	48	36	21	12	*1.84*
33	1.50	88	50	38	22	13	*1,90*
34	1.53	90	51	39	23	13	*1.96*
35	1.59	93	53	40	24	14	*2,02*
36	1.62	95	54	41	24	14	*2,07*
37	1.68	98	56	42	25	14	*2,13*
38	1.71	1.00	57	43	25	15	*2,19*
39	1.77	1.04	59	45	26	15	*2,25*
40	1.80	1.05	60	45	27	15	*2,30*

Разстоянія въ верстахъ.	Плата за проѣздъ. Взрослыхъ.			Дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ.			10 фунтовъ багажа.
	I кл.	II кл.	III кл.	I кл.	II кл.	III кл.	
	р. к.	р. к.	р. к.	коп.	коп.	коп.	коп.
41	1.86	1.09	62	47	28	16	*2,36*
42	1.89	1.11	63	48	28	16	*2,42*
43	1.95	1.14	65	49	29	17	*2,48*
44	1.98	1.16	66	50	29	17	*2.53*
45	2.04	1.19	68	51	30	17	*2,59*
46	2.07	1.21	69	52	31	18	*2,65*
47	2.13	1.25	71	54	32	18	*2,71*
48	2.16	1.26	72	54	32	18	*2,76*
49	2.22	1.30	74	56	33	19	*2,82*
50	2.25	1.32	75	57	33	19	*2,88*
51	2.31	1.35	77	58	34	20	*2,94*
52	2.34	1.37	78	59	35	20	*2,99*
53	2 40	1.40	80	60	35	20	*3,05*
54	2.43	1.42	81	61	36	21	*3,11*
55	2.49	1.46	83	63	37	21	*3,17*
56	2.52	1.47	84	63	37	21	*3,22*
57	2.58	1.51	86	65	38	22	*3,28*
58	2.61	1.53	87	66	39	22	*3,34*
59	2.67	1.56	89	67	39	23	*3,40*
60	2.70	1.58	90	68	40	23	*3,45*
61	2.76	1.61	92	69	41	23	*3.51*
62	2.79	1.63	93	70	41	24	*3,57*
63	2.85	1.67	95	72	42	24	*3.63*
64	2.88	1.68	96	72	42	24	*3,68*
65	2.94	1.72	98	74	43	25	*3,74*
66	2.97	1.74	99	75	44	25	*3.80*
67	3.03	1.77	1.01	76	45	26	*3.86*
68	3.06	1.79	1.02	77	45	26	*3.91*
69	3.12	1.82	1.04	78	46	26	*3,97*
70	3.15	1.84	1.05	79	46	27	*4,03*
71	3.21	1.88	1.07	81	47	27	*4,09*
72	3.24	1.89	1.08	81	48	27	*4,14*
73	3.30	1.93	1.10	83	49	28	*4.20*
74	3.33	1.95	1.11	84	49	28	*4,26*
75	3.39	1.98	1.13	85	50	29	*4,32*
76	3.42	2.00	1.14	86	50	29	*4,37*
77	3.48	2.03	1.16	87	51	29	*4,43*
78	3.51	2.05	1.17	88	52	30	*4,49*
79	3.57	2.09	1.19	90	53	30	*4,55*
80	3.60	2.10	1.20	90	53	30	*4,60*

Разстоянія въ верстахъ.	Плата за проѣздъ. Взрослыхъ. I кл. р. к.	II кл. р. к.	III кл. р. к.	Дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ. I кл. р. к.	II кл. коп.	III кл. коп.	10 фунтовъ багажа. коп.
81	3.66	2.14	1.22	92	54	31	4,66
82	3.69	2.16	1.23	93	54	31	4,72
83	3.75	2.19	1.25	94	55	32	4,78
84	3.78	2.21	1.26	95	56	32	4,83
85	3.84	2.24	1.28	96	56	32	4,89
86	3.87	2.26	1.29	97	57	33	4,95
87	3.93	2.30	1.31	99	58	33	5,01
88	3.96	2.31	1.32	99	58	33	5,06
89	40.2	2.35	1.34	1.01	59	34	5,12
90	4.05	2.37	1.35	1.02	60	34	5,18
91	4.11	2.40	1.37	1.03	60	35	5,24
92	4.14	2.42	1.38	1.04	61	35	5,29
93	4.20	2.45	1.40	1.05	62	35	5,35
94	4.23	2.47	1.41	1.06	62	36	5,41
95	4.29	2.51	1.43	1.08	63	36	5,47
96	4.32	2.52	1.44	1.08	63	36	5,52
97	4.38	2.56	1.46	1.10	64	37	5,58
98	4.41	2.58	1.47	1.11	65	37	5,64
99	4.47	2.61	1.49	1.12	66	38	5,70
100	4.50	2.63	1.50	1.13	66	38	5,75
101	4.56	2.66	1.52	1.14	67	38	5,81
102	4.59	2.68	1.53	1·15	67	39	5,87
103	4.65	2.72	1.55	1.17	68	39	5,93
104	4.68	2.73	1.56	1.17	69	39	5,98
105	4.74	2.77	1.58	1.19	70	40	6,04
106	4.77	2.79	1.59	1.20	70	40	6.10
107	4.83	2.82	1.61	1.21	71	41	6,16
108	4.86	2.84	1.62	1.22	71	41	6,21
109	4.92	2.87	1.64	1.23	72	41	6,27
110	4.95	2.89	1.65	1.24	73	42	6,33
111	5.01	2.93	1.67	1.26	74	42	6.39
112	5.04	2.94	1.68	1.26	74	42	6,44
113	5.10	2.98	1.70	1.28	75	43	6,50
114	5.13	3.00	1.71	1.29	75	43	6,56
115	5.19	3.03	1.73	1.30	76	44	6,62
116	5.22	3.05	1.74	1.31	77	44	6,67
117	5.28	3.08	1.76	1.32	77	44	6,73
118	5.31	3.10	1.77	1.33	78	45	6,79
119	5.37	3.14	1.79	1.35	79	45	6,85
120	5.40	3.15	1.80	1.35	79	45	6,90
121	5.46	3.19	1.82	1.37	80	46	6,96
122	5.49	3.21	1.83	1.38	81	46	7,02
123	5.55	3.24	1.85	1.39	81	47	7,08
124	5.58	3.26	1.86	1.40	82	47	7,13
125	5.64	3.29	1.88	1.41	83	47	7,19
126	5.67	3.31	1.89	1.42	83	48	7,25
127	5.73	2.35	1.91	1.44	84	48	7,31
128	5.76	3.36	1.92	1.44	84	48	7,36
129	5.82	3.40	1.94	1.46	85	49	7,42
130	5.85	3.42	1.95	1.47	86	49	7,48
131	5.91	3.45	1.97	1.48	87	50	7,54
132	5.94	3.47	1.98	1.49	87	50	7.59
133	6.00	3.50	2.00	1.50	88	50	7.65
134	6.03	3.52	2.01	1.51	88	51	7,71
135	6.09	3.56	2.03	1.53	89	51	7,77

Разстояія въ верстахъ.	Плата за проѣздъ. Взрослыхъ. I кл. р. к.	II кл. р. к.	III кл. р. к.	Дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ. I кл. р. к.	II кл. р. к.	III кл. коп.	10 фунтовъ багажа. коп.
136	6.12	3.57	2.04	1.53	90	51	7,82
137	6.18	3.61	2.06	1.55	91	52	7,88
138	6.21	3.63	2.07	1.56	91	52	7,94
139	6.27	3.66	2.09	1.57	92	53	8,00
140	6.30	3.68	2.10	1.58	92	53	8,05
141	6.36	3.71	2.12	1.59	93	53	8,11
142	6.39	3.73	2.13	1.60	94	54	8,17
143	6.45	3.77	2.15	1.62	95	54	8,23
144	6.48	3.78	2.16	1.62	95	54	8,28
145	6.54	3.82	2.18	1.64	96	55	8,34
146	6.57	3.84	2.19	1.65	96	55	8,40
147	6.63	3.87	2.21	1.66	97	56	8.46
148	6.66	3.89	2.22	1.67	98	56	8.51
149	6.72	3.92	2.24	1.68	98	56	8,57
150	6.75	3.94	2.25	1.69	99	57	3,63
151	6.81	3.98	2.27	1.71	1.00	57	8,69
152	6.84	3.99	2.28	1.71	1.00	57	8,74
153	6.90	4.03	2.30	1.73	1.01	58	8,80
154	6.93	4.05	2.31	1.74	1.02	58	8,86
155	6.99	4.08	2.33	1.75	1.02	59	8,92
156	7.02	4.10	2.34	1.76	1.03	59	8,97
157	7.08	4.13	2.36	1.77	1.04	59	9,03
158	7.11	4.15	2.37	1.78	1.04	60	9,09
159	7.17	4.19	2.39	1.80	1.05	60	9,15
160	7.20	4.20	2.40	1.80	1.05	60	9,20
161	7.23	4.22	2.41	1.81	1.06	61	9,26
162	7.26	4.24	2.42	1.82	1.06	61	9,32
163	7.29	4.26	2.43	1.83	1.07	61	9,38
164	7.32	4.27	2.44	1.83	1.07	61	9,43
165	7.35	4.29	2.45	1.84	1.08	62	9,49
166	7.38	4.31	2.46	1.85	1.08	62	9,55
167	7.41	4.33	2.47	1.86	1.09	62	9,61
168	7.44	4.34	2.48	1.86	1.09	62	9,66
169	7.47	4.36	2.49	1.87	1.09	63	9,72
170	7.50	4.38	2.50	1.88	1.10	63	9,78
171	7.53	4.40	2.51	1-89	1.10	63	9,84
172	7.56	4.41	2.52	1.89	1.11	63	9,89
173	7.59	4.43	2.53	1.90	1.11	64	9,95
174	7,62	4.45	2.54	1.91	1.12	64	10,01
175	7.65	4.47	2.55	1.92	1.12	64	10,07
176	7.68	4.48	2.56	1.92	1.12	64	10,12
177	7.71	4.50	2.57	1.93	1.13	65	10,18
178	7.74	4.52	2.58	1.94	1.13	65	10,24
179	7.77	4.54	2.59	1.95	1.14	65	10,30
180	7.80	4.55	2.60	1.95	1.14	65	10,35
181	7.83	4.57	2.61	1.96	1.15	66	10,41
182	7.86	4.59	2.62	1.97	1.15	66	10,47
183	7.89	4.61	2.63	1.98	1.16	66	10,53
184	7.92	4.62	2.64	1.98	1.16	66	10,58
185	7.95	4.64	2 65	1.99	1.16	67	10,64
186	7.98	4.66	2.66	2.00	1.17	67	10,70
187	8.01	4.68	2.67	2.01	1.17	67	10,76
188	8.04	4.69	2.68	2.01	1.18	67	10,81
189	8.07	4.71	2.69	2.02	1.18	68	10,87
190	8.10	4.73	2.70	2.03	1.19	68	10,93

Разстоянія въ верстахъ.	Плата за проѣздъ. Взрослыхъ. I кл. р. к.	II кл. р. п.	III кл. р. к.	Дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ. I кл. р. к.	II кл. коп.	III кл. коп.	10 фунтовъ багажа. коп.	Разстоянія въ верстахъ.	Плата за проѣздъ. Взрослыхъ. I кл. р. к.	II кл. р. к.	III кл. р. к.	Дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ. I кл. р. к.	II кл. р. к.	III кл. коп.	10 фунтовъ багажа. коп.
191	8.13	4.75	2.71	2.04	1,19	68	*10,99*	**246**	9.78	5.71	3.26	2.45	1.43	82	*14,15*
192	8.16	4.76	2.72	2.04	1.19	68	*11,04*	**247**	9.81	5.73	3.27	2.46	1.44	82	*14.21*
193	8.19	4,78	2.73	2.05	1.20	69	*11,10*	**248**	9.84	5.74	3.28	2.46	1.44	82	*14,26*
194	8.22	4.80	2.74	2.06	1.20	69	*11,16*	**249**	9.87	5.76	3.29	2.47	1.44	83	*14,32*
195	8.25	4.82	2.75	2.07	1.21	69	*11,22*	**250**	9.90	5.78	3.30	2.48	1.45	83	*14,38*
196	8.28	4.83	2.76	2.07	1.21	69	*11,27*	**251**	9.93	5.80	3.31	2.49	1.45	83	*14,44*
197	8.31	4.85	2.77	2.08	1.22	70	*11,33*	**252**	9.96	5.81	3.32	2.49	1.46	83	*14.49*
198	8,34	4.87	2.78	2.09	1.22	70	*11,39*	**253**	9.99	5.83	3.33	2 50	1.46	84	*14,55*
199	8.37	4.89	2.79	2.10	1.23	70	*11,45*	**254**	10.02	5.85	3.34	2.51	1.47	84	*14.61*
200	8.40	4.90	2.80	2.10	1.23	70	*11,50*	**255**	10.05	5.87	3.35	2.52	1.47	84	*14,67*
201	8.43	4.92	2.81	2.11	1.23	71	*11,56*	**256**	10.08	5.83	3.36	2.52	1.47	84	*14,72*
202	8.46	4.94	2.82	2.12	1.24	71	*11,62*	**257**	10.11	5.90	3.37	2.53	1.48	85	*14.78*
203	8.49	4.96	2.83	2.13	1.24	71	*11,68*	**258**	10.14	5.92	3.38	2.54	1.48	85	*14,84*
204	8.52	4.97	2.84	2.13	1.25	71	*11,73*	**259**	10.17	5.94	3.39	2.55	1.49	85	*14,90*
205	8.55	4.99	2.85	2.14	1.25	72	*11,79*	**260**	10.20	5.95	3.40	2.55	1.49	85	*14,95*
206	8.58	5,01	2.86	2.15	1.26	72	*11,85*	**261**	10.23	5.97	3.41	2.56	1.50	86	*15,01*
207	8.61	5.03	2.87	2.16	1.26	72	*11,91*	**262**	10.26	5.99	3.42	2.57	1.50	86	*15,07*
208	8.64	5.04	2.88	2.16	1.26	72	*11,96*	**263**	10.29	6.01	3.43	2.58	1.51	86	*15,13*
209	8.67	5.06	2.89	2.17	1.27	73	*12,02*	**264**	10.32	6.02	3.44	2.58	1.51	86	*15,18*
210	8.70	5.08	2.90	2.18	1.27	73	*12,08*	**265**	10.35	6.04	3.45	2.59	1.51	87	*15,24*
211	8.73	5.10	2.91	2.19	1.28	73	*12,14*	**266**	10.38	6.06	3.46	2.60	1.52	87	*15,30*
212	8.76	5.11	2.92	2.19	1.28	73	*12.19*	**267**	10.41	6.08	3.47	2.61	1.52	87	*15,36*
213	8.79	5.13	2.93	2.20	1.29	74	*12,25*	**268**	10.44	6.09	3.48	2.61	1.53	87	*15,41*
214	8.82	5.15	2.94	2.21	1.29	74	*12,31*	**269**	10.47	6.11	3.49	2.62	1.53	88	*15,47*
215	8.85	5.17	2.95	2.22	1.30	74	*12,37*	**270**	10.50	6.13	3.50	2.63	1.54	88	*15,53*
216	8.88	5.18	2.96	2.22	1.30	74	*12,42*	**271**	10.53	6.15	3.51	2.64	1.54	88	*15,59*
217	8.91	5.20	2.97	2.23	1.30	75	*12,48*	**272**	10.56	6.16	3.52	2.64	1.54	88	*15,64*
218	8.94	5.22	2.98	2.24	1.31	75	*12.54*	**273**	10.59	6.18	3.53	2.65	1.55	89	*15.70*
219	8.97	5.24	2.99	2.25	1.31	75	*12,60*	**274**	10.62	6.20	3.54	2.66	1.55	89	*15,76*
220	9.00	5.25	3.00	2.25	1.32	75	*12.65*	**275**	10.65	6.22	3.55	2.67	1.56	89	*15,82*
221	9.03	5.27	3.01	2.26	1.32	76	*12,71*	**276**	10.68	6.23	3.56	2.67	1.56	89	*15,87*
222	9.06	5.29	3·02	2.27	1.33	76	*12,77*	**277**	10.71	6.25	3.57	2.68	1.57	90	*15,93*
223	9.09	5.31	3.03	2.28	1.33	76	*12,83*	**278**	10.74	6.27	3.58	2.69	1.57	90	*15,99*
224	9.12	5.32	3.04	2.28	1.33	76	*12,88*	**279**	10.77	6.29	3.59	2.70	1·58	90	*16,05*
225	9.15	5.34	3.05	2.29	1.34	77	*12,94*	**280**	10.80	6.30	3.60	2.70	1.58	90	*16,10*
226	9.18	5.36	3.06	2.30	1.34	77	*13.00*	**281**	10.83	6.32	3.61	2.71	1.58	91	*16,16*
227	9.21	5.38	3.07	2.31	1.35	77	*13,06*	**282**	10.86	6.34	3.62	2.72	1.59	91	*16,22*
228	9.24	5.39	3.08	2.31	1.35	77	*13,11*	**283**	10.89	6.36	3.63	2.73	1.59	91	*16,28*
229	9.27	5.41	3.09	2.32	1.36	78	*13,17*	**284**	10.92	6.37	3.64	2.73	1.60	91	*16,33*
230	9.30	5.43	3.10	2.33	1.36	78	*13,23*	**285**	10.95	6.39	3.65	2.74	1.60	92	*16,39*
231	9.33	5.45	3.11	2.34	1·37	78	*13,29*	**286**	10.98	6.41	3.66	2.75	1.61	92	*16,45*
232	9.36	5.46	3.12	2.34	1.37	78	*13.34*	**287**	11.01	6.43	3.67	2.76	1.61	92	*16,51*
233	9.39	5.48	3.13	2.35	1.37	79	*13,40*	**288**	11.04	6.44	3.68	2.76	1.61	92	*16,56*
234	9.42	5.50	3.14	2.36	1.38	79	*13.46*	**289**	11.07	6.46	3.69	2.77	1.62	93	*16,62*
235	9.45	5.52	3.15	2.37	1.38	79	*13.52*	**290**	11.10	6.48	3.70	2.78	1.62	93	*16,68*
236	9.48	5.53	3.16	2.37	1.39	79	*13,57*	**291**	11.13	6.50	3.71	2.79	1.63	93	*16,74*
237	9.51	5.55	3.17	2.38	1.39	80	*13,63*	**292**	11.16	6.51	3.72	2.79	1.63	93	*16.79*
238	9.54	5.57	3.18	2.39	1.40	80	*13,69*	**293**	11.19	6.53	3.73	2.80	1.64	94	*16,85*
239	9.57	5.59	3.19	2.40	1.40	80	*13,75*	**294**	11.22	6.55	3.74	2.81	1.64	94	*16.91*
240	9.60	5.60	3.20	2.40	1.40	80	*13,80*	**295**	11.25	6.57	3.75	2.82	1.65	94	*16.97*
241	9.63	5.62	3.21	2.41	1.41	81	*13,86*	**296**	11.28	6.58	3.76	2.82	1.65	94	*17,02*
242	9.66	5.64	3.22	2.42	1.41	81	*13,92*	**297**	11.31	6.60	3.77	2.83	1.65	95	*17,08*
243	9.69	5.66	3.23	2.43	1.42	81	*13.98*	**298**	11.34	6.62	3.78	2.84	1.66	95	*17.14*
244	9.72	5.67	3.24	2.43	1.42	81	*14,03*	**299**	11.37	6.64	3.79	2.85	1.66	95	*17,20*
245	9.75	5 69	3.25	2.44	1.43	82	*14,09*	**300**	11.40	6.65	3.80	2.85	1.67	95	*17,25*

Разстоянія въ верстахъ.	Нумера поясовъ.	ПЛАТА ЗА ПРОѢЗДЪ. Взрослыхъ.			Дѣтей отъ 5 до 10 л.			10 фунт. багажа.
		I кл.	II кл.	III кл.	I кл.	II кл.	III кл.	
		р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	коп.
отъ до								
301— 325	**1-й**	12.15	7.10	4.05	3.05	1.80	1.05	*17,25*
326— 350	**2-й**	12.90	7.55	4.30	3.25	1.90	1-10	*18,75*
351— 375	**3-й**	13.65	8.00	4.55	3.45	2.00	1.15	*20,25*
376— 400	**4-й**	14.40	8.40	4.80	3.60	2.10	1.20	*21,75*
401— 425	**5-й**	15.00	8.75	5.00	3.75	2.20	1.25	*23,25*
426— 450	**6-й**	15.60	9.10	5.20	3.90	2.30	1.30	*24,75*
451— 475	**7-й**	16.20	9.45	5.40	4·05	2.40	1.35	*26,25*
476— 500	**8-й**	16.80	9.80	5.60	4.20	2.45	1.40	*27,75*
501— 530	**9-й**	17.40	10.15	5.80	4.35	2.55	1.45	*29,25*
531— 560	**10-й**	18.00	10.50	6.00	4.50	2.65	1.50	*30,75*
561— 590	**11-й**	18.60	10.85	6.20	4.65	2.75	1.55	*32,25*
591— 620	**12-й**	19.20	11.20	6.40	4.80	2.80	1.60	*33,75*
621— 650	**13-й**	19.80	11.55	6.60	4.95	2.90	1.65	*35,25*
651— 680	**14-й**	20.40	11.90	6.80	5.10	3.00	1.70	*36,75*
681— 710	**15-й**	21.00	12.25	7.00	5.25	3.10	1.75	*38,25*
711— 745	**16-й**	21.60	12.60	7.20	5.40	3.15	1.80	*39,75*
746— 780	**17-й**	22.20	12.95	7.40	5.55	3.25	1.85	*41,25*
781— 815	**18-й**	22.80	13.30	7.60	5.70	3.35	1.90	*42,75*
816— 850	**19-й**	23.40	13.65	7.80	5.85	3.45	1.95	*44,25*
851— 885	**20-й**	24.00	14.00	8.00	6.00	3.50	2.00	*45,75*
886— 920	**21-й**	24.60	14.35	8.20	6.15	3.60	2.05	*47,25*
921— 955	**22-й**	25.20	14.70	8.40	6.30	3.70	2.10	*48,75*
956— 990	**23-й**	25.80	15.05	8.60	6.45	3.80	2.15	*50.25*
991—1030	**24-й**	26.40	15.40	8.80	6.60	3.85	2.20	*51,75*
1031—1070	**25-й**	27.00	15.75	9.00	6.75	3.95	2.25	*53,25*
1071—1110	**26-й**	27.60	16.10	9.20	6.90	4.05	2.30	*54,75*
1111—1150	**27-й**	28.20	16.45	9.40	7.05	4.15	2.35	*56,25*
1151—1190	**28-й**	28.80	16.80	9.60	7.20	4.20	2.40	*57,75*
1191—1230	**29-й**	29.40	17.15	9.80	7.35	4.30	2.45	*59,25*
1231—1270	**30-й**	30.00	17.50	10.00	7.50	4.40	2.50	*60,75*
1271—1310	**31-й**	30.60	17.85	10.20	7.65	4.50	2.55	*62,25*
1311—1350	**32-й**	31.20	18.20	10.40	7.80	4.55	2.60	*63,75*
1351—1390	**33-й**	31.80	18.55	10.60	7.95	4.65	2.65	*65,25*
1391—1430	**34-й**	32.40	18.90	10.89	8.10	4.75	2.70	*66,75*
1431—1470	**35-й**	33.00	19.25	11.00	8.25	4.85	2.75	*68,25*
1471—1510	**36-й**	33.60	19.60	11.20	8.40	4.90	2.80	*69,75*
1511—1555	**37-й**	34.20	19.95	11.40	8.55	5.00	2.85	*71,25*
1556—1600	**38-й**	34.80	20.30	11.60	8.70	5.10	2.90	*72,75*
1601—1645	**39-й**	35.40	20.65	11.80	8.85	5.20	2.95	*74,25*
1646—1690	**40-й**	36.00	21.00	12.00	9.00	5.25	3.00	*75,75*
1691—1735	**41-й**	36.60	21.35	12.20	9.15	5.35	3.05	*77,25*
1736—1780	**42-й**	37.20	21.70	12.40	9.30	5.45	3.10	*78,75*
1781—1825	**43-й**	37.80	22.05	12.60	9.45	5.55	3.15	*80,25*
1826—1870	**44-й**	38.40	22.40	12.80	9.60	5.60	3.20	*81,75*
1871—1915	**45-й**	39.00	22.75	13.00	9.75	5.70	3.25	*83,25*
1916—1960	**46-й**	39.60	23.10	13.20	9.90	5.80	3.30	*84,75*
1961—2005	**47-й**	40.20	23.45	13.40	10.05	5.90	3.35	*86,25*
2006—2050	**48-й**	40.80	23.80	13.60	10.20	5.95	3.40	*87,75*
2051—2095	**49-й**	41.40	24.15	13.80	10.35	6.05	3.45	*89,25*
2096—2140	**50-й**	42.00	24.50	14.00	10.50	6.15	3.50	*90,75*
2141—2185	**51-й**	42.60	24.85	14.20	10.65	6.25	3.55	*92,25*
2186—2230	**52-й**	43.20	25.20	14.40	10.80	6.30	3.60	*93,75*
2231—2275	**53-й**	43.80	25.55	14.60	10.95	6.40	3.65	*95,25*
2276—2320	**54-й**	44.40	25.90	14.80	11.10	6.50	3.70	*96,75*
2321—2365	**55-й**	45.00	26.25	15.00	11.25	6.60	3.75	*98,25*
2366—2410	**56-й**	45.60	26.60	15.20	11.40	6.65	3.80	*99,75*
2411—2455	**57-й**	46.20	26.95	15.40	11.55	6.75	3.85	*101,25*
2456—2500	**58-й**	46.80	27.30	15.60	11.70	6.85	3.90	*102,75*
2501—2545	**59-й**	47.40	27.65	15.80	11.85	6.95	3.95	*104,25*
2546—2590	**60-й**	48.00	28.00	16.00	12.00	7.00	4.00	*105,75*

Кратчайшія разстоянія въ верстахъ.

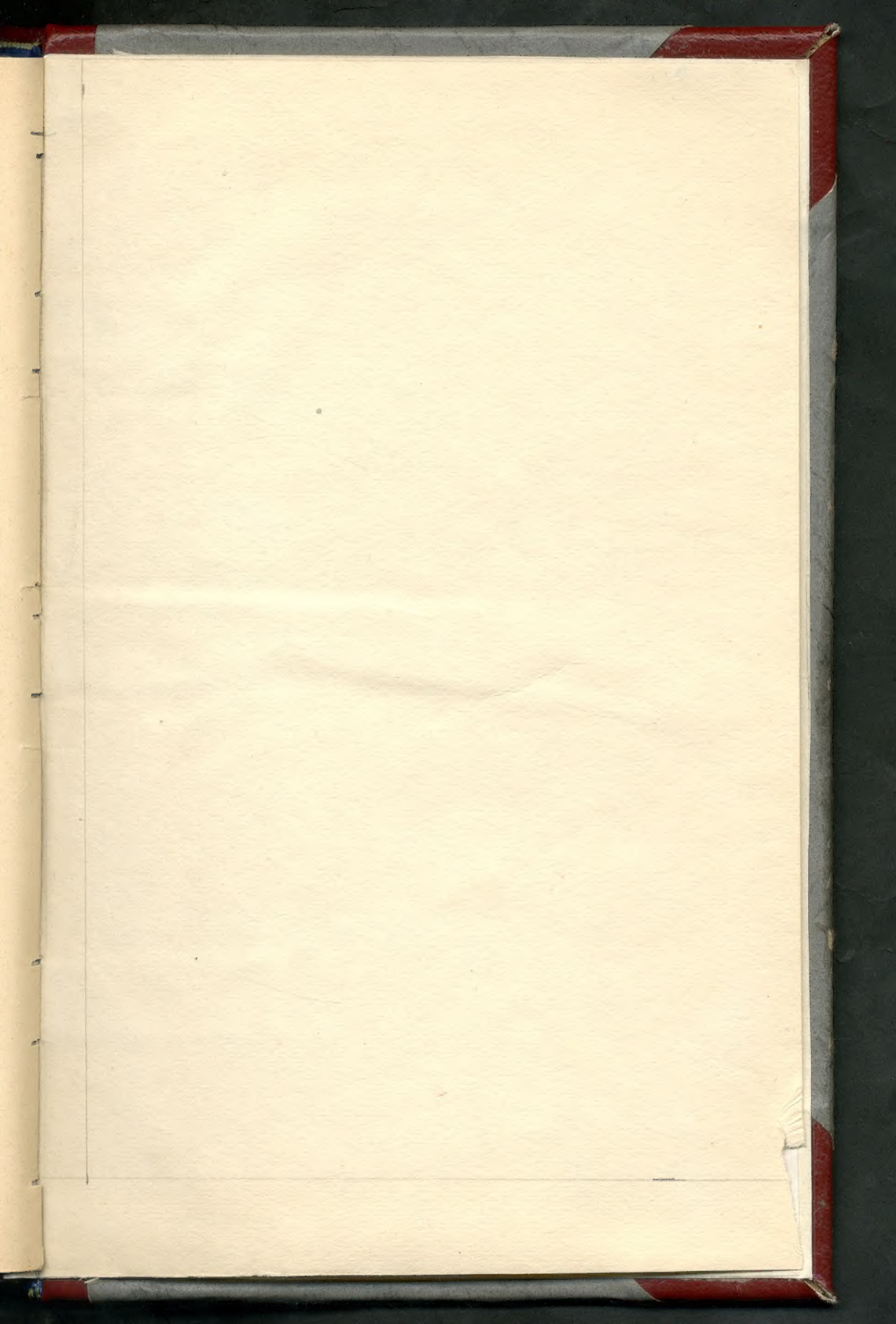
Между пунктами.									
До / Отъ	Москва.	Ржевъ.	В. Луки.	Новосокольники.	Рѣжица.	Эплапъ	Митава.	Туккумъ.	Виндава.
Александрово	1426	1284	1054	1031	859	864	943	987	1089
Архангельскъ	1049	1207	1437	1465	1645	1677	1762	1843	1945
Баку	2389	2616	2754	2743	2923	2938	3062	3117	3219
Батумъ	3204	3131	3569	3558	3738	3753	3877	3931	4033
Бердичевъ	976	1109	1028	1023	928	931	1036	1086	1188
Боржомъ	3017	3244	3382	3371	3551	3566	3690	3746	3848
Брестъ Центр.	1025	918	703	706	878	601	681	741	843
Брянскъ	448	489	514	503	683	698	854	878	980
Бѣлостокъ	1033	866	638	633	480	483	554	605	707
Варшава	1195	1025	800	795	642	644	716	767	869
Вержболово	1067	844	617	612	432	435	415	466	568
Витебскъ	522	377	150	138	318	333	457	513	615
Владикавказъ	1806	2033	2171	2160	2340	2354	2478	2535	2637
Владиміръ	179	400	626	654	834	919	1052	1111	1213
Вологда	454	675	842	870	1006	1082	1167	1248	1350
Волочискъ	1204	1337	1263	1252	1205	1208	1286	1364	1466
Воронежъ	542	769	978	967	1147	1162	1286	1340	1442
Вязьма	228	120	349	376	556	628	722	810	912
Гомель	609	664	495	484	664	678	802	858	960
Граево	1111	944	716	711	558	561	632	686	788
Граница	1453	1328	1100	1095	950	952	1024	1069	1171
Гродно	1036	799	572	567	401	404	476	527	629

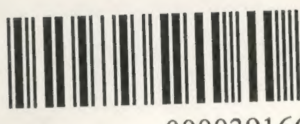
Между пунктами.									
От \ До	Москва.	Ржевъ.	В. Луки.	Новосокольники.	Рѣжица.	Зиланъ.	Митава.	Туккумъ.	Виндава.
Грязи	434	661	887	915	1095	1110	1234	1289	3197
Екатеринбургъ	1970	2191	2358	2386	2522	2598	2683	3095	3197
Екатеринодаръ	1452	1679	1817	1806	1986	2000	2124	2181	2283
Екатеринославъ	1016	1232	1192	1181	1361	1375	1499	1555	1657
Елисаветградъ	1043	1175	1097	1086	1266	1280	1404	1459	1562
Иркутскъ	4984	5205	5431	5459	5639	5724	5857	5912	6014
Казань	979	1200	1426	1454	1634	1719	1852	1907	2009
Казатинъ	1095	1085	1011	1000	952	955	1060	1111	1213
Калишъ	1451	1304	1056	1051	898	900	972	1017	1119
Калуга	176	275	504	531	711	782	906	958	1060
Кишиневъ	1459	1592	1518	1507	1450	1463	1568	1617	1719
Кіевъ	803	936	862	851	942	945	1050	1104	1203
Ковно	986	763	536	522	351	354	334	385	487
Козловъ	374	606	827	855	1035	1080	1208	1258	1360
Кострома	348	569	735	763	943	1027	1111	1136	1238
Красноярскъ	3975	4196	5318	4450	4630	4715	1848	4904	5006
Курскъ	502	718	783	772	952	967	1091	1149	1251
Либава	1082	828	602	575	395	309	176	227	329
Лодзь	1339	1174	944	939	786	788	860	907	1009
Минскъ	907	596	402	397	420	423	543	594	692
Митава	907	652	426	399	219	133	—	53	154
Москва	—	221	447	475	655	740	907	954	1026
Нижній	412	621	859	887	1067	1152	1285	1344	1446
Новгородъ	560	496	361	334	514	511	5955	617	719

Между пунктами.

До / Отъ	Москва.	Ржевъ.	В. Луки.	Новосокольники.	Рѣжица.	Зилаиъ.	Митава.	Туккумъ.	Виндава.
Новороссійскъ	1578	1805	1943	1932	2112	2126	2250	2307	2409
Одесса	1415	1548	1474	1463	1416	1419	1524	1572	1674
Омскъ	2681	2902	3128	3156	3336	3421	3554	3610	3712
Орелъ	358	574	639	628	808	823	947	1002	1104
Оренбургъ	1387	1608	1834	1862	2042	2127	2260	2310	2421
Пенза	669	890	1116	1144	1324	1409	1542	1598	1700
Пермь	1603	1724	1891	1919	2055	2131	2216	3562	3664
Полоцкъ	615	370	143	139	251	240	346	419	521
Полтава	863	1031	953	942	1122	1136	1276	1317	1419
Пятигорскъ	1645	1872	2010	1999	2179	2193	2317	2374	2476
Радзивиловъ	1175	1121	931	926	831	834	939	989	1091
Рига	865	644	418	396	210	127	40	74	176
Ровно	1074	1024	834	829	734	737	842	892	994
Ростовъ-Донъ	1154	1381	1519	1508	1688	1702	1826	1882	1984
Рыбинскъ	340	526	571	686	787	863	947	974	1076
Рязань	186	407	633	661	841	926	1059	1115	1217
С.-Петербургъ	604	540	422	395	730	506	591	618	720
Самара	994	1215	1441	1469	1649	1734	1867	1922	2024
Саратовъ	796	1023	1249	1277	1457	1501	1625	1677	1779
Севастополь	1440	1656	1691	1680	1860	1874	1998	2057	2159
Симбирскъ	837	1058	1284	1312	1492	1577	1710	1766	1868
Смоленскъ	392	285	279	268	448	463	587	643	745
Сосновицы	1457	1338	1110	1099	953	955	1034	1072	1174
Старая-Русса	472	408	272	245	425	422	506	528	630

Между пунктами.									
До / Отъ	Москва.	Ржевъ.	В. Луки.	Новосокольники.	Режица.	Зилантъ.	Митава.	Туккумъ.	Виндава.
Сызрань	865	1086	1312	1340	1520	1605	1738	1791	1893
Сѣдлецъ	1191	964	736	731	626	629	701	752	854
Тамбовъ	442	669	895	923	1103	1147	1271	1321	1423
Ташкентъ	3123	3344	3570	3598	3778	3863	3996	4055	4157
Тифлисъ	2877	3104	3242	3231	3411	3426	3550	3606	3708
Томскъ	3563	3784	4010	4038	4218	4303	4436	4492	4594
Тула	182	399	628	655	835	892	1016	1071	1173
Тюмень	2274	2495	2662	3230	2826	2902	3628	3399	3501
Уральскъ	1202	1429	1655	1683	1863	1907	2031	2083	2185
Уфа	1485	1706	1932	1960	2140	2225	2358	2414	2516
Фастовъ	863	996	922	911	1002	1005	1110	1161	1263
Харьковъ	731	947	1011	1000	1180	1194	1318	1375	1477
Херсонъ	1274	1406	1328	1317	1497	1511	1635	1730	1832
Царицынъ	999	1226	1452	1480	1660	1675	1799	1853	1955
Челябинскъ	1935	2156	2382	2410	2590	2675	2808	2864	2966
Юрьевъ	856	724	498	471	845	363	278	300	402
Ярославль	262	483	650	678	858	942	1025	1051	1153
Өеодосія	1392	1608	1643	1632	1812	1826	1950	2005	2107




000039166

